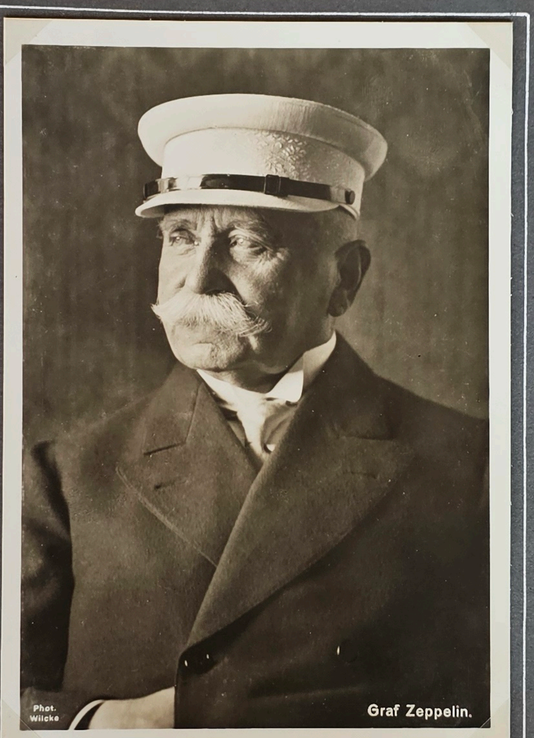
Luftschiff L.Z. 127 „Graf Zeppelin."

Luftschiffbau Friedrichshafen a/B.

Das erste deutsche Luftschiff

L.Z. 1.

Länge:	128 m
Durchmesser:	11,7 m
Gasinhalt:	11300 cbm
Motoren:	2 Daimlerm. à 16 Ps.
Geschw. max:	25 Km.



Das neue deutsche Luftschiff

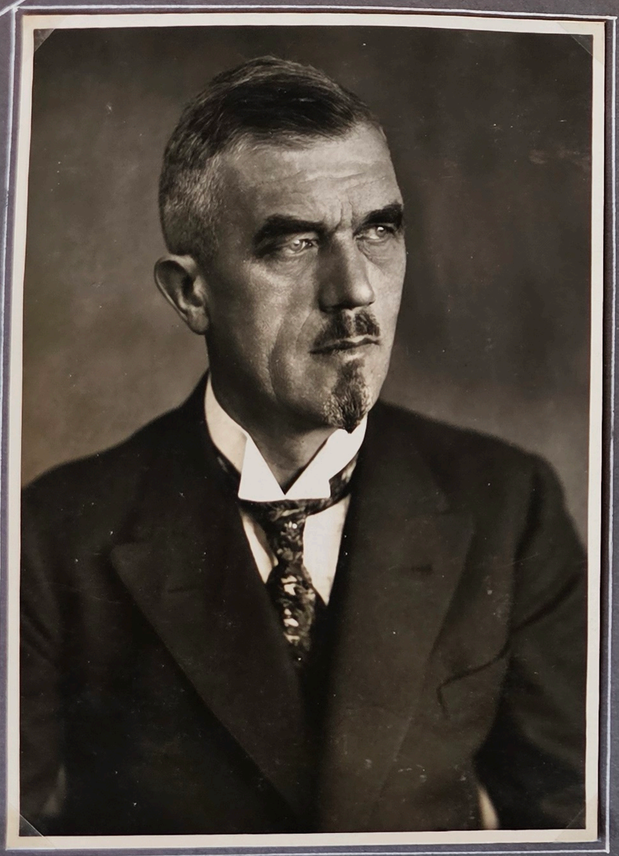
L.Z.127.

Länge:	236 m
Durchmesser:	30,5 m
Gasinhalt:	105'000 cbm
Motoren:	5 Maybachm. à 530 Ps.
Geschwind. max:	125 Km

General Graf von Zeppelin †

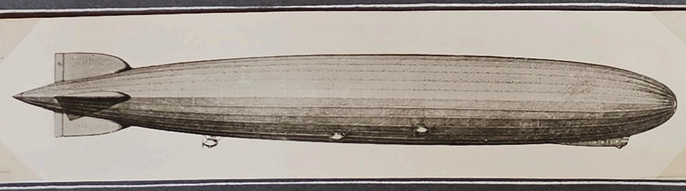
der geniale Schoepfer und Erbauer der ersten lenkbaren Luftschiffe.

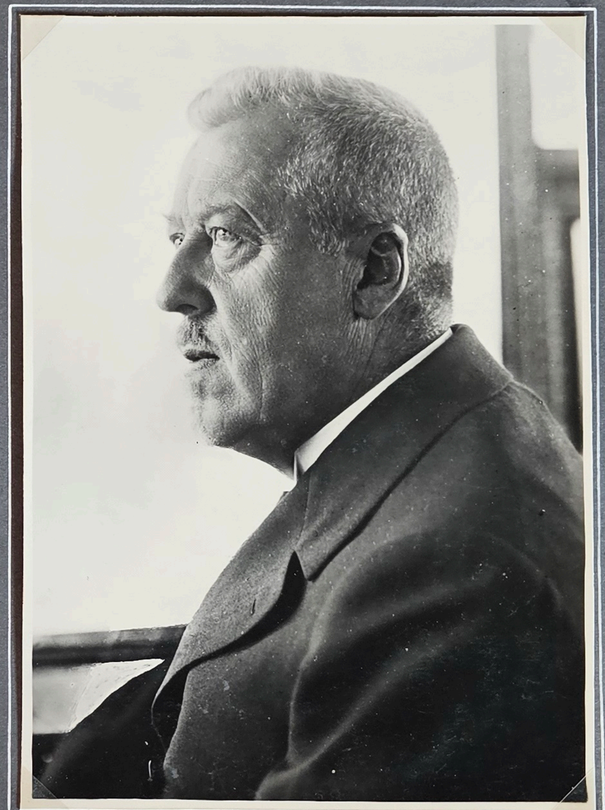
Männer, die sich um das Luftschiff Graf Zeppelin grosse Verdienste erworben haben.



Dr. Ing. h. c. Dürr

Graf Zeppelin . L.Z. 127.





Dr. Hugo Eckener

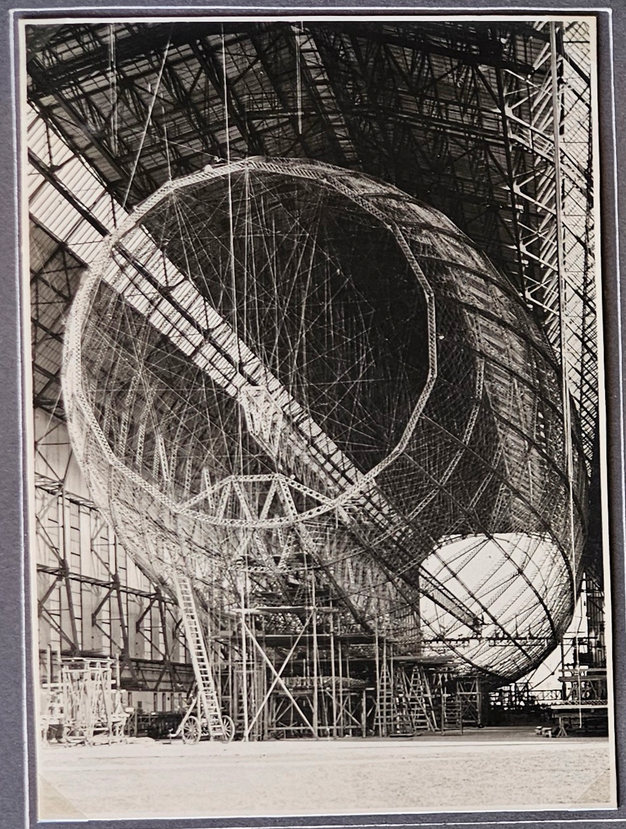
Kapitän E.A. Lehmann †

Kapitän H. von Schiller

Kapitän H.M. Flemming †

Bedienungsmannschaft des LZ 127.

Ansichten vom Bau des Luftschiff Graf Zeppelin.



Luftschiffgerippe (Duraluminium)

Teil der Aussenhülle (Baumwollstoff u. zellonierb.)

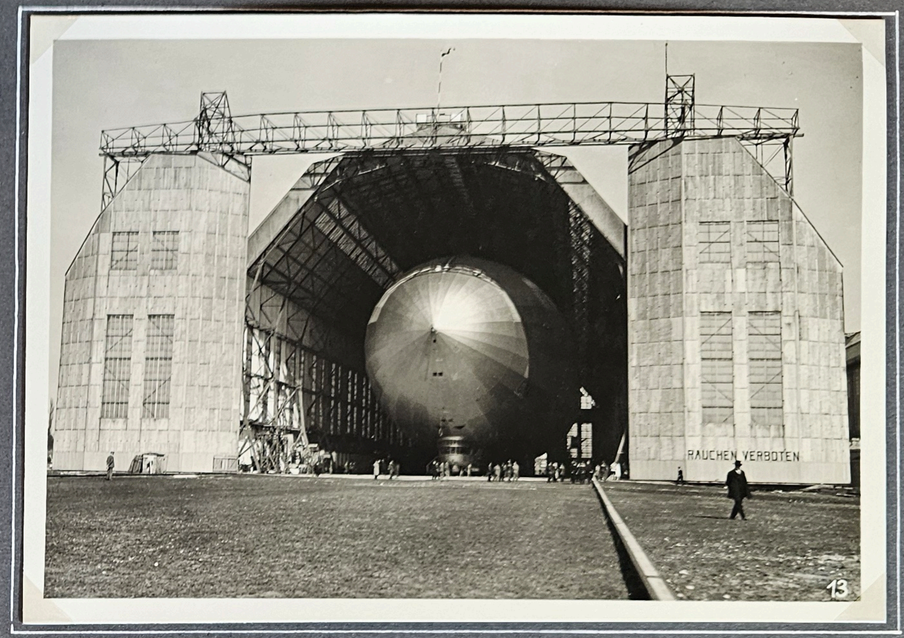
Montage der Motorgondel

Montage der Führergondel

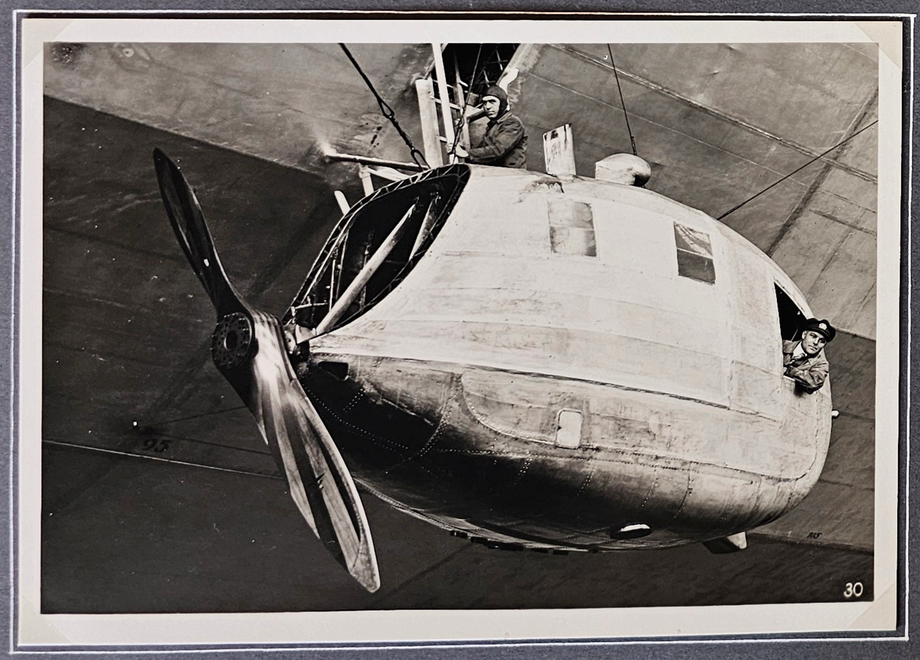
Montage der Aussenhülle

Teil einer Traggaszelle (Goldschlägerhaut)

Führer und Fahrgastgondel



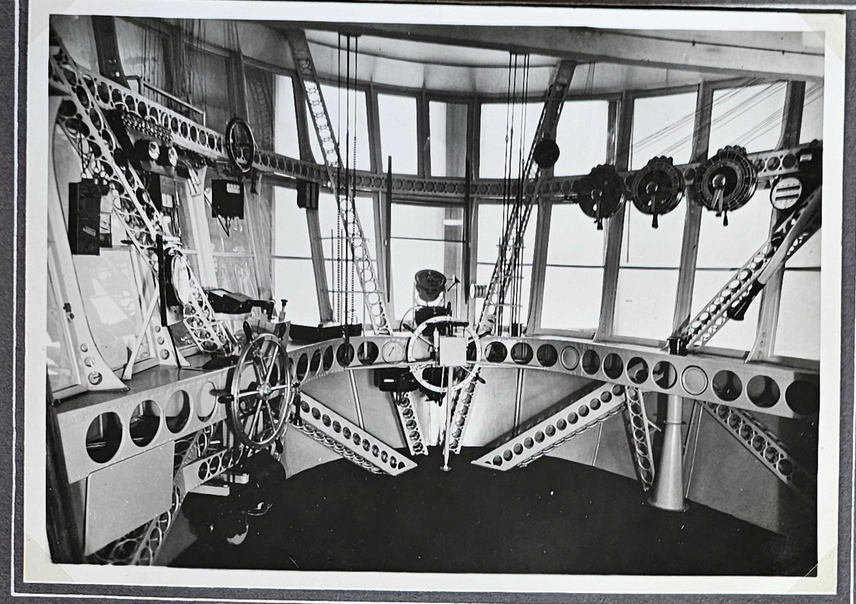
Halle mit „Graf Zeppelin"



Motorgondel (seitlich)

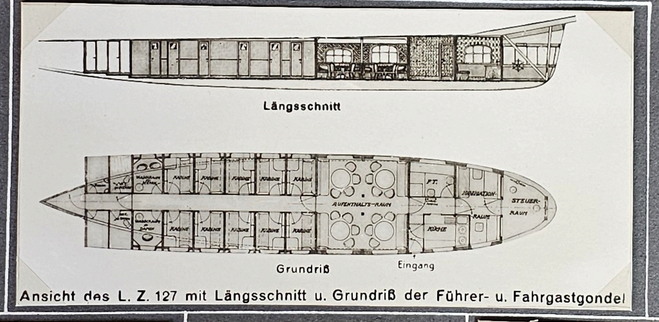
Motorgondel (hintere) m. Haltemannschaft.

Navigationsraum.

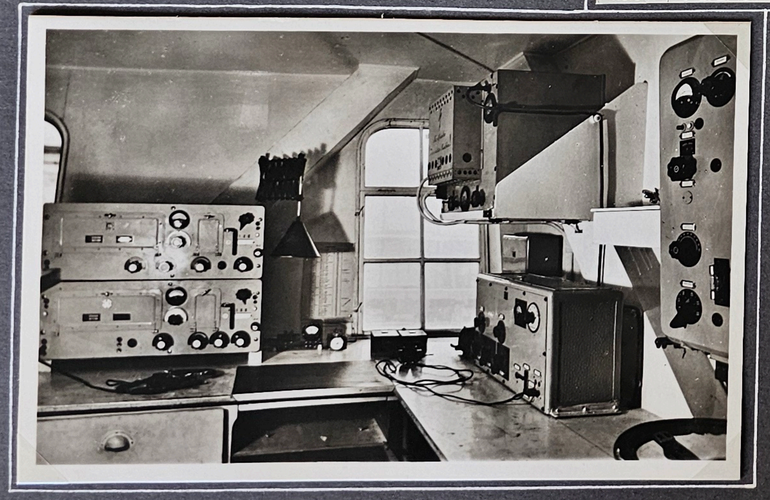


Steuerraum.

Küche.



Ansicht des L. Z. 127 mit Längsschnitt u. Grundriß der Führer- u. Fahrgastgondel



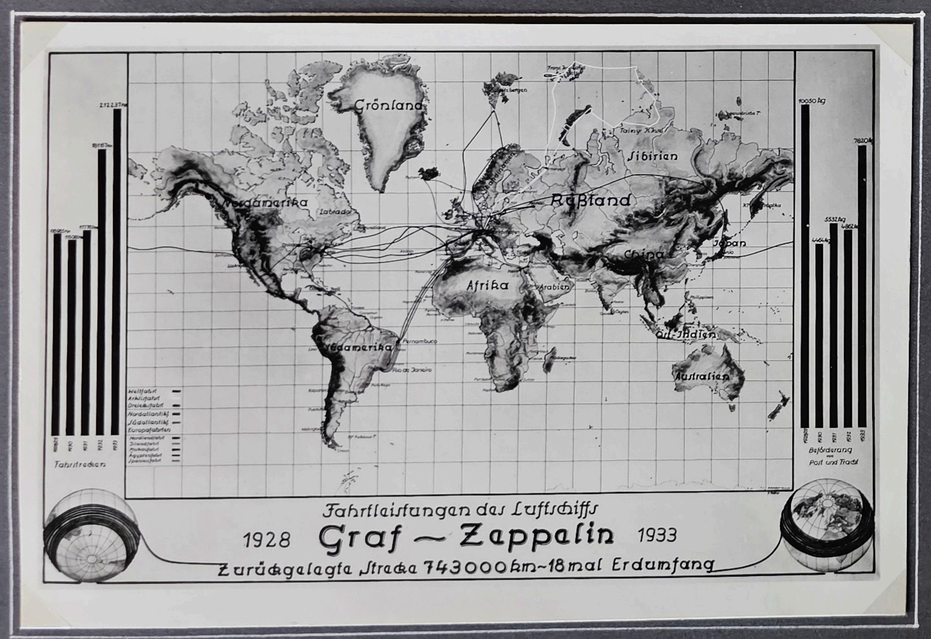
Funkstation.

Aufenthalts- bezw. Speiseraum.

Passagierkabine für Tagesgebrauch
hergerichtet.

Ansicht der Werftanlagen in Friedrichshafen.

Landungsmanöver bei Regen mit schwerem Schiff.



Darstellung der ausgeführten Fahrten 1928/33

Zwei Prominente der Luftschiffahrt.

Nicht übertragbar; gültig nur mit eigenhändiger Unterschrift des Fahrgastes auf dem Kontroll-Abschnitt.
Not transferable. Requires for its validity the personal signature (on the voucher) of the passenger.
Intransferible. Válido únicamente si el talón comprobativo lleva la firma autógrafa del viajero.
Intransmissivel. Valido unicamente quando o talão comprovativo tiver sido assignado pelo proprio viajante.
Personnel. Ne peut être transféré. Pour être valable ce billet doit porter sur la souche de contrôle la signature du passager.

LUFTSCHIFFBAU ZEPPELIN

FAHRKARTE NR. 7828 ✻

TICKET NO./BILLETE N.º/BILHETE N.º
CONTRAT DE PASSAGE Nº

Kabine / Cabin
Camarote / Cabine

Bett / oberes / unteres
Berth / upper / lower
Cama / superior / inferior
Couchette / supérieur / inférieure

für die Luftreise von / for the air-voyage from / para el viaje aéreo de / para a viagem aerea de / pour le voyage aérien de: **Friedrichshafen**

über / via / vía / via / via:

nach / to / para / para / à destination de: *Frankfurt*

mit dem Luftschiff / by the airship / con el dirigible / no dirigivel / par le navire aérien: **Graf Zeppelin**

am / on / el día / em / partant le: 14. Sep. 1934

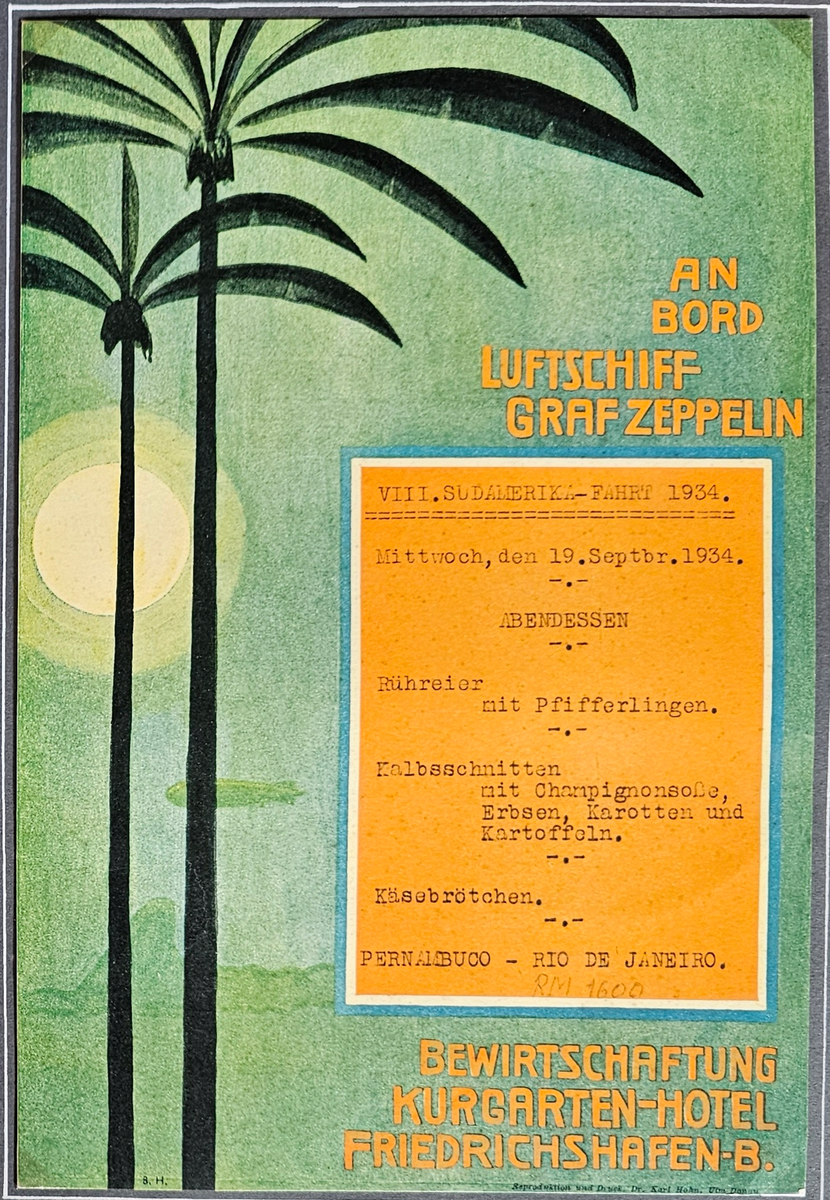
gültig für Herrn / Frau / Fräulein / valid for Mr./Mrs./Miss / válido para el Sr./Sra./Srta. / valido para o Snr./Sra. / valable pour Mr./Mme./Mlle.: *Herr Rodriguez Cano*

Einschiffung am Luftschiffhafen in / Embarkation at the airport of / Embarque en el puerto aéreo de / Embarque no porto aereo de / Embarquement au port aérien de: **Friedrichshafen**

Abfahrt des Autos von / Departure of motor-car from / Salida del automóvil de / Partida do automovel de / Départ de l'automobile de: *Kurg Hotel* — am / on / el día / em / le: 14. Sep. 1934 — um / at / a las / ás / à: *3.30* Uhr / o'clock / horas / horas / heures

Der Betrag von / The amount of / El importe de / A importancia de / Le montant de: RM $ £ *Sonderabkommen mit Luftschiffbau*

ist ordnungsgemäß entrichtet. / has been duly paid.



Fahrkarte vom Luftschiff „Graf Zeppelin" L.Z. 127 und Speisekarte

Prospekte und Werbeschriften.

Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H.
Eintrittskarte Nr. 3670
Gilt bei Aufstieg oder Landung des Luftschiffs.
Preis RM. 1.—
Betreten der Anlagen erfolgt auf Gefahr des Karteninhabers.
Die Eintrittsgelder werden zum Bau des neuen Luftschiffs verwendet.

Nr. 1566 Preis 80 Pfg.
für Zeppelin-Museum und Luftschiff.
Photographieren und Rauchen verboten.
Betreten der Anlagen auf eigene Verantwortung.
Die Eintrittsgelder werden zum Bau des neuen Luftschiffs verwendet.
Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H. Friedrichshafen.

Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H., Friedrichshafen.
Ausweis Nr. 174
zum Betreten der Hallen
für Herrn Fr. Steiner f. 3 Personen
Tag: 16. 8. 35
Unterschrift: L. Hugo Eckener

Postabwurfbeutel.

Abgeworfen vom Luftschiff

am über

Luftpost.

Air Mail.

Correo Aereo.

Poste Aérienne.

Zeppelin-Nachrichten

Besichtigungs- und Fahrtenplan 1934

des Luftschiffbau Zeppelin G.m.b.H., Friedrichshafen a. B.

Vom 1. April bis 31. Oktober 1934 sind zu besichtigen:

LZ 127 „Graf Zeppelin" während der Ruhezeit zwischen den Fahrten

LZ 129 Luftschiff-Neubau täglich

Zeppelin-Museum "

in der Zeit von 8.00—11.30 Uhr und von 13.00—16.30 Uhr

an Samstagen, Sonn- u. Feiertagen von 8.00—16.30 Uhr

Zeppelin-Nachrichten

An alle Reichssender und an die Presse!

Bitte helfen Sie uns, die Freifahrtgewinner suchen!

Am Donnerstag, den 27. September 1934, gegen 10 Uhr steigt das

Luftschiff „Graf Zeppelin"

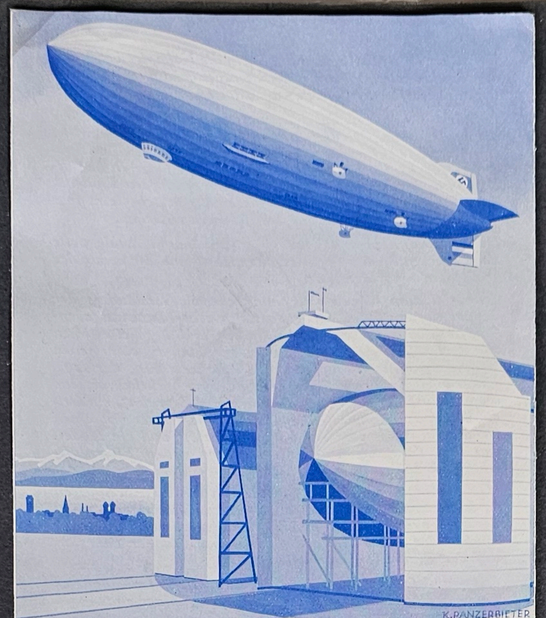
Zeppelin

SÜDAMERIKA-DIENST

DEUTSCHE ZEPPELIN-REEDEREI

LOHMANN

Ausgabe Februar 1935 · Änderungen vorbehalten

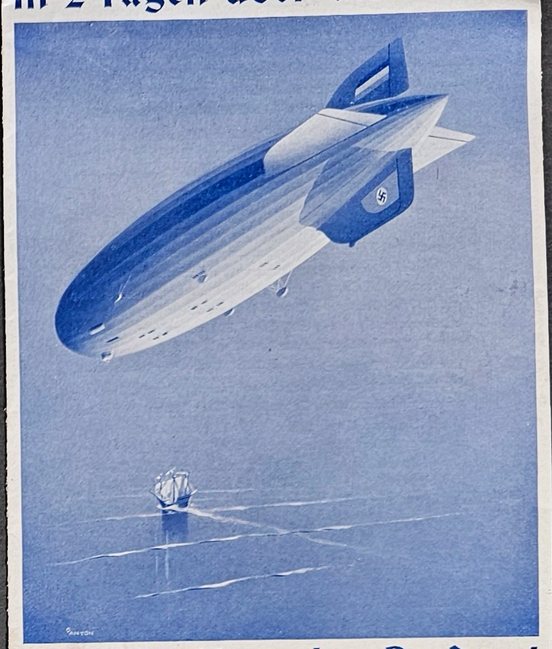


BESICHTIGUNGSPLAN DER

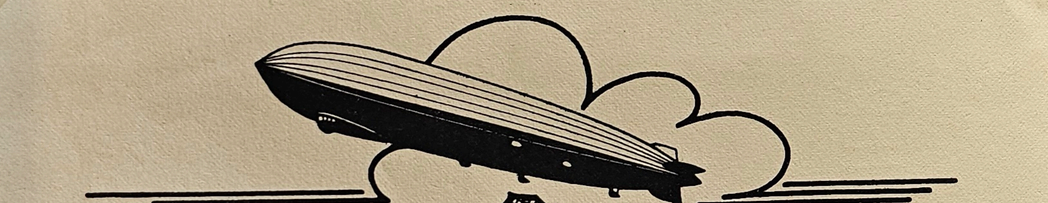
ZEPPELIN

LUFTSCHIFFWERFT

In 2 Tagen über den Ozean



Deutsche Zeppelin-Reederei



Zeppelin-Nachrichten

Besichtigungs- und Fahrtenplan 1934

des Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H., Friedrichshafen a. B.

Vom 1. April bis 31. Oktober 1934 sind zu besichtigen:

LZ 127 „Graf Zeppelin" während der Ruhezeit zwischen den Fahrten

LZ 129 Luftschiff-Neubau täglich

Zeppelin-Museum "

in der Zeit von 8.00—11.30 Uhr und von 13.00—16.30 Uhr

an Samstagen, Sonn- u. Feiertagen von 8.00—16.30 Uhr

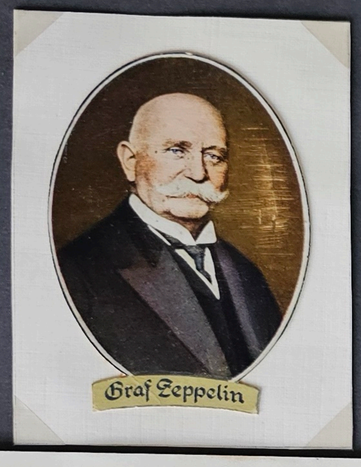
Zeppelin-Nachrichten

An alle Reichssender und an die Presse!

Bitte helfen Sie uns, die Freifahrtgewinner suchen!

Am Donnerstag, den 27. September 1934, gegen 10 Uhr steigt das

Luftschiff „Graf Zeppelin"



Privater Briefverschluss des Grafen Zeppelin.

Friedrichshafen, den 23. Juli 1909. Vm.

Euer Hochwohlgeboren !

Auch mir ist das Zusammensein mit Euer Hochwohlgeboren bei der Tagung der ersten internationalen aeronautischen Konferenz noch in guter Erinnerung, und ich danke Ihnen bestens für die freundliche Uebersendung des interessanten Werkchens „Hygiene der Aeronautik", das ich, sobald es mir eine Stunde der Musse gestattet, gerne lesen werde.

Die Möglichkeit, Sie an einem der Aufstiege meiner Luftschiffe teilnehmen zu lassen, ist leider durch den Umstand eine sehr geringe, dass bei den in nächster Zeit vorzunehmenden Fahrten eine Reihe anderer noch unmittelbarer bedeutsame Aufgaben für die Luftschiffahrt als die von Ihnen vorgesehenen ihrer Lösung harren; im Interesse dieser ersteren muss ich es mir daher versagen, Ihnen in absehbarer Zeit die Teilnahme an einer Fahrt anzubieten.

Mit dem Wunsche besten Erfolges für die Herausgabe Ihres Werkes habe ich die Ehre zu sein

Euer Hochwohlgeboren
ergebenster
Graf Zeppelin

Hochwohlgeboren
Herrn Dr. phil. u. med. Herm. v. Schrötter
Wien 9/2.
Mariannengasse 3.

Brief mit persönlicher Unterschrift des Grafen Zeppelin.

Mit Luftschiff L. Z. 127. nach Amerika.

++

Mrs. Alfred D. Markee.
[illegible] Wilshire Park.
Needham.
[illegible]======= Mass. U. S. A.

Si.27cI2 102014/2800E 1.Amerikafahrt 1929 PGBFEW Vaduz.
17.VII.29.AF Frhfn.31.7.29.6-7*.AKSTPL.New York 5.8.29.

Si.27 42018/6800E 1.Amerikaf.1929.PGPKEW.Vaduz 30.7.29.
AF.Frhfn.31.7.29.6-7*AK.New York 5.8.29.Prächtiges Stk.

Mit Luftschiff Graf Zeppelin L. Z. 127 nach amerika

Herrn Edy Hofer
Consul Suisse
2894. P.O. Box 2894
Winnipeg

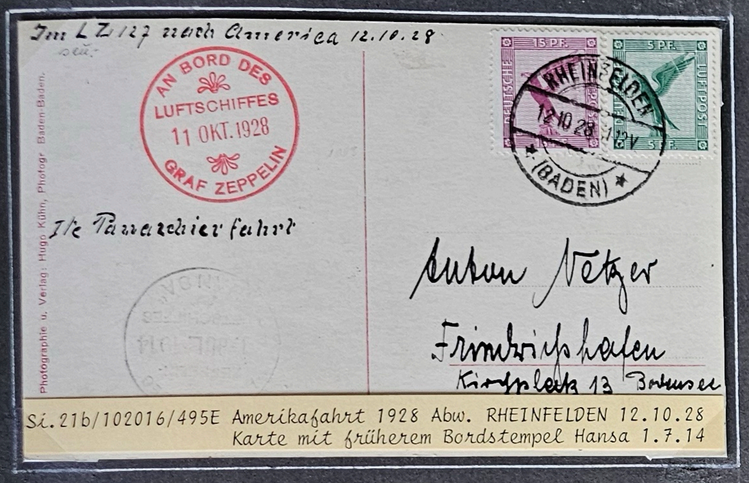
Si.27cI2 112016/5600E 1.Amerikafahrt 1929 PGBF EW Schaan
20.7.29.AF-Frhfn.31.7.29.6-7*V.AKSTPRS.New York 5.8.29.*

Mr.
Henry Hamburger
50, Gaddon street
Providence, Rhode-Island
U.S.A.

L. Z 127

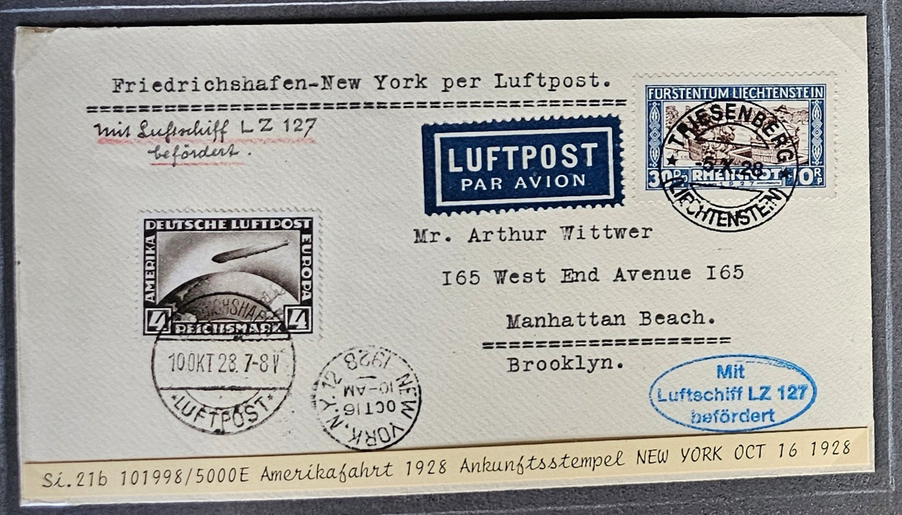
Amerikafahrt 1928.

Abwurf: Rheinfelden. (Baden.)



Si.21b/102016/495E Amerikafahrt 1928 Abw. RHEINFELDEN 12.10.28
Karte mit früherem Bordstempel Hansa 1.7.14

Hinfahrt. Friedrichshafen-New-York.



Si.21b 101998/5000E Amerikafahrt 1928 Ankunftsstempel NEW YORK OCT 16 1928

11.–15. Oktober.

29. Okt.–1. Nov.

Rückfahrt. mit amerik. Sonderstempel.

Si.29B 28042016/85E Amerikafahrt 1928 Rückfahrt USA Germany
Sonderstempel LOS ANGELES 26 AUG. 1928. 6 PM

Werkstätten- und kürzere Fahrten. (Ohne Sonderstempel.)

Offizielle Postkarte des Reichsausschusses für die Zeppelin-Eckener-Spende des deutschen Volkes

Gruß Albert.

AN BORD DES LUFTSCHIFFES 22.FEB.1929 GRAF ZEPPELIN

Der gesamte Reinertrag der Postkarten fließt der Zeppelin-Eckener-Spende zu

Postkarte

ROMANSHORN 25.II.29.11 STR. EXP.

An Albert Pappel

Landwirt

Oberursel i.T.

Haus 219 B.8

Abwurf Romanshorn

Si.022VIIIb 52017/340E Probefahrt 22.Febr.1929
BPKAEW.ROMANSHORN 25.2.29.11*Nachporto da ohne Briefmarken abgeworfen.Seltene Karte vom Kapitän geschrieben + erst 3 Tage später gefunden.

Abw. Ravensburg (Württbg)

Herzl. Zeppelingrüße! Merz

AN BORD DES LUFTSCHIFFES 18.FEB.1929 GRAF ZEPPELIN

Photo & Verlag J. Metzeiler, Kreuzlingen

Herrn K. Schulz Dortmund

Si.022VIa 52017/150E Probefahrt 18.2.29
Ankunftsstempel Ravensburg 18.2.29.3-4 N.

Orientfahrt 1929.

Z. R. 3 über Friedrichshafen

Mit Luftschiff Graf Zeppelin 1. Orientfahrt

Herrn

Konrad Kreis, Lehrer

Stachen/Gnbon

Gl

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ORIENTFAHRT 1929

FRIEDRICHSHAFEN Bodensee 24.MRZ29 LUFTPOST

EINE DEUTSCHE LUFTPOST MARK

STACHEN 2.IV.29 THURGAU

Verlag Photo-Co. Stuttgart Friedrichshafen

MIT LUFTPOST PAR AVION

Si.23j 052013/1500E Orientfahrt 29 Rundfahrt AK STACHEN 2.IV.29

Abwurf: Jerusalem.

Luftschiff LZ 127 »Graf Zeppelin«

Mit L. Z. 127 für Orient-Rund-Flug

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ORIENTFAHRT 1929

FRIEDRICHSHAFEN Bodensee 24.MRZ29 LUFTPOST

EINE DEUTSCHE LUFTPOST MARK

SIEGER-NEUHEITEN-DIENST Photo-Co. Stuttgart-Friedrichshafen

Herrn

Hermann E. Sieger,

LORCH IN WÜRTTBG 2 APR 29 4-7N

Lorch Württemberg

Germany

MIT LUFTPOST PAR AVION

Si.23IA 042013/400E Orient Rundfahrt 1929 Abwurf RAMLE 26.3.29

Mit Luftschiff LZ 127 ab Friedrichshafen

Abs. O. Crambeck, Hannover (Deutschland) Holzmarkt 2

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ORIENTFAHRT 1929

FRIEDRICHSHAFEN Bodensee 24.MRZ29 LUFTPOST

6 EINE DEUTSCHE LUFTPOST MARK

Herrn

M.H. Marcus,

Konstantinopel-P

Boite 129

Mit Luftpost Par avion

Si.23IIA 042013/500E Orientfahrt 1929 Abwurf KONSTANTINOBEL 29.3.29. Orange Stempel!

MIT LUFTPOST PAR AVION

Mit Luftschiff LZ 127 ab Friedrichshafen

DEUTSCHE LUFTPOST ZEPPELIN 2 REICHSMARK

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ORIENTFAHRT 1929

FRIEDRICHSHAFEN Bodensee 24.MRZ29 10-11N LUFTPOST

ER RAMLE C 26 MR 29

FRIEDRICHSHAFEN Bodensee 24.MRZ29 10-11N LUFTPOST

SYRIE

Herrn

L. Nansen

Si.23a 102015/320E Orientfahrt 1929 AK Ramle 26.3.29 dann nach Syrien weiterbefördert. Nachporto Syrien Unikat.

25-28. März.

MIT LUFTPOST PAR AVION

FRIEDRICHSHAFEN Bodensee 24.MRZ29 10-11N LUFTPOST

EINE DEUTSCHE LUFTPOST MARK

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ORIENTFAHRT 1929

ER RAMLE + 26 MR 29

Eigentum der Städt. photographischen Gesellschaft Zeppelinhafen-Stuttgart

Mit Luftschiff LZ 127 ab Friedrichshafen

Herrn

E. Tholen

Er Ramle

poste restante

Si.231/A 2013/400E Orientfahrt 29 AW RAMLE 26.3.29 Orange Stempel

Abwurf Er Ramle.

Max Hirschnitz Bartholomäistr. 7 Halle a. S.

Luftpostbrief

Orientflug mit L.Z.127

FRIEDRICHSHAFEN Bodensee 24.MRZ29 10-11N LUFTPOST

DEUTSCHE LUFTPOST ZWEI MARK

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ORIENTFAHRT 1929

Herrn Advokat Dr. Smoira

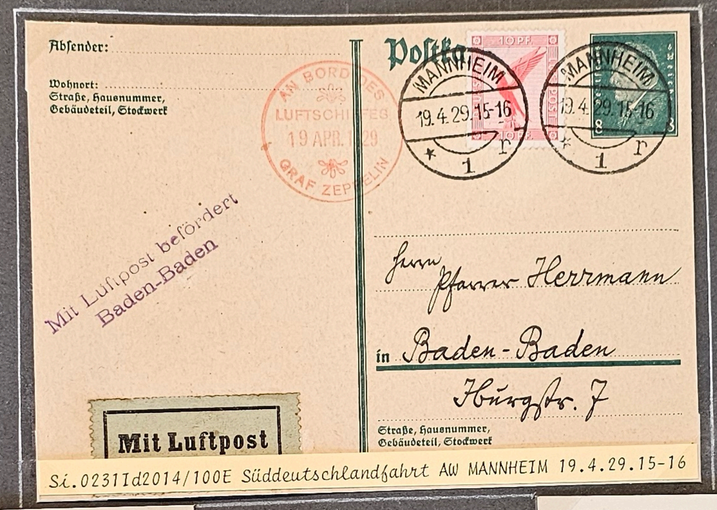
Jerusalem.

Palästina.

MIT LUFTPOST PAR AVION

Südwestdeutschlandfahrt 19.IV.29.

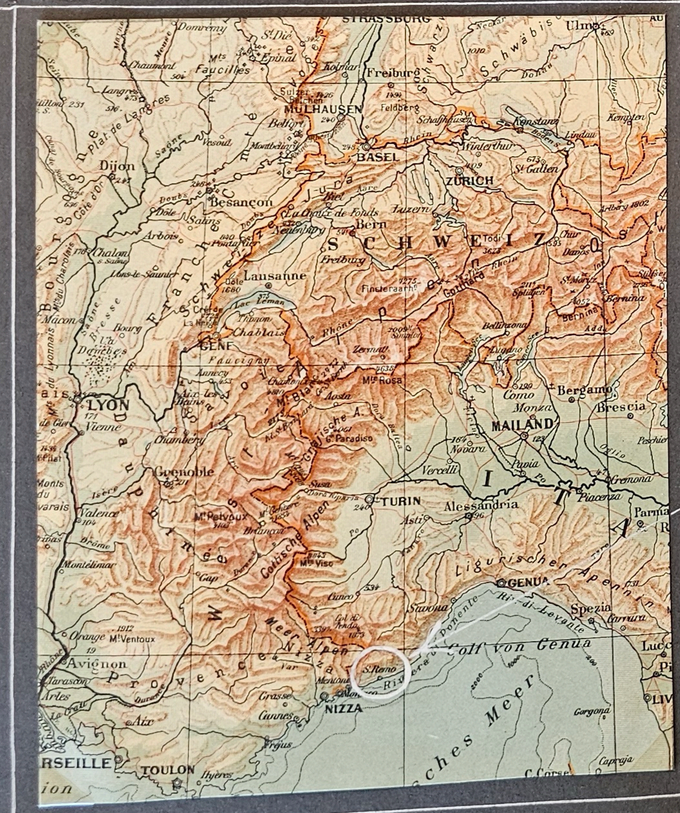
Abwurf: Mannheim.



Si.0231Id2014/100E Süddeutschlandfahrt AW MANNHEIM 19.4.29.15-16

Mittelmeerfahrt. 23-25 April 1929.

102013/850E Mittelmeerfahrt 1929 Abwurf ATHEN 30.APR.29.7-8°°
Rückseite 2 Ankunftsstempel 1.5.29.9-11°°. Besonderheit oberes linkes Eckrandstück auf Adler Flugpostm.



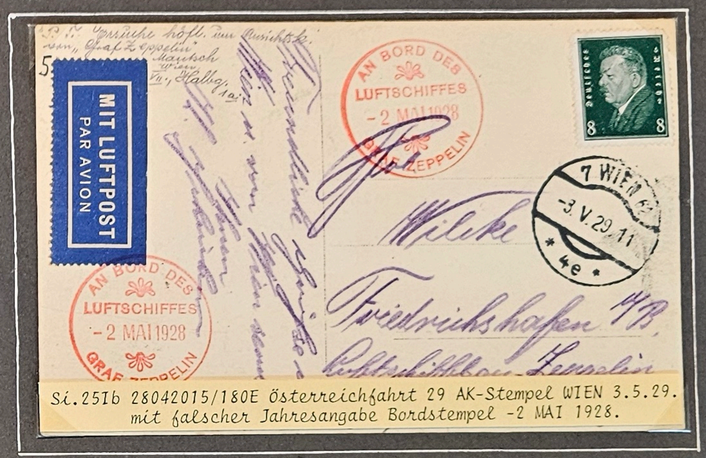
Abw. S. Remo.

102013/2100E Mittelmeerfahrt 1929 Abwurf S.REMO 25.4.29.12

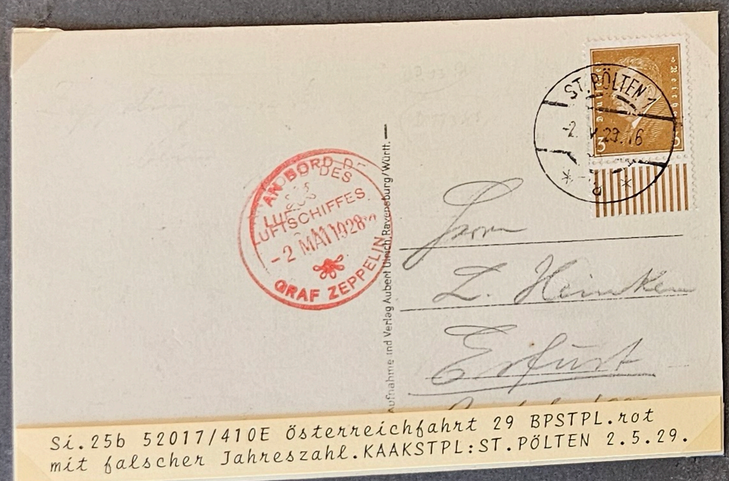
Oesterreich-Fahrt. 2. Mai 1929.

Abwürfe:

- Wien
- St. Pölten
- Rosenheim



Si.25b 28042015/180E Österreichfahrt 29 AK-Stempel WIEN 3.5.29. mit falscher Jahresangabe Bordstempel -2 MAI 1928.



Si.25b 52017/410E Österreichfahrt 29 BPSTPL.rot mit falscher Jahreszahl.KAAKSTPL:ST.PÖLTEN 2.5.29.

Si.25d 32017/300E Österreichfahrt 2 Mai 1929 mit BPSTPL.rot.KAAKSTPL. Rosenheim 2.Mai 29. 5-6**N.

Amerikafahrt. 16.-17. Mai 1929.

Versuchte Fahrt mit Notlandung in Cuers (Frankreich.)

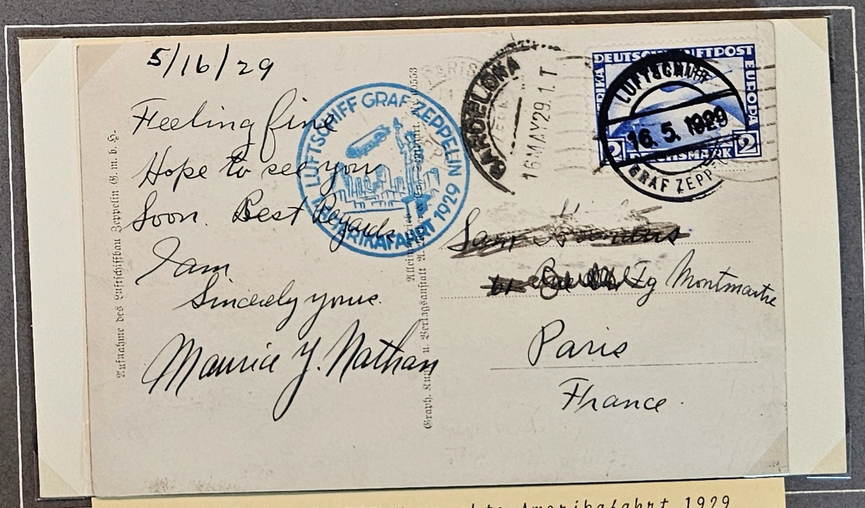
Si.26c 102014/700$ 1.Amerikafahrt 29. Kapitän Schönherr schreibt an seine Frau von der Notlandung in CUERS/FR.

Abgabe in Cuers. (29 SIK.)

Si.26c 032013/900E 1.Amerikafahrt 29. Beförderung verzögert wegen Abbruch der 1.Amerikafahrt. Ankunftsstempel NEW YORK 5.8.29.

Mit Ausnahme der Abwürfe Basel, Barcelona und Cuers wurde die gesamte Post nach Friedrichshafen zurück befördert und dort mit dem Verzögerungs-stempel versehen.

Si.27a 2016/1575E 1.Amerikafahrt 1929 AW Basel 16.V.29. Besonderheit schwarzer Rundfahrtstempel anstatt in blau



Si.26b 82016/1650E Versuchte Amerikafahrt 1929 AW-Barcelona-Bordpost EW 15.5.Passagierpost.AK-Barcelona 16.5."13"sowie Transit Paris 18.5.extrem selten,keine weitere Passagierpost bekannt

Durchgeführte Fahrt nach Amerika. 1.-5. Aug. 1929.

MIT DEUTSCHER LUFTPOST

Offizielle Postkarte des Reichsausschusses für die Zeppelin-Eckener-Spende des deutschen Volkes

MIT LUFTPOST PAR AVION

Postkart 12

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN 1. AMERIKAFAHRT 1929

4. 8. 1929 DEUTSCHE LUFTPOST EUROPA 2

AN BORD DES LUFTSCHIFFES – 4 AUG. 1929 GRAF ZEPPELIN

LUFTSCHIFF 4. 8. 1929 GRAF ZEPPELIN

Lakehurst N.J. U.S.A.

Si.27cI 102014/850E 1.Amerikafahrt 1929 AW SEASIDE PARK 5.8.929

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN 1. AMERIKAFAHRT 1929

1. 8. 1929 DEUTSCHE LUFTPOST EUROPA 4 AMERIKA

BASEL FLUGPLATZ 1.VIII.29 – 6 V LUFTPOST

AN BORD DES LUFTSCHIFFES – 1 AUG. 1929 GRAF ZEPPELIN

MIT LUFTPOST

A. Wittemann Friedrichshafen a.B. Bettenhauserstr. 10

Si.27a 2018/1400E 1.Amerikafahrt 1929 PGBFAW.BASEL 1.8.29.

MIT LUFTPOST PAR AVION

AN BORD DES LUFTSCHIFFES 10 AUG. 1929 GRAF ZEPPELIN

10. 8. 1929 DEUTSCHE LUFTPOST EUROPA 2

BASEL 10.VIII.9-12 V AUSSERE STADT

Herrn Klaus Pruss Friedrichshafen a/B Zeppelindorf

Si.27 102014/700E 1.Amerikafahrt 29 Rückfahrt AW BASEL 10.8.29.12

Abwürfe:

Basel (37)
Ponta Delgada
Seaside Park USA

CORREIO TELO 10 AGO 29 PONTA DELGADA

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN 1. AMERIKAFAHRT 1929

AN BORD DES LUFTSCHIFFES – 2 AUG. 1929 GRAF ZEPPELIN

2. 8. 1929 DEUTSCHE LUFTPOST EUROPA 2

MIT LUFTPOST PAR AVION

Herrn Ag Dietrich Friedrichshafen a/Bodensee

Si.27 3032015/700E 1.Amerikafahrt 29. AW PONTA DELGADA 10.AGO.29

MIT LUFTPOST PAR AVION

Mit L. Z. 127 ab Friedrichshafen

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN 1. AMERIKAFAHRT 1929

16. 5. 1929 DEUTSCHE LUFTPOST EUROPA 2 ZEPPELIN MARKEN

Beförderung verzögert wegen Abbruchs der 1. Amerikafahrt

Mr. Nathan Mueller 872 Websterstr. Ferndale Michigan U.S.A.

After 5 days return to: SIEGER NEUHEITEN DIENST LORCH-Württemberg

NEW YORK N.Y. 3-AM AUG 1929

Si.26c 2013/500E 1.Amerikafahrt 1929 AK 16.5.29.

NEUHAUSEN 12.VIII.29-13 SCHAFFHAUSEN

8. 8. 1929 DEUTSCHE LUFTPOST EUROPA 2 ZEPPELIN MARKEN

AN BORD DES LUFTSCHIFFES – 8 AUG. 1929 GRAF ZEPPELIN

MIT LUFTPOST PAR AVION

Herrn Hebsud Marktplatz 2 Leipzig

Si.27 102014/1000E 1.Amerikarückf.1929 AW SCHAFFHAUSEN 10.8.29.13

Weltrundfahrt. 7. August – 4. September 1929.

Für Amerika: 1. Etappe der Weltfahrt.
7.-10. August

Für Europa: 1. Amerikafahrt-Rückfahrt.

Die Weltfahrt des „Graf Zeppelin"

„Graf Zeppelin" über europäischen Gewässern.

pt. **Friedrichshafen,** 9. August. Nach einem Funkspruch, der um 9 Uhr in Friedrichshafen eingetroffen ist, befand sich das Luftschiff um diese Zeit auf 42,10 Grad nördlicher Breite und 10,20 Grad westlicher Länge, also etwa 3600 Kilometer von Neuyork entfernt.

pt. **Berlin,** 9. August. (Europapreß.) Dr. Eckener antwortete auf eine Einladung, am Verfassungstag (11. Aug.) über Berlin zu kreisen, er hoffe, daß er schon am 10. August in Friedrichshafen landen werde.

. **Neuyork,** 10. Aug. (Wolff.) Das Luftschiff „Graf Zeppelin" meldet dem Marinedepartement um 7 Uhr Ostnormalzeit (Mitternacht M. E. Zeit), daß es sich über den Scilly-Inseln, die der Südwestspitze Englands vorgelagert sind, befinde. Es hat somit den englischen Kanal erreicht.

Am Ankermast in Pernambuco.

Weltrundfahrt des Luftschiff „Graf Zeppelin"

15. August bis 4. September 1929.

1. Etappe.	Friedrichshafen ~ Tokio	= 11744 Km	in 101 Std.	49 Min.
2. „	Tokio ~ Los Angeles	= 9653 „	„ 79 „	54 „
3. „	Los Angeles ~ Lakehurst	= 4737 „	„ 51 „	13 „
4. „	Lakehurst ~ Friedrichshafen	= 9100 „	„ 67 „	20 „
	Zusammen	= 35234 „	in 12 Tagen 12 Std.	16 Min.

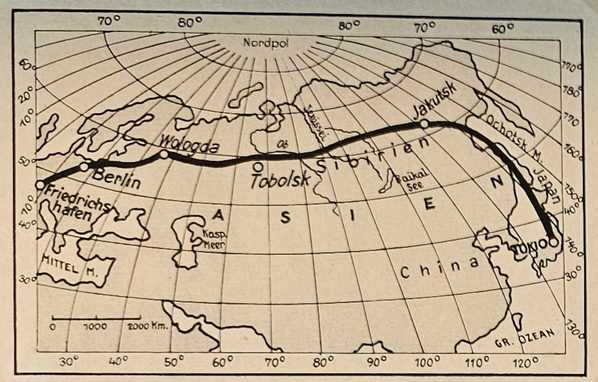
Historische Erste Weltreise des Luftschiffes „Graf Zeppelin" (L. Z. 127) in 20 Tagen
Landung in Friedrichshafen am 4. September 1929

Rundfahrtbrief Friedrichshafen — Friedrichshafen.

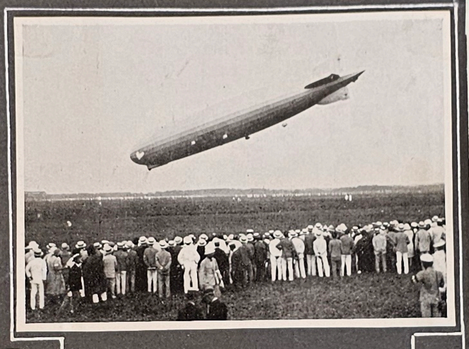
Flugpost für den Weltflug.

Nach einem Abkommen mit der deutschen Reichspostverwaltung kann der Weltrundflug des Luftschiffes „Graf Zeppelin" auch zur Beförderung von in der Schweiz aufgegebenen uneingeschriebenen Briefen und Postkarten benützt werden. Das Einzelgewicht der Briefe darf 20 Gramm nicht überschreiten. Die Gesamtgebühren betragen: Nach Tokio (Japan) für einen Brief 5 Fr. und für eine Postkarte 2.75 Fr.; nach Los Angeles (Kalifornien) Fr. 10.— und Fr. 5.—; nach Lakehurst (New Jersey) Fr. 12.50 und Fr. 6.50, und nach Friedrichshafen um die Welt Fr. 17.— und Fr. 9.—. Die Briefe und Postkarten werden den Abdruck eines Sonderstempels „Luftschiff Graf Zeppelin". Weltrundflug 1929" erhalten.

Friedrichshafen ~ Berlin ~ Königsberg ~ Dünaburg ~ Wologda ~ Sibirien Tokio.



Weltrundfahrt 1929 Abwurf Königsberg-Bordpost Die Fahrt führte über Berlin, Danzig, Königsberg. AW 37 Belege über Ostpreusen. Es sind heute noch ca. 10 bis 15 Stück vorhanden - Besatzungsmitglied Rippmann hat im Auftrag von G. Wegli Basel Postler die Karten abgeworfen. Einmalig schönes Exponat Super.

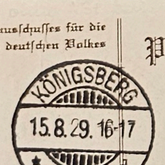


Die Landung in Kasumiga Ura bei Tokio, nach 101 Stunden 49 Minuten Fahrzeit, am 19. August 1907 japanischer Zeit (843 M. E. Z.)

Abwurf: Jakutsk. Sibirien. (73 Stk.)

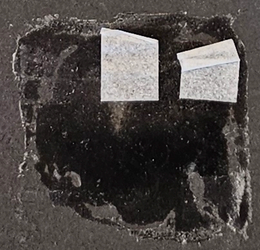
Offizielle Postkarte des Reichsausschusses für die Zeppelin-Eckener-Spende des deutschen Volkes

Postkarte



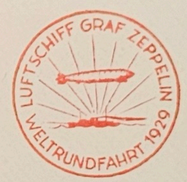
Herrn G. Wägli
Postbeamter
Basel 1

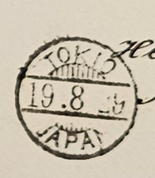
Si.30o 42017/2100E Weltrundfahrt Berlin-Königsberg



Mit Luftpost
Par avion

Mit Luftschiff LZ 127 bis „Tokio"





Herrn
Paul Strie
Stuttgart
Germany

Friedrichshafen (Bodensee) – Tokio

Si.31A 12121990/50E Weltrundfahrt Friedrichshafen - Tokio

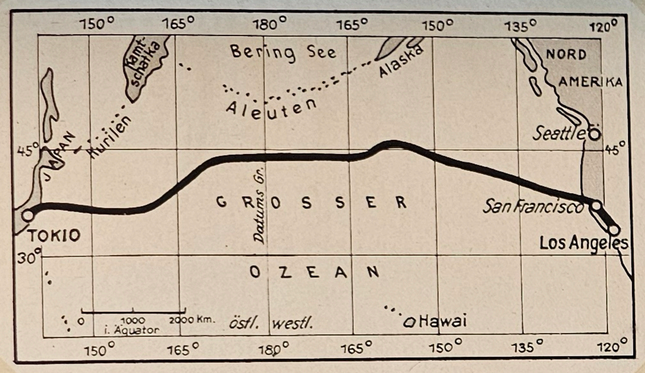
Friedrichshafen - Tokio.

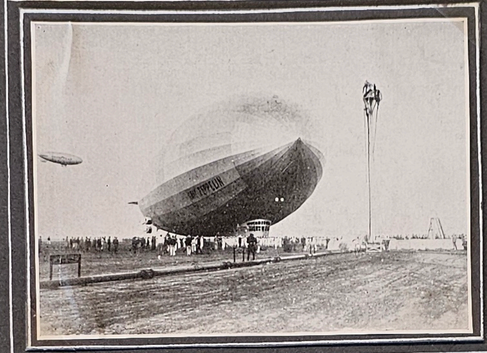
MIT LUFTPOST
PAR AVION

Friedrichshafen (Bodensee) – Tokio

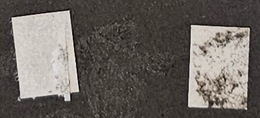
Mr.
Edward Kohler
199 Fromklin Street.
Holyoke. Massachusetts
U. S. A.

Tokio ~ Stiller Ocean ~ San Francisco ~ Los Angeles.

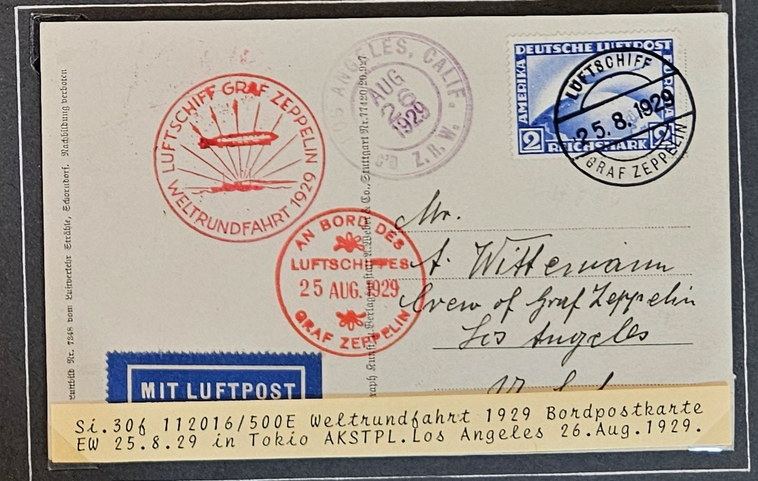




In Los Angeles
wurde gelandet am 26. August, frühmorgens
amerikanischer Zeit



Si.31A 022016/400E Weltrundfahrt 1929 Tokio San Franzisko



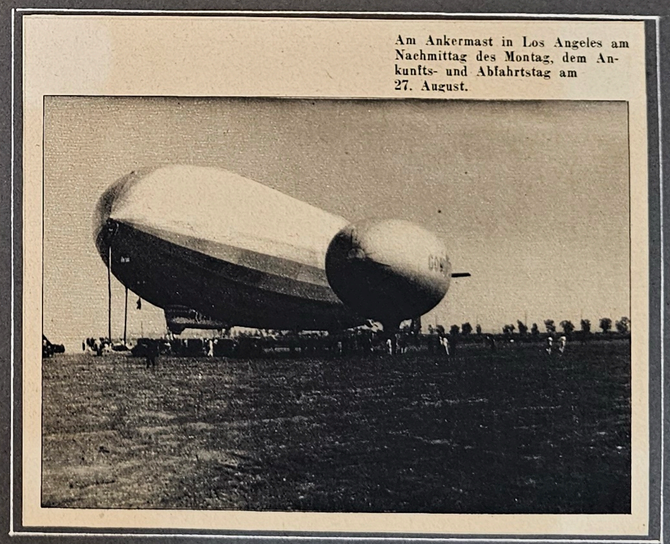
Si.306 112016/500E Weltrundfahrt 1929 Bordpostkarte
EW 25.8.29 in Tokio AKSTPL.Los Angeles 26.Aug.1929.

Los Angeles - El Paso - Chicago - Lakehurst.

Weltrundfahrt 1929 RZS 13042016/200E Los Angeles/Lakehurst.
Schöne Frankatur mit den ersten Luftpostmarken der USA.

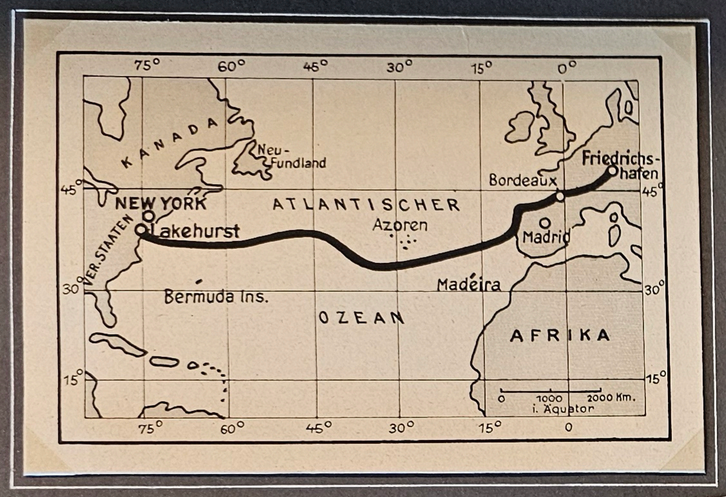
Friedrichshafen - Lakehurst.

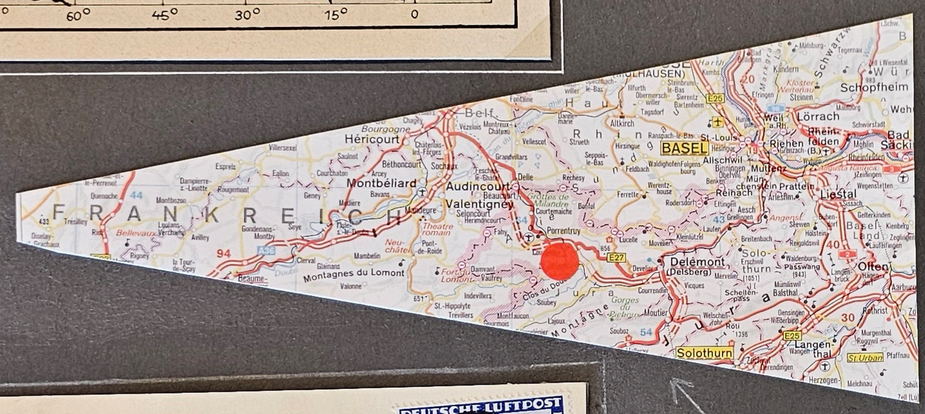
Si.30Ac 82016/850E Weltrundfahrt 1929.Strecke Frhfn.-Lakehurst.Karte EW Danzig 10.8.AF-Fhafen 12.8.29.10-11N
AKSTP.: Lakehurst N:Y. Aug 29/9.30 AM/1929.Unikat.

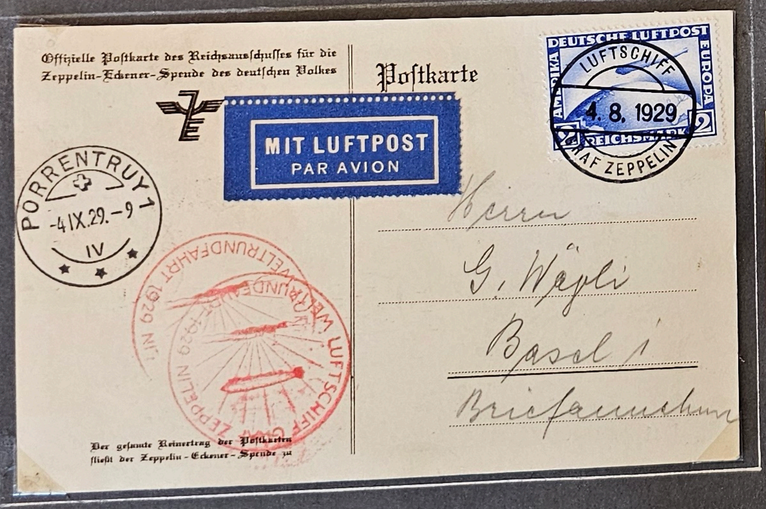


Am Ankermast in Los Angeles am Nachmittag des Montag, dem Ankunfts- und Abfahrtstag am 27. August.

Lakehurst - Atlantischer Ocean - Bordeaux - Friedrichshafen.







Sieger 23a 15042016/1650E
Abwurf PORRENTTRUY 4.8.29.
Französische Schweiz zwischen Basel und Solothorn
Abwurf insgesamt 28 Belege
einer davon mit Stempelirrtum 4.9.29. Richtig wäre
-4.VIII.29.-9°°IV ***.

BESATZUNG DES „GRAF ZEPPELIN" AUF DER WELTFAHRT:

Kommandant: Dr. Hugo Eckener.

NAVIGATIONS-ABTEILUNG:

Kapitän Dipl.-Ing. E. A. Lehmann, Kapitän Hans Curt Flemming, Kapitän Hans von Schiller, Navigator Anton Wittemann, Navigator Max Pruß, Navigator Hans Ladwig, Schiffsingenieur Albert Sammt, Steuermann Dipl.-Ing. Knut Eckener, Steuermann Richard Müller, Hilfssteuermann Kurt Schönherr, Hilfssteuermann Franz Bartschat, Hilfssteuermann Heinrich Bauer.

INGENIEUR-ABTEILUNG:

Chefingenieur Wilhelm Siegle, Maschinen-Ingenieur Karl Rösch, Maschinen-Ingenieur August Grözinger, Maschinen-Ingenieur Hermann Pfaff, Mechaniker Albert Thaßler, Mechaniker Oskar Rösch, Mechaniker Adolf Wenzler, Mechaniker Albert Leichtle, Mechaniker Eugen Schäuble, Mechaniker Bruno Weber, Mechaniker Martin Christ, Mechaniker Josef Schreibmüller, Mechaniker Richard Halder, Mechaniker Wilhelm Fischer, Mechaniker Raphael Schädler, Mechaniker German Zettel, Mechaniker Johannes Auer, Mechaniker Wilhelm Dimmler, Mechaniker Josef Braun, Schiffsinspektor Ludwig Knorr, Elektrotechniker Philipp Lenz, Ingenieur Karl Beuerle.

NACHRICHTEN-ABTEILUNG:

Funkleiter Walter Dumke, Funker Willy Speck, Funker Leo Freund.

VERPFLEGUNGS-ABTEILUNG:

Erster Steward Heinrich Kubis, Steward Ernst Fischbach, Koch Otto Manz.

Deutschlandfahrt. 11.-12. Sept. 1929.

Abw. Düsseldorf.

Abw. Dortmund.

Deutschlandfahrt. 17. Sept. 1929.

Abw. Bremen.

1. Schweizfahrt. 26. Sept. 1929.

Mit L. Z. 127 ab Friedrichshafen:

BIEL (BIENNE) 26.IX.29-16 IV LUFTPOST

LUFTSCHIFF 26.9.1929 GRAF ZEPPELIN

Herrn
Carl Hamecher,
Luisenstr. 41,
München

MIT LUFTPOST PAR AVION

Si.35f 10102014/250E 1.Schweizfahrt 26.9.29 Abwurf BIEL 26.IX.29.16

Abwürfe: Biel, Zürich

Luzern (Aufnahme v. Zeppelin)

MIT LUFTPOST PAR AVION

LUFTSCHIFF 26.9.1929 GRAF ZEPPELIN

LAUSANNE 26.IX.29-13 III LUFTPOST

AN BORD DES LUFTSCHIFFES 26 SEP. 1929 GRAF ZEPPELIN

Lieber Kuhndell

Gallspach (Oberösterreich) postlagernd

G. A. R. & Co., i. B. 1540.1

Lausanne, Luzern

Abwürfe:

Mit Flugpost
Par poste aérienne
Con posta aerea

ZÜRICH 26.IX.29-17 VIII LUFTPOST

LUFTSCHIFF 26.9.1929 GRAF ZEPPELIN

AN BORD DES LUFTSCHIFFES 26 SEP. 1929 GRAF ZEPPELIN

Herrn Ludwig
Pforzheim
Lammey 38.

Si.35f 10102013/350E 1.Schweizfahrt 29 Abwurf ZÜRICH 26.IX.29.17°°

Schweizerflug mit Graf Zeppelin

LUFTSCHIFF 26.9.1929 GRAF ZEPPELIN

DEUTSCHE LUFTPOST EUROPA 2 REICHSMARK

BERN 26.IX.29-14 III LUFTPOST

Herrn E. Ott.
Blumensteinstr. 7
Bern.

MIT LUFTPOST PAR AVION

Si.35h 12102016/195E 1.Schweizfahrt 29 Abwurf BERN 26.IX.29.14°°

2. Schweizfahrt 1929. 27. September

Si.36a 2016/995E 2.Schweizfahrt 29.AW.Interlaken
27.9.29.BPKAEW.27.9.29.16*.Sehr schönes Stück.**

Ueber den

Schweizerbergen.