3. Schweizfahrt 1929. 28. Sept.

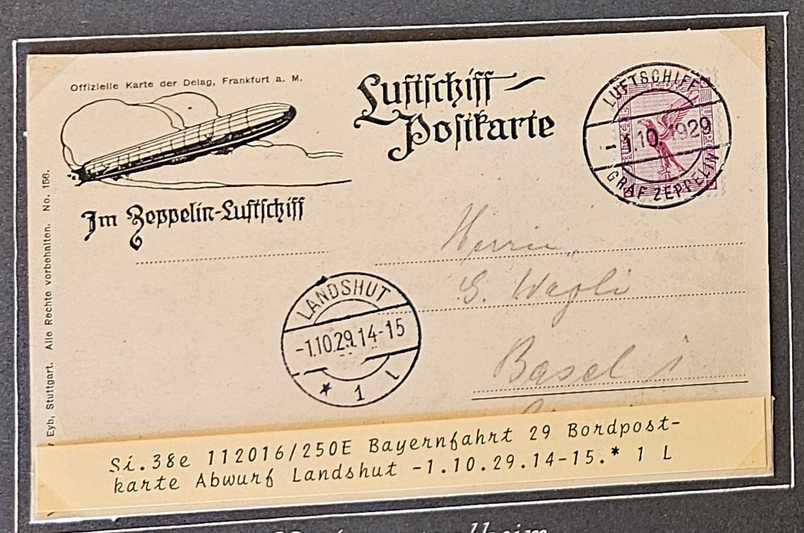
Abw. Chur.

Abw. Fribourg.

Abw. Zürich.

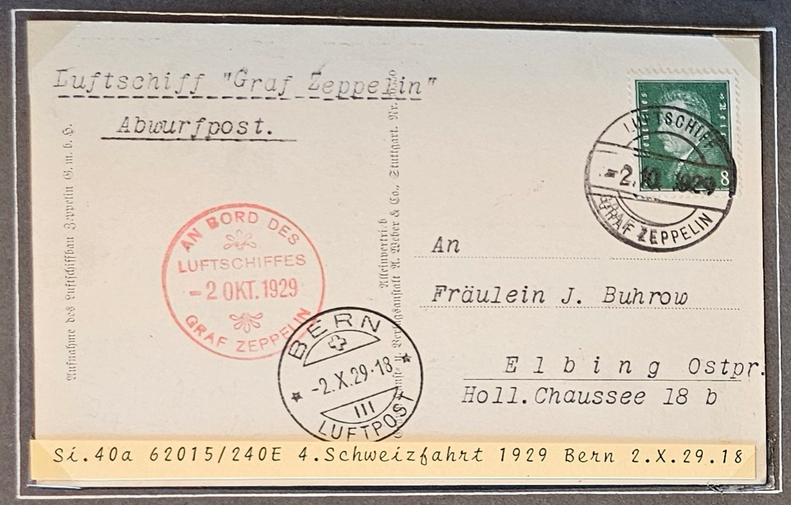
Bayernfahrt. 1 Oktober 1929.

Abw. München.



Abw. Badmergentheim.

4. Schweizfahrt. 2. Okt. 1929.



Abw. Bern.

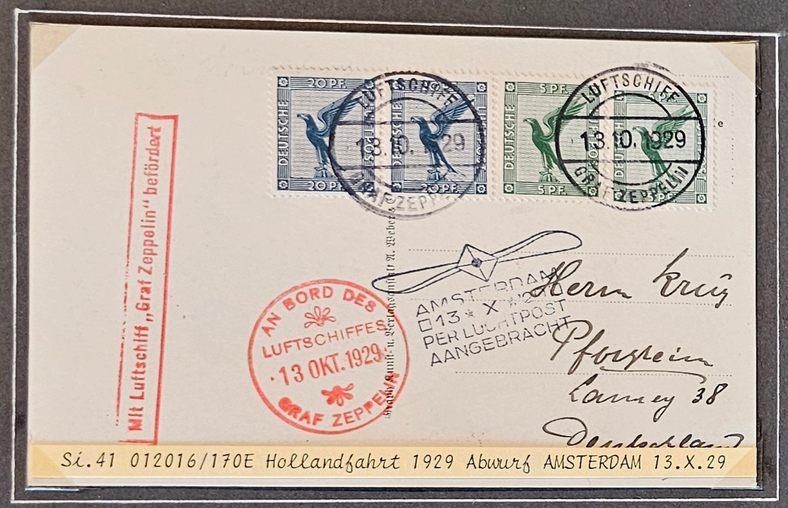
Bundespalast in Bern (Fliegeraufnahme.)

5. Schweizfahrt. 6 Okt. 1929.

In Begleitung über den Schweizerbergen.

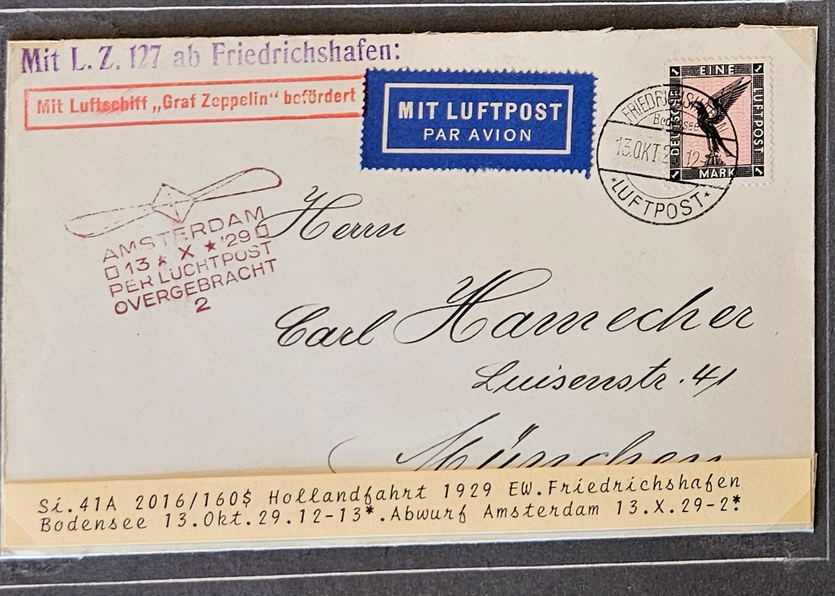
Abw. Bern.

Hollandfahrt. 12.-13. Okt. 1929.



Si.41 012016/170E Hollandfahrt 1929 Abwurf AMSTERDAM 13.X.29

Abw. Amsterdam.



Si.41A 2016/160$ Hollandfahrt 1929 EW.Friedrichshafen Bodensee 13.Okt.29.12-13*.Abwurf Amsterdam 13.X.29-2*

Balkanfahrt. 15.-16. Okt. 1929.

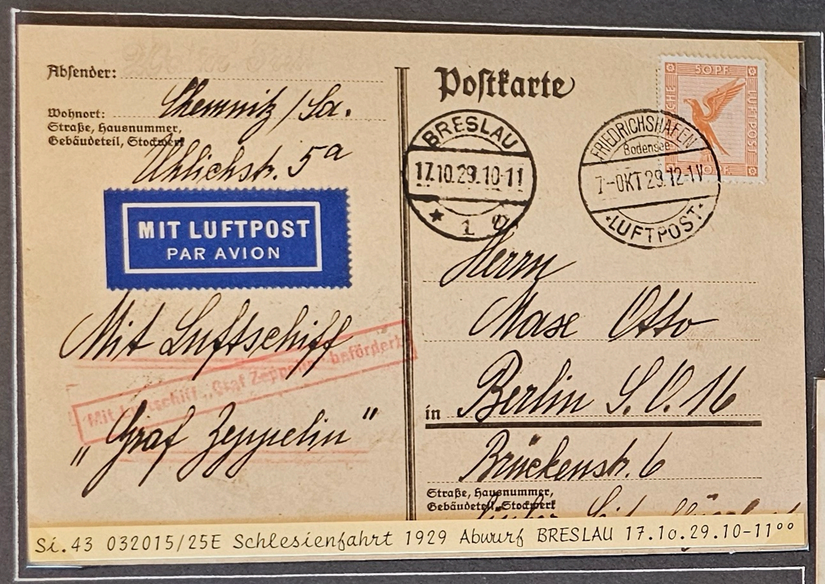
Si.42c 2013/450E Balkanfahrt 16.X.29 AW Bukarest

Abw. Bukarest (Rumänien.)

Abw. Sofia.

Si.42b 2016/290E Balkanfahrt 16.X.29.8*AW Semlin/Zemun

Schlesienfahrt. 17. Okt. 1929.



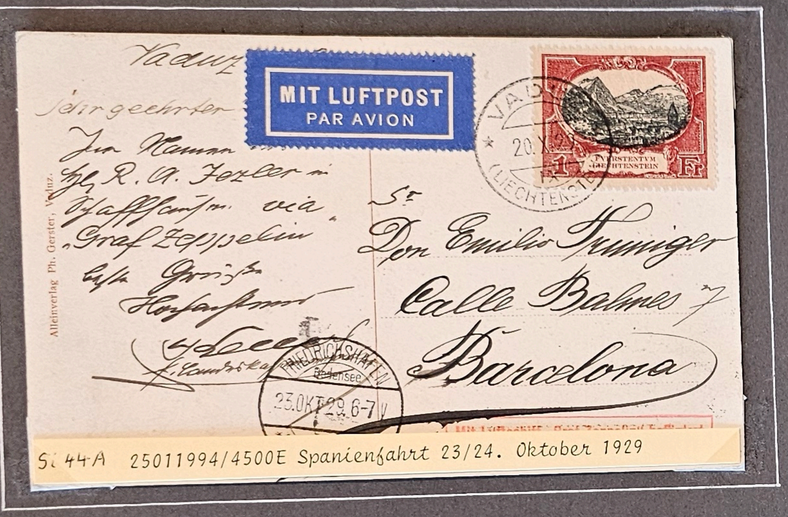
Abwurf: Breslau

Abwurf: Gleiwitz.

Abwurf: Beuthen.

Oppeln.

Spanienfahrt 23/24. Okt. 29.



Abwurf: Barcelona.

BESUCHET
Friedrichshafen a. B.
DIE ZEPPELINSTADT.

Landungsfahrt nach Dübendorf.

2. Nov. 1929.

Erste Landung des „Graf Zeppelin" in Europa.

20112008/3985E Landungsfahrt nach

LZ. Hindenburg u. LZ. Graf Zeppelin.
Gemeinsame Fahrt über dem Bodensee.

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

Mit L. Z. 127

20 Rp

FURSTENTUM LIECHTENSTEIN

1 20 Fr

1858 1928

FURSTENTUM LIECHTENSTEIN

FRIEDRICHSHAFEN Bodensee -2.NOV.29. 8-9 V LUFTPOST

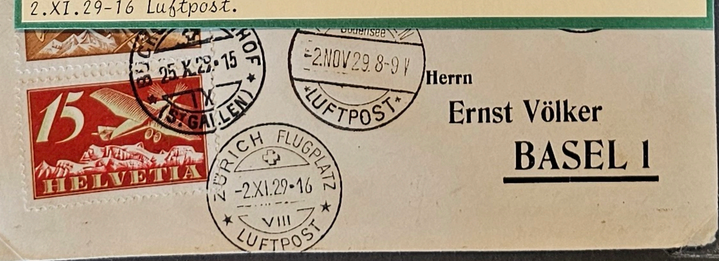
ZURICH FLUGPLATZ -2.XI.29-16 VIII LUFTPOST

Mit Luftschiff „Graf Zeppelin" befördert

Herrn
O. Bachmann
Postamt
Dübendorf, Flugplatz

20112008/4950E Landungsfahrt nach Dübendorf 2. November 1929

SCHWEIZ-FAHRT am 2.11.1929 mit LZ 127 "Graf Zeppelin". Postkarte mit überdruck 10 Rp. auf 25 Rp. Hinfahrt: Friedrichshafen-Dübendorf mit nur Fürstentum Liechtenstein Frankatur. Fahrstrecke 401 KM. Fahrdauer 5 Std. und 2 Min. Für diese Fahrt galt ab Fürstentum Liechtenstein die Vertragsstaatenpost Regelung mit der deutschen Reichspost. Porto für Postkarten 95 Rp. Diese Karte wurde in Triesenberg am 29.X.29 entwertet. Übergangsstempel Friedrichshafen/Bodensee/Luftpost 2.Nov.29 8-9N, sowie Bestätigungsstempel: roter Kastenstempel 54 mm (Mit Luftpost "Graf Zeppelin" befördert). Ankunftsstempel Zürich/Flugplatz 2.XI.29-16 Luftpost.



15121995/1200E Landungsfahrt Friedrichshafen/Dübendorf 2.XI.29.16

Post von Friedrichshafen nach Zürich.

15101998/1000E Landungsfahrt Friedrichshafen/Dübendorf 2.XI.29

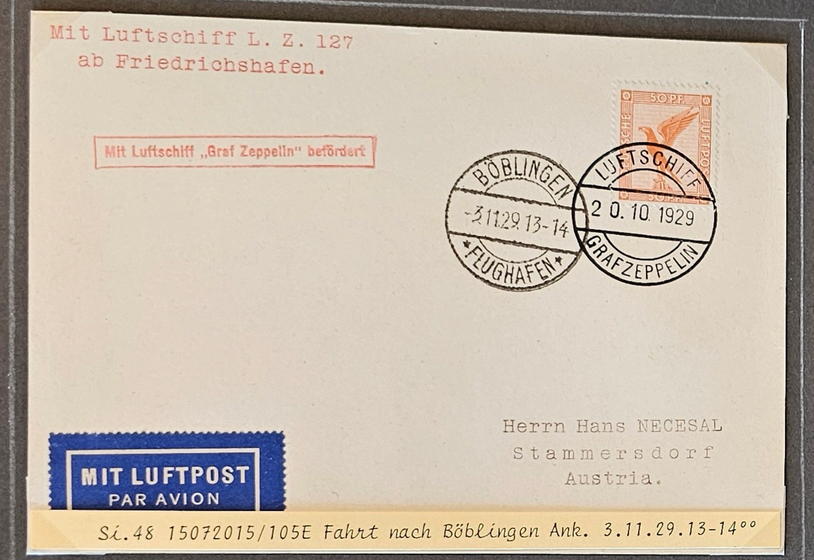
Rückfahrt Zürich-Dübendorf – Friedrichshafen.

Der Zeppelin in der Schweiz. *Landung in Dübendorf.* Auf Seite 134 berichteten wir über den für den 27. Oktober geplanten Flug nach Zürich, verbunden mit der Landung des Luftschiffes auf dem Flugplatz Dübendorf. Die wegen schlechter Witterung verschobene Veranstaltung wurde am 2. November durchgeführt. Die Landung ging vor ca. 35 000 Personen glatt vonstatten. Nach der erfolgten offiziellen Begrüssung, Ablieferung der mitgebrachten Post (5460 Stück) und Uebergabe der für diesen Anlass schweizerseits aufgelieferten Post (29 640 Stück) flog der Zeppelin wieder zurück nach seinem Heimathafen. Die von Friedrichshafen mitgebrachte oder beim Hilfspostamt des Luftschiffs aufgegebene Post wurde mit dem Bordstempel «Luftschiff Graf Zeppelin 2. 11. 29» entwertet und ausserdem noch mit einem roten Stempel im Rechteck «Mit Luftschiff «Graf Zeppelin» befördert» versehen. In Zürich erhielt diese Post den Ankunftsstempel «Zürich Flugplatz Luftpost 2. XI. 29 16».

Die in Dübendorf aufgelieferten Postkarten erhielten einen Sonderstempel in *roter* Farbe, Text im Zweikreisstempel «Zeppelinpost Schweizerflug», im Kreisinnern 2. XI. 29 und Schweizerkreuz und in der Mitte einen Zeppelin mit Aufschrift L. Z. 127. Die Post wurde bei Frauenfeld abgeworfen und von dort nach St. Gallen gebracht, wo sie mit dem Stempel «St. Gallen Luftpost 2. XI. 29. 17» versehen wurde.

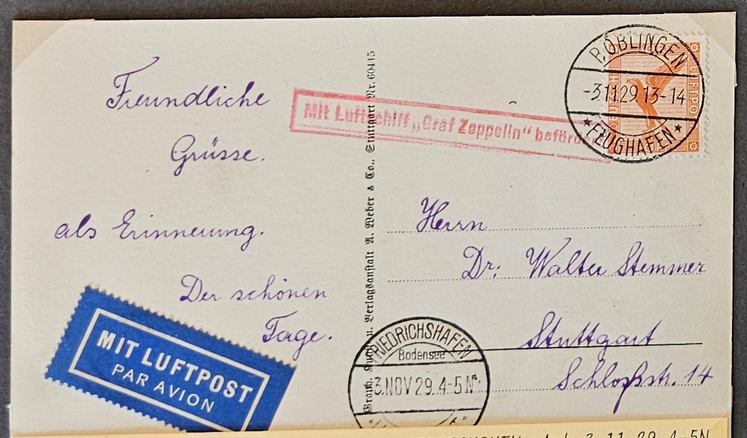
Fahrt nach Böblingen 3. Nov. 29

Hinfahrt.



Si.48 15072015/105E Fahrt nach Böblingen Ank. 3.11.29.13-14°°

Rückfahrt.



Si48A 2015/25E Rückf. BÖBLINGEN/FRIEDRICHSHFN. Ank.3.11.29.4-5N

Fahrt nach Frankfurt 10. Nov. 29.

Hinfahrt.

Si.49A 2010/300E Fahrt nach Frankfurt AK 10.11.29.11-12*

Rückfahrt

Si.49D1/2016/75E Rückfahrt Frankfurt/Bodensee 10.11.29
PGKAEW Frankf.10.11.29.11-12*AK Frhfn. 10.11.29.4-5.N.

50. Fahrt — Fahrt in die Schweiz. 15. Nov. 29.

Postabwurf in Romanshorn.

Sehr seltenes Stück!
Vom Passagier mitgenommen, an Bord mit Danzig Marke abstempeln lassen und nicht abgeworfen!
Auf der Heimfahrt auf dem Schiff mit Schiffspoststempel versehen und nach Liechtenstein zur Erinnerung an den Flug mitgenommen.
15. 11. 29 als Abwurfpost Si 50 ohne Kombination schon 2000 €.
SBK 3500 Fr.

1500 €

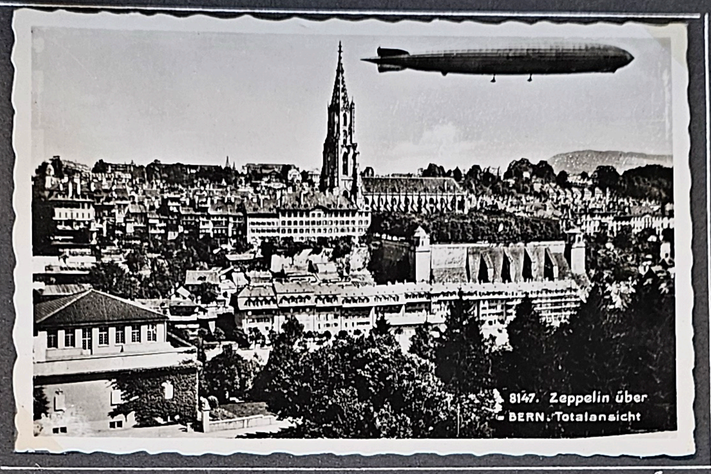
Mit L. Z. 127

Frau Jenny Döhling
Danzig
Weidengasse 8c

Si.50B1 122016/1500E 50.Fahrt in die Schweiz 15.11.29.
KAEW Vaduz 15.XI.29.10*.AKSTPL. Schiffspost Friedrichshafen 15.11.29.20-21*.Unikat mit Danzig Mischfrankatur.

Schweizfahrt.

12. April 1930.



Si.51 17012016/95E 1.Schweizfahrt 1930 Abw. BASEL 12.4.30.15

Abwurf: Basel.

Si.51 21052016/110E 1.Schweizfahrt 1930 Abwurf Basel 12.V.30.15

Si.51 21082015/53E 1.Schweizfahrt 1930 Abwurf BERN 12.IV.30

Abwurf: Bern.

Spanienfahrt 15.-17. April 1930

Fliegeraufnahme von Sevilla.

Original-Luftschiffkarten.
Gekauft an Bord des Luftschiff Graf Zeppelin.

MIT LUFTPOST
PAR AVION

FRIEDRICHSHAFEN 17.4.30.19-20 ★ (Bodensee) b

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN 17.4.30

Spanien-Rückfahrt 17.4.1930.

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

Herrn
Willy Schäfer
Köln-Ehrenfeld
Försterstr. 48

Si.52B 62015/80E Spanien Rückfahrt AK 17.4.30.19-20

Mit L.Z. 127 nach der Schweiz.

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

SCHAAN 11.IV.30 (LIECHTENSTEIN)

FRIEDRICHSHAFEN 13.4.30 12-13 (Bodensee)

Jakob Bauer Hägar
Alten
Brauerstr. No 18.
(Schweiz)

Absender: Jakob Weis
Bildstockstr. No 6.

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

Si.52 21012013/1050E Spanienfahrt 1930 Ankunft SEVILLA 16.4.30

Hinfahrt.

Mit Luftschiff Graf Zeppelin L.Z. 127.

SCHAAN 10.IV.30 (LIECHTENSTEIN)

Monsieur G. Lack,

Av. de l' Eglise Anglaise

LAUSANNE

FRIEDRICHSHAFEN 13.4.30 12-13 (Bodensee)

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

Si.52 24121994/3450E Spanienfahrt 1930 Abwurf SEVILLA 16.ABR.30.

MIT LUFTPOST
PAR AVION

Mit Luftschiff

☆Spanienfahrt☆

SEVILLA 16.4.1930

BASEL FLUGPLATZ 19.IV.30.-19 V LUFTPOST

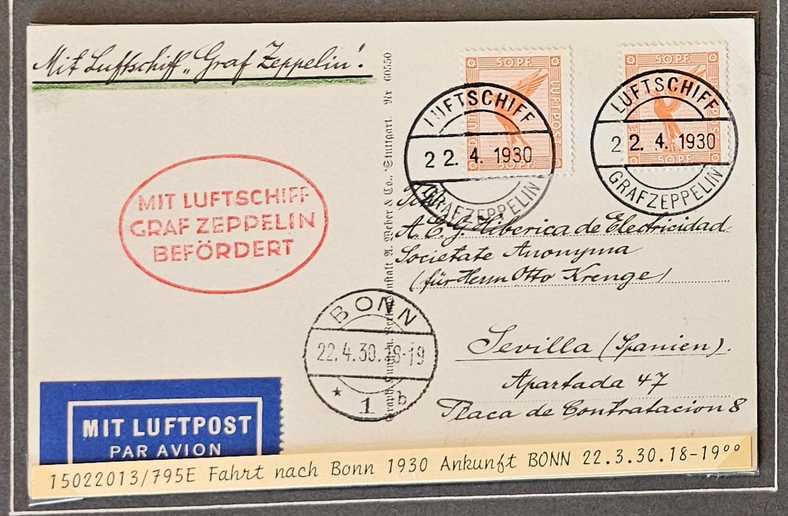
Ernst Völker

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

Si.52B25122015/450E Spanien/Rückfahrt Ankunft BASEL 19.IV.30.19°°

Rückfahrt.

Fahrt nach Bonn 22. April 30



Hinfahrt:

Rückfahrt.

Engländsfahrt.

26.-27. April 1930.

Ab Liechtenstein
Sig. Kap. R. v. Schiller.

„Graf Zeppelin" fliegt nach England.

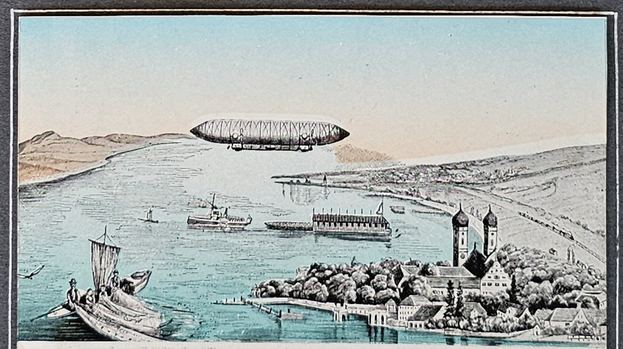
Friedrichshafen, 23. April. ag. Wolff. Der nächste Start des Flugschiffes „Graf Zeppelin" wird Samstag früh zur Englandfahrt mit eventueller Landung auf dem Flugplatze Carding-ton stattfinden.

Ab Saargebiet

Abwurf: Orly.

2. Schweizfahrt 1930. 2. Mai.

Abwurf: Lausanne.



Das lenkbare Luftschiff des Grafen von Zeppelin

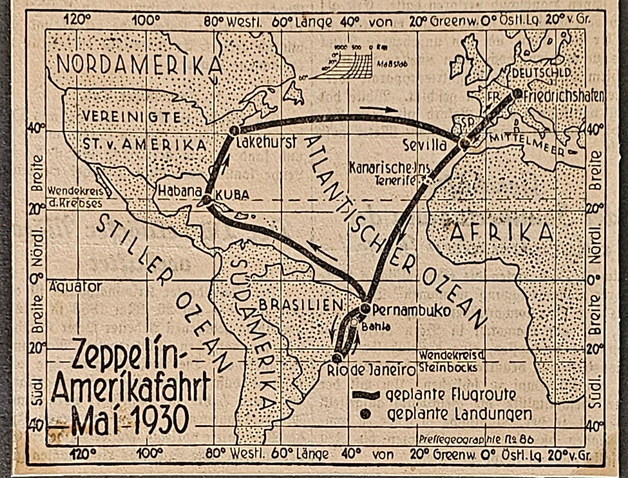
Südamerikafahrt.

18. Mai – 6. Juni 1930.

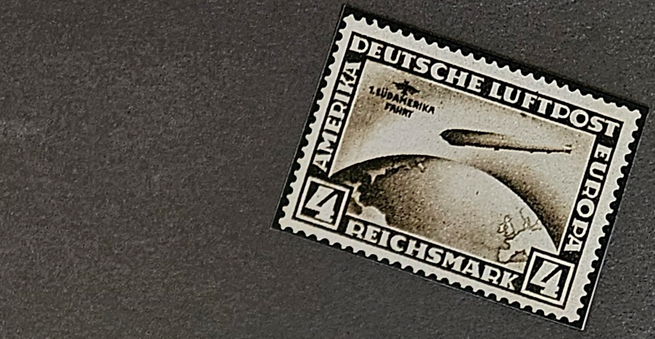
Landung in Sevilla.

Si.57AI 1998/400E Südamerikafahrt 1930 PGKA EW Triesenberg 12.V.AF Frhfn.18.5.30.AKSTPL.Sevilla 19.MAY.30.10**STPLRS.

Zeppelins Amerika-Rundflug

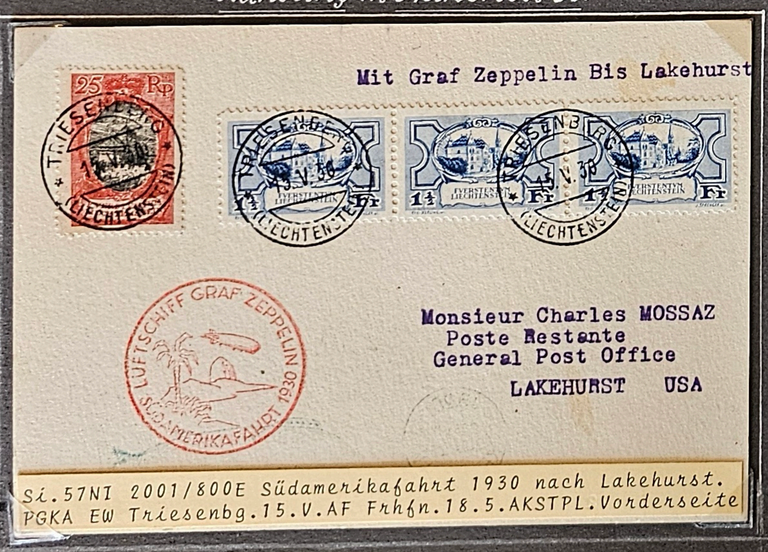


Landung in Rio de Janeiro.



Si.57MI 1996/900E Südamerikafahrt 1930 nach Rio PGBF.EW. Vaduz 14.V.30.Abfahrt Friedrichshafen 18.5.AKSTPLRS.Rio.

Landung in Lakehurst.



Si.57NI 2001/800E Südamerikafahrt 1930 nach Lakehurst. PGKA EW Triesenbg.15.V.AF Frhfn.18.5.AKSTPL.Vorderseite

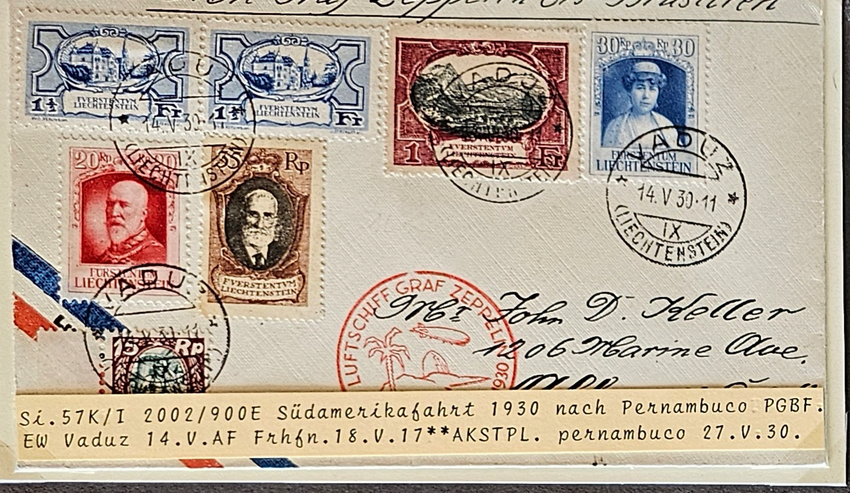
Rundfahrtbrief.

Si.57PI 2000/1000E Südamerikafahrt 1930 Rundfahrtbrief PGBF EW Vaduz 14.4.AF Frhfn.18.V.AK Praia 21.V.Rückseitige AKSTPL. Praia 21.V.30.Soulouse Caronne 11.6.30.+Kartun Senegal 16.VI.

Fahrt nach Südamerika.

1930.

Mit Graf Zeppelin bis Brasilien



Mr John D. Keller
1206 Marne Ave.

Si.57K/I 2002/900E Südamerikafahrt 1930 nach Pernambuco PGBF.
EW Vaduz 14.V.AF Frhfn.18.V.17**AKSTPL. pernambuco 27.V.30.

Abwurf: Cabo Verde.

WILFRED MOREAU,

Si.57I 2014/400E Südamerika-Rundfahrt 1930 PGBF nach USA EW
Friedrichshafen/Abfahrt 18.5.AKSTPLRS. Lowell 2.6.30.7.30**

Abwurf: Bahia m. Spez. Marke

„Graf Zeppelin" in Südamerika glatt gelandet

Pernambuco, 23. Mai. (Havas.) Das Luftschiff „Graf Zeppelin" ist am Donnerstag 18 Uhr 30 Ortszeit auf dem Landungsplatz Pernambuco niedergegangen. Das Luftschiff kreiste einige Zeit über dem Landungsplatz. Als es am Horizont auftauchte, strömten Tausende von Menschen aus den Häusern. Hunderte von Autos fuhren nach dem Landungsplatz, wo sich eine große Menschenmenge ansammelte. Als das Luftschiff in etwa 300 Meter Höhe über Stadt und Hafen flog, wurde es von den Sirenen der Fabriken, Autos und Schiffe begrüßt.

Das Luftschiff wird nun nach Rio de Janeiro und wieder zurück nach Pernambuco fliegen. Am Sonntag oder Montag wird der Zeppelin die Fahrt nach dem Norden antreten. Beim Ueberqueren des Aequators mußten Dr. Eckener und die Passagiere die üblichen Taufzeremonien über sich ergehen lassen.

In Pernambuco sind Zehntausende von Fremden angekommen, um den „Grafen Zeppelin" zu sehen. Die Hotels sind überfüllt. Die ganze Umgebung Pernambucos gleicht einem ungeheuer großen Lagerplatz für die Fremden, die in der Stadt keine Unterkunft mehr finden konnten. Der deutsche Konsul wird zu Ehren Dr. Eckeners einen feierlichen Empfang veranstalten und diesem eine Gedenkmünze überreichen.

pt. Der begeisterte Empfang, den die vielen Zehntausenden von Menschen dem Luftschiff zuteil werden ließen, war unbeschreiblich, denn es war das erstemal, daß überhaupt ein Luftschiff hier landete. Das Flugfeld war viele Stunden vorher schon schwarz von Menschen, und gegen Mittag, als die Ankunft des „Grafen Zeppelin" für die Abendstunden angekündigt wurde, machte sich die ganze Stadt auf den Weg nach dem Flugplatz Don Alfonso. Pernambuco war buchstäblich verlassen. Die Geschäfte machten am Mittag Feierabend, die Cafés wurden geschlossen und jeder, der es irgendwie ermöglichen konnte, machte sich auf den Weg nach dem Flugfeld.

Da bereits die Dunkelheit einzutreten begann, wurde das Luftschiff erst sichtbar, als es bereits in nächster Nähe des Platzes angekommen war. Große Scheinwerfer wurden in Bewegung gesetzt, die den Riesenleib des „Grafen Zeppelin" beleuchteten. Der Jubel der Massen kannte keine Grenzen mehr und steigerte sich noch, als nach den Landungsmanövern, die schnell in 15 Minuten vonstatten gingen, Dr. Eckener dem Luftschiff entstieg. 800 Mann Truppen, Feuerwehr und Polizei hatten bei der Landung geholfen und das Luftschiff war in kurzer Zeit am Ankermast befestigt. Dr. Eckener erklärte sich von dem Flug sehr befriedigt, der wieder einmal mehr den Wert des Luftschiffs für große Reisen bewiesen habe.

Infolge der späten Abendstunden beschloß Dr. Eckener, erst heute morgen früh nach Rio de Janeiro weiter zu fliegen, das er Samstag früh zu erreichen gedenkt. Ob dort eine Landung vorgenommen wird, ist noch nicht bestimmt, da eine solche auf dem dafür vorhandenen Terrain großen Schwierigkeiten begegnen würde. Am Sonntag oder spätestens am Montag will Dr. Eckener wieder in Pernambuco sein und daraufhin nach Havanna weiter fliegen und über Lakehurst die Rückreise nach Friedrichshafen antreten.

Abwurf: Pernambuco.

Mit Luftschiff Graf Zeppelin
bis pernambuco!

Mr FRANZ BECK,
Morton Grove.
Box 168 Illinois U.S.A.

Abwurf: Bahia.

Mit L.Z. 127 bis Bahia

Si.57K/I 2001/500E Südamerikafahrt 1930 nach Pernambuco.
PGKA EW Triesenbg.8.V.AF Frhfn.18.5.RSAKSTPL.Pernamb.28.V.

Pernambuco

Luiza

Fahrt nach Südamerika.

1930.

Si.64F 2016/420E Südamerika-Rückfahrt 1930 EW Lakehurst 1.6. AKSTPL. Frhfn.6.6.19**+Triesenbg.7.VI.30

Hinfahrt: mit Sondermarke und deutschem und amerikanischem Sonderstempel.

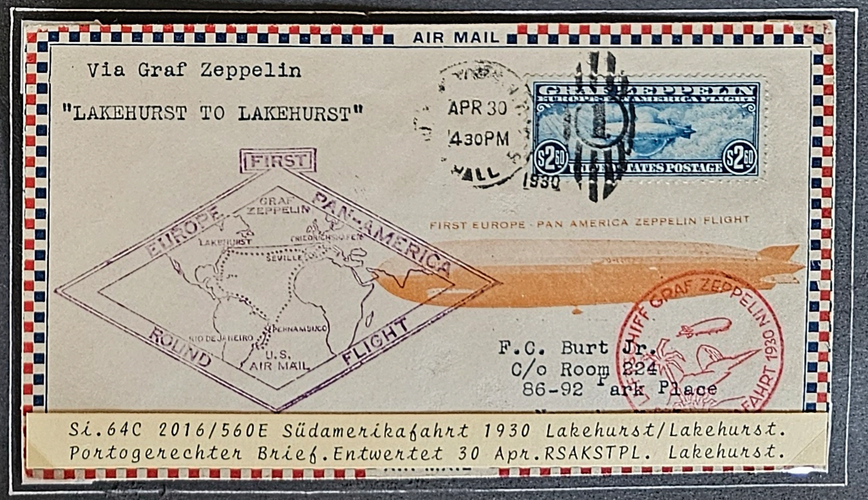
Si.58C 2016/320E Südamerika-Rundfahrtbrief 1930 ab Sevilla
Karte Entwertet Sevilla 16.V.30.Rückseite AKSTPL.6.6.30.10*

Sevilla-Rio de Janeiro.

Si.57P 1998/1000E Südamerika Rundfahrt 1930 Frhfn-Frhfn.
PGKA EW Triesenbg.12.V.AF Frhfn.18.V.AK Frhfn.6.6.30.19*

Rückfahrt mit Sondermarken und Sonderstempel ab Brasilien.

Si.63GI 52017600E Südamerika-Rückfahrt 1930 von Argentinien
mit kompl.Satzbrief EW.21.5.30.RSAKSTPL.Frhfn.6.6.30+B.7.6.30



Si.64C 2016/560E Südamerikafahrt 1930 Lakehurst/Lakehurst.
Portogerechter Brief.Entwertet 30 Apr.RSAKSTPL. Lakehurst.

Rückfahrt

amerikanische Post

mit Sondermarken.

„Graf Zeppelin" auf der Fahrt nach Nordamerika

pt. **Pernambuco,** 28. Mai. „Graf Zeppelin" ist heute mittag 11.13 Uhr Lokalzeit aufgestiegen. Die Abfahrt vollzog sich glatt in Gegenwart einer großen Menschenmenge, die in begeisterte Hochrufe ausbrach, als das Luftschiff sich vom Boden erhob. Es verschwand schnell in nördlicher Richtung.

Am Donnerstag früh um 2 Uhr M. E. Z. überflog das Luftschiff den Aequator auf 40 Grad westlicher Länge.

pt. **Lakehurst,** 29. Mai. Das Luftschiff „Graf Zeppelin" wird für den Samstag in Havanna erwartet und dürfte, wenn alles gut geht, im Verlaufe des Sonntags in Lakehurst eintreffen. Die Vorbereitungen für die Landung sind in vollem Gange. Marinesoldaten aus Philadelphia sind zur Verstärkung der hier ständig stationierten Mannschaften eingetroffen. „Graf Zeppelin" wird aller Voraussicht nach an dem neuen beweglichen Ankermast festgemacht, der bereits der „Los Angeles" für die Landung diente und zur vollen Zufriedenheit der Sachverständigen funktionierte.

„Graf Zeppelin" in Lakehurst gelandet

Lakehurst, 1. Juni. (Wolff.) Das Luftschiff „Graf Zeppelin" ist kurz vor 6 Uhr 30 (12 Uhr 30 mitteleuropäische Zeit) auf dem Flugplatz Lakehurst am Samstag glatt gelandet. Das Luftschiff wurde vom Marineluftschiff „Los Angeles", von einem kleinen Luftschiff und sechs Flugzeugen eingeholt und hierher geleitet. Die drei Luftschiffe erschienen fast gleichzeitig am Horizont. Die Landung ging glatt vonstatten. Aus dem Bordbuch Dr. Eckeners geht hervor, daß das Luftschiff auf seiner Fahrt bereits 13 400 Seemeilen in 204,5 Flugstunden zurückgelegt hat. Nach der Verankerung riß ein Windstoß den hinteren Teil des Luftschiffes etwa fünf Meter in die Höhe. Zwei Mann, die die hintere Motorgondel festhielten und offenbar befürchteten, das Luftschiff könnte wieder aufsteigen, ließen sich gleichzeitig zu Boden fallen. Einer von ihnen wurde leicht verletzt.

pt. **Neuyork,** 1. Juni. Die Abfahrt des „Graf Zeppelin" wird entweder am Montag kurz vor Mitternacht oder am Dienstag in den frühen Morgenstunden erfolgen. Um die kommerzielle Verwendungsmöglichkeit des Luftschiffes vor Augen zu führen, wird es auf seiner Fahrt nach Europa ein Auto als Frachtgut an Bord nehmen. Bei seiner Ankunft in Lakehurst wurde Post mit einem Gewicht von 1¼ Tonnen ausgeladen, die ausschließlich für die Vereinigten Staaten bestimmt war.

Dr. Eckener drückte nach seiner Ankunft in Lakehurst die Absicht aus, am nächsten Montag um 23 Uhr wieder aufzusteigen. In Sevilla werde er auf der Rückfahrt wiederum einen kurzen Aufenthalt machen. Ueber die bisherige Fahrt drückte sich der Führer des „Graf Zeppelin" sehr befriedigt aus, fügte jedoch hinzu, zwischen den Bermuden und dem nordamerikanischen Festland sei er einem Sturm begegnet, der alles bisher Erlebte weit übertroffen habe. In seiner ganzen Laufbahn habe er niemals mit einem solch fürchterlichen Wetter zu kämpfen gehabt wie gestern. Der „Graf Zeppelin" habe noch Betriebsstoff und Lebensmittel für über 30 Stunden an Bord gehabt, als er hier landete. Das wichtigste Ergebnis der Fahrt jedoch sei der Beweis, daß eine Reise in tropische Gegenden für Luftschiffe möglich und keineswegs gefährlich sei.

„Graf Zeppelin"

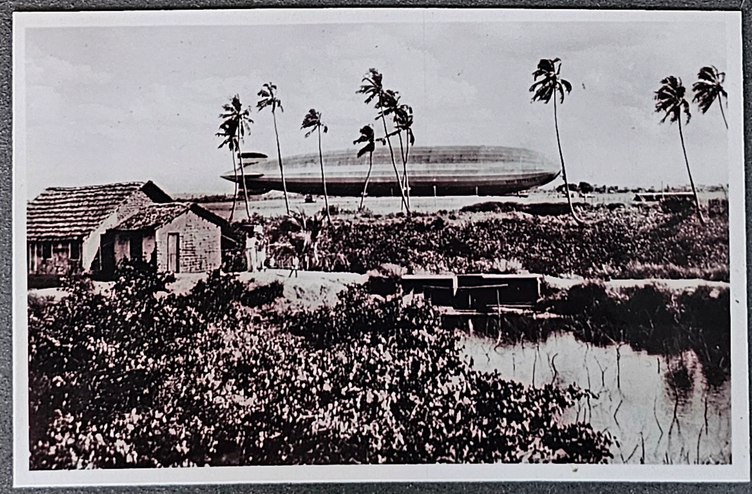
pt. **Neuyork,** 2. Juni. Zahlreiche Beschädigungen ernsterer Natur wurden bei einer näheren Besichtigung der hintern Motorgondel des „Graf Zeppelin" festgestellt. Sie waren bei der Landung in Pernambuco entstanden und damals nur notdürftig ausgebessert worden. Die schweren Stürme, welche das Luftschiff auf seiner Fahrt nach Neuyork zu bestehen hatte, haben diese Schäden erneut aufgedeckt. Mit den Reparaturen ist am Sonntag begonnen worden. 150 000 Menschen haben am Sonntag das Luftschiff besichtigt, das voraussichtlich am Montagabend 22 Uhr Lokalzeit starten wird. An Gebühren für die für die Vereinigten Staaten bestimmte Post hat die Luftschiffverwaltung ungefähr 100 000 Dollar eingenommen.

Zum Rückflug nach Friedrichshafen gestartet

Lakehurst, 3. Juni. ag. Um 8 Uhr 45 am Montagabend (Ostnormalzeit) begann die Herausziehung des Luftschiffes „Graf Zeppelin" aus der Halle. Um 9 Uhr 12 startete das Luftschiff zu seinem Rückflug.

Si.60D 122017/1600E Südamerika Rückfahrt 1930 BFEW. Bolivia 14.5.30.mit den kompletten Sätzen aus Bolivien.RSAKSTPL.Frhfn.6.6.30.19*.+Berlin 7.6.30.17-18

Si.57NN 12017/1465E Südamerikafahrt 1930 PGKA EW Triesenbg.6.V.AF-Frhfn.18.5.Die für Habana/Cuba-bestimmte Post wurde in Lakehurst abgegeben und-mit Flugzeug weiterbefördert.RSAKSTPL.Habana 2.6.

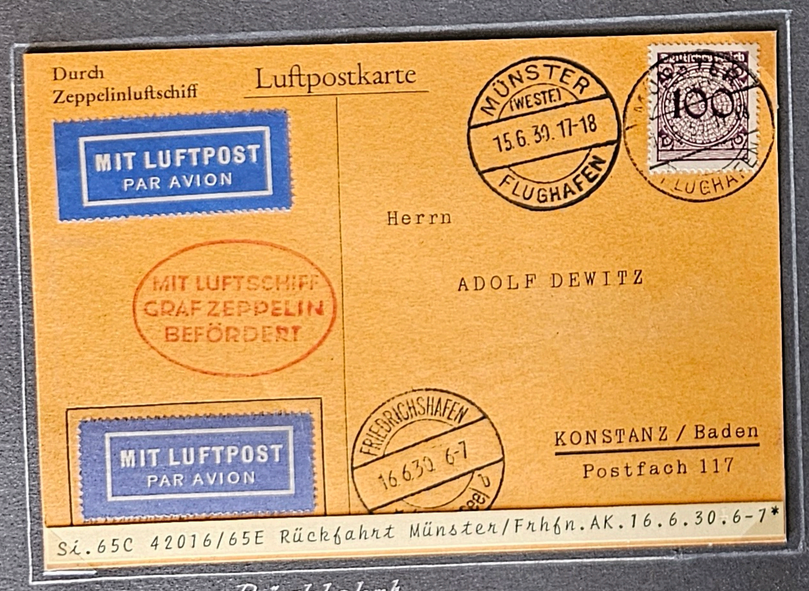


Si.57NN 112016/1465E Südamerikafahrt 1930 PGKA EW-. Triesenbg.6.V.AF-Frhfn.18.5.Die für Habana/Cuba bestimmte Post wurde in Lakehurst abgegeben und mit-dem Flugzeug weiterbefördert.RSAKSTPL.Habana 2.6.30

Fahrt nach Münster.

15/16. Juni 1930

Hinfahrt.



Rückfahrt.

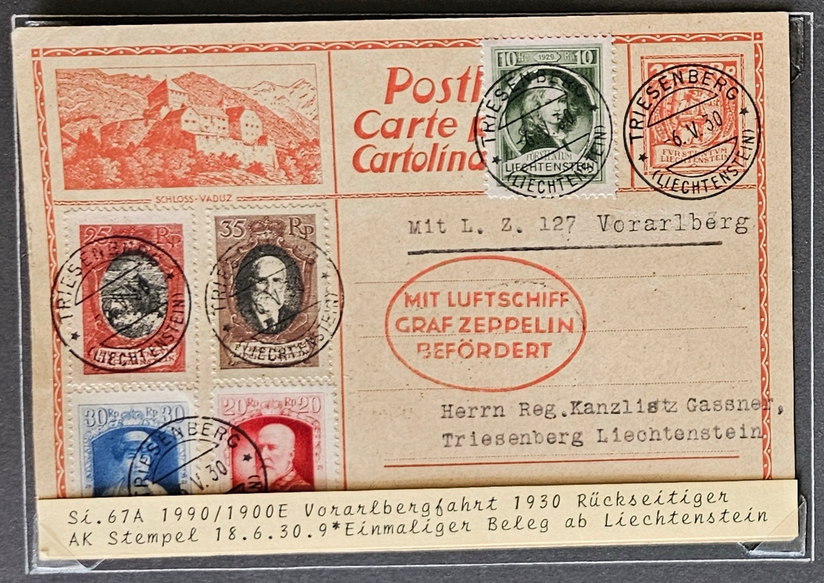
4. Schweizfahrt.

17. Juni 1930

Abwurf: Zürich.

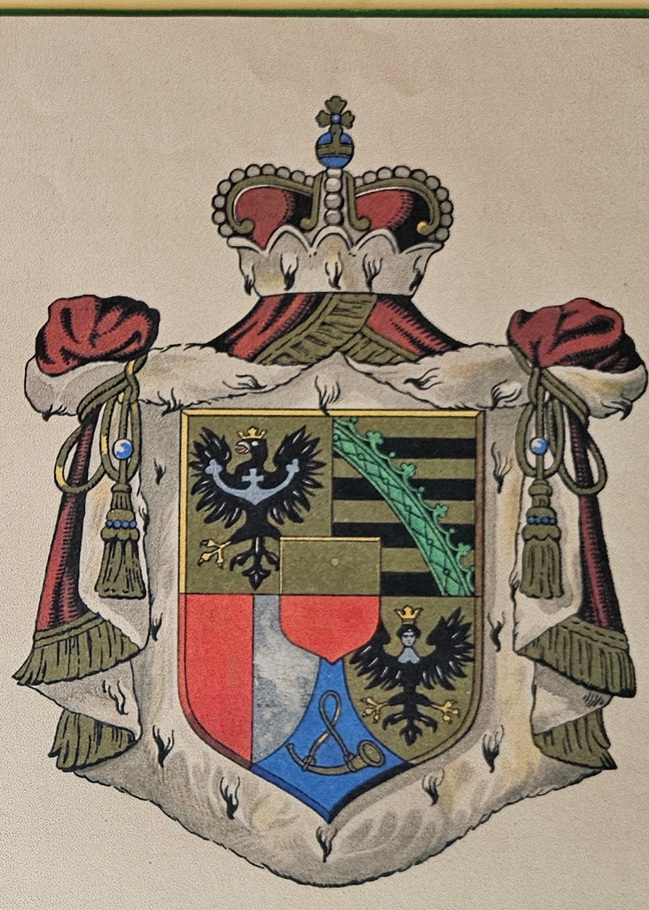
Vorarlbergfahrt 18. Juni 1930

Friedrichshafen a. B. „Graf Zeppelin" in voller Fahrt vom Flugzeug aus gesehen



Si.67A 1990/1900E Vorarlbergfahrt 1930 Rückseitiger AK Stempel 18.6.30.9*Einmaliger Beleg ab Liechtenstein

Abwurf: Bregenz.

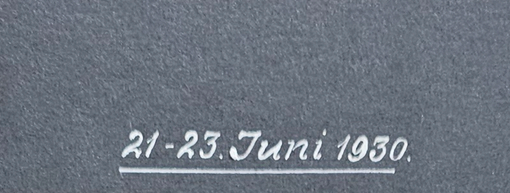


Fürstentum Liechtenstein

21-23. Juni 1930.

Deutschlandfahrt.

Friedrichshafen –
München –
Berlin –
Hamburg –
Berlin –
Friedrichshafen.



Si.68BC 42016/100E Deutschlandfahrt Juni 1930.
EW München 21.6.30.12** AK Berlin 22.6.30.8-9*

Berlin.

Si.68Dc 92017/85e Deutschlandfahrt Juni 1930 PGK4:
EW.HH.22.6.30.11-12.AKSTPL. Berlin 22.6.30.23-24**

Münster.

Si.68Bd 62016/210E Deutschlandfahrt Juni 1930
AW Kobenhagen 22.6.7-8F.AK Berlin 22.6.13-14*

Abwurf: Kopenhagen.

Si.68Fa 52017/100E Deutschlandf.1930 PGKAEW Berlin
24.6.30.13-14*AKSTPL.Friedrichshfn. 25.6.30.7-8***

Berlin – Friedrichshafen.

Schlesienrundfahrt 24. Juni 1930.

Si.69Ad1 2015/120E Schlesienfahrt 1930 PGKAEW Bordpost
23.6.AK Breslau 24.6.30.16*+Zürich 25.6.16*+Basel 18**

Abwurf: Breslau.

Si.69Bb 2016/210E Görlitzfahrt 24.Juni 1930
Portogerechte Karte entwertet Bordpost 24.6.

Abwurf: Görlitz. (Sonderstempel.)

Alpenfahrt 2. Juli 1930.

Abwurf: Straubing.

5. Schweizfahrt 4. Juli 1930.

Abwurf: St.Gallen.

Fahrt in das befreite Rheinland.

5.-7. Juli 1930

Si.72c 2013/180E Fahrt in das befreite Rheinland AW Köln 6.7.30.

Friedrichshafen-Köln.

LZ. Hindenburg u. LZ. Graf Zeppelin.
Gemeinsame Fahrt über dem Falenter

Ansicht von Köln

Rückfahrt: Köln-Koblenz.

Si.72h 2015/210E Fahrt in das befreite Rheinland PGKA
EW Romanshorn 4.7.30.15*AW Koblenz Ankunft 6.7.9-10**

Spitzbergenfahrt 9-11. Juli. 1930.

Abwurf: Hammerfest.

Nordlandfahrt. 16.-18. Juli 1930.

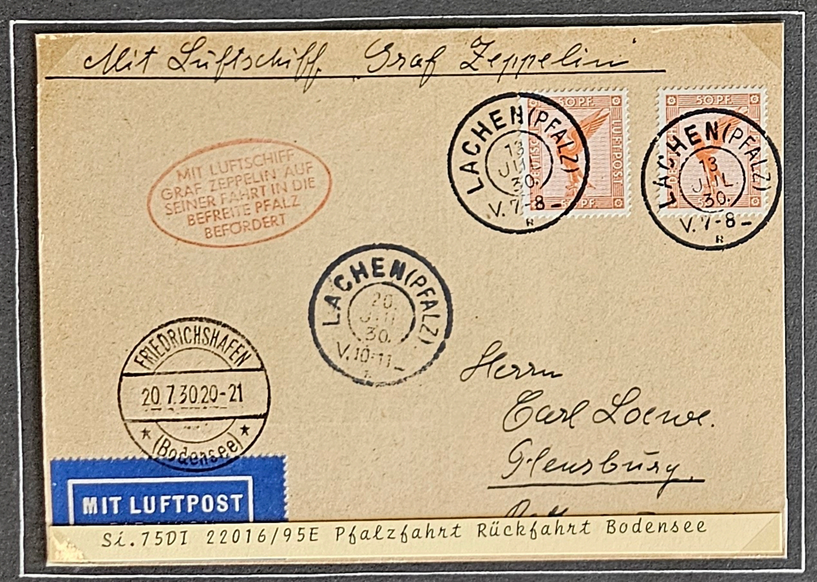
Abwurf: Bergen.

Fahrt in die befreite Pfalz.

20. Juli 1930.

Si.75A 2015/210E Pfalzfahrt 20 Juli 1930 PGKAEW Wien-11.VII.30.11**.Abfahrt Friedrichshafen 20.7.30.4-5**.

Lachen



Si.75DI 22016/95E Pfalzfahrt Rückfahrt Bodensee

← Hinfahrten. →

← Rückfahrten. →

Fahrt nach Darmstadt. 4-5 Aug. 1930.

Fahrt nach Darmstadt

4.-5. Aug. 1930.

Si.76A 1995/650E Fahrt nach Darmstadt AK 4.8.30.18-19**. PGKAEW Triesenberg 21.VII.Besonderheit zwei verschiedene Stempel von Triesenberg im Fürstentum Liechtenstein.

Si.76A 2007/500E Fahrt nach Darmstadt 4.8.30 + USA PGBFEW. Triesenbg.26.VII.AF-Frhfn.4.8.AK Darmstadt 4.8.30.18-19**.

Fahrt nach Dortmund.

10. Aug. 1930

Friedrichshafen - Dortmund.

Si.77A 1999/400E Fahrt nach Dortmund 10.8.30 PGKAEW Triesenbg.8.8.AF.Frhfn.10.8.AK Dortmund 10.8.30.7-8.N.

Si.77B 2015/35E Fahrt nach Dortmund AK Dortmund 10.8.30

Jubiläumsfahrt.

100. Fahrt.

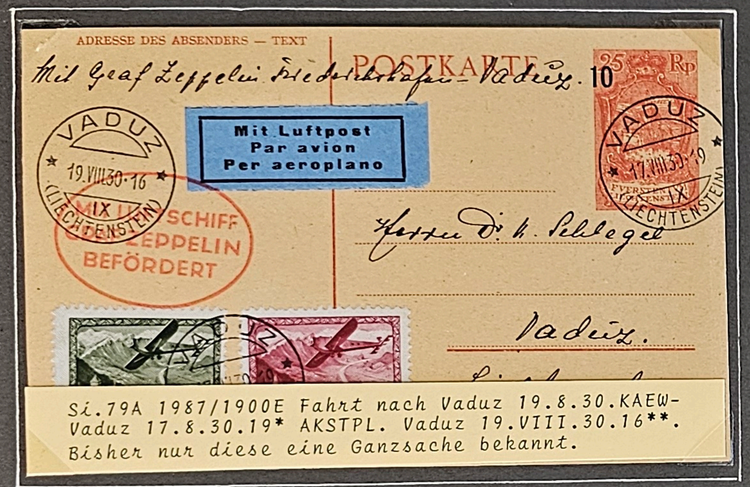
10.-11. Aug. 1930.

Si.78A 42016/55E Fahrt nach Dortmund-Darmstadt 10.8.30 PGKAEW Dortmund 10.8.AK Darmstadt 11.8.AK.Stgt.13.8.18

Dortmund - Darmstadt.

Fahrt über Liechtenstein

19. August 1930.



Si.79A 1987/1900E Fahrt nach Vaduz 19.8.30.KAEW-Vaduz 17.8.30.19* AKSTPL. Vaduz 19.VIII.30.16**. Bisher nur diese eine Ganzsache bekannt.

Si.79A 2007/2300E Fahrt nach Vaduz 19.8.1930. KAEW-Romanshorn 11.VIII.30.10*.AK Vaduz 19.VIII.30.16**. Einmalig schöner Beleg in super Erhaltung von CH.

Abwurf: Vaduz.

Si.79A 1994/2000E Fahrt nach Vaduz 19.VIII.1930. Brief entwertet Romanshorn 18.VIII.30.15* Ankunft-Vaduz 19.VIII.30.16* Einmaliger Beleg.

Deutschlandfahrt.

23.-25. Aug. 1930.

Via Graf Zeppelin,
Ab Friedrichshafen,
Danemark Flug bis Berlin.

Mit Luftpost befördert.
Luftpostamt Berlin C. 2.

BERLIN 24.8.30.24-1 C STAAKEN

TRIESENBERG 30.VIII.30 LIECHTENSTEIN

TRIESENBERG 30.VIII.30 LIECHTENSTEIN

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

BERLIN C 24.8.30. 5-6

Fr. A. Kummer,
Schiller Str. 56.

Si.80Aa 2001/500E Deutschlandfahrt 1930 nach Berlin.
PGKAEW Triesenberg 20.8.AK BERLIN 24.8.30.3-4+24-1**

Friedrichshafen - Berlin

LZ. Hindenburg u. LZ. Graf Zeppelin.
Gemeinsame Fahrt über dem Bodensee

Friedrichshafen - Königsberg

FLUGPOST
Mit Luftschiff „Graf Zeppelin"

Mit Luftpost
Par avion

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

AMERIKA DEUTSCHLAND-FLUG 2 REICHSMARK 2 24.8.30. 12-1

Mr. Rudolph Dinnebier
Dürerstraße 986
Tetschen a/Elbe
C.S.R.

FRIEDRICHSHAFEN 25.8.30. 16-17

Si.80Cb 2016/120E Deutschlandfahrt Aug.1930 nach Königsberg
PGBFEW Königsberg 24.8.12*AK Frhfn.25.8.16*+Tetschen 27.8.4

Ab Bord nach Berlin.

Ab Bord nach Königsberg.

Mit Luftschiff
„Graf Zeppelin"

EINE DEUTSCHE LUFTPOST MARK GRAFZEPPELIN 24.8.1930

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

KÖNIGSBERG 24.8.30. 19-20 i (PR.1) i

Von
Ernst Walker
Pforzheim
Bleichstr. 42

Si.80Bc 2016/60E Deutschlandfahrt Aug.1930 AW Königsberg 24.8.30.19-20* Portogerechte Karte entwertet BP.

Brandenburgertor i. Berlin.

Ab Liechtenstein n. Königsberg.

TRIESENBERG 21.VIII.30 LIECHTENSTEIN

Mit L.Z. Königsberg

MIT LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN BEFÖRDERT

Frl. Ruth Gasser
Winterthur.
Pfarrgasse 1

KÖNIGSBERG 24.8.30. 19-20

Si.80Ba 1997/400E Deutschlandfahrt Aug.1930 PGKAEW.
Triesenberg 21.VIII.30.AK Königsberg 24.8.30.19-20*