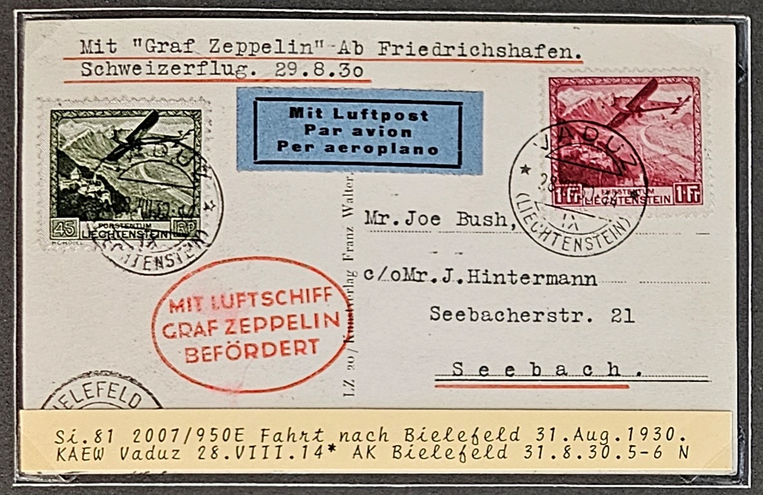
Fahrt nach Bielefeld. 31. Aug. 1930.



Si.81 2007/950E Fahrt nach Bielefeld 31.Aug.1930.
KAEW Vaduz 28.VIII.14* AK Bielefeld 31.8.30.5-6 N

Fahrt nach Kassel. 2-3. Sept. 1930



Si.82 2005/800E Erstflug FL-Schweiz 31.8.30. Dann nach Kassel AK.3.9.30.11-12. Seltene Kompination.



Si.82C 22016/160E Kasselfahrt Rückfahrt zum Bodensee.
AK.3.9.30 mi 2 und 4 RM als ganz ungewöhnliche Satzfrankatur.

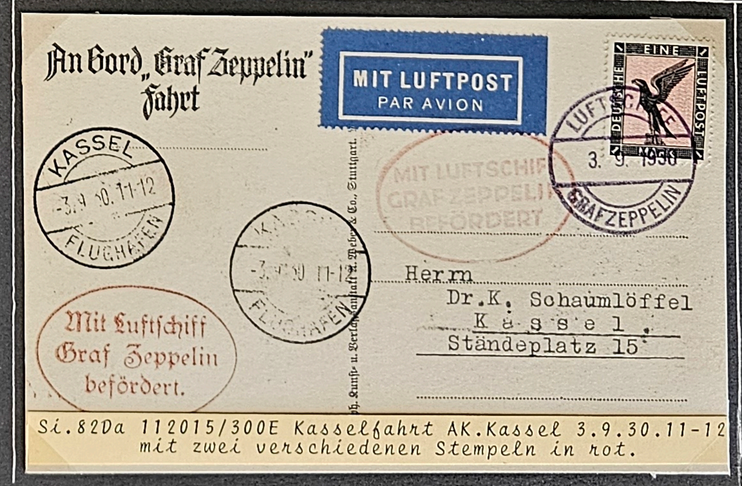
Deutsche Schrift (Fraktur)

Hinfahrten

Rückfahrten



Si.81C 32017/60E Bielefeld Rückfahrt nach Frhfn.PGKAEW.
Bielefeld 31.8.30.13*. AKSTPL.Friedrichshafen 1.9.30.6*



Si.82Da 112015/300E Kasselfahrt AK.Kassel 3.9.30.11-12
mit zwei verschiedenen Stempeln in rot.

Fahrt nach Breslau.

7.-8. Sept. 1930

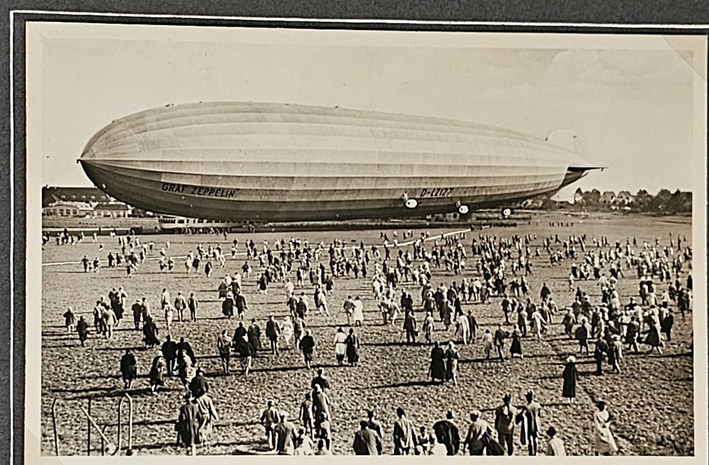


2004/700E Fahrt nach Breslau AK.7.9.30.17-18
Si 83A Portogerechte Karte ab Triesenberg



19052016/130E Rückfahrt von Breslau 7.9.30.11-12 AK Friedrichshfn.
Si 83B 8.9.30 7-8. Sonderstempel Flughafen Breslau 7.9.30.

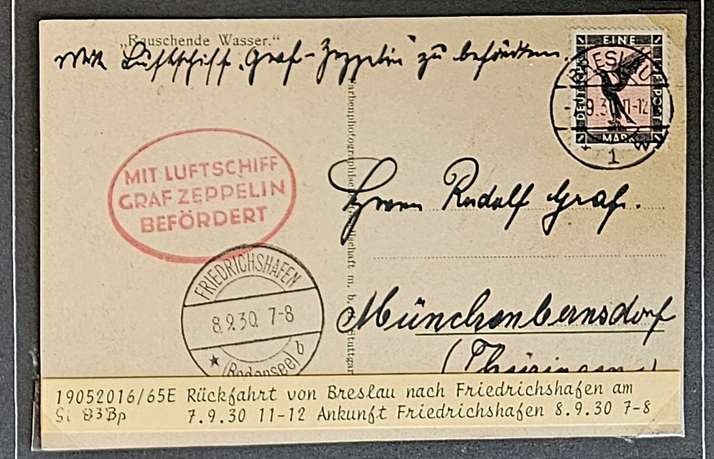
Einfahrt.



Nach der Landung.



Rückfahrt.



19052016/65E Rückfahrt von Breslau nach Friedrichshafen am
Si 83Bp 7.9.30 11-12 Ankunft Friedrichshafen 8.9.30 7-8

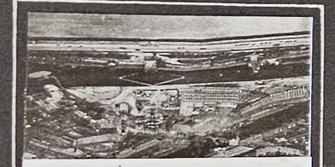
Russlandfahrt 9-10.IX.30

Landung in Moskau.



1995/600E Russlandfahrt Berlin-Moskau Ankunft Moskau 10.9.30. Portogerechte Karte ab FL Vaduz.
Si 84

Friedrichshafen - Moskau.



Moskau Kremel



Sowjet Haltemannschaft



Ansicht von Moskau



Si.84D 42016/600E Russlandrückfahrt 1930 nach Berlin- Bordpostbrief EW 10.9.1930. AKSTPL.Berlin 11.9.23-24*



2004/700E Russlandfahrt Berlin Moskau AK Moskau 10.9.30 Portogerechter Brief ab FL. Rücks.Abgang 11.9
Si 84A

Moskau - Friedrichshafen

mit Sondermarken und Stempel

Rußlandfahrt des „Graf Zeppelin"

pt. **Friedrichshafen**, 9. Sept. Heute morgen punkt 8 Uhr stieg das Luftschiff „Graf Zeppelin" mit 20 Passagieren an Bord zu einer Fahrt nach Rußland mit Landung in Moskau auf. Die Führung des Schiffes liegt seit langer Zeit zum ersten Mal wieder in Händen von Dr. Eckener. Die Gesamtstrecke beträgt etwa 5000 Kilometer. Mittwoch früh um 8 Uhr wird die Landung in Moskau erfolgen. Man erwartet das Luftschiff am Donnerstagabend wieder in Friedrichshafen

„Graf Zeppelin" in Moskau gelandet

pt. **Moskau**, 10. Sept. Das Luftschiff „Graf Zeppelin ist auf seiner Rußlandfahrt Mittwochmorgen in Moskau glatt gelandet.

Auf dem Flugplatz hatte sich eine vieltausendköpfige Menschenmenge eingefunden. Als das Luftschiff kurz nach 8 Uhr vormittags über Moskau erschien, waren alle Dächer schwarz von Menschen, die dem Luftschiff zuwinkten, während es zweieinhalb Stunden lang in großen Schleifen über der Stadt dahinzog. Zum Empfang hatten sich neben Vertretern des Außenkommissariates auch der Leiter der russischen Luftstreitkräfte, sowie der Oberbefehlshaber des russischen Militärbezirkes und andere Behördevertreter eingefunden. Ein Mitarbeiter der „Iswestija" hatte eine Unterredung mit Hauptmann Bruns von der Aero-Arktik, der betonte, daß trotz Nansens Tod die Vorbereitungen für die Zeppelinpolarfahrt weitergehen. Bei allen Fahrten würden jetzt Versuche mit besondern Instrumenten durchgeführt. Der Flug nach Moskau habe außerordentliche Bedeutung wegen des Planes einer regelmäßigen Luftverbindung Europa-Ostasien. Diese Linie würde nur vier Tage benötigen und vor allem im Winter wertvoll sein. In der Sowjetunion bestehe für diesen Plan großes Interesse.

Das Luftschiff ist um 16 Uhr 40 zur Rückkehr nach Deutschland gestartet.

Landungsfahrt nach Genf 14.IX.30

Landungsfahrt des "Graf Zeppelin" nach Genf

Genf, 14. Sept. ag. „Graf Zeppelin" nahm am Sonntagnachmittag um 3.35 Uhr von Friedrichshafen kommend nach einer wohlgelungenen Fahrt über die Schweiz seine Landung in Cointrin bei Genf vor. Eine gewaltige Menschenmenge hatte sich nach dem Flugplatz begeben. Neben dem Präsidenten des Genfer Regierungsrats und andern Mitgliedern der Genfer Behörden hatten sich zahlreiche hohe Persönlichkeiten zu dem Empfang eingefunden, insbesondere der Präsident des Völkerbundsrates, Zumeta, der Führer der schweizerischen Völkerbundsdelegation, Bundesrat Motta, Reichsminister des Auswärtigen, Dr. Curtius. Die Landung, die mit Hilfe von 200 Mann der in Lausanne stationierten schweizerischen Fliegertruppe vollzogen wurde, ging ohne die geringste Schwierigkeit vonstatten. Hierauf fand ein kurzer Empfang statt, an welchem nach einer Begrüßung durch den Präsidenten des Empfangskomitees, Maurice Duval, von Dr. Eckener, Oberst Meßmer, Zentralpräsident des schweizerischen Aeroklubs, Bundesrat Motta und Reichsaußenminister Dr. Curtius Ansprachen gehalten wurden. Nachdem die offiziellen Persönlichkeiten und die eingeladenen Gäste das Luftschiff aus nächster Nähe betrachtet und einige derselben die Passagierkabine besichtigt hatten, stieg „Graf Zeppelin" um 4.30 Uhr wiederum in die Luft, um seine Rückkehr nach Friedrichshafen anzutreten. Kurz nach 6 Uhr überflog das Luftschiff die Stadt Zürich. Es landete bei einbrechender Dunkelheit punkt 7 Uhr in Friedrichshafen. Um 7.20 Uhr verließen die 28 Passagiere, die die Fahrt mitgemacht hatten, das Schiff, nachdem dasselbe in der Halle untergebracht war. An der Fahrt nahm u. a. der Sohn des Reichsaußenministers Dr. Curtius teil.



Fliegeraufnahme von Genf.

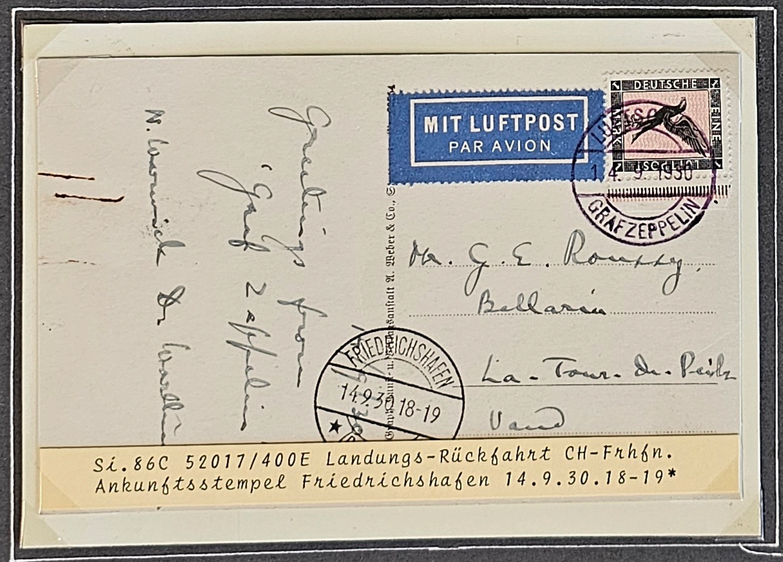
Hinfahrt



Si.86A 2001/900E Landungsfahrt nach Genf 14.9.30 PGKA-EW. Triesenbg.8.9.AF-Frhfn.14.9.AK.Genf 14.9.+Oberwil 15.9.30



Si.86A 1995/800E Landungsfahrt nach Genf 14.9.30.PGKA-EW Schaan 11.9.30.AK Genf 14.9.+Zürich 14.IX.30.20**.



Si.86C 52017/400E Landungs-Rückfahrt CH-Frhfn. Ankunftsstempel Friedrichshafen 14.9.30.18-19*

Rückfahrt



Si.86C1 2000/750E Landungs-Rückfahrt von Genf nach-Vaduz 14.IX.30.PGKA EW Vaduz 12.9.30.12**.Ankunft Genf 14.IX.30.Ankunft Zürich 14.9.20*+Vaduz 15.9.30

Fahrt rund um die Ostsee.

23.–25. Sept. 1930.

Postabwürfe:
- Riga.
- Stockholm.
- Helsingfors.
- Tallin.



Si.88Aa 2001/700E Ostseefahrt Sept.1930 nach Riga
PGKA-EW Schaan 8.8.AF BERLIN 23.9.RSAKSTPL.27.9.30



Si.88Db 2001/600E Ostseefahrt Sept.1930 nach Stockholm
PGKA EW Schaan 11.8.AF-Frhfn.23.9.AK Stockholm 24.9.30



Si.88Cb 1996/550E Ostseefahrt Sept.1930 nach Kuopio PGKA
EW Triesenbg.21.9.AF Frhfn.23.9.AK Kuopio 26.IX.30.8**.



Si.88Cb 2000/500E Ostseefahrt Sept.1930 nach Finnland.
KA.Mischfrankatur FL/CH EW FL.20.9.+Romanshorn 22.9.30.



Si.88Bb 1998/650E Ostseefahrt Sept.1930 nach Tallinn.
PGKA EW Schaan 11.8.AF Frhfn.23.9.AK.Tallinn 24.IX.30

Fahrt rund um die Ostsee.

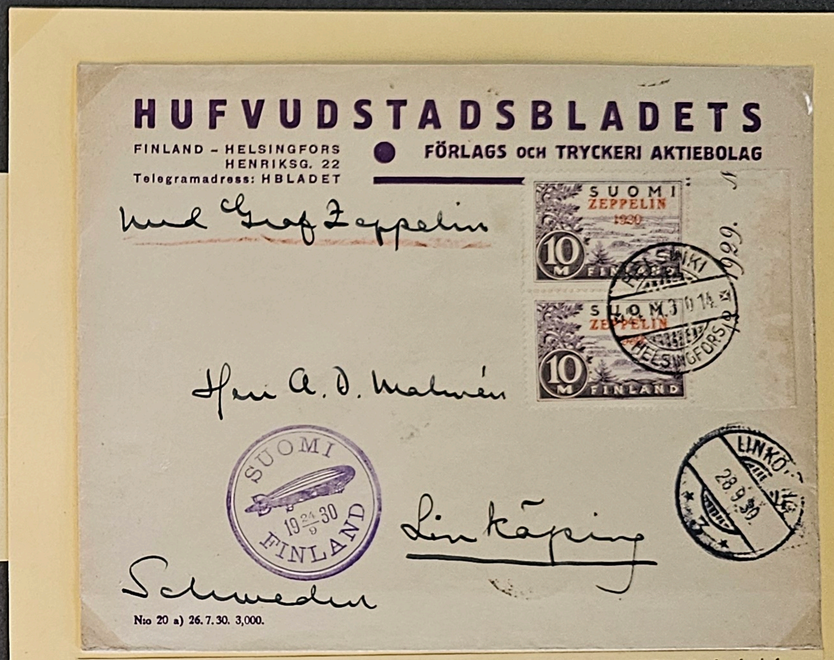
23.-25. Sept. 1930



Si.89A 2015/140E Finnlandrückfahrt 1930.PGKAEW. Helsinki 24.9.30.AKSTPL.Frhfn.25.9.30.17-18***.



Si.89D 42018/10E Beleg mit Fehldruck der Zeppelin Sondermarke von Finnland statt 1930 "1830"



Si.89B 2017/580E Finnlandrückfahrt 1930.PGBFEW.Helsinki 24.9.30.RSAKSTPL.Frhfn.25.9.30.17-18*.AKSTPL.Linköpink-28.9.30.Schweden.Randpaar 10M Sondermarke mit seitlichem Druckdatum 12.1929 in Pracht in dieser Kombin.selten

Vogtlandfahrt.

28. Sept. 1930.



Landung in Reichenbach

Rückfahrt.



Fahrt nach Leipzig u. Görlitz.
5.-6. Okt. 1930.

Per Flugpost, Zch - Ruhland
& Via Graf Zeppelin,
Ab Friedrichshafen.

LEIPZIG C2 h 5.10.30. 12-13 h
TRIESENBERG 27.VIII.30
ZÜRICH FLUGPLATZ 28.VIII.30-16
Mit Luftpost
Fr. A. Kummer, Schillerstr. 56.
MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN

Si.91Aa 1999/300E Leipzigfahrt 5.10.30 PGKA.EW Triesenberg 27.VIII.30.AF Zürich 28.VIII.30.AK Leipzig 5.10.30.-12-13*

Mit Graf Zeppelin
FRIEDRICHSHAFEN 6.10.30 7-8 Bodensee b.
Nach Friedrichshafen
Monsieur J.Brack
MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT
Sihlstrasse 3
ZURICH 1
FRIEDRICHSHAFEN 6.10.30 7-8 Bodensee b.

Si.92A 1995/600E Görlitz-Frhfn.Rückfahrt 6.10.30. PGKA-EW Görlitz 5.10.30.AKSTPL.Frhfn.6.10.30.7-8*

Mit Luftschiff Graf Zeppelin

TRIESENBERG -3.10.30
Mit Luftpost Par avion Per aeroplane
MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT
-5.10.30. 17-18
Prof. Dr. Herm. Wagner

Si.91Ba 1995/450E Görlitzfahrt 5.10.30. PGKA EW Triesenberg -3.10.30. Ankunft Görlitz -5.10.30.17-18**.*1 h.

Rückfahrt ab Bord.

Rückfahrt ab Görlitz.

Durch Luftschiff. Graf Zeppelin"
über Görlitz - Friedrichshafen

DEUTSCHE LUFTPOST EUROPA
OKT. 1930
2 REICHSMARK 2
Mit Luftpost Par avion
MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT
C. G. Rogers Esq. C.I.E.
Royal Crown Hotel

Si.92A 1997/750E Görlitz-Friedrichshafen Rückfahrt 6.10.30 nach England.PGBF.EW Görlitz 5.X.30.AKSTPLRS.Fhfn.6.X.30. England

Hinfahrt mit Postabgabe in Leipzig.

Mit Luftschiff Graf Zeppelin L.Z.127

VADUZ -3.X.30 IX LIECHTENSTEIN
-3.X.30-14 IX LIECHTENSTEIN
MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT
Herrn Kurt Schmodsien

Si.91Aa 112016/160E Leipzigfahrt 5.10.30 PGBF EW Vaduz 3.X.30.14**. AKSTPL. Berlin-Mahlsdorf -6.10.30. 6-7**.

Rückfahrt bis Frankfurt!
TRIESENBERG -3.X.30
MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT
Wie m/ Graf Zeppelin
zu befördern
Herrn Lehrer G. Schmidt
Dresden A.-28
GÖRLITZ -5.10.30. 17-18

Si.91Ba 1985/380E Görlitzfahrt 5.10.30. PGKA EW Triesenberg -3.X.30.Ankunft Görlitz -5.10.30.17-18** 1 h.

Abgabe in Görlitz.

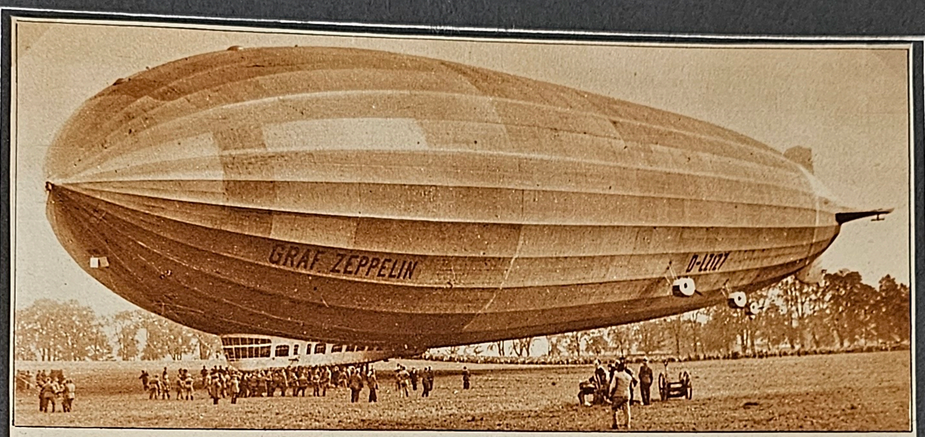
Landungsfahrt nach Bern und (Basel) 12. Okt. 30.

„Graf Zeppelin" in Bern und Basel

Eine nach Zehntausenden zählende Menschenmenge wohnte am Sonntagnachmittag auf dem Exerzierplatz Beundenfeld bei Bern der ersten Zeppelinlandung in der Bundesstadt bei. Auf der mit der schweizerischen und deutschen Flagge geschmückten Tribüne der Ehrengäste bemerkte man u. a. die Bundesräte Schultheß, Pilet und Minger, den deutschen Gesandten Dr. Müller, mehrere Mitglieder des bernischen Regierungsrates und des Gemeinderates von Bern, hohe Offiziere und Beamte sowie Vertreter der Fluggesellschaften.

Um 13.03 Uhr erschien das Luftschiff über dem Landungsplatz und kreuzte dann mehrmals über Stadt und Umgebung. Etwa 40 Minuten später erfolgte die Landung, die um 13.48 Uhr glatt vollzogen war. Kapitän Lehmann, der das Luftschiff auf dieser Schweizerfahrt kommandierte, wurde vom Stadtpräsidenten von Bern, Lindt, und vom Präsidenten des Schweizerischen Aeroklubs, Oberst Meßmer, in Ansprachen warm begrüßt und antwortete mit Worten des Dankes für den Empfang. Er wurde sodann den anwesenden Bundesräten und andern Persönlichkeiten vorgestellt. Um 14.32 Uhr erhob sich das Luftschiff, nachdem sich inzwischen der Passagierwechsel vollzogen hatte, neuerdings vom Boden und setzte die Fahrt nach Basel fort.

Kurz vor dem Erscheinen des Luftschiffes über dem Flugfeld von Birsfelden bei Basel setzte ein heftiger Platzregen mit böigen Winden ein, und tiefe Wolkenzüge hüllten die ganze Gegend in ein düsteres Grau. „Graf Zeppelin" flog, während Böllerschüsse dröhnten und die begeisterte Menge Hüte und Tücher schwenkte, in niedriger Höhe über den Flugplatz hinweg, kreiste über der Stadt und verschwand wieder längere Zeit hinter den Wolken, weil die Landungsverhältnisse zu ungünstig waren. Um vier Uhr ließ das Unwetter etwas nach, und kurz darauf nahte das Luftschiff zum zweiten Mal aus östlicher Richtung und schickte sich zur Landung an. Die Haltetaue wurden abgeworfen und von der Mannschaft ergriffen, und hierauf ging die Landung glatt und sicher vonstatten. Zwischen den Vertretern der baselstädtischen und basellandschaftlichen Regierungen und der Luftschiffleitung wurden kurze Begrüßungsworte ausgetauscht. Der Mannschaft wurden Erfrischungen dargereicht. Nach knapp zehn Minuten Aufenthalt surrten die Propeller von neuem, das Luftschiff erhob sich sachte und flog mit neuen Fahrgästen nach einer weiteren Kurve über der Stadt in östlicher Richtung davon. Die Landung in Friedrichshafen vollzog sich ohne Schwierigkeiten um [illegible] Uhr abends.



In Bern glatt gelandet. Gegen 50000 Zuschauer umsäumen das Beundenfeld, Berns altes Flugfeld, auf dem fast auf den Tag 20 Jahre früher die beiden ersten Piloten (Failloubaz und Taddéoli) das schweizerische Fliegerbrevet erworben haben. Um das Flugzeugführerzeugnis zu erhalten, mußten die beiden damals fünf Achter fliegen und mit abgestelltem Motor landen



Der Ehrentrunk. Von rechts nach links: Bundesrat Schultheß, Stadtpräsident Lindt und Kapitän Lehmann, der Führer des Luftschiffes



Si.93Aa. 1997/500E Landungsfahrt 12.X.30 nach Bern PGKA EW
Schaan 10.X.AF-Frhfn.12.X.Ankunftsstempel Bern 12.X.30.***

Friedrichshafen - Bern.



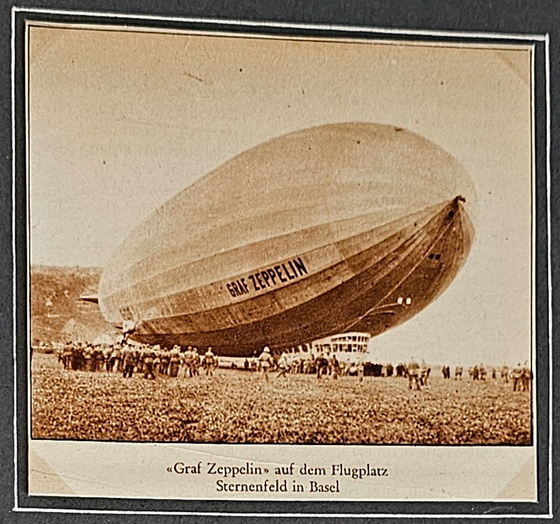
Si.94 1999/450E Landungsfahrt 12.X.30 nach Bern PGKA EW
Triesenbg.10.X.AF:Frhfn.12.X.AK Bern+Basel 12.X.+Oberwil

Bern - Basel

Landung in Basel.



Friedrichshafen - Basel



«Graf Zeppelin» auf dem Flugplatz
Sternenfeld in Basel





Friedrichshafen - Basel.



ab Basel. Abwurf: Zürich.

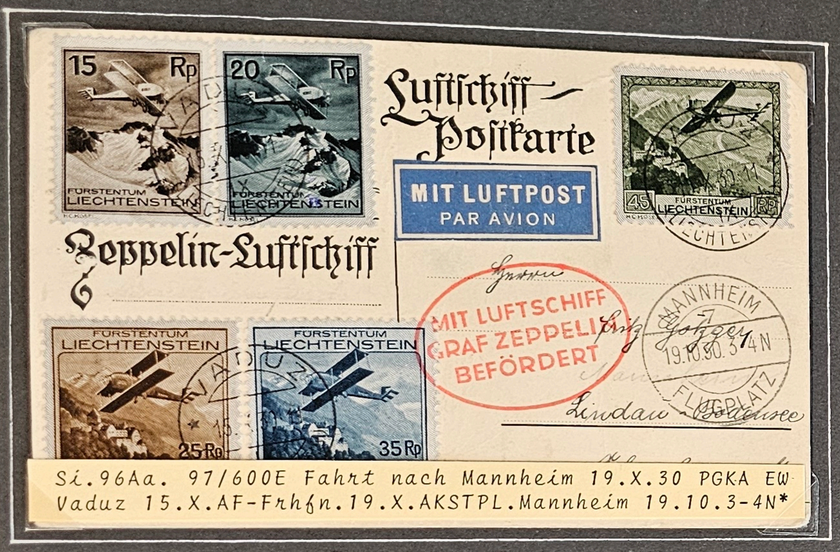


Das Basler Empfangskomitee wartet auf den hohen Gast, der von Bern unterwegs ist. Von rechts nach links: Regierungspräsident Nierhauser (Baselstadt); Dr. Dietschi, Präsident des Aeroklubs Basel; Flugplatzdirektor Köpke und Regierungspräsident Frei (Baselland)

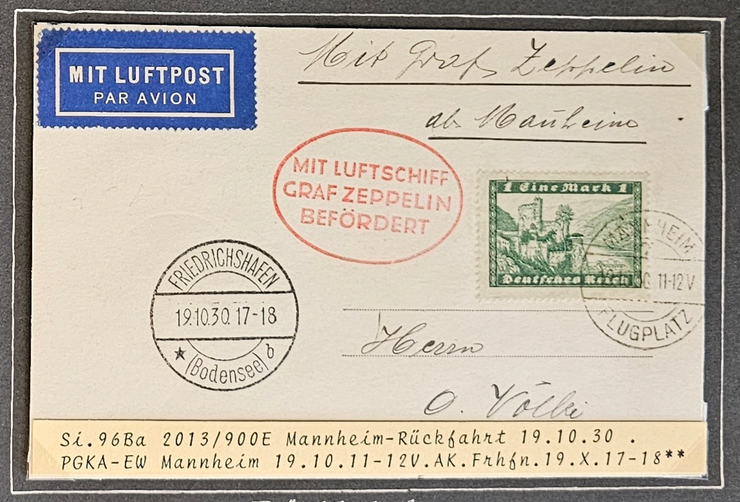


Fahrt nach Mannheim.

19. Okt. 1930.



Hinfahrt.



Rückfahrt.

Fahrt nach Karlsruhe.

9. Nov. 1930.

Dornier Riesenflugzeug „Do. X"
Flügelspannweite 48 m. Höhe 10 m. Länge 40 m. 12 Motore (5000 PS). flog am 21. 10. 1929 mit 169 Personen.

Mit Graf Zeppelin nächste Fahrt zu befördern.

FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN 25 Rp

FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN 1 Fr

15 Rp

TRIESENBERG 6.XI.AF

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

KARLSRUHE 9.11.30.2-N

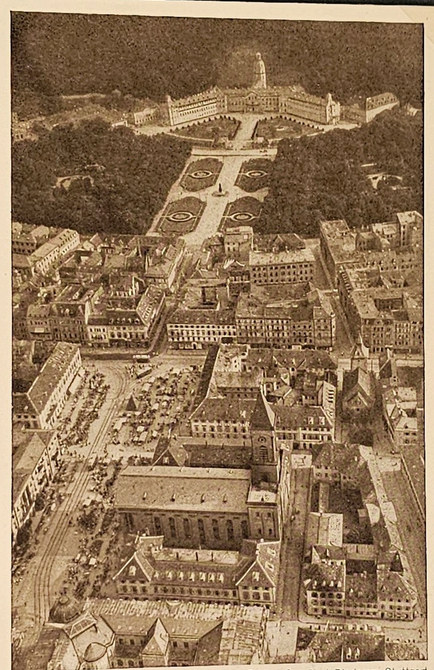
FRIEDRICHSHAFEN 9.11.30 9-10

Herrn Fritz Klumpp

Si.97Aa 2016/590E Karlsruhefahrt 1930 PGKAEW:Triesenberg 6.XI.AF.Frhfn.9.11.9*AK.Karlsruhe 9.11.30.9-10*



Einfahrt.



Blick auf Karlsruhe, Marktplatz u. Schloß Phot. Dierlamm, Stuttgart



Karlsruhe, Karl Friedrich-Denkmal und Schloß

Rückfahrt.

MIT LUFTPOST PAR AVION

1 Eine Mark 1 Deutsches Reich

FLUGHAFEN

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

FRIEDRICHSHAFEN 9.11.30 16-17

Herrn
Hermann E. Sieger
Lorch/Württbg.

Si.97Ba 52017/45E Rückfahrt Karlsruhe-Frhfn.1930
PGKAEW.Karlsruhe 9.11.10-11.AKSTPL.Frhfn.9.11.16-17*

Hollandfahrt.

11. Nov. 1930.



Si.98Aa 1999/700E Hollandfahrt Nov.1930.PGKAEW-Triesenberg 16.X.30.AF.Frhfn.11.11.30.23-24***.

Einfahrt.



Si.98Aa/1 1998/800E Hollandfahrt Nov.1930.PGKAEW:Triesenbg 7.X.AF.Frhfn.10.11.23*AK.Venlo 11.XI.8V.Rotterdam 11.XI.N* Besonderheit mit roten und violettem Sonderstempel Venlo.





Si.99A 2013/500E Holland-Rückfahrt Nov.1930.KAEW.- Gravenhagen 8.XI.2N.Ankunft Frhfn.11.11.30.14-15**

Rückfahrt.

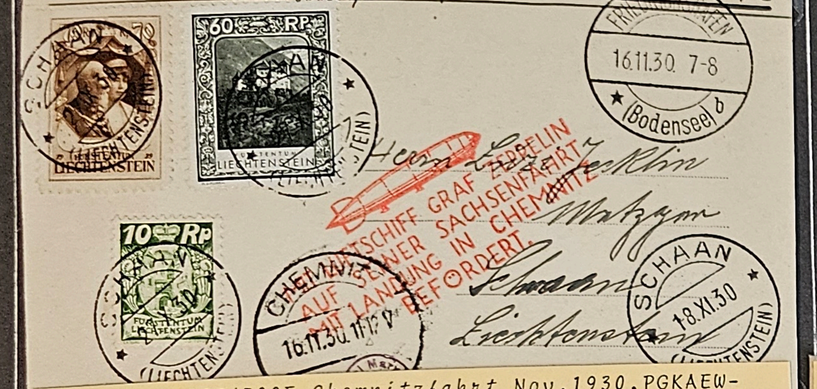
Fahrt nach Chemnitz.

Sachsenfahrt

16. Nov. 1930



Mit Luftschiff Graf Zeppelin bis Chemnitz



Si.100Aa 1997/500E Chemnitzfahrt Nov.1930.PGKAEW-
Schaan 27.X.30.AF.Frhfn.16.11.AK.Chemnitz 16.11.30.

Hinfahrt.



Si.100Ab 82016/250E Landungsfahrt nach Chemnitz Bordpost
EW 16.11.30.AK-ST.-Chemnitz 16.11.30.11-12.v. Flughafen.

ABWURF - POST



MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
AUF SEINER SACHSENFAHRT
MIT LANDUNG IN CHEMNITZ
BEFÖRDERT.

MR. F. W. KUMMER,
12TH FLOOR,
48 WALL STREET,
NEW YORK, N.Y. U.S.A.

Hinfahrt.

Graf Zeppelin* (LZ 127)
Höhe 33,7 m, Gasinh. 105000 cbm
kg, Stundengeschw. ca. 120 km

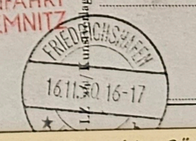
Mit Luftpost
Par avion



FLUGPOST
Mit Luftschiff „Graf Zeppelin"

Bis Friedrichshafen

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
AUF SEINER SACHSENFAHRT
MIT LANDUNG IN CHEMNITZ
BEFÖRDERT.



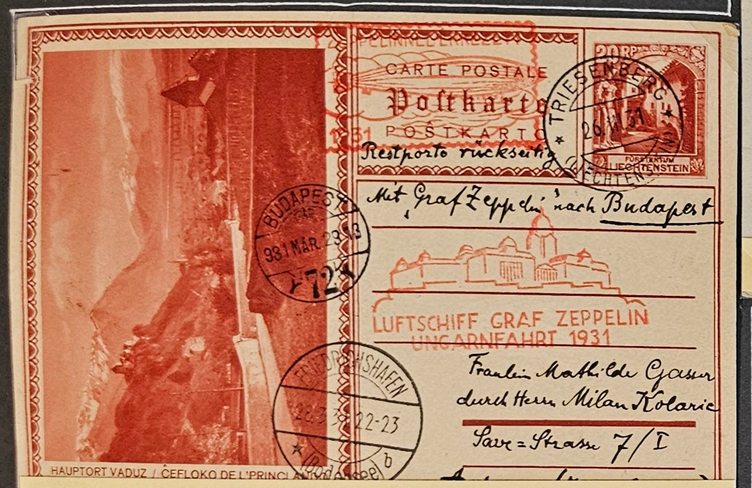
Mr. Rudolph Dinnebier
Dürerstraße 986
Tetschen a/Elbe
C.S.R.

Si.100Ba 2015/250E Chemnitz-Rückfahrt Nov.1930-
PGKAEW.Chemnitz 16.11.8*AK.Frhfn.16.11.30.16**

Rückfahrt.

Ungarnfahrt 28.-30.III.1931.

Hinfahrt.



Si.101a 1998/600E Ungarnfahrt 1931.Nach Jugoslavien.
PGKAEW.Triesenbg.26.3.AF.Frhfn.28.3.AK.Budapest 29.3.



Si.101b 2013/500E Ungarnfahrt 1931.PGKAEW-
Bordpost 29.3.1931.AK.Budapest 29.3.13**.

Bordpost.

Rückfahrt.



Si.101/ 2013/1300E Ungarnfahrt 1931.KAEW-
mit 3 verschiedenen Stempeln Budapest 28.3.

← Rundfahrt →



Si.101a 1999/400E Ungarnfahrt 1931.PGKAEW.Triesenbg.-
24.3.AF.Frhfn.28.3.22-23*AK.Budapest 29.3.931.13**.



Si.101a 2015/550 Ungarnfahrt 1931.PGBFEW.Triesenbg.26.3.AF.Frhfn.28.3.22*
AK.Budapest 29.3.13*RSAKSTPL.Sofia 31.3.Zwei Länderfrankaturen unbekannt.

Aegyptenfahrt 9.-13. Apr. 31.

mit Luftschiff „Graf Zeppelin" nach Aegypten

MIT LUFTPOST
PAR AVION

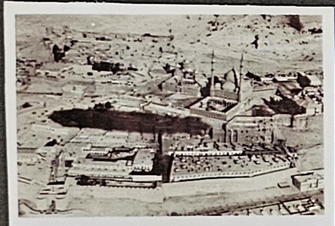
EINE MARK DEUTSCHE LUFTPOST

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN

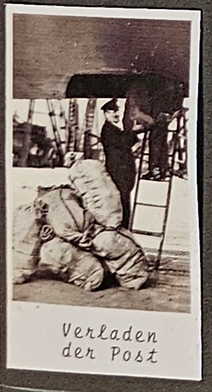
Si.104b 2013/500E Ägyptenfahrt 1931.PGKABP.EW-
10.4.31.Ankunftsstempel Kairo 11. April 31.9-A.



Ägyptenfahrt 1931
Pyramiden von Gizeh



Ägyptenfahrt Kairo
Alabastermoschee



Verladen
der Post

Mit Luftschiff „Graf Zeppelin"
via Kairo

FRIEDRICHSHAFEN
-9.4.31. 4-5
(Bodensee) b

15 Rp
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

25 Rp

TRIESENBERG
11.IV.31

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
ÄGYPTENFAHRT 1931

Firma
H. Buschmann & Co.,
Kairo
B.P. 218

Si.104a 2007/600E ÄGYPTENFAHRT 1931.PGKAEW.Triesenbg.-
7.4.31.AF.Frhfn.9.4.31.4-5*AK Kairo 11.APR.31.9-N***:



111 Alexandria - Mohamed Ali Square

Rundfahrt.

Mit Luftschiff „Graf Zeppelin, L.Z.127.

FRIEDRICHSHAFEN
-9.4.31. 4-5
(Bodensee) b

20 Rp
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

1.20 Fr

Mit Luftpost
Par avion
Per aeroplano

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
ÄGYPTENFAHRT 1931

Hochw. Herrn Dr. Krieg
Gardekaplan im Vatikan
Rom,
Italien.

Die Aegypten-Fahrt des „Graf Zeppelin"

pt. **Friedrichshafen**, 9. April. Das Luftschiff „Graf Zeppelin" ist unter Führung von Dr. Eckener am Donnerstag früh 6.10 Uhr zur Fahrt nach Kairo aufgestiegen. Unter den 25 Passagieren befindet sich u. a. der Führer des englischen Luftschiffs „R 100", Booth, ferner Oberst Gossage, Luftattaché bei der englischen Gesandtschaft in Berlin, und 7 Schweizer, darunter Dr. Mende, Präsident des Schweiz. Automobilklubs in Bern.

Die Flugroute ist voraussichtlich folgende: Basel, Rhonetal abwärts, Marseille, dann über Korsika, Rom, Neapel, Alexandrien, Kairo oder von Marseille aus, je nach der Wetterlage, über Sardinien, Sizilien, entlang der afrikanischen Küste nach Kairo. Die Landung in Kairo erfolgt Samstag früh. Nach vorgenommenem Passagierwechsel führt das Luftschiff dann mit 35 Passagieren an Bord einen Rundflug über Aegypten und Palästina aus, wobei es auch Jerusalem überfliegen wird. Abends ist wiederum eine Zwischenlandung in Kairo vorgesehen.

Mit Luftschiff „Graf Zeppelin" nach Aegypten.
ab Friedrichshafen

MIT LUFTPOST
PAR AVION

30 RP

FRIEDRICHSHAFEN
-9.4.31. 4-5
(Bodensee) b

VADUZ
6.4.31
(LIECHTENSTEIN)

11.APR.31.9-A
CAIRE
GRAF ZEPPELIN

Pt. Ripper, O.P.S.

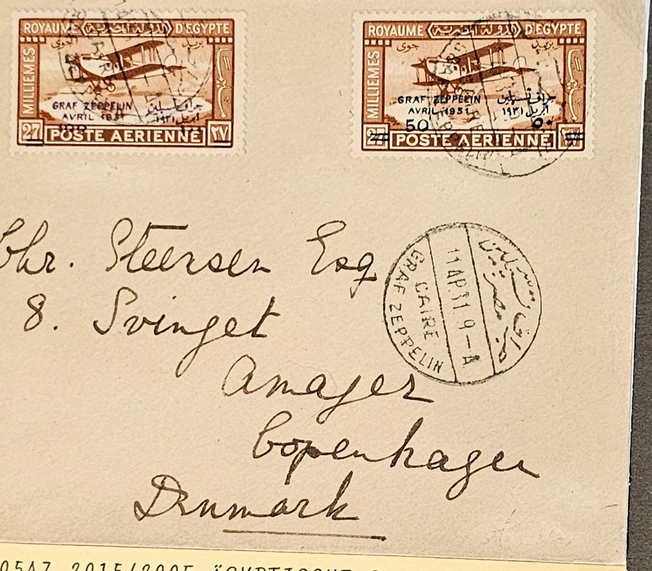
DARMSADT

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
ÄGYPTENFAHRT 1931

Landgraf Georgs-Str.68

Germany

Si.104a 1995/900E Landungsfahrt nach Ägypten 1931.PGBFEW-
Vaduz 6.4.AF.Frhfn.9.4.4-5*AK:Kairo 11.APR.31.9-A.***



Chr. Steersen Esq
8. Svinget
Anager
Copenhagen
Denmark

Si.105AZ 2015/200E ÄGYPTISCHE Post April 1931.- BF.nach Kopenhagen mit beiden Sondermarken Entwertet Kairo 11.4.31.9*AK.Frhfn.13.4.31.7-8**.

Pommernfahrt

3.-4. Mai 31.



Si.106Aa 1997/450E Pommernfahrt 1931.PGKAEW-Triesenbg. 1.V.31.AF.Frhfn.3.5.31.8-9*AK Stettin 3.5.31.5-6 N.**



Si.106Aa 2013/1000E Pommernfahrt 1931.KAEW.WIEN-AF.Frhfn.3.5.31.8-9*AK Stettin 3.Mai 1931 5-6 N*

← Hinfahrt →

← Rückfahrt →

Fahrt nach Nürnberg

10. Mai 31.



Si.107Ba1 1998/400E Fahrt nach Nürnberg 10.5.31. PGKAEW Triesenbg.7.V.AF.Frhfn.10.5.AK Nürnbg.17*



Si.107Ba1 2004/450E Fahrt nach Nürnberg 10.5.31.PGBFEW-Triesenbg.7.V.AF.Frhfn.10.5.13*AK Nürnberg 10.5.17-18**

Ostseejahr-Rundfahrt.

12.-15.V.31.



Si.108Ba 1995/500E Ostseejahr-Rundfahrt Mai 1931 PGKAEW-Triesenbg.7.V.AF.Frhfn.12.5.22-23*AK Berlin 13.5.31.7-8*

Friedrichshafen - Berlin.



Si.108 1998/700E Ostseejahr-Rundfahrt Mai 1931 PGKAEW-Triesenbg.12.V.AF.Frhfn.12.5.31.22*AK.Frhfn.15.V.31.6*

Hin und Rückfahrt.



Si.108 1995/450E Ostseejahr-Rundfahrt Mai 1931 PKEWPG-Triesenbg.5V.AF.Frhfn.12.5.31.22*AK.Kobenhagen 14.5.12

Friedrichshafen.-Kopenhagen



Si.108BF1 2008/400E Ostseejahr-Rundfahrt Mai 1931 PGKAEW Lübeck 14.5.7-8*AK Kobenhagen 14.5.31.7-8**

Lübeck - Kopenhagen



Si.108 2000/400E Ostseejahr-Rundfahrt 1931 PGKAEW-Triesenbg.11.V.AF.Frhfn.12.5.AK Kobenhagen 14.5.12*

Berlin - Kopenhagen.

Ostseejahr-Rundfahrt.



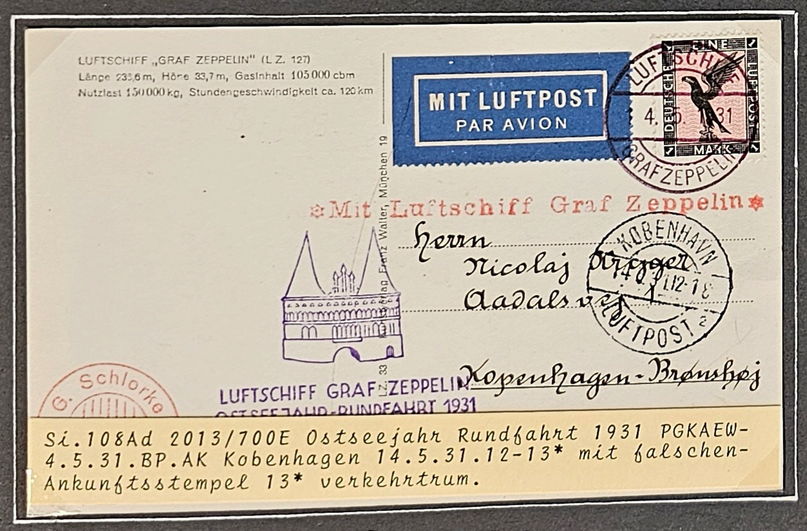
Berlin - Lübeck.

Einzelne Etappen





Friedrichshafen - Berlin.



Berlin - Friedrichshafen.



Lübeck - Friedrichshafen.

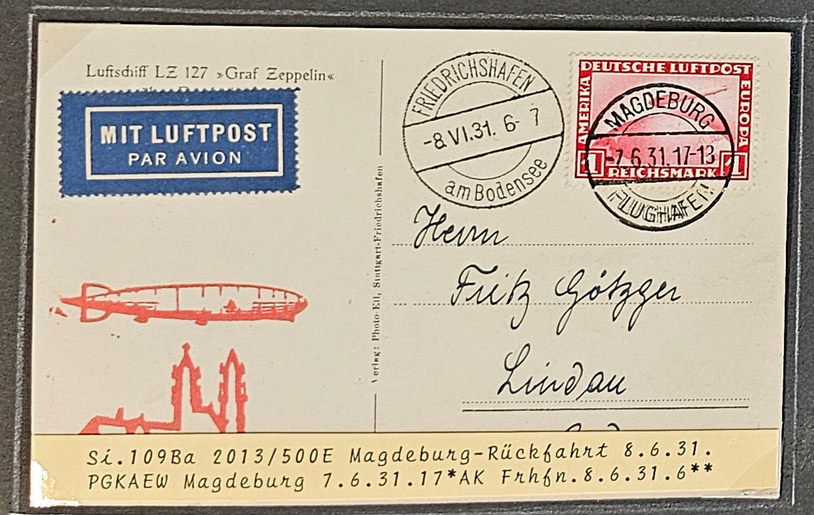
Fahrt nach Magdeburg.

7./8. Juni 1931.



Si.109Aa 2000/600E Landungsfahrt nach Magdeburg Juni 31.
PGKAEW.Triesenbg.13.5.AF Frhfn.7.6.AKSTPL:23.6.+11.7.RS.

Hinfahrt.



Si.109Ba 2013/500E Magdeburg-Rückfahrt 8.6.31.
PGKAEW Magdeburg 7.6.31.17*AK Frhfn.8.6.31.6**



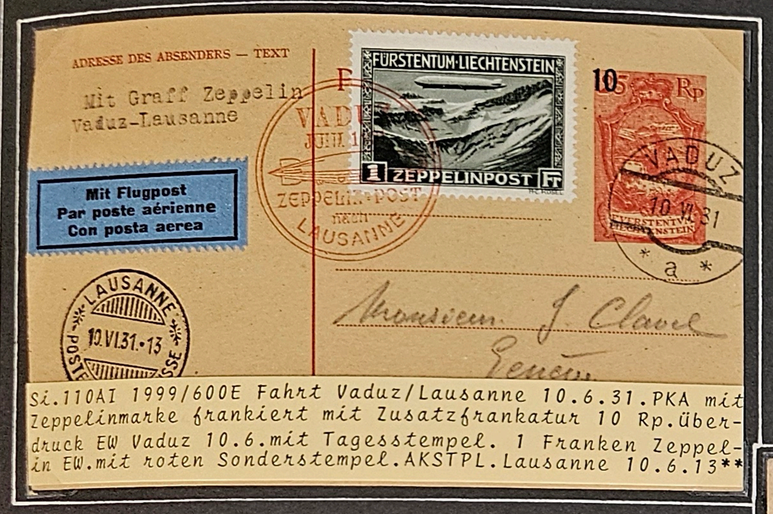
Si.109Ba 2013/1120E Magdeburg-Rückfahrt 8.6.31.PGBFEW-
7.6.31.17-18*AKSTPLRS.Friedrichshafen/Bodensee 8.6.6-7*

Rückfahrt.

Liechtensteiner Zeppelinpost.

10. Juni 1931.

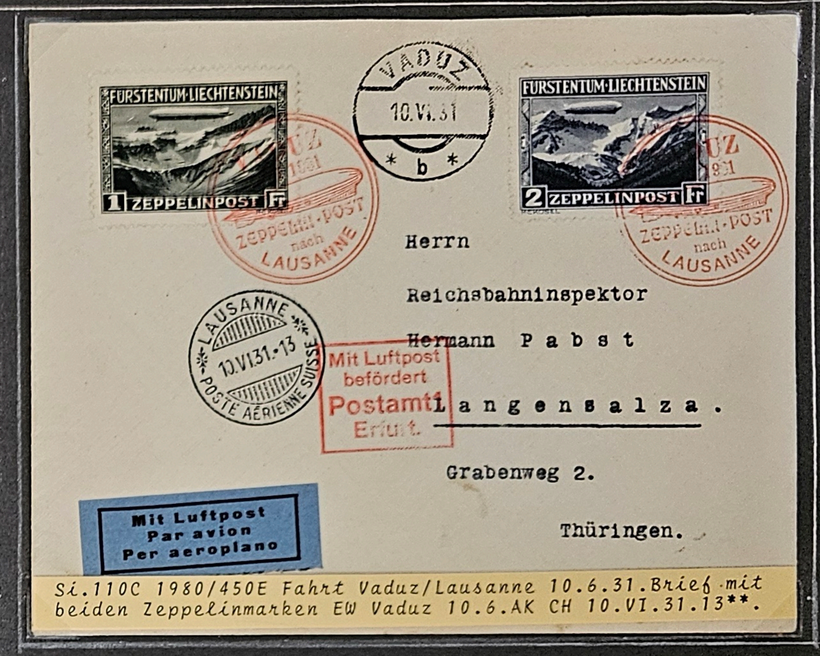
Abwurf: Lausanne.



Si.110AI 1999/600E Fahrt Vaduz/Lausanne 10.6.31.PKA mit Zeppelinmarke frankiert mit Zusatzfrankatur 10 Rp.überdruck EW Vaduz 10.6.mit Tagesstempel. 1 Franken Zeppelin EW.mit roten Sonderstempel.AKSTPL.Lausanne 10.6.13**



Si.110AI 1998/550E Fahrt Vaduz/Lausanne 10.6.31.PKA mit Zeppelinmarke frankiert mit Zusatzfrankatur 20 Rp.Winzer EW Vaduz 10.6.mit TGSTPL.1 FR.mit SOSTPL.AK.Lausanne 13*

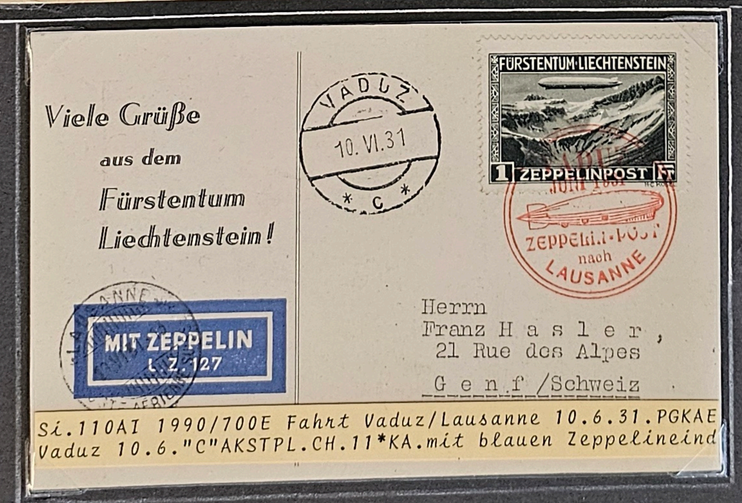


Si.110C 1980/450E Fahrt Vaduz/Lausanne 10.6.31.Brief mit beiden Zeppelinmarken EW Vaduz 10.6.AK CH 10.VI.31.13**.

Sonderstempel u. Sondermarke.



Si.0110I 1985/750E Fa t nach Vaduz Lausanne 10.6.1931.- KAEW.Vaduz 10.6.Unvol ständig mit Zeppelinmarken frankierte Post erhielt eine amtlichen Vermerkstempel und wurde nicht mit dem Luftsch befördert.AK.Basel+St.G.+Lausann



Si.110AI 1990/700E Fahrt Vaduz/Lausanne 10.6.31.PGKAE Vaduz 10.6."C"AKSTPL.CH.11*KA.mit blauen Zeppelineind



Si.110 1997/2000E Fahrt Vaduz/Lausanne 10.6.1931.Brief der Zeppelinfahrt mit Zusatzfrankatur in SCATA-Marken für die anschliesende Weiterbeförderung mit Luftpost in Kulumbien.

Fahrt nach Hannover

14./15. Juni 1931.



Si.111Aa 1997/400E Fahrt nach Hannover 14.Juni 1931.-
PGKAEW.Triesenbg.11.6.AF.Frhfn.14.6.7*AK.HANNOVER 19*

← Hinfahrt. →

Fahrt nach Böblingen.

28. Juni 1931.



Si.112Aa 1997/500E Schwabenfahrt 28.Juni 1931.KTEW.-
Triesenbg.25.V.31.AF.Frhfn.28.6.16-17*AK.Böblingen 17*

← Rückfahrt. →



Si.111Aa 1995/450E Fahrt nach Hannover 14.Juni 1931.-
PGKAEW.Rriesenbg.11.6.AF.Frhfn.14.6.AK.Hannover 19-20*



Si.112Aa 1995/880E Schwabenfahrt 28.Juni 1931.PGBFEW.Triesen-
berg 25.6.AF.Frhfn.28.6.16-17*AK.Böblingen 28.6.31.17-18**.



Hinfahrt.

Islandfahrt.

30. Juni - 3. Juli 1931.





„Graf Zeppelin" startet zur Nordlandfahrt

pt. **Friedrichshafen**, 29. Juni. Das Luftschiff „Graf Zeppelin" steigt heute nacht zu einer Nordland- und Islandfahrt auf. Die Fahrtroute führt über die Nordseeküste-Norwegen bis Bergen und Island. In Reykjavik ist Postabgabe und Postaufnahme. Der Rückweg führt der englischen Küste entlang. Die Rückfahrt nach Friedrichshafen erfolgt am Donnerstag oder Freitag.

Rückfahrt.

mit

Sondermarken u. Stempel.



Oberschlesienfahrt.

nach Gleiwitz.

5.-6. Juli 1931.



Si.115Aa 1998/400E Oberschlesienfahrt 1931.PKEW.Vaduz-4.7.31.AF.Frhfn.5.7.31.7-8*RSAKSTPL.Gleiwitz 5.7.31.20*

Hinfahrt.



Si.115Aa 1997/350E Oberschlesienfahrt 5.Juli 1931.PGKAEW. Vaduz 4.7.AF.Frhfn.5.7.31.7-8*AKSTPLRS.Gleiwitz 5.7.31.20*

Rückfahrt.



Si.115Bb 2015/80E Oberschlesien-Rückfahrt 6.Juli 1931. PGKAEW.Bordpost 6.7.1931.AK.Friedrichshafen 6.7.31.6-7*

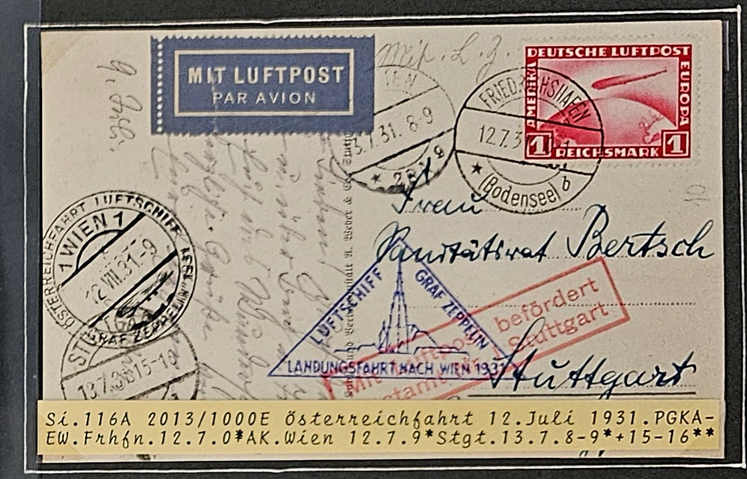


Si.116A 2001/400E Österreichfahrt 12.7.1931.PGKAEW.-
Triesenbg.8.7.AF.Frhfn.12.7.0-1*AK Wien 12.7.31.9**.



Si.116A 2019/420E österreichfahrt 12.Juli 1931 mit Kompletten Luftfahrtsatz von Luxemburg & deutscher Frankatur.EW.Luxemburg 8.7.AF.Frhfn.12.7.31.o-1*.AK Wien 12.-VII.31.9* mit Zeppelin Sonderstempel. Sehr schöner Beleg.





Si.116A 2013/1000E Österreichfahrt 12.Juli 1931.PGKA-EW.Frhfn.12.7.0*AK.Wien 12.7.9*Stgt.13.7.8-9*+15-16**

Rundfahrt.



Si.116A 1997/450E österreichfahrt 12.7.1931.PGKAEW.-
Triesenbg.9.7.AF.Frhfn.12.7.0-1*AK Wien 12.7.31.9**.

Rückfahrt.



Polarfahrt.

24.-31. Juli.

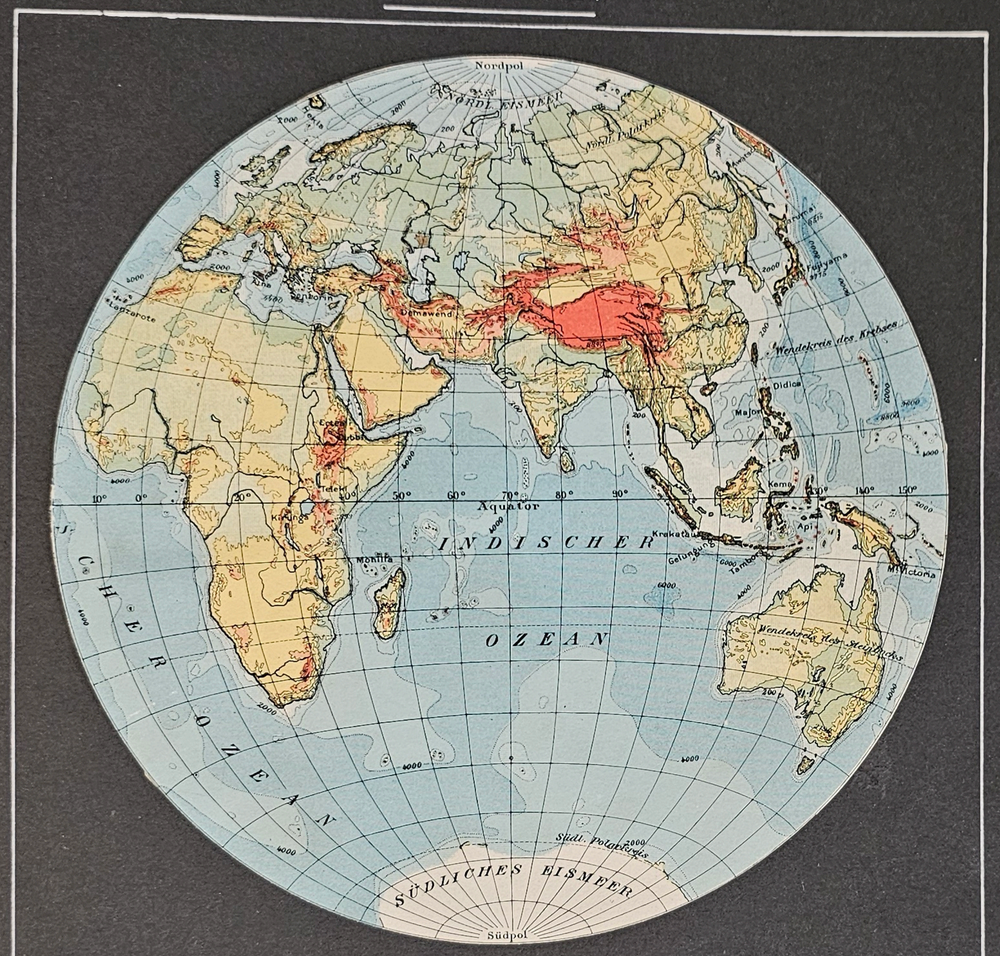
„Graf Zeppelin" tritt seine Arktisfahrt an

pt. **Friedrichshafen**, 24. Juli. Mit fieberhafter Tätigkeit der Ingenieure und Arbeiter des Luftschiffbaus und der Besatzungsmannschaft sowie der Gelehrten und Forscher, welche die Arktisfahrt mitmachen, lag das Luftschiff „Graf Zeppelin" seit Donnerstag nach 5 Uhr startbereit in der Halle und ist am Freitag früh 9.50 Uhr zur Arktisfahrt aufgestiegen. Diese Fahrt sollte schon im April und Mai 1930 unter Führung von Professor Nansen durchgeführt werden, um die geographischen, ozeanographischen und geophysischen Bedingungen in der Arktis und am Nordpol zu erforschen. Ende September 1929 war Nansen selbst in Friedrichshafen und es wurde damals beschlossen, diese Nordpolfahrt unter Führung des Kapitäns Lehmann auszuführen, da damals Dr. Eckener die Führung aus Gesundheitsrücksichten ablehnte. Hernach kamen aber neue Schwierigkeiten durch die Weigerung der Besatzung, die Fahrt mitzumachen, und auch die Versicherungsgesellschaften lehnten die Versicherung des Luftschiffs bei der Polarfahrt ab. Ursprünglich sollte der Zeppelin am Nordpol mit der Wilkins-Expedition zusammentreffen. Da aber schwere Havarien die Fahrt des Unterseeboots Wilkins verzögerten, wurde beschlossen, mit dem Luftschiff eine selbständige Arktisfahrt für Forschungszwecke durchzuführen.

Ein herrlicher Julimorgen breitete sich am Freitag über dem Bodensee und seinen Gestaden aus. In den Straßen von Friedrichshafen herrschte reger Fremdenverkehr, wie zur Zeit, als das Luftschiff „Graf Zeppelin" seine Weltfahrt antrat, Auto um Auto fuhr nach dem Zeppelingelände. Alles zieht nach der Werft hinaus. In den vordersten westlichen Teil der Halle, in der „Graf Zeppelin" liegt, hat heute jedermann Zutritt.

Die Zuschauer stellen sich um den Bug und die Führergondel auf. 8.15 Uhr kommt die Besatzungsmannschaft und nimmt in ihren Motorengondeln Platz. Um 9.20 Uhr erscheinen Dr. Eckener sowie die Forscher. Sie tragen braune Anzüge und gelbe Segeltuchschuhe. Lebhaft nehmen sie Abschied von ihren Angehörigen und Bekannten. 200 Kilo Post und noch mehr Proviant wird an Bord gebracht. Während Dr. Eckener im Montagebureau seine Rundfunkrede hält, wird das Schiff abgewogen. Eine große Menge Wasserballasts tritt am Bug des Schiffs aus, den ganz Neugierigen einen kräftigen Guß gebend. Um ½10 Uhr spricht Professor Samoilewitsch vom Fenster aus in das Mikrophon. Er spricht über die Aussichten der Arktisfahrt und ergeht sich über frühere Ergebnisse. 9.22 Uhr ist alles zur Ausfahrt bereit. Dr. Eckener besteigt als letzter das Luftschiff. 9.40 Uhr erfolgt die Ausfahrt und 9.50 Uhr der Aufstieg.

pt. **Berlin**, 24. Juli. Das Luftschiff „Graf Zeppelin" ist heute nachmittag gegen ½5 Uhr über Berlin eingetroffen. Da es infolge des starken Auftriebs nicht landen konnte, kreuzte es etwa eine Stunde lang über der Reichshauptstadt und ihrer Umgebung. Die Landung erfolgte gegen 6 Uhr im Luftschiffhafen Staaken.





Berlin - Leningrad

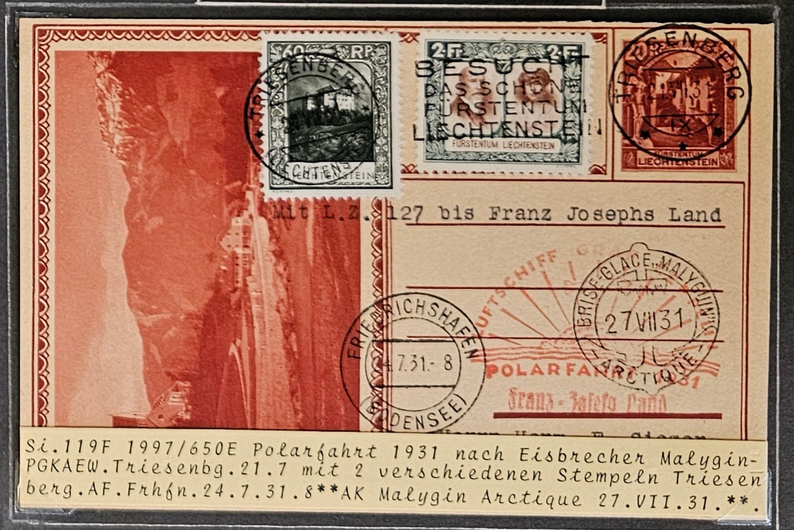
Der Zeppelin auf der Arktisfahrt

Berlin—Leningrad

Berlin, 25. Juli. ag. Das Luftschiff „Graf Zeppelin" ist Samstag früh 4.40 Uhr bei schönem Wetter zu seiner Arktisfahrt nach Leningrad gestartet. Es passierte auf seiner Reise von Berlin her am Samstagnachmittag 3 Uhr 15 Reval, überflog um 4 Uhr 20 Helsingfors, erschien um 8 Uhr Lokalzeit am Leningrader Horizont und landete nach Ueberfliegen der Stadt um 8 Uhr 45 auf dem Flugplatz Bovaia Derevenia.

Start zum Arktisflug

Leningrad, 26. Juli. ag. Das Luftschiff „Graf Zeppelin" stieg um 11 Uhr 10 Ortszeit zum Weiterflug nach Norden (Franz-Josefs-Land) auf. Zum Start hatten sich Tausende von Personen eingefunden. Während der Nacht waren dem Luftschiff 9000 Kubikmeter Gas zugeführt worden.



Abgabe an Eisbrecher Malygin.

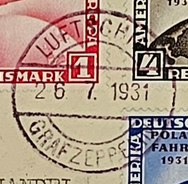
MIT ZEPPELIN FLUG DEUTSCHLAND - NORDPOL,

"GRAF ZEPPELIN".

Abwurf eines Polargebiet

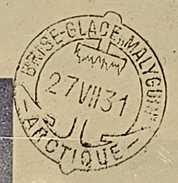








DE HAAGSCHE POSTZEGELHANDEL,





Noordeinde 90,

DEN HAAG.

(HOLLAND).

HAAGSCHE POSTZEGELHANDEL
NOORDEINDE 90
DEN HAAG — HOLLAND
TEL. 13157 — GIRO [illegible]104

Si[illegible]0013/1500E Polarfahrt zum Nordpol 26/27.7.31.-
EWBP[illegible]1931.Satzbrief AK Malygin 27.VII.31.Arctique

Polarfahrt.



Si.119A 2014/250E Polarfahrt 24.7.31 bis Berlin-
PGBFEWBP.24.7.1931.AK.Berlin 24.7.31.19-20** C.

bis Berlin

Zeppelins Zwischenlandung auf dem Eise

Friedrichshafen, 28. Juli. ag. (Wolff.) Ein beim Luftschiffbau Zeppelin eingegangener Funkspruch besagt, daß das Luftschiff „Graf Zeppelin" am Montagabend um acht Uhr vor der Erreichung von Franz-Josefs-Land das verabredete Zusammentreffen mit dem russischen Eisbrecher „Malygin" ausführte. Das Luftschiff landete auf dem Eise vor der Hoker-Insel (80. Breitengrad), tauschte die Post aus und stieg nach etwa fünfzehn Minuten wieder auf. Eine längere Wässerung war infolge der ungünstigen Eisverhältnisse nicht möglich. Das Luftschiff setzte dann seine Fahrt nach Franz-Josefs-Land fort.

pt. **Moskau**, 28. Juli. Das Luftschiff „Graf Zeppelin" ist über Franz-Josefs-Land eingetroffen. Die Funkverbindung zwischen dem Festland und dem Luftschiff ist sehr gut, die Wetterverhältnisse haben sich jedoch verschlechtert. Die Landung des Luftschiffes ist noch nicht erfolgt.

bis Franz-Josefs-Land.



Si.119C 2014/350E Polarfahrt 24.7.31 bis Eisbrecher Malygin.
PGBFEWBP.26.7.1931.AKSTPL.Malygin Briseglade Arctque 27.7.31





Abziehende Hagelböe



Si.119E 2013/230E Polarfahrt 24.Juli 1931 bis Leningrad PGKAEW.Saarb.18.7.AF.Frhfn.24.7.AK.Lening.25.7.



Si.119F 1997/700E Polarfahrt 1931 bis Leningrad PGKAEW-
Triesenbg.20.7.mit 2 verschiedenen Abgangsstempeln von
FL.AF.Frhfn.24.7.31.7-8*AK.Leningrad Paravin 25.7.31**

bis Leningrad.



Si.119H/2013/1000E Polarfahrt 24.Juli 1931 bis Eisbrecher
Malyguin.PGBFEW.Wien 23.7.AF BERLIN 25.7.AK27.7.+26.8.31.

Polarfahrt.

Russlandpost.



Si.120Ba 2013/600E Polarfahrt 1931 mit UdssR Post Auflieferung Leningrad 25.7.AK Malygin 27.7.AK Braunschweig 27.8

Hinfahrt: Leningrad - Nordpol.



Zeppelin Luftschiff und Eisbrecher beim Postaustausch im Eismeer. Kopie nach GEMÄLDE VON A. KIRCHER im Besitz der Familie Brandenstein-Zeppelin Burg Brandenstein.



Si.120Bb 2013/1200E Polarfahrt 1931 mit UdSSR Post Auflieferung Leningrad 25.7.AK. Malygin 27.VII.1931

Leningrad - Nordpol.

Polarfahrt.

Rückfahrt.

Russlandpost.



Si.120Ba 2016/220E Polar-Rückfahrt 25.7.1931.RKAPGEW.
Leningrad 25.7.AK.Frhfn.31.7.4*+Rotterdam 1.VIII.3.N.

Leningrad - Friedrichshafen.



Si.119I 2014/240E Polar Rückfahrt 31.7.1931.PGKAEWBP.
29.7.1931.Ankunft Berlin 31.7.31.19-20* L 2 C .

Nordpol - Friedrichshafen.



Si.120Bb 2016/180E Polar-Rückfahrt 25.7.1931.RBFPGEW.
Leningrad 25.7.AK.Frhfn.31.7.4* Berlin 1.8.31.8-10**.



Si.120Ac 2015/500E Polar Rückfahrt 18.7.31.PGBFEW.18.8.
AK.Frhfn.31.7.4*mit kompl.Satz Udssr.ungezähnt von 1931

Fahrt nach Münster und Essen.

16/17. Aug. 1931.

Offizielle Postkarte des Reichsausschusses Zeppelin-Eckener-Spende des deutschen

MIT LUFTPOST PAR AVION

DEUTSCHE LUFTPOST AMERIKA EUROPA 2 REICHSMARK 2

GRAF ZEPPELIN

Mit Luftschiff "Graf Zeppelin"

über Münster nach

Herrn

W. HEIN 2,

Oberamtsbaumeister,

BALINGEN

MÜNSTER (WESTF.) 16.8.31 9-10 FLUGHAFEN

Si.121A 2015/80E Fahrt nach Münster 16.8.1931.KAEWBP-16.8.31 mit 2 RM Zeppelinmarke AK Münster 16.8.31.9-10

ab Bord nach Münster.

Mit Luftschiff Graf Zeppelin.

Postkarte.

DEUTSCHE LUFTPOST AMERIKA EUROPA 1 REICHSMARK 1

1 6. 8. 1931 GRAFZEPPELIN

MÜNSTER (WESTF.) 16.8.31. 9-10 FLUGHAFEN

Herrn

Ernst Schleiter

in Münster in Westf.

Si.121A 2016/85E Fahrt nach Münster 16.8.1931. PGKAEWBP.16.8.1931.Ankunft Münster 16.8.31.9-10*

ab Bord: Münster-Essen.

VIA GRAF ZEPPELIN
AB FRIEDRICHSHAFEN
NACH ESSEN

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

LUXEMBOURG 10.8.31. 11-12 M

LUXEMBOURG 1½ Fr

DEUTSCHE LUFTPOST AMERIKA POLARFAHRT 1931 2 REICHSMARK 2

FRIEDRICHSHAFEN 15.8.31. 24 Bodensee

MR. F. W. KUMMER,
12TH FLOOR,
48 WALL STREET,
NEW YORK, N.Y. U.S.A.

Si.121D 2019/350E Fahrt nach Essen/Mülheim 16.8.31.18-19* PGBFEW.Luxembourh 10.8.31.11-12* AF Frhfn.15.8.31.23-24** RSAKSTPL.Essen/Mühlheim Fluplatz 16.8.31.18-19* Brief mit 1 3/4 Fr.Luxembg.&DLP.Polarfahrt 2 RM frankiert.Sehr schön

FRIEDRICHSHAFEN 17.8.31 Bodensee

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

DEUTSCHE LUFTPOST AMERIKA EUROPA 1 REICHSMARK 1

ESSEN/MÜLHEIM FLUGPLATZ

Fräulein
Margot Fuchs
Basel
Bruderholzstr 23

MIT LUFTPOST

Si.121G 2016/75E Rückfahrt Essen/Bodensee 16/17.8.31. PGKAEW Essen 16.8.31.18-19*AK Frhfn.17.8.31.6-7**.

ab Bord: Rückfahrt.