
CARNET A CHOIX
960125
RÉSERVE AU SERVICE
CIRCULATION
PRÉLÈVEMENTS
ATTENTION : le sociétaire qui détério
ou tache un timbre doit s'en rendre acquér
IL EST INTERDIT : d'opérer des
substitutions sous peine de poursuites.
TOTAL
RÉCAPITULATION
PAGE
NOMBRE
VALEUR
TOTAUX
NET A PAYER
Carnet reçu le 25
Catalogue utilisé pour le classement :

841A/43
22,30

4,50





1849-1949

T.P.
22,30

1 cté. 80

N° 143	★★	N° 144	★★	N° 197	★★	N° 139	★★	Total ligne
C. 2,30	TC	C. 1	TC	C. 2	TC	C. 1	TC	6
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré
Rayez les mentions inutiles



Total page

N° 199	★★	N° 199	★★	N° 161	★★	N° 202	★★	Total ligne
		0,15	TC	C. 99	TC	C. 12	TC	
		1	⊙	P.	⊙	P.	⊙	102

me d'origine, sans charnière
⊙ oblitéré
Rayez les mentions inutiles

Total page

N° 205	★★	N° 224	★★	N° 187B	★★	N° 227A	★★	Total ligne
C. 0,65	TC	C. 1,70	TC	C. 38	TC	C. 0,30	TC	40,65
P.	⊙	P. 1	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré
Rayez les mentions inutiles



Total page
148,65

N° 114	★★	N° 116	★★	N° 117	★★	N° 118	★★	Total ligne
C. 10	TC	C. 2	TC	C. 0,50	TC	C. 2	TC	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	14,5

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles

Total page



N° 126	★★	N° 127	★★	N° 128	★★	N° 129	★★	Total ligne
C. 15	TC	C. 15	TC	C. 30	TC	C. 0,30	TC	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	60

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles

troncé — troncé — chine

Total page



N° 130	★★	N° 131	★★	N° 132	★★	N° 133	★★	Total ligne
C. 4,5	TC	C. 2	TC	C. 1,50	TC	C. 6,50	TC	
P. 2	⊙	P. 1	⊙	P. 1	⊙	P. 3	⊙	14,5

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles

Total page

89



N° 81	★★	N° 92	★★	N° 95	★★	N° 97	★★	Total ligne
C. 125	TC	C. 8	TC	C. 45 ½	TC	C. 2	TC	180
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré
Rayez les mentions inutiles



Total page

N° 107	★★	N° 108	★★	N° 109	★★	N° 111	★★	Total ligne
C. 1,25	TC	C. 1,55	TC	C. 0,65	TC	C. 2,30	TC	5,75
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré
Rayez les mentions inutiles



Total page

N° 233	★★	N° 157	★★	N° 112	★★	N° 113	★★	Total ligne
C. 1,50	TC	C. 1	TC	C. 11	TC	C. 10	TC	22,50
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré
Rayez les mentions inutiles



Total page

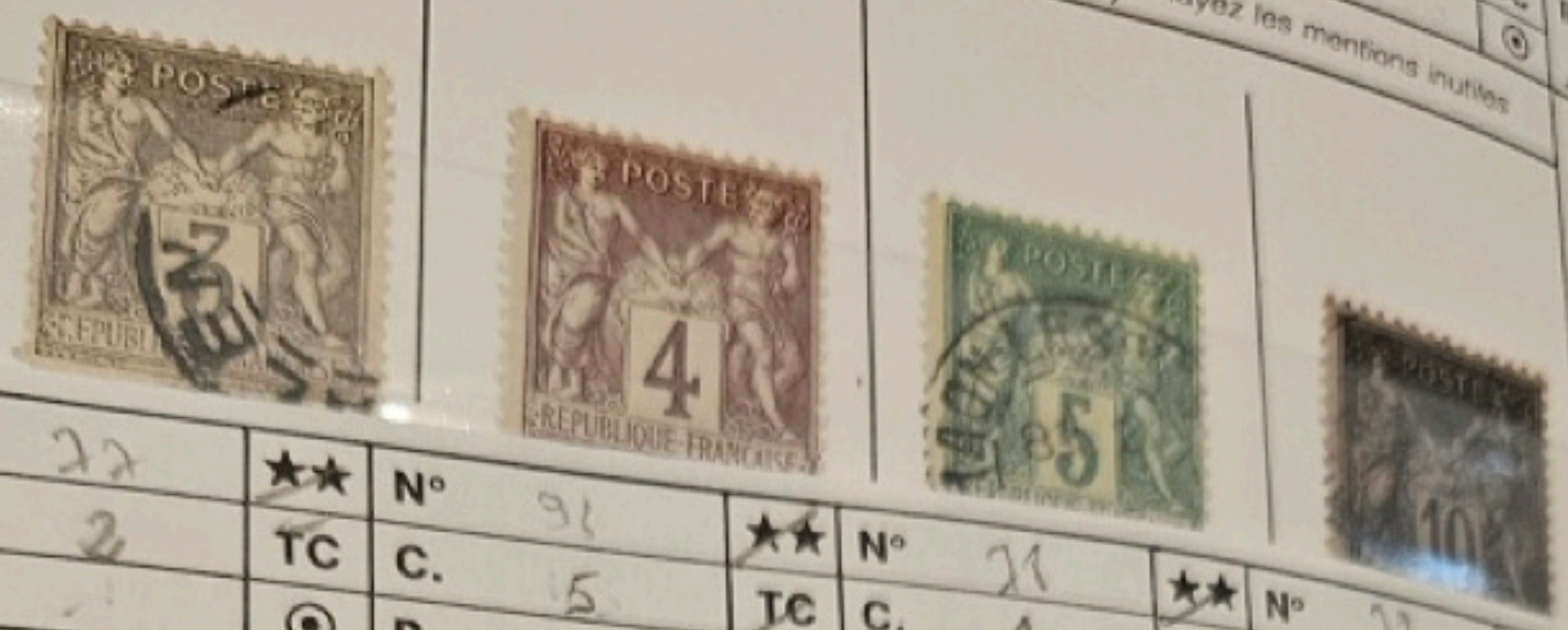
209,25

N°		★★	N°		★★	N°		★★	Total ligne
C.		TC	C.		TC	C.		TC	
P.		⊙	P.		⊙	P.		⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles

Total page



N° 27	★★	N° 91	★★	N° 21	★★	N° 22	★★		Total ligne
C. 2	TC	C. 5	TC	C. 1	TC	C. 2	TC		
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙		

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles

Total page



N° 92	★★	N° 90	★★	N° 94	★★	N° 98	★★		Total ligne
C. 1	TC	C. 25	TC	C. 2	TC	C. 3	TC		
P.	⊙	P. 3	⊙	P.	⊙	P.	⊙		

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles

Total page 52



N° 93	★★	N° 60	★★	N° 41	★★	N° 65	★★	Total ligne
C. 14	TC	C. 2	TC	C. 20	TC	C. 25	TC	121
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré
Rayez les mentions inutiles

Total page



N° 75	★★	N° 89	★★	N° 80	★★	N° 93	★★	Total ligne
C. 0,50	TC	C. 1	TC	C. 1,50	TC	C. 1	TC	45
P. 3	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré
Rayez les mentions inutiles

Total page



N° 83b	★★	N° 85	★★	N° 77	★★	N° 81	★★	Total ligne
C. 5	TC	C. 6	TC	C. 20	TC	C. 50	TC	63
P. 3	⊙	P. 2	⊙	P. 10	⊙	P. 7	⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré
Rayez les mentions inutiles

Total page
188



2

N° 29A	★★	N° 29B	★★	N° 59	★★	N° 60A	★★	Total ligne
C. 9	TC	C. 2	TC	C. 5	TC	C. 2	TC	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	18

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles



Total page

N° 55	★★	N° 38	★★	N° 36	★★	N° 37	★★	Total ligne
C. 5	TC	C. 3	TC	C. 25	TC	C. 1	TC	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	37

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles



Total page

N° 50	★★	N° 53a	★★	N° 53	★★	N° 54	★★	Total ligne
C. 15	TC	C. 10	TC	C. 10	TC	C. 15	TC	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	50

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles



Total page

165

N° 1	★★	N° 14 A	★★	N° 14 A	★★	N° 16	★★	Total ligne
C. 300	TC	C. 2	TC	C. 2 ,	TC	C. 15	TC	119
P. 100	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P. 4	⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles

Total page







N° 20	★★	N° 21	★★	N° 28 B	★★	N° 22	★★	Total ligne
C. 13	TC	C. 5	TC	C. 6	TC	C. 1	TC	25
P. 4	⊙	P. 2	⊙	P. 2	⊙	P. 2	⊙	

★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles

Total page









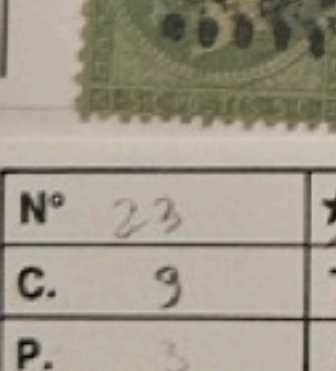
N° 23	★★	N° 23	★★	N° 29 b	★★	N° 21	★★	Total ligne
C. 9	TC	C. 3	TC	C. 2	TC	C. 5	TC	25
P. 3	⊙	P. 3	⊙	P. 1	⊙	P. 2	⊙	

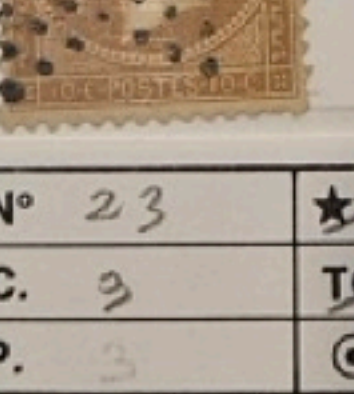
★★ : Neuf. 1er choix. Gomme d'origine, sans charnière
T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

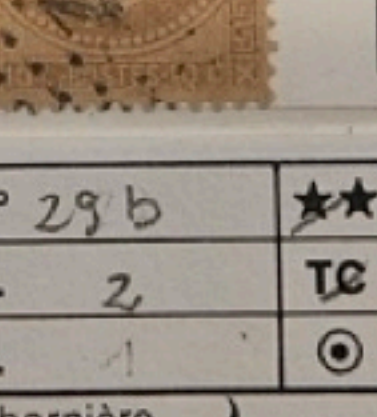
Rayez les mentions inutiles

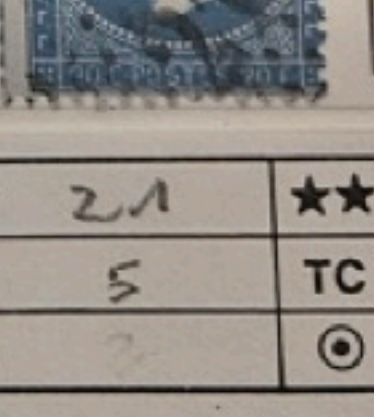
Total page

169



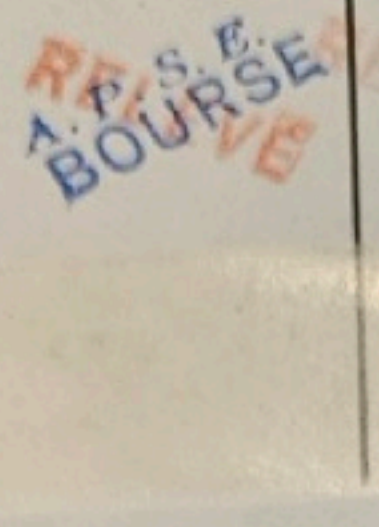


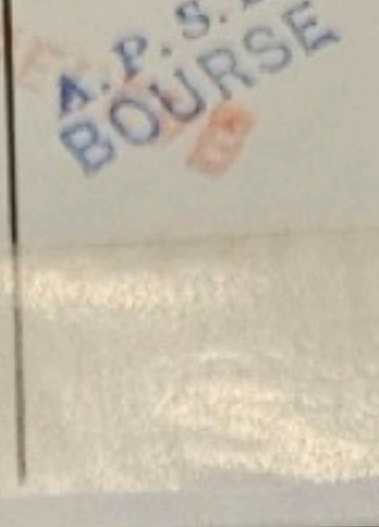




N° 541	PRIX	N° 542	PRIX	N° 543	PRIX	N° 544	PRIX	Total
Cote 12,-	6,-	C. 9,-	4,-	C. 8,-	4,-	C. 8,-	4,-	18,-
								Page

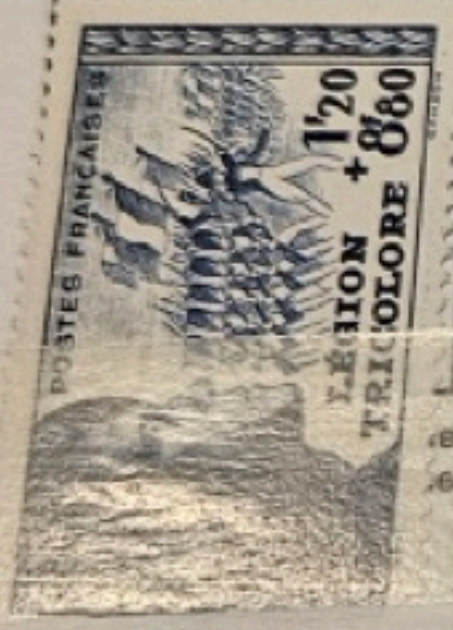








N° : 565	**	N° : 566	**	N° : 567	**	N° : 572	**	Total
Cote La série	*	Cote : 150,-	*	Cote : 2,50	*	Cote : 3,-	*	67,50
Net :	(*)	Net : 65,-	(*)	Net : 1,-	(*)	Net : 1,50	(*)	
	⊙		⊙	marque de gomme	⊙		⊙	Page 1









PAYS (6 valeurs)	La Série N° 587 à N° 592*	PRIX
	Cote 100,-	45,-
		Page 1



130,50

N° 649/56 (8 val.)	Cote 10,50	N° 657/60 (4 val.)	Cote 4,-	Total 5,50
	Prix 4,-		Prix 1,50	Page 2

A.P.S.E
BELFER
253



N° 661	662	669	722	Page 2
Cote 3,-	2,-	4,-	3,50	Total
Net 1,-	0,80	1,50	1,50	4,80

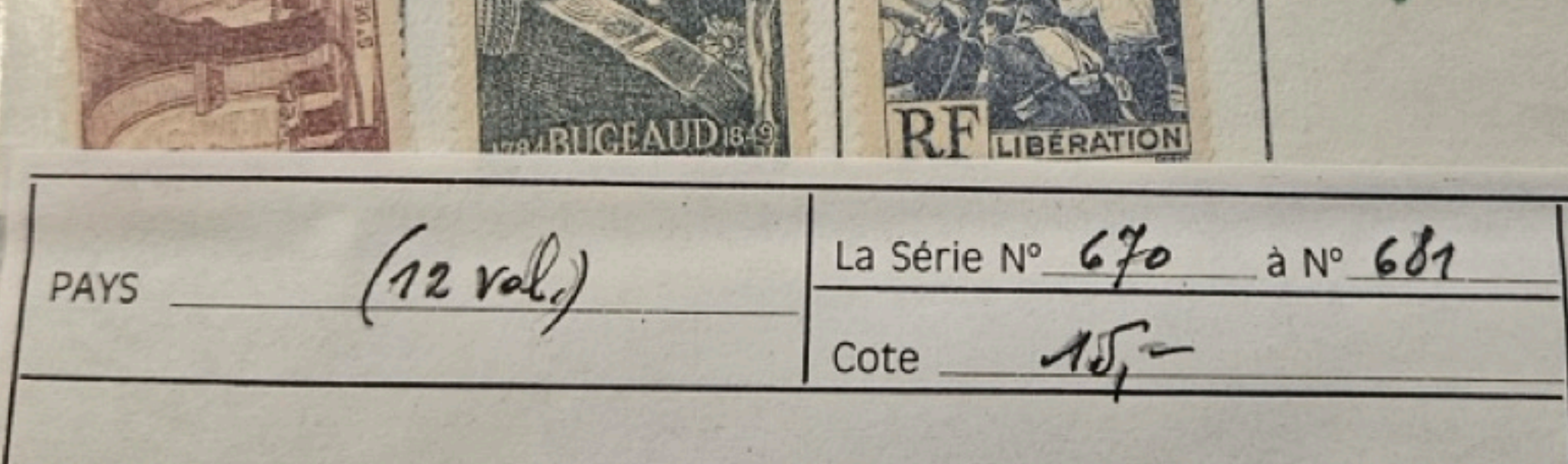






A.P.S.E
CONTRÔLE
GÉNÉ

PAYS (12 val.)	La Série N° 670 à N° 681	PRIX 6,-
	Cote 15,-	Page 2



163,0

N° 59 Cote	PRIX	N° 59 C.	PRIX	N° 81 C.	PRIX	N° 115 C.	PRIX	Total
								Page 2

N° 115 Cote	PRIX	N° 117 C.	PRIX	N° 117 C.	PRIX	N° 119 C.	PRIX	Total
								Page 2

N° 4	PRIX	N° 13	PRIX	N° [illegible]		N° [illegible]	PRIX	
Cote		C.		C.		C.		Page

Les 1ers timbres (anciens) ne sont pas tous de 1er choix
Le prix est établi en conséquence.






N° 21	PRIX	N° 22	PRIX	N° 23	PRIX	N° 23	PRIX	Total
Cote		C.		C.		C.		Page






LESCU

N° 23	PRIX	N° 29A	PRIX	N° 29A	PRIX	N° 29A	PRIX	Total
Cote		C.		C.		C.		Page






LE

N° 120	PRIX	N° 124	PRIX	N° 124		C.		Page
Cote		C.		C.				3









N° 123	PRIX	N° 123	PRIX	N° 123	PRIX	N° 126	PRIX	Total
Cote		C.		C.		C.		Page 3





N° 147	PRIX	N° 147	PRIX	N° 156	PRIX	N°	PRIX	Total
Cote		C.		C.		C.		Page 3







N° 14	PRIX	N° 14	PRIX	N° 14	PRIX	N° 14	PRIX	Total
Cote 3.00	1,50	C. 3.00	1,50	C. 3.00	1,50	C. 3.00	1,50	6,00

Page 1

C.P.K.P. Contrôle 108







N° 14 A	PRIX	N° 29 A	PRIX	N° 60	PRIX	N° 88	PRIX	Total
Cote 12,00	6,00	C. 4.00	2,00	C. 2.00	1,00	C. 4.00	2,00	11,00

Page 1

C.P.K.P. Contrôle 96

C.P.K.P. Contrôle 96



C.P.K.P. Contrôle 96

N° 89	PRIX	N° 90	PRIX	N° 90	PRIX	N° 60	PRIX	Total
Cote 2.00	0,40	C. 1.00	0,50	C. 1.00	0,50	C. 2.00	1,00	2,40

Page 1









N° 94	PRIX	N° 82	PRIX	N° 96	PRIX	N° 107	PRIX	Total
Cote 4.00	2,00	C. 12.00	6,00	C. 5.00	2,50	C. 0.25	0,10	10,60

Page 2







C.P.K.P.
C P K P
Contrôle
96
Circulations

N° 108	PRIX	N° 109	PRIX	N° 110	PRIX	N° 111	PRIX	Total
Cote 0.25	0,10	C. 1.25	0,60	C. 1.00	0,50	C. 0.20	0,10	1,30

Page 2



C.P.K.P.
Contrôle
96
Circulations



N° 119	PRIX	N° 12 H	PRIX	N° 129	PRIX	N° 130	PRIX	Total
Cote 0.75	0,35	C. 0.75	0,35	C. 0.30	0,15	C. 0.25	0,15	1,00

Page 2







C.P.K.P.
C.P.K.P.
Contrôle
Circulations

N° 4	PRIX	N° 11	PRIX	N° 13	PRIX	N° 14	PRIX	Total
Cote 250	100	C. 650	60	C. 55	20	C. 7	1	181

Page 1






N° 16	PRIX	N° 19	PRIX	N° 26	PRIX	N° 294	PRIX	Total
Cote 100	40	C. 300	10	C. 165	60	C. 8	3,50	113,50

mauvais état

Page 1






N° 44	PRIX	N° 51	PRIX	N° 51	PRIX	N° 59	PRIX	Total
Cote 4500	500	C. 80	25	C. 80	25	C. 10	12	562

oblit. journaux

Page 1






Cote 2	0,75	C. 2,50	1	C. 2,50	1	C. 30	12	14,75

Page 2



N° 94	PRIX	N° 117	PRIX	N° 119	PRIX	N° 120	PRIX	Total
Cote 9	1	C. 2,50	1	C. 3,50	1,50	C. 9	3	6,50

Page



N° 121	PRIX	N° 124	PRIX	N° 125	PRIX	N° 128	PRIX	Total
Cote 1,50	1	C. 5	2	C. 2,50	1	C. 85	35	39

Page 2



N° / Cote	PRIX	N° / C.	PRIX	N° / C.	PRIX	N° / C.	PRIX	Total
Les timbres ont tout l'objet d'une sélection selon qualité: oblitération générale etc		cachets ronds, dentelure		qui seront de très bonne		excellente		Page 1

N° 96 / Cote	PRIX	N° 96 / C.	PRIX	N° 29A / C.	PRIX	N° 29A / C.	PRIX	Total
								Page 1








N° 117 / Cote	PRIX	N° 117 / C.	PRIX	N° 121 / C.	PRIX	N° 121 / C.	PRIX	Total
								Page 1









418 ×
2,50
0,50

423 ××
14
2,85

425 ××
1
0,2

426 ×
9
1,80







436 ×
0,90
0,16

437 ×
4,60
0,92

441 ×
5,15
1,03

442 ××
1
0,20









443 ××
1,70
0,34

444 ××
4,30
0,90

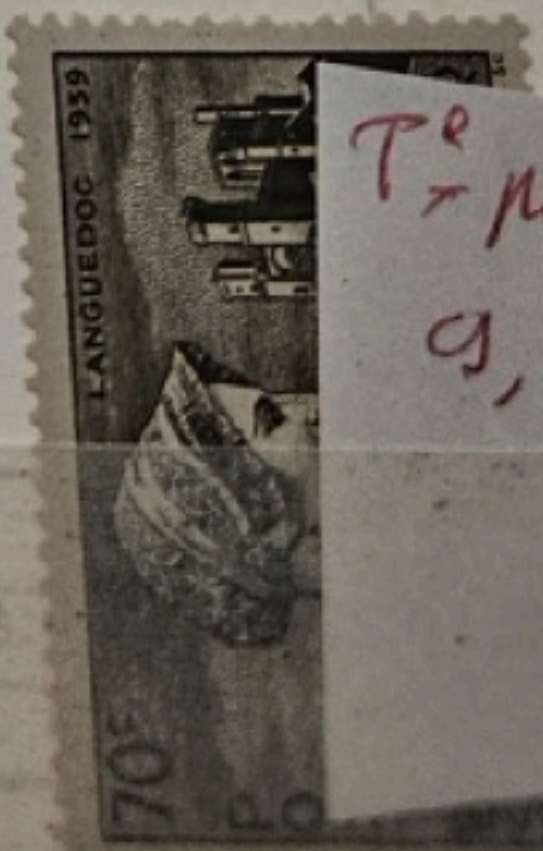
445 ×
0,65
0,13

448 ××
0,65
0,13









T^e
1,96

2

443 xx
1,70
0,34

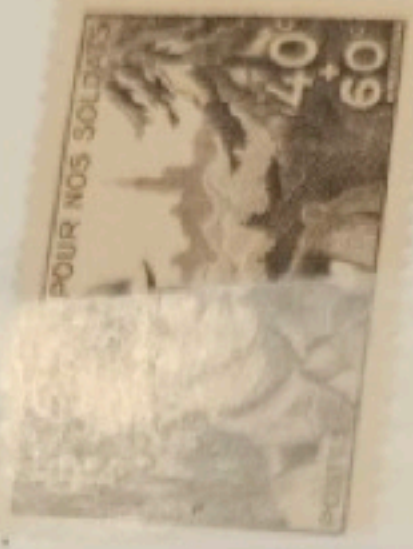
440 xx
1,25
0,25

441 xx
50
0,40

453 xx
3,35
0,68









443 xx
3,35
0,68

456 xx
8
1,60

458 xx
11,
2,20

459 x
5,50
1,10

SPAB
1





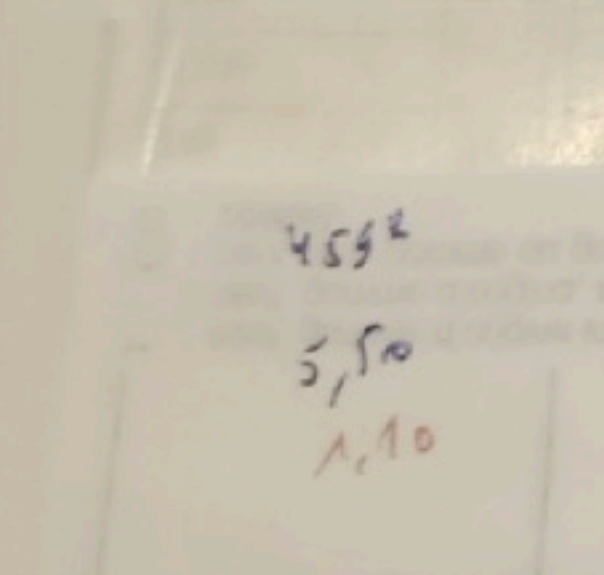
455 x
5,50
1,10

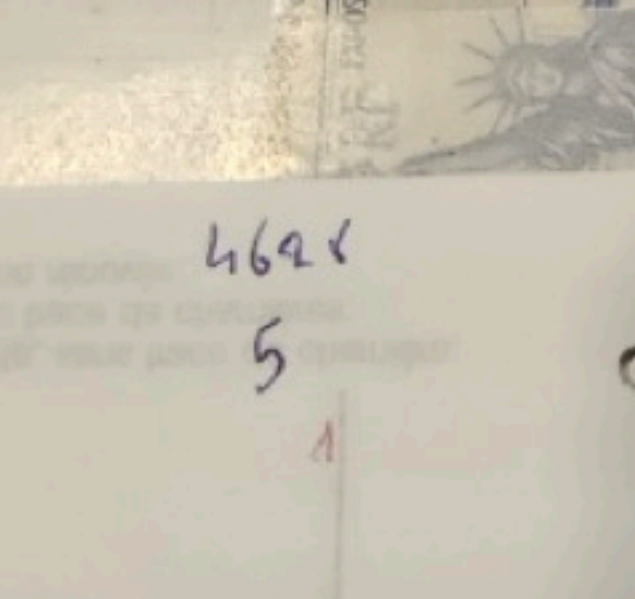
464 x
5
1

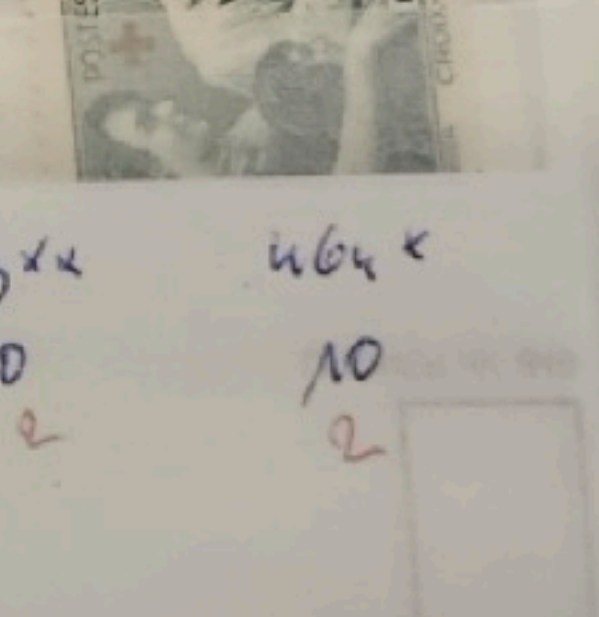
463 xx
10
2

464 x
10
2

CONAN
Remi







50

14

720 oo
2
0,40

721 oo
2
0,40

724 oo
4
0,80

725 oo
0,30
0,04

726 oo
1,60
0,32





727 x
6
1,20

729 xx
11
2,20

730 oo
1,60
0,32

731 xx
2
0,40







732 xx
2,40
0,48

733 xx
15,50

734 xx
0,30
0,06

735 xx
0,30
0,06

T.P.
9,82









632/ 701 **
10,
2



702/711 **
1,50
0,30





682/01 **
10, 2

Total pg:
4,30



^ 657/60 xx

0,60

0,12

662 xx

0,30

0,06

663/67

5,

1







668 xx

0,50

0,10

669

0,50

0,10

733 xx

15,50

3,10

729 xx

11

2,20







670/81 xx

1,95

0,40

721 xx

4

0,80



T. Page

7,88

N° 1058	★	TC	N° 1059	★	TC	N° 1060	★	TC	N° 1061	★	TC	Total
C. 1,-	P. 1,50		C. 12,-	P. 6,50		C. 16,-	P. 8,80		C. 6,-	P. 3,30		25,80













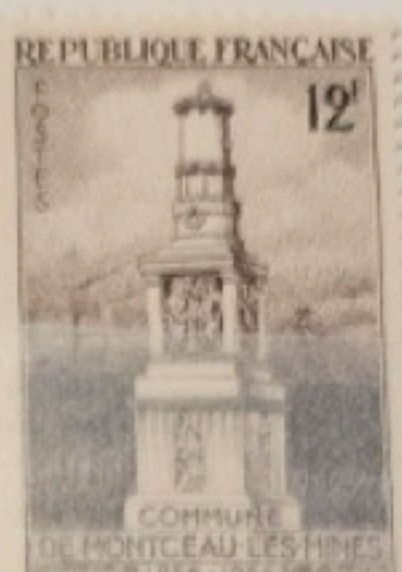
oix. Gomme d'origine, sans
ère. Défaut ou oblitéré

n°281

Page

N° 1063	★	TC	N° 1064	★	TC	N° 1065	★	TC	N° 1077	★	TC	Total
C. 2,50	P. 1,30		C. 20,00	P. 11,-		C. 3,50	P. 1,80		C. 50,	P. 27,50		60 41,





Page

★ : Neuf. 1er choix.
T.C. : avec charnière.

13

la mention inutile

N° 1066	★	TC	N°	★	TC	N° à	★	TC	N° 1071	★	TC	Total
C.	P.		C.	P.		C.	P.		C. 3,25	P. 178,50		178,50



★ : Neuf. 1er choix.
T.C. : avec charnière.
oblitéré

la mention inutile





N° 1078	★	TC	N° à	★	TC	N° 1080	★	TC	N° 1088	★	TC	
C.	P.		C.	P.		C. 85,-	P. 46,50		C. 12,-	P. 6,60		53,10

A.P.V 802



Page

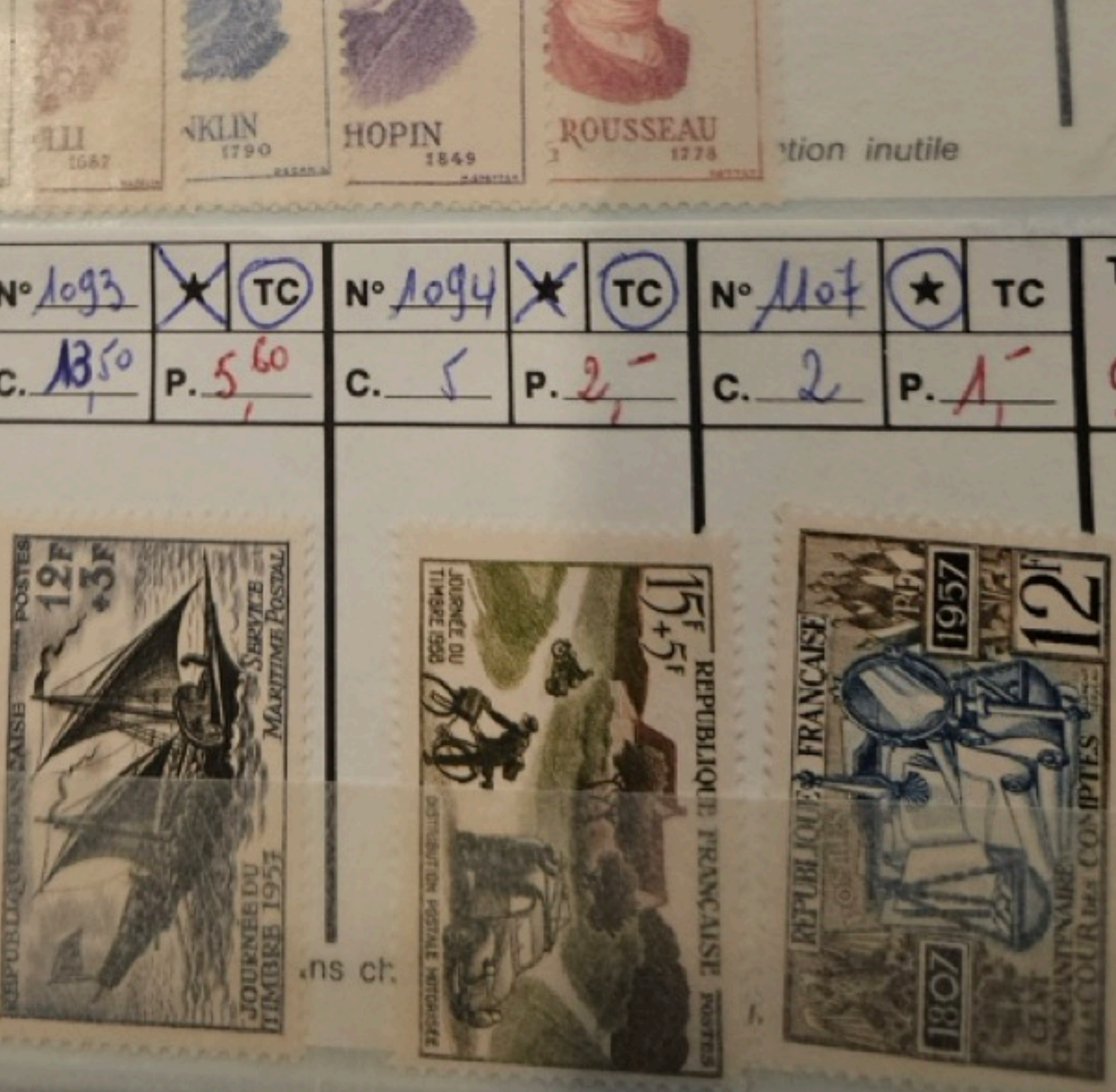
N° 1082	★	TC	N°	★	TC	N° à	★	TC	N° 1086	★	TC	Total
C.	P.		C.	P.		C.	P.		C. 95,-	P. 52,20		52,20



Page

N° 1091	★	TC	N° 1093	★	TC	N° 1094	★	TC	N° 1107	★	TC	Total
C. 2,50	P. 1,30		C. 13,50	P. 5,60		C. 5	P. 2,-		C. 2	P. 1,-		9,90

APV
A.P.V
TRN
802



15,20

Page

★ : Neuf. 1er choix.
T.C. : avec charnière.

N° 229 *	249 **	250 **	251 *	Page 12
Cote 1,10	0,20	0,20	0,20	Total
Net 0,40	0,03	0,03	0,05	0,55



LESCURE France

N° 252 **	253 *	254 *	255 **	Page 12
Cote 0,20	0,20	0,50	0,50	Total
Net 0,05	0,05	0,20	0,20	0,50



N° 255 0	256 **	256 **	257 **	Page 12
Cote 0,50	0,50	0,50	0,80	Total
Net 0,20	0,20	0,20	0,30	0,90
				1,95



N° 1	★★ ★ (★) ⊙	N° 2	★★ ★ (★) ⊙	N° 3	★★ ★ (★) ⊙	N° 4	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 20,-		C. 35		C. 50,-		C. 50,-		62,-
P. 8,-		P. 14,-		P. 20,-		P. 20,-		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 5	★★ ★ (★) ⊙	N° 6	★★ ★ (★) ⊙	N° 7 -	★★ ★ (★) ⊙	N° 9	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 45,-		C. 90,-		C. 60,-		C. 660,-		201,-
P. 18		P. 9,-		P. 24,-		P. 150,-		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

2e cl.

Total page



N° 12 -	★★ ★ (★) ⊙	N° 13	★★ ★ (★) ⊙	N° 14	★★ ★ (★) ⊙	N° 15	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,1		C. 8,-		C. 19,-		C. 11,-		15,6
P. 0,4		P. 3,2		P. 7,6		P. 4,4		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

278,6



N° 16	**	N° 17	**	N° 18	**	N° 19	**	Total ligne
C. 40	*	C. 3	*	C. 6	*	C. 24	*	29,2
P. 16	(*) ⊙	P. 1,2	(*) ⊙	P. 2,4	(*) ⊙	P. 9,6	(*) ⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



N° 22	**	N° 23	**	N° 24	**	N° 25	**	Total ligne
C. 0,5	*	C. 1	*	C. 1,5	*	C. 6,5	*	3,8
P. 0,2	(*) ⊙	P. 0,4	(*) ⊙	P. 0,6	(*) ⊙	P. 2,6	(*) ⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

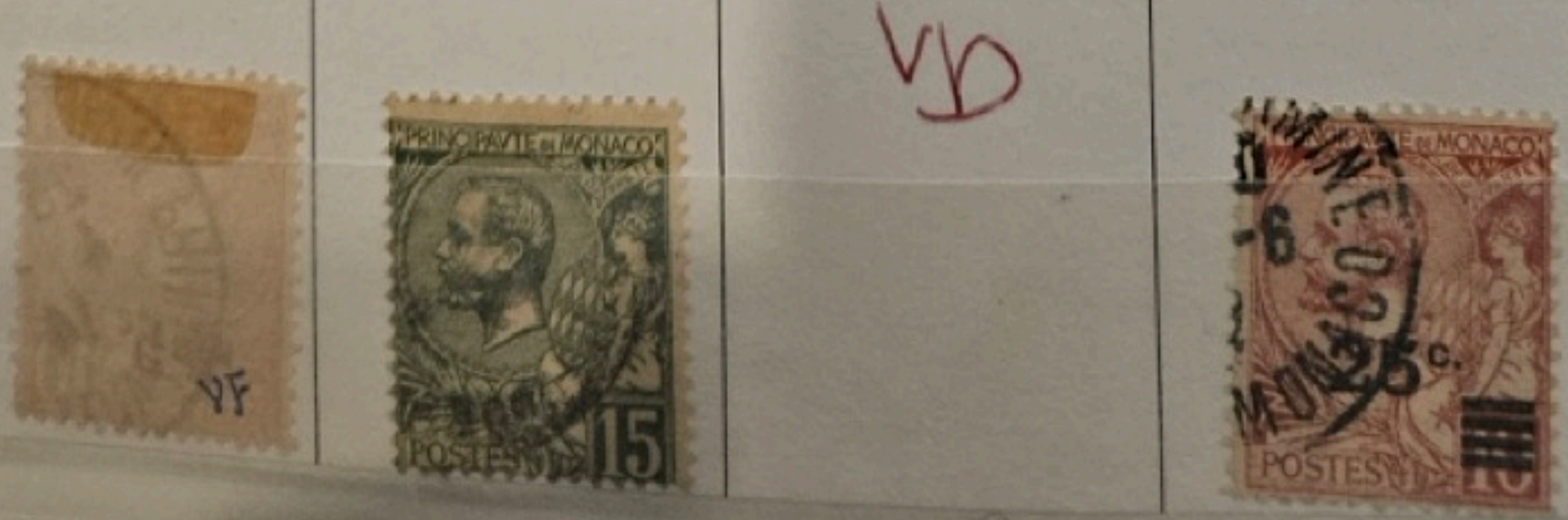
Total page

N° 26	**	N° 44	**	N° 48	**	N° 52	**	Total ligne
C. 9,5	*	C. 3,5	*	C. 0,9	*	C. 1,3	*	5,7
P. 3,8	(*) ⊙	P. 1,4	(*) ⊙	P. 0,4	(*) ⊙	P. 0,5	(*) ⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page

36,7



N° 53	★★	N° 65	★★	N° 68	★★	N° 70	★	Total ligne
C. 8,-	★	C. 0,8	★	C. 0,65	★	C. 1,-	(★)	4,2
P. 3,2	(★) ⊙	P. 0,3	(★) ⊙	P. 0,3	(★) ⊙	P. 0,4	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 71/72	★★	N° 73/74	★★	N° 75	★★	N° 71	★★	Total ligne
C. 2,-	★	C. 0,5	★	C. 0,35	★	C. 1,-	★	
P. 0,8	(★) ⊙	P. 0,2	(★) ⊙	P. 0,2	(★) ⊙	P. 0,4	(★) ⊙	1,6

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 79	★★	N° 81	★★	N° 84	★★	N° 87	★★	Total ligne
C. 0,35	★	C. 0,35	★	C. 0,5	★	C. 0,25	★	
P. 0,2	(★) ⊙	P. 0,2	(★) ⊙	P. 0,2	(★) ⊙	P. 0,7	(★) ⊙	0,7

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

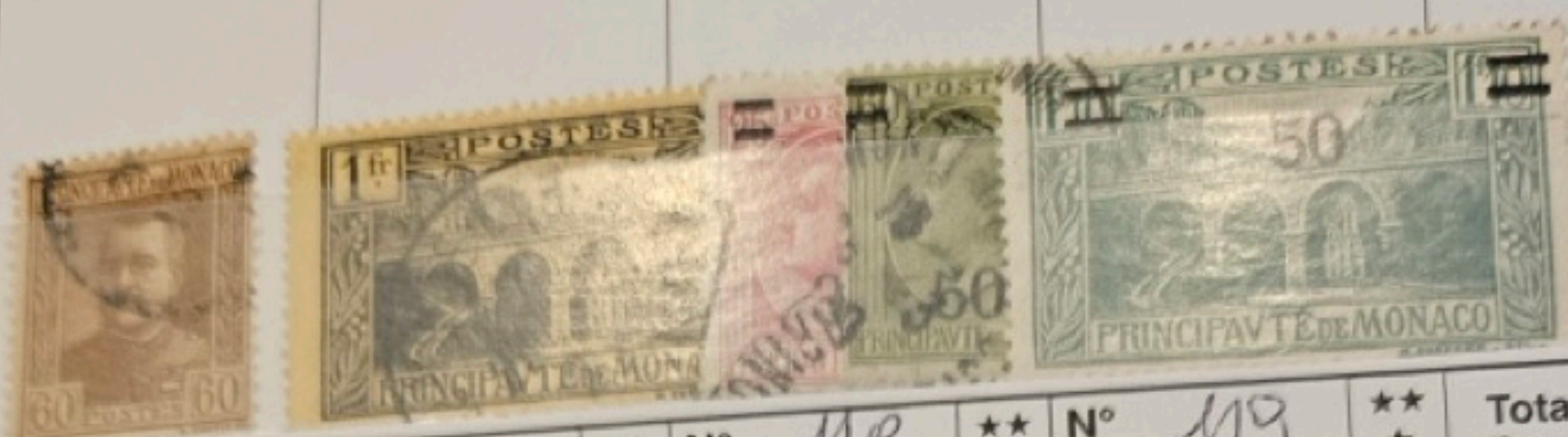
615



N° 88	**	N° 95	**	N° 104 | 105	**	N° 107	**	Total ligne
C. 0,35	*	C. 0,4	*	C. 0,85	*	C. 10,25	*	3,8
P. 0,2	(*) ⊙	P. 0,2	(*) ⊙	P. 0,4	(*) ⊙	P. 3,-	(*) ⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 116	**	N° 117	**	N° 118	**	N° 119	**	Total ligne
C. 1,-	*	C. 4,-	*	C. 13,-	*	C. 0,35	*	7,4
P. 0,4	(*) ⊙	P. 1,6	(*) ⊙	P. 5,2	(*) ⊙	P. 0,2	(*) ⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 120	**	N° 121	**	N° 122	**	N° 128	**	Total ligne
C. 0,35	*	C. 0,15	*	C. 0,5	*	C. 12,5	*	5,4
P. 0,2	(*) ⊙	P. 0,2	(*) ⊙	P. 0,2	(*) ⊙	P. 4,8	(*) ⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 16,6



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 82 à 87	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 10,-	★ (★)	C. Gval.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	
P. 4,-	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	4,-

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 88	★★	N° 89	★★	N° 90	★★	N° 91	★★	Total ligne
C. 0,3	★ (★)	C. 0,5	★ (★)	C. 0,3	★ (★)	C. 0,5	★ (★)	
P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	0,8

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

4,8



N° 92	★★ (★) ⊙	N° 93	★★ (★) ⊙		★★ (★) ⊙		★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,1		C. 0,4		C. 1,1		C. 0,9		1,6
P. 0,5		P. 0,2		P. 0,5		P. 0,4		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 97	★★ (★) ⊙	N° 98	★★ (★) ⊙	N° 99	★★ (★) ⊙	N° 100	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,-		C. 0,9		C. 0,8		C. 0,7		1,4
P. 0,4		P. 0,4		P. 0,3		P. 0,3		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 101	★★ (★) ⊙	N° 102	★★ (★) ⊙	N° 103	★★ (★) ⊙	N° 103A	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,6		C. 1,1		C. 1,-		C. 4,4		3,3
P. 0,10		P. 0,5		P. 0,4		P. 1,8		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

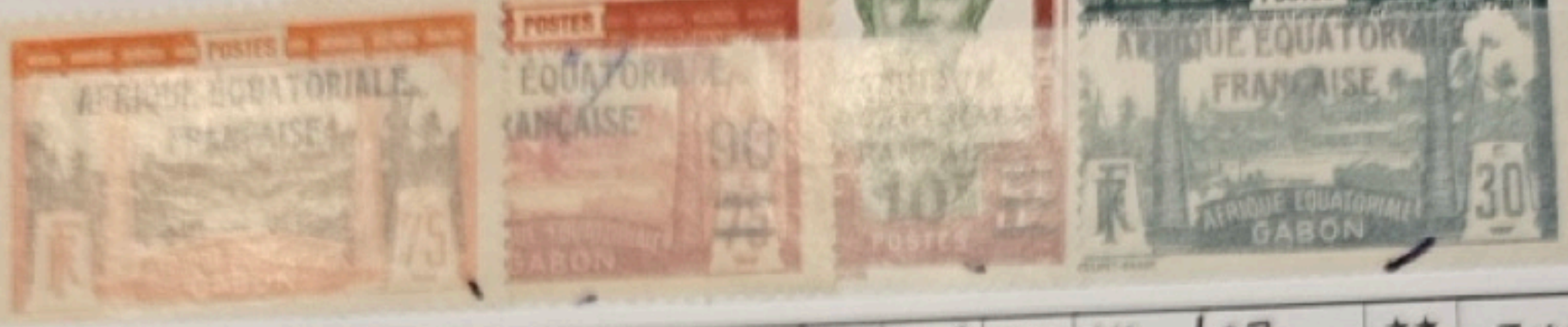
6,3



N° 104	(★)	C. 118	(★)	C. 15	(★)	C. X1	(★)	8,1
C. 2,2	(★)	P. 0,7	⊙	P. 6,-	⊙	P. 0,15	⊙	
P. 0,9	⊙							

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 118	★★	N° 120	★★	N° 125/126	★★	N° 127	★★	Total ligne
C. 6,5	(★)	C. 8,5	(★)	C. 0,4	(★)	C. 0,3	(★)	6,8
P. 2,6	⊙	P. 3,8	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 128	★★	N° 129	★★	N° 130	★★	N° 131	★★	Total ligne
C. 0,3	(★)	C. 0,4	(★)	C. 0,8	(★)	C. 0,8	(★)	1,-
P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,3	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

15,9



6

N° 132	★★ (★) ⊙	N° 140	★★ (★) ⊙	N° 146	★★ (★) ⊙	N° PA1	★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,8		C. 26,-		C. 47		C. 7,25		13,9
P. 0,3		P. 10,4		P. 18,8		P. 3,21		

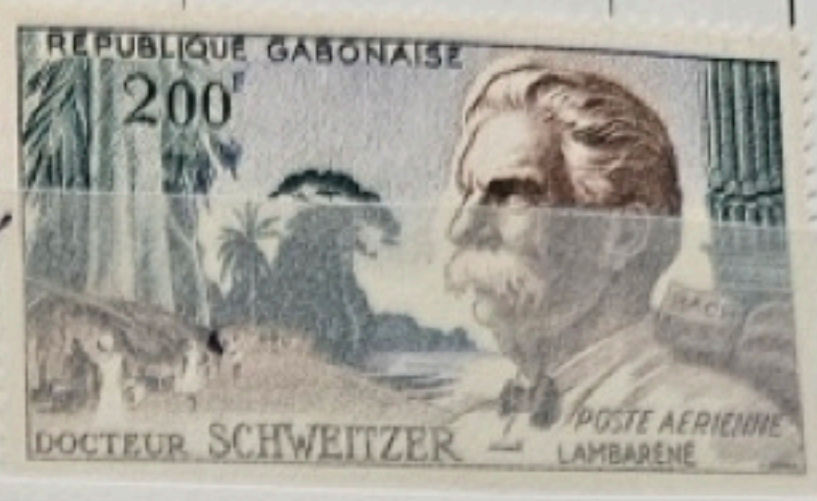
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

JD







N° T* 12 M	★★ (★) ⊙	N° 11 Voil	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 25,-		C.		C.		C.		10,-
P. 10,-		P. 2 Wijon		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

23,9



P. 0,6

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page

VO







N° 36	★★ (★) ⊙	N° 37	★★ (★) ⊙	N° 38	★★ (★) ⊙	N° 39	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 4,3		C. 6,3		C. 6,3		C. 5,5		8,6
P. 1,8		P. 2,-		P. 2,6		P. 2,2		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page









N° 41	★★ (★) ⊙	N° 42	★★ (★) ⊙	N° 49	★★ (★) ⊙	N° 49a	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 25,-		C. 28,-		C. 0,3		C. 0,4		13,1
P. 10,-		P. 2,8		P. 0,1		P. 0,2		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page

24,8









N° 50	★★ ⊛	N° 50bis	★★ ⊛	C. 0,5	(★)	C. 0,9	(★)	Total ligne 1,7
C. 0,3	(★)	C. 0,6	(★)	P. 0,1	⊙	P. 0,4	⊙	
P. 0,2	⊙	P. 0,3	⊙					

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 54	★★ ⊛	N° 55	★★ ⊛	N° 55a	★★ ⊛	N° 64	★★ ⊛	Total ligne 13,7
C. 1,1	(★)	C. 19,5	(★)	C. 7,-	(★)	C. 7,-	(★)	
P. 0,3	⊙	P. 7,8	⊙	P. 2,8	⊙	P. 2,8	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 66a 78	★★ ⊛	N° 13 val /	★★ ★	N°	★★ ★	N°	★★ ★	Total ligne 8,8
C. 22,-	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P. 8,8	⊙	P. / 2 tirages	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

→ suite

Total page 23,5



C. 1,15	(★)	P. 1,17	⊙	P. 0,4				
P. 0,16	⊙							

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

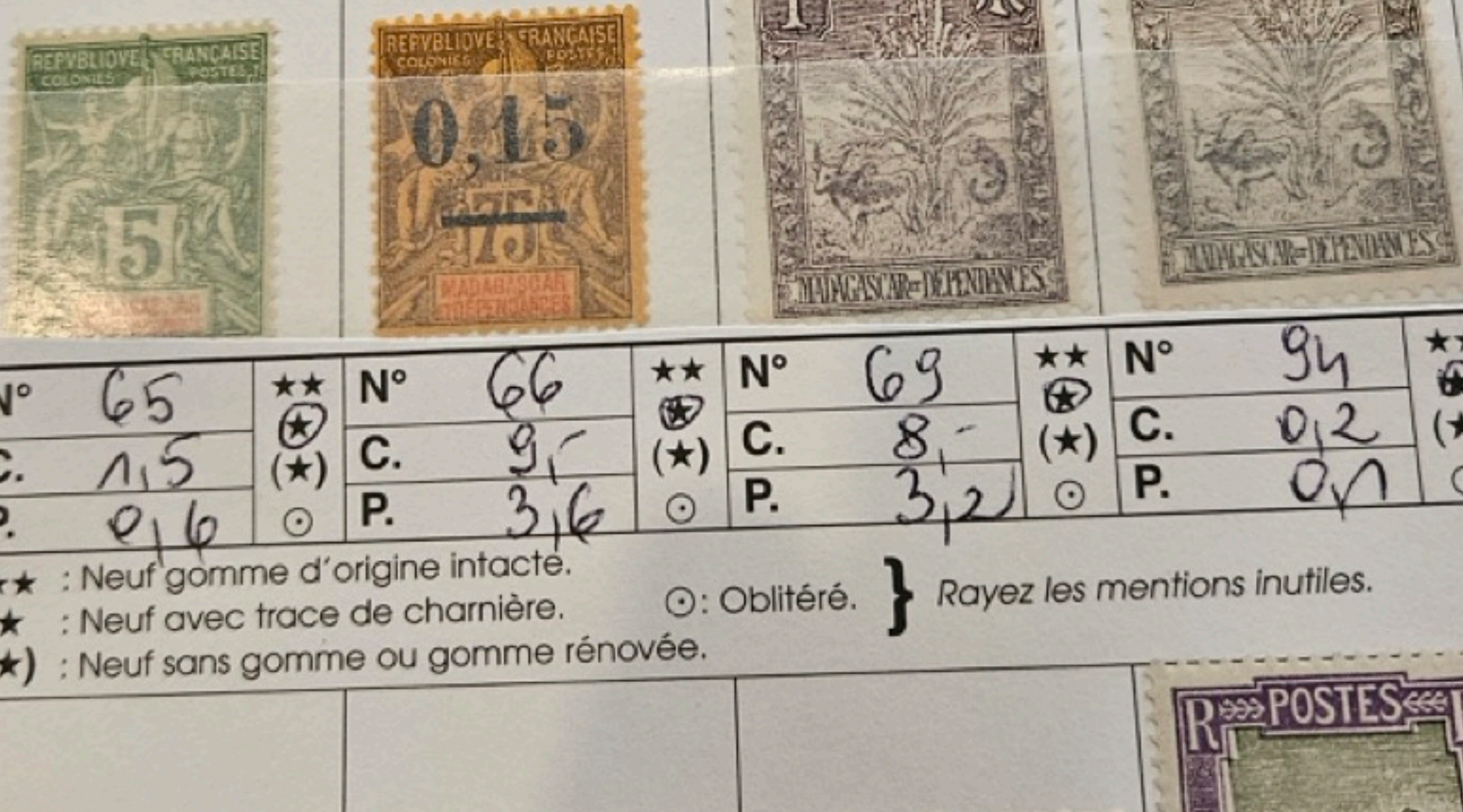
Total page



N° 42A	★★ (★)	N° 54	★★ (★)	N° 63	★★ (★)	N° 64	★★ (★)	Total ligne
C. 2,5		C. 9,-		C. 1,5		C. 1,5		5,8
P. 1,-	⊙	P. 3,6	⊙	P. 0,6	⊙	P. 0,6	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 65	★★ (★)	N° 66	★★ (★)	N° 69	★★ (★)	N° 94	★★ (★)	Tota lign
C. 1,5		C. 9,-		C. 8,-		C. 0,2		7,
P. 0,6	⊙	P. 3,6	⊙	P. 3,2	⊙	P. 0,1	⊙	

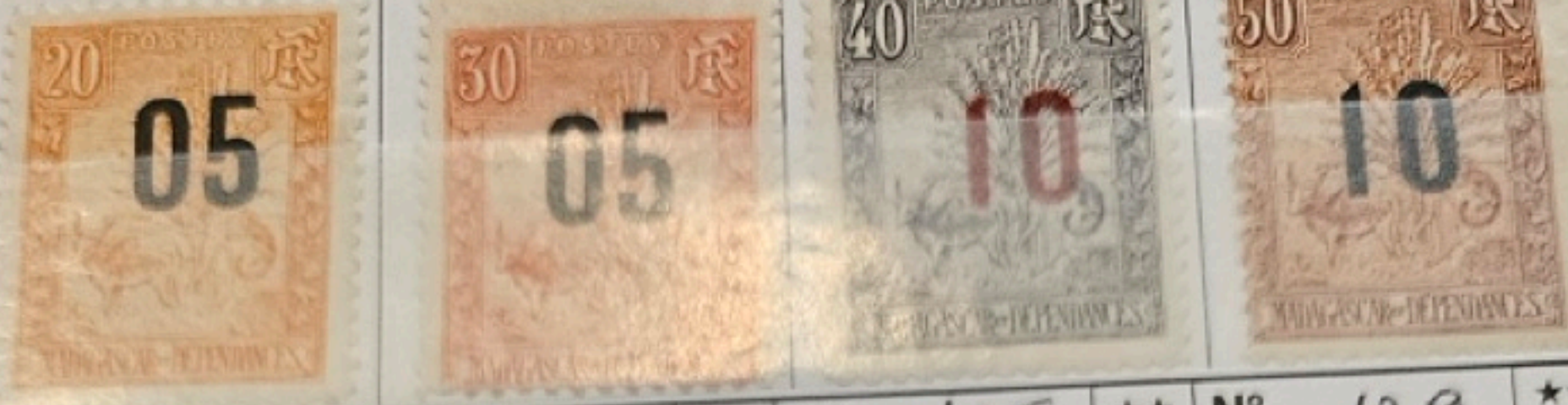
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

To pa



★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



N° 120	★★ ★ (★) ⊙	N° 121	★★ ★ (★) ⊙	N° 125	★★ ★ (★) ⊙	N° 129	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 8,-		C. 1,9		C. 1,-		C. 2,5		5,4
P. 3,2		P. 0,18		P. 0,4		P. 1,-		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



N° 131	★★ ★ (★) ⊙	N° 132	★★ ★ (★) ⊙	N° 133	★★ ★ (★) ⊙	N° 134	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,2		C. 0,7		C. 0,4		C. 0,4		0,8
P. 0,1		P. 0,3		P. 0,2		P. 0,2		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page

9,8



C.	0,3	(★)	P.	1,-	⊙										
P.	0,4	⊙													

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page









N°	158	★★ ⊛ (★)	N°	160	★★ ⊛ (★)	N°	161	★★ ⊛ (★)	N°	161A	★★ ⊛ (★)				
C.	1,5		C.	4,5		C.	2,15		C.	0,2					
P.	0,6	⊙	P.	3,-	⊙	P.	1,-	⊙	P.	0,1	⊙				

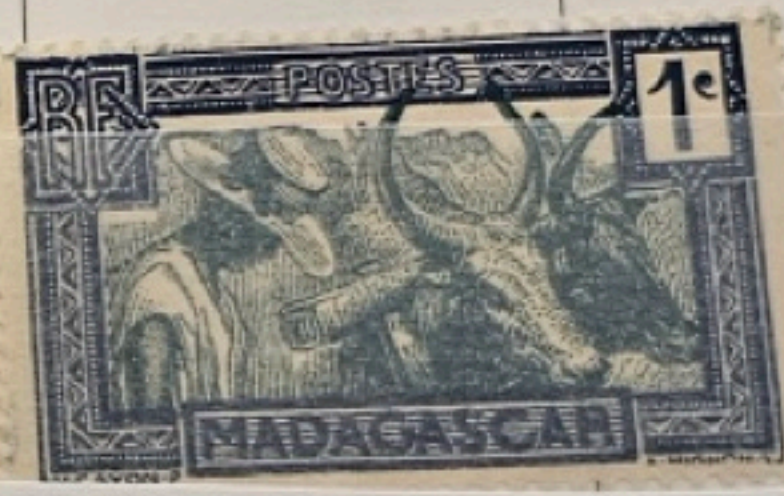
Total ligne 4,7

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page







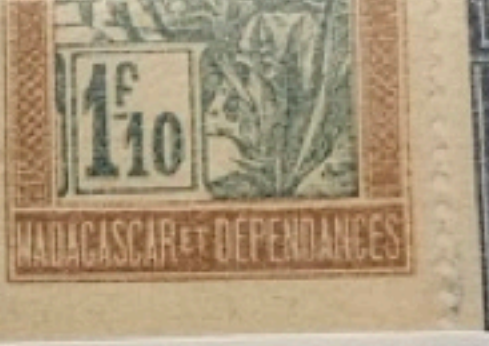
N°	162	★★ ⊛ (★)	N°	163	★★ ⊛ (★)	N°	163a	★★ ⊛ (★)	N°	164	★★ ⊛ (★)				
C.	0,2		C.	0,2		C.	0,5		C.	0,3					
P.	0,1	⊙	P.	0,1	⊙	P.	0,2	⊙	P.	0,2	⊙				

Total ligne 0,6

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 7,7





N° 135	★★ (★) ⊙	N° 137	★★ (★) ⊙	N° 139	★★ (★) ⊙	N° 140	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,6		C. 0,6		C. 1,5		C. 0,8		1,5
P. 0,3		P. 0,3		P. 0,6		P. 0,3		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 143	★★ (★) ⊙	N° 144	★★ (★) ⊙	N° 145	★★ (★) ⊙	N° 147	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,5		C. 0,3		C. 0,5		C. 0,6		1,3
P. 0,6		P. 0,2		P. 0,2		P. 0,3		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 148	★★ (★) ⊙	N° 149	★★ (★) ⊙	N° 150	★★ (★) ⊙	N° 151	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,25		C. 2,-		C. 1,25		C. 0,9		2,2
P. 0,5		P. 0,8		P. 0,5		P. 0,4		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 5,1



N° 215	★★ (★) ⊙	N° 219	★★ (★) ⊙	N° 220	★★ (★) ⊙	N° 221	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,18		C. 1,5		C. 1,5		C. 2,-		2,3
P. 0,13		P. 0,16		P. 0,16		P. 0,18		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total











N° 231	★★ ★ (★) ⊙	N° 232/33	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N° 244	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,15		C. 1,-		C.		C. 1,5		1,5
P. 0,16		P. 0,13		P.		P. 0,16		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page









N° 258	★★ ★ (★) ⊙	N° 262	★★ ★ (★) ⊙	N° 265	★★ ★ (★) ⊙	N° 277	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,5		C. 1,5		C. 0,2		C. 1,25		1,9
P. 0,16		P. 0,16		P. 0,1		P. 0,16		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page 5,7









N° 1915195	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 3,75		C. 5val.		C.		C.		1,6
P. 1,6		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 197	★★ ★ (★) ⊙	N° 198 à 200	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,18		C. 2,05		C. 3val.		C.		1,3
P. 0,3		P. 1,-		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° PA 395 à 401	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N° PA 248	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 7,-		C. 3val.		C.		C. 18,25		11,3
P. 3,1		P.		P.		P. 8,2		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

14,2



(★) : Neuf sans g...



N° 168	★★ ★	N° PA 2	★★ ★	N° PA 3	★★ ★	N° PA 4	★★ ★	Total ligne
C. 1,9	(★)	C. 3,-	(★)	C. 8,25	(★)	C. 11,75	(★)	
P. 0,8	⊙	P. 1,3	⊙	P. 3,7	⊙			

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mc*

FEDERATION du MALI





N° PA 254	★★ ★	N°	★★ ★	N°	★★ ★	N° PA 5	★★ ★	Total ligne
C. 34,-	(★)	C. Inval.	(★)	C.	(★)	C. 4,6	(★)	17
						P. 2,1	⊙	

ne intacte.
charnière.
gomme rénové

entions inutiles.

FEDERATION du MALI



ATION du M
POSTE AERIENNE



FEDERATION du MALI



C. 4,5	(★)	C.	⊙	P. 2,5							
P. 1,6	⊙	P.									

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 133 à 146	★★	N° 1 Aval.	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne 4,2
C. 10,5	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	
P. 4,2	⊙	P. 2 Lips	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 8,1



N° 226a 31	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total page
C. 15,-	★	C. Cuv.	★	C.	★	C.	★	
P. 6,17	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	6,17

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.



N° 276	★★	N° 282 à 84	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 0,18	★	C. 0,75	★	C. 3 val.	★	C.	★	
P. 0,3	(★)	P. 0,3	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	0,6

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



N° 297 à 300	★★	N°	★★	N°	★★	N° 302	★★	Total ligne
C. 8,4	★	C. 4 val.	★	C.	★	C. 0,8	★	
P. 3,8	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P. 0,3	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	4,1

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

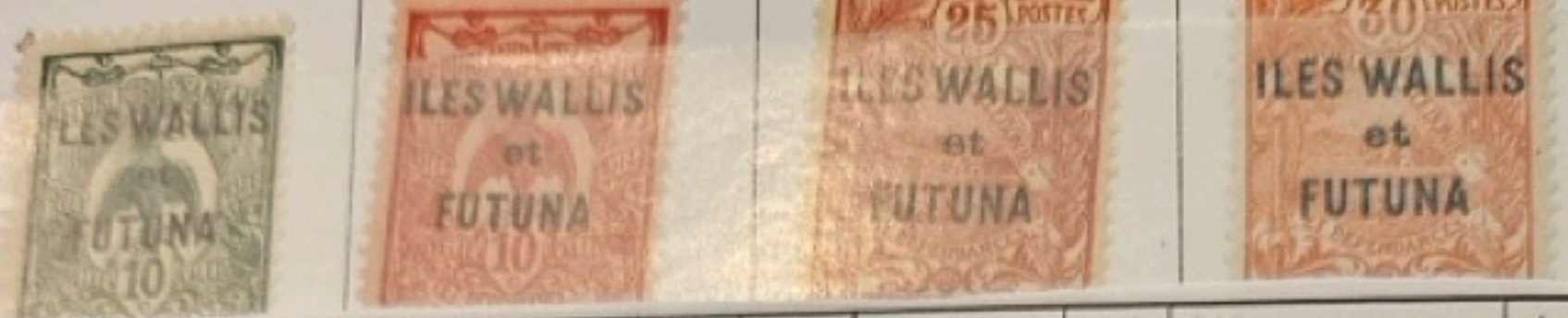
Total page 44



N° 19	★★	N° 20	★★	N° 21	★★	C. 0,75	★★	Total ligne 1,18
C. 1,-	★	C. 2,5	★	C. 1,-	★	P. 0,3	★	
P. 0,1	(★)	P. 1,-	(★)	P. 0,4	(★)		(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 24	★★	N° 26 à 29	★★	N° 4 val.	★★	N°	★★	Total ligne 1,5
C. 2,25	★	C. 3,-	★	C.	★	C.	★	
P. 0,3	(★)	P. 1,2	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

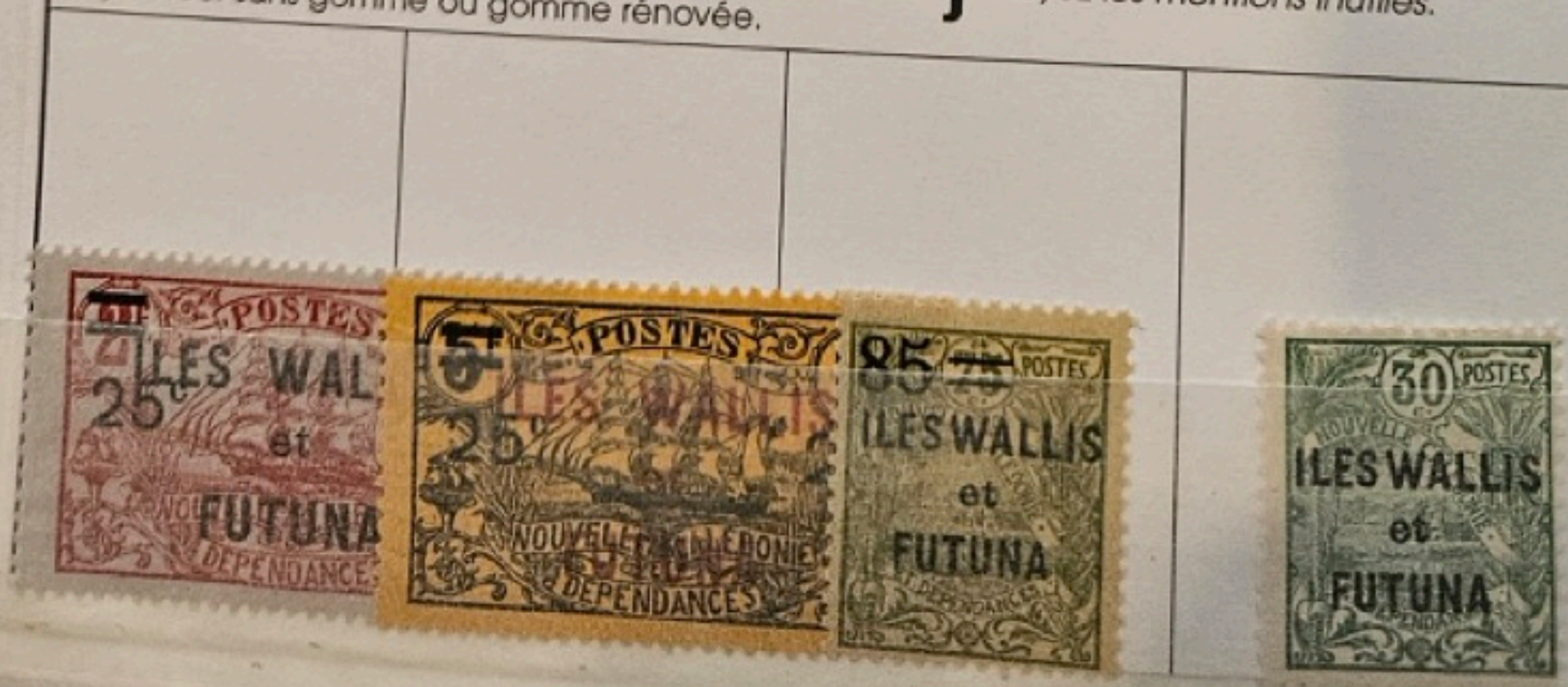
Total page



N° 30	★★	N° 31	★★	N° 33	★★	N° 40	★★	Total ligne 2,6
C. 1,25	★	C. 1,25	★	C. 1,5	★	C. 2,5	★	
P. 0,5	(★)	P. 0,5	(★)	P. 0,6	(★)	P. 1,-	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

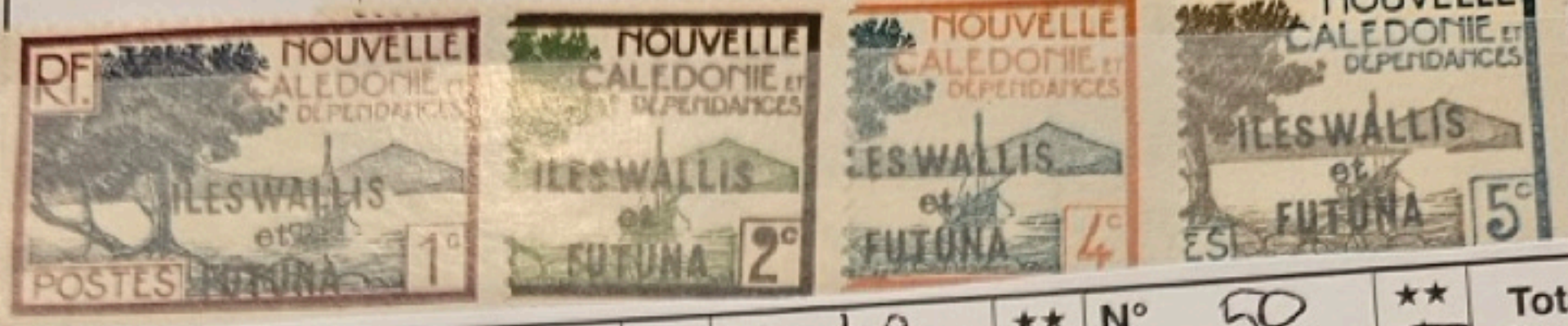
Total page 5,9



N° 43	★★ (★) ⊙	N° 44	★★ (★) ⊙	N° 45	★★ (★) ⊙	N° 46	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,25		C. 0,25		C. 0,25		C. 0,25		0,3
P.		P. 0,1		P. 0,1		P. 0,1		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 47	★★ (★) ⊙	N° 48	★★ (★) ⊙	N° 49	★★ (★) ⊙	N° 50	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,25		C. 925		C. 0,5		C. 1,25		0,9
P. 0,1		P. 0,1		P. 0,2		P. 0,5		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

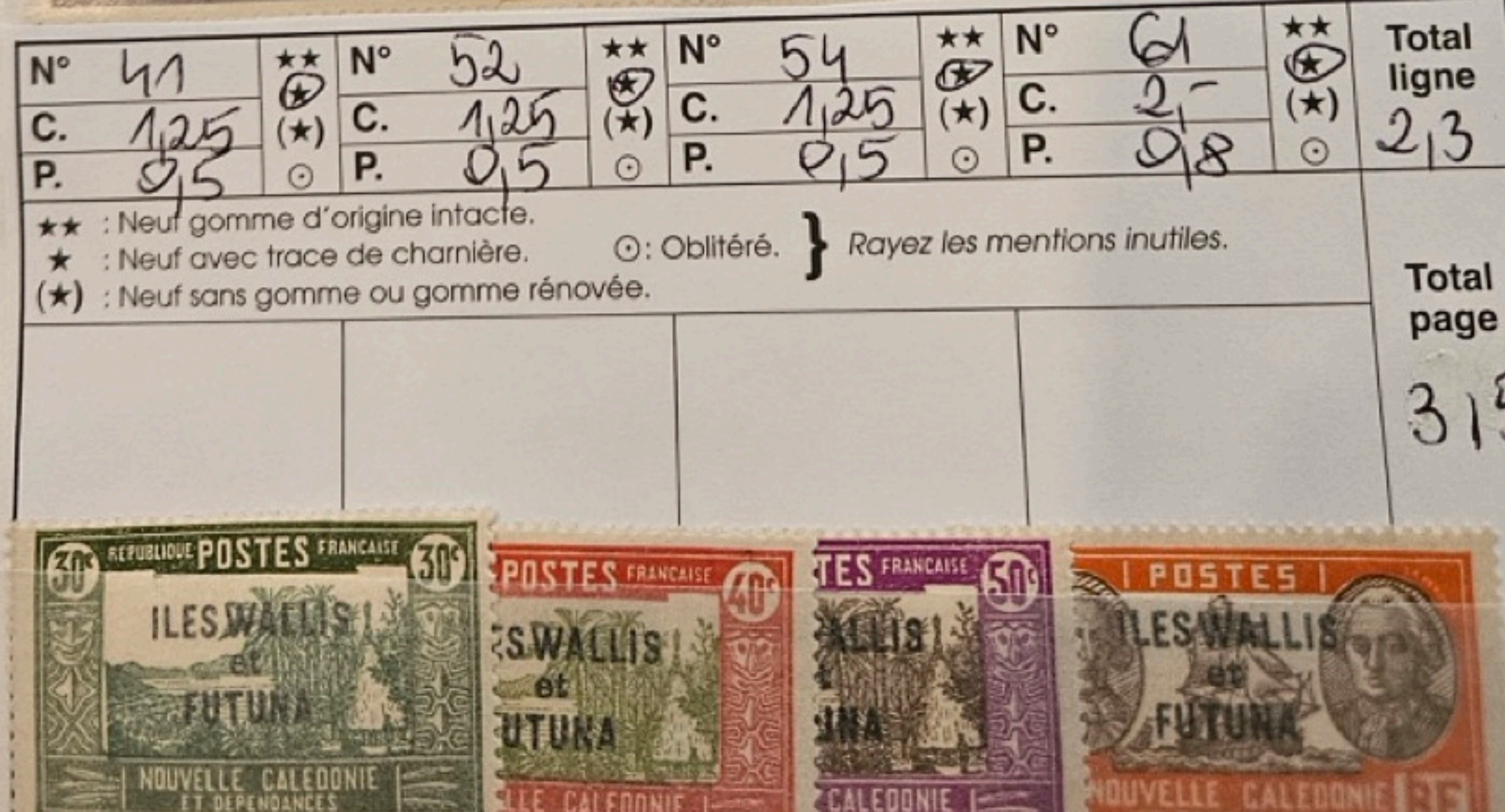


N° 41	★★ (★) ⊙	N° 52	★★ (★) ⊙	N° 54	★★ (★) ⊙	N° 61	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,25		C. 1,25		C. 1,25		C. 2,-		2,3
P. 0,5		P. 0,5		P. 0,5		P. 0,8		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

315



N°			N°			N°			N°			Total ligne
C.	0,25	(★)	C.	0,25	(★)	C.	0,12	⊙	P.	0,12	⊙	
P.	0,1	⊙	P.	0,12	⊙	P.	0,12					

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N°	5		N°	6		N°	7		N°	10		Total ligne
C.	0,75	(★)	C.	1,5	(★)	C.	1,-	(★)	C.	1,-	(★)	
P.	0,3	⊙	P.	0,6	⊙	P.	0,4	⊙	P.	0,4	⊙	1,7

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N°	11		N°	12		N°	18		N°	19		Total ligne
C.	1,5	(★)	C.	1,75	(★)	C.	0,15	(★)	C.	1,-	(★)	
P.	0,6	⊙	P.	0,7	⊙	P.	0,2	⊙	P.	0,4	⊙	1,9

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

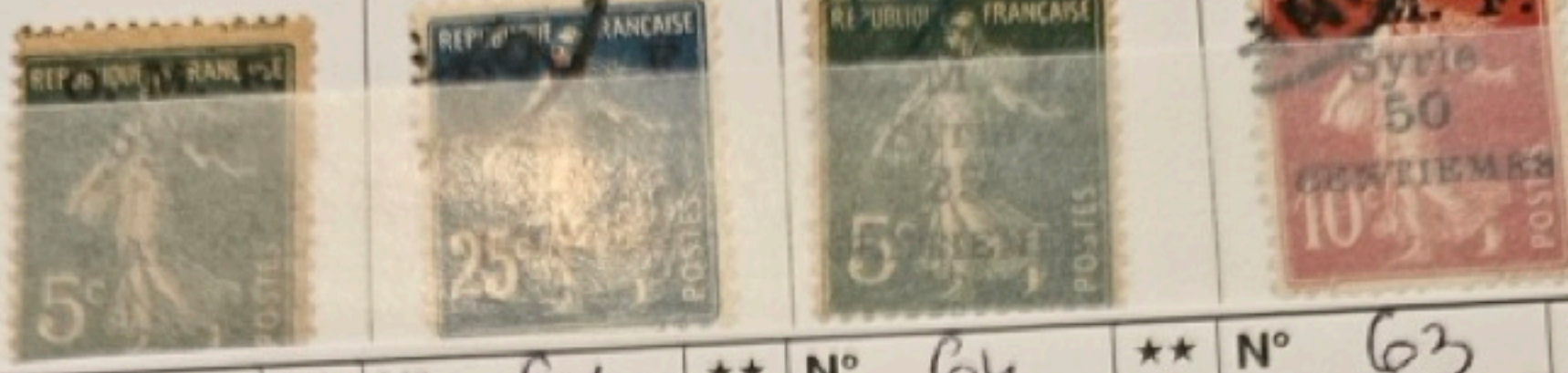
Total page 4,2



C. 1,6	(★)	C. 1,6	(★)	C.		P. 0,5	⊙	2,1
P. 0,7	⊙	P. 0,7	⊙	P. 0,5	⊙			

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. SYRIE
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 60	★★	N° 61	★★	N° 64	★★	N° 63	★★	Total ligne
C. 0,5	★ (★)	C. 1,4	★ (★)	C. 2,1	★ (★)	C. 1,4	★ (★)	2,3
P. 0,2	⊙	P. 0,6	⊙	P. 0,9	⊙	P. 0,6	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

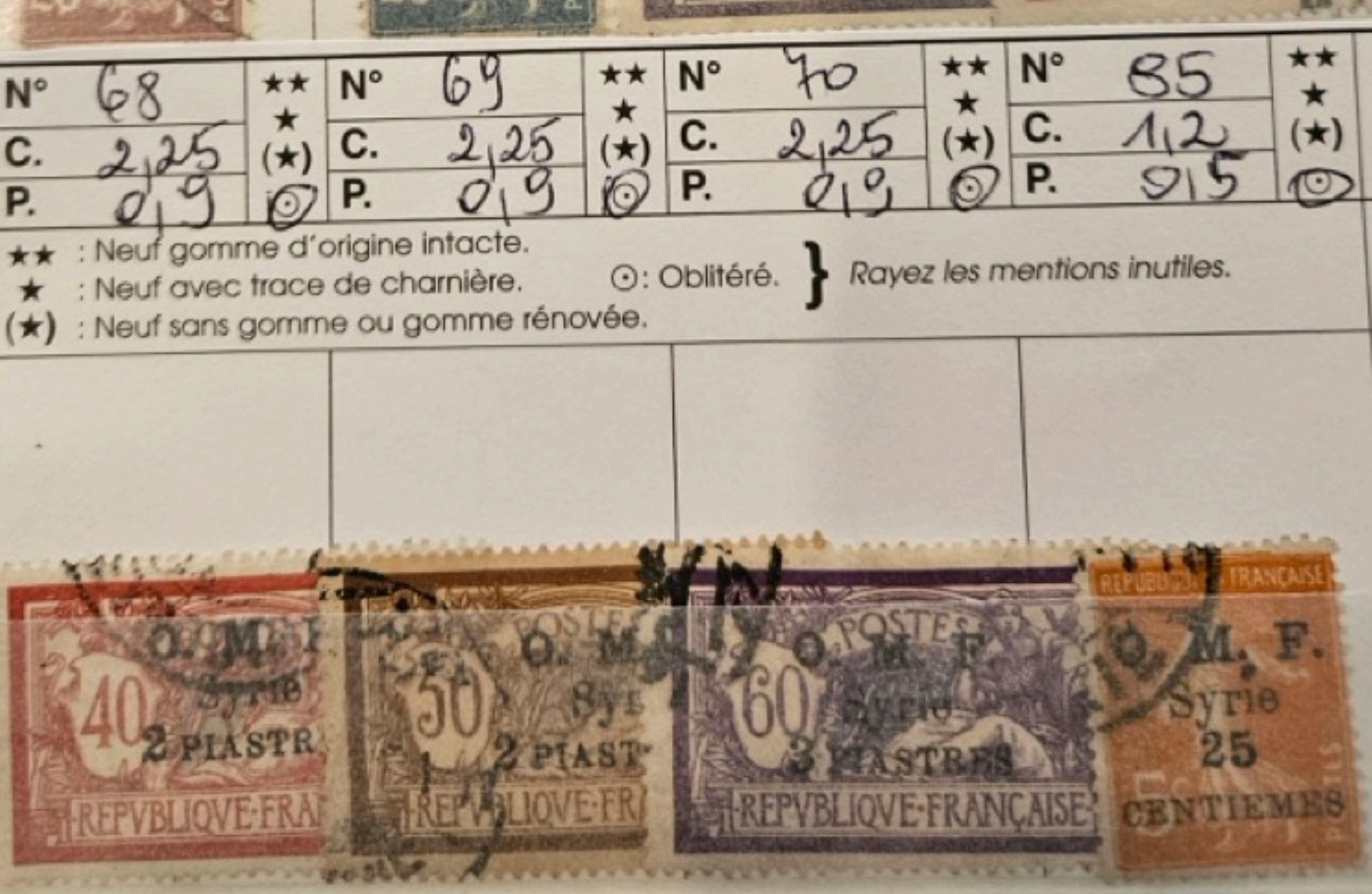
Total page



N° 68	★★	N° 69	★★	N° 70	★★	N° 85	★★	Total ligne
C. 2,25	★ (★)	C. 2,25	★ (★)	C. 2,25	★ (★)	C. 1,2	★ (★)	3,2
P. 0,9	⊙	P. 0,9	⊙	P. 0,9	⊙	P. 0,5	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

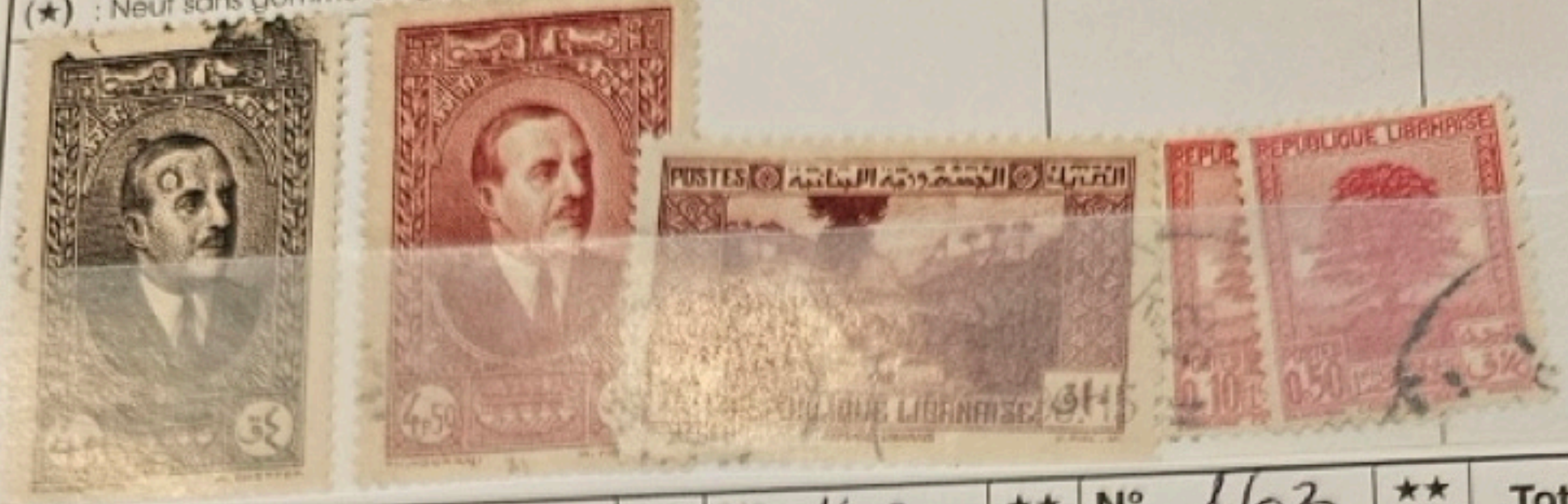
Total page 7,9



N° 153	★★ ★ (★)	N° 154	★★ ★ (★)	N° 155	★★ ★ (★)	N° 156/159	★ (★)	Total ligne
C. 0,4		C. 0,9		C. 1,-		C. 0,4		1,2
P. 0,2		P. 0,4		P. 0,4		P. 0,2		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙: Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 157	★★ ★ (★)	N° 158	★★ ★ (★)	N° 162	★★ ★ (★)	N° 163	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 1,2		C. 0,8		C. 4,5		C. 1,-		3,1
P. 0,5		P. 0,3		P. 1,8		P. 0,4		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙: Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

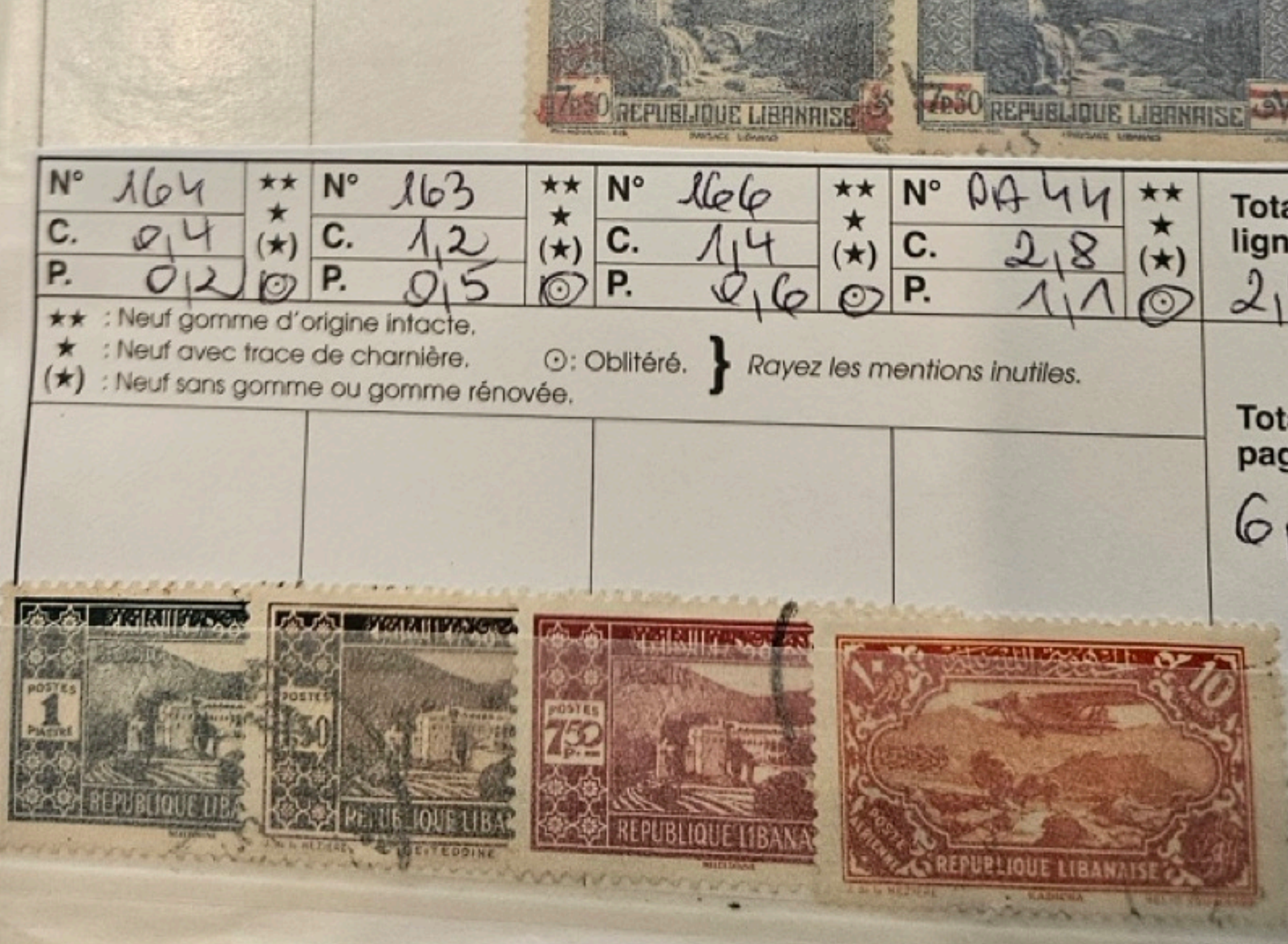


N° 164	★★ ★ (★)	N° 163	★★ ★ (★)	N° 166	★★ ★ (★)	N° PA 44	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,4		C. 1,2		C. 1,4		C. 2,8		2,4
P. 0,2		P. 0,5		P. 0,6		P. 1,1		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙: Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

6,6



N° 98	★★ ★ (★)	N° 103	★★ ★ (★)	N° 109	★ (★)	C. 2,3	(★)	Total ligne 2,9
C. 0,5		C. 1,6		C. 2,3		P. 1,-		
P. 0,2	⊙	P. 0,7	⊙	P. 1,-				

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 118	★★ ★ (★)	N° 119	★★ ★ (★)	N° 120	★★ ★ (★)	N° 128	★★ ★ (★)	Total ligne 2,3
C. 1,6		C. 1,3		C. 2,2		C. 0,2		
P. 0,7	⊙	P. 0,6	⊙	P. 0,9	⊙	P. 0,1	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

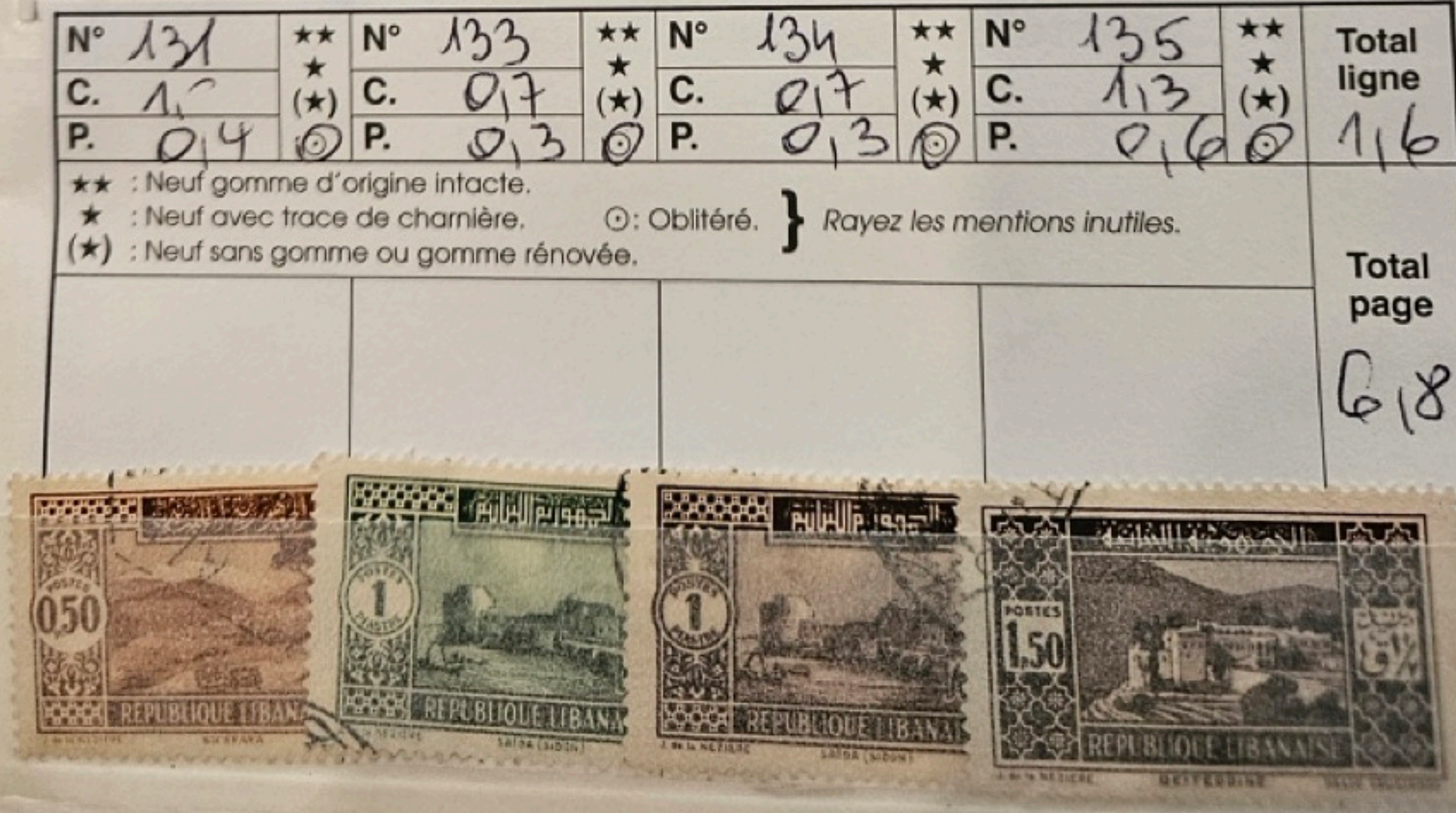
Total page



N° 131	★★ ★ (★)	N° 133	★★ ★ (★)	N° 134	★★ ★ (★)	N° 135	★★ ★ (★)	Total ligne 1,6
C. 1,-		C. 0,7		C. 0,7		C. 1,3		
P. 0,4	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,6	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 618



N° 1	★★	N°	★★	C. 1,8	★★	N° 1	★★
C. 1,5	★	C. 1,7	(★)	P. 0,7	★	P. 1,-	★
P. 0,6	(★) ⊙	P. 0,7	⊙		(★) ⊙		(★) ⊙

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

GRAND LIBAN

Total page





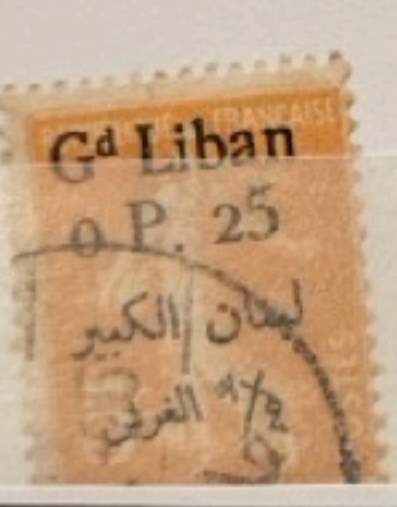



N° 9	★★	N° 23	★★	N° 26	★★	N° 27	★★	Total ligne
C. 2,2	★	C. 1,2	★	C. 1,8	★	C. 3,-	★	
P. 0,9	(★) ⊙	P. 0,5	(★) ⊙	P. 0,7	(★) ⊙	P. 1,2	(★) ⊙	3,3

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page





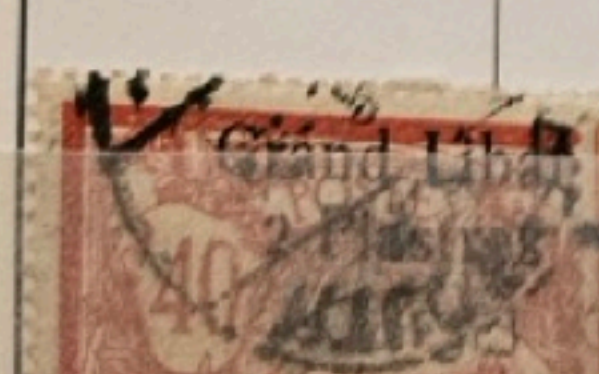




N° 31	★★	N° 35	★★	N° 44	★★	N° 54	★★	Total ligne
C. 2,2	★	C. 2,6	★	C. 3,2	★	C. 1,4	★	
P. 1,-	(★) ⊙	P. 1,1	(★) ⊙	P. 0,3	(★) ⊙	P. 0,6	(★) ⊙	3,-

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 9,3







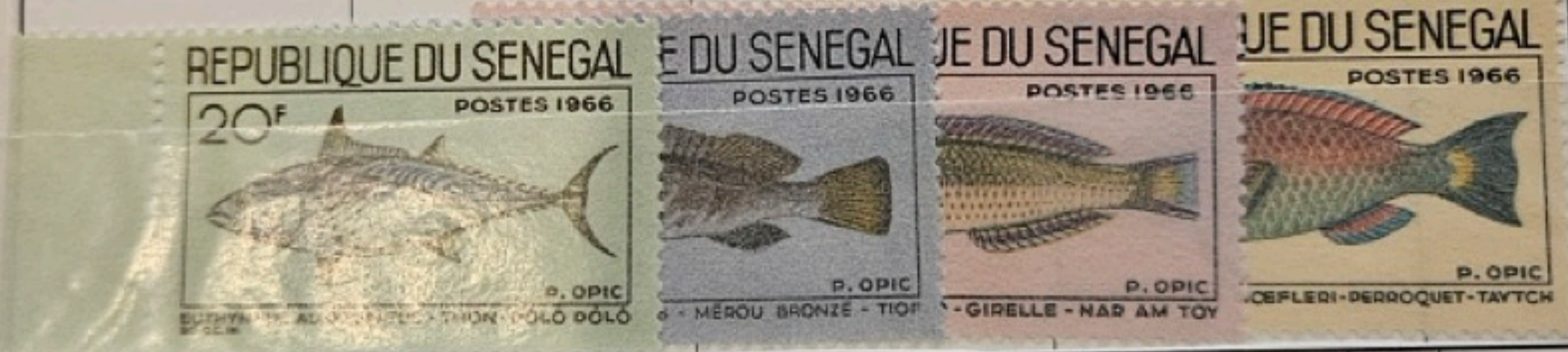
N° 1266-231	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 29,-	★	C. 6 val.	★	C.	★	C.	★	11,6
P. 11,6	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	



N° 2716 74	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 5,25	★	C. 4 val.	★	C.	★	C.	★	2,3
P. 2,3	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 280	★★	N° 281	★★	N° 306	★★	N° 307	★★	Total ligne
C. 1,5	★	C. 1,3	★	C. 0,55	★	C. 1,25	★	1,18
P. 0,4	(★)	P. 0,6	(★)	P. 0,3	(★)	P. 0,5	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 15,7



N° 25	★★ ★ (★) ⊙	N° 26	★★ ★ (★) ⊙	N° 54	★★ ★ (★) ⊙	N° 58	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 32,-		C. 20,-		C. 3,5		C. 6,5		12,2
P. 3,2		P. 5,-		P. 1,4		P. 2,6		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

BENIN

Total page

2e ch.







N° 91	★★ ★ (★) ⊙	N° 93	★★ ★ (★) ⊙	N° 94	★★ ★ (★) ⊙	N° 97	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,7		C. 0,7		C. 1,-		C. 1,-		1,4
P. 0,3		P. 0,3		P. 0,4		P. 0,4		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

CAMEROUN

Total page







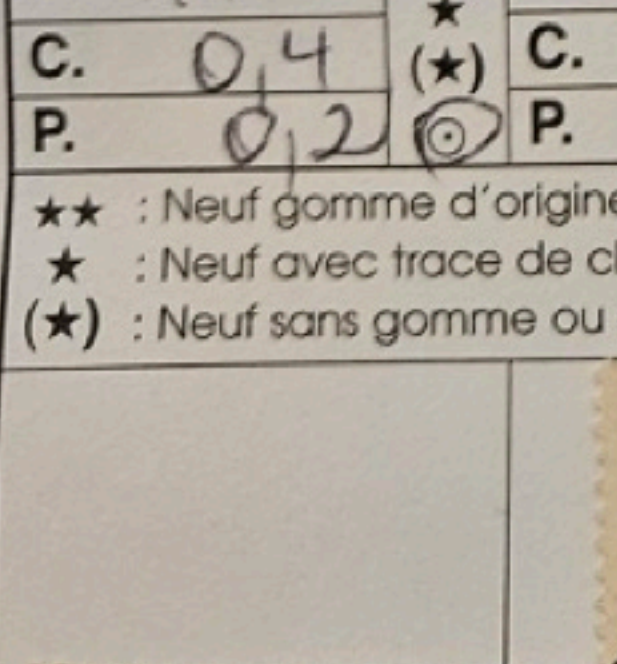


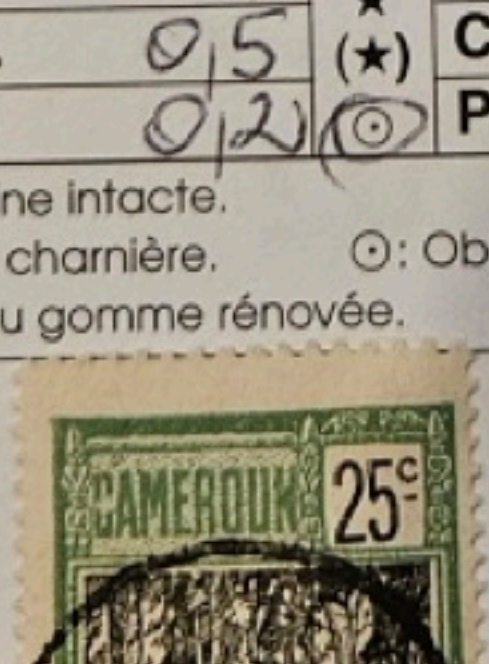
N° 111	★★ ★ (★) ⊙	N° 114	★★ ★ (★) ⊙	N° 115	★★ ★ (★) ⊙	N° 117	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,4		C. 0,5		C. 0,3		C. 1,3		1,2
P. 0,2		P. 0,2		P. 0,2		P. 0,6		

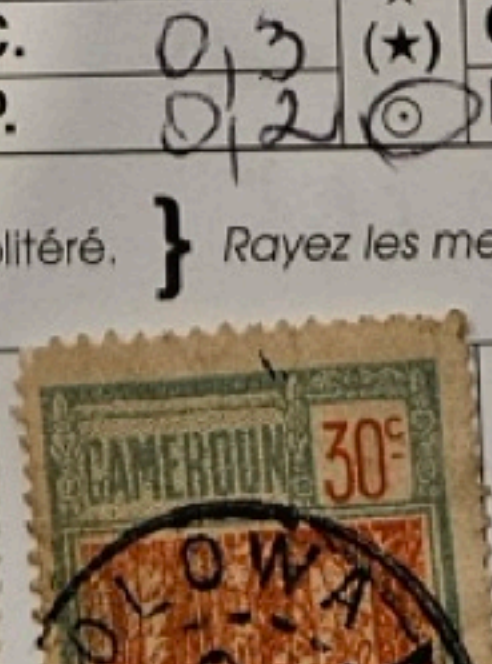
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

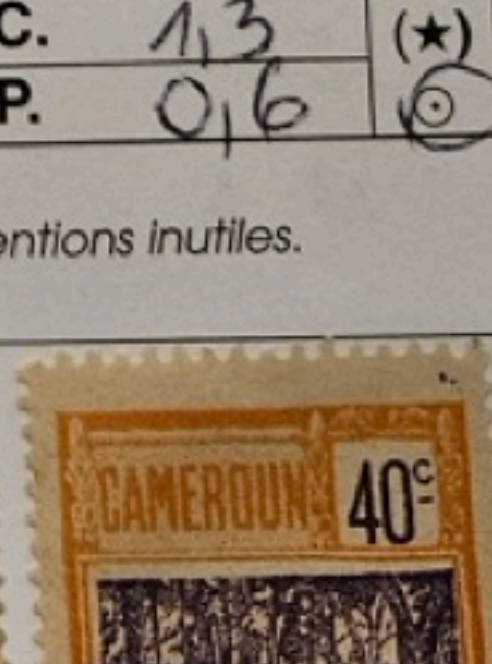
Total page

14,8









N° 302 à 304	★★	N°	★★	N°	★★	N° 305	★★	Total ligne
C. 6,-	★	C. 3 val.	★	C.	★	C. 1,2	★	
P. 9,-	(★)		(★)		(★)	2,5	(★)	3,2
	⊙		⊙		⊙		⊙	

...utiles.

Total page



N° 305 a	★★	N° 308 a	★★	N° 313	★★	N° 314	★★	Total ligne
C. 8,-	★	C. 0,3	★	C. 1,5	★	C. 1,5	★	
	(★)		(★)		(★)	P. 0,6	(★)	5,1
	⊙		⊙		⊙		⊙	

...es mentions inutiles.

Total ...



N° 315 à 18	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 11,-	★	C. 4 val.	★	C.	★	C.	★	
P. 4,9	(★)		(★)		(★)	P.	(★)	4,9
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

13,2

N° PA 25 27	★	C. 10 va	(★)	C.	⊙	P.		
C. 55.-	(★)	P.	⊙	P.				
P. 24,7	⊙							

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 223	★★ ★ (★)	N° 225 227	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N° 228	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,4		C. 0,6		C. 3 val		C. 0,3		0,7
P. 0,2	⊙	P. 0,3	⊙	P.	⊙	P. 0,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 228A	★★ ★ (★)	N° 229	★★ ★ (★)	N° 231	★★ ★ (★)	N° 231A	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,5		C. 0,4		C. 0,2		C. 0,7		0,8
P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,1	⊙	P. 0,3	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 26,2

N° 125	125	(★)
C.	0,4	(★)
P.	0,2	⊙

C.	0,2	(★)
P.	0,1	⊙

C.	0,2	(★)
P.	0,1	⊙

P.	0,2	⊙

	0,8	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



N° 133		N° 134		N° 135		N° 136		Total ligne
C. 0,3	(★)	C. 0,3	(★)	C. 0,3	(★)	C. 0,5	(★)	0,8
P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



N° 137		N° 138		N° 139		N° 140		Total ligne
C. 0,5	(★)	C. 0,8	(★)	C. 0,8	(★)	C. 0,3	(★)	1,-
P. 0,2	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page

2,4



C.	0	4	(★)	C.	0	4	(★)	C.	(★)	P.	0	2	⊙	0,6
P.	0	2	⊙	P.	0	2	⊙	P.						

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N°	104		N°	105		N°	106		N°	107		Total ligne
C.	0	2	(★)	C.	0	5	C.	0	3	C.	0	3	(★)	0,7
P.	0	1	⊙	P.	0	2	P.	0	2	P.	0	2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N°	108		N°	109		N°				110		Total ligne
C.	1	1	(★)	C.	1					0	2	(★)	1,4
P.	0	5	⊙	P.	0					0	1	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intact
★ : Neuf avec trace de charnière
(★) : Neuf sans gomme ou gomme
...ns inutiles.

Total page

2,7



N° 26	★★ / ★	N° 27	★★ / (★)	N° 33	★★ / (★)	N° 34	★★ / ★ / (★)	Total ligne
C. 0,8	(★)	C. 0,8	(★)	C. 10,-	(★)	C. 0,6	(★)	5,-
P. 0,4	⊙	P. 0,3	⊙	P. 4,-	⊙	P. 0,3	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 37a	★★ / ★	N° 38	★★ / (★)	N° 39	★★ / (★)	N° 40	★★ / (★)	Total ligne
C. 0,6	(★)	C. 0,6	(★)	C. 1,1	(★)	C. 1,-	(★)	1,3
P. 0,3	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,4	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 41	★★ / ★	N° 42	★★ / ★	N° 50	★★ / ★	N° 51	★★ / ★	Total ligne
C. 0,7	(★)	C. 0,8	(★)	C. 1,6	(★)	C. 3,4	(★)	2,7
P. 0,3	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,7	⊙	P. 1,4	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 9,-



N° 12 17	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 120,-	★ (★)	C. 17 val.	★ (★)	C. / 3 lignes	★ (★)	C.	★ (★)	54,-
P. 54,-	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mé*
(★) : Neuf sans gomme ou avec gomme rénovée.



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf g
★ : Neuf a
(★) : Neuf so

⊙ : Oblitéré.
ovée.



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme
★ : Neuf avec tr
(★) : Neuf sans go

Oblitéré. } *Rayez le*

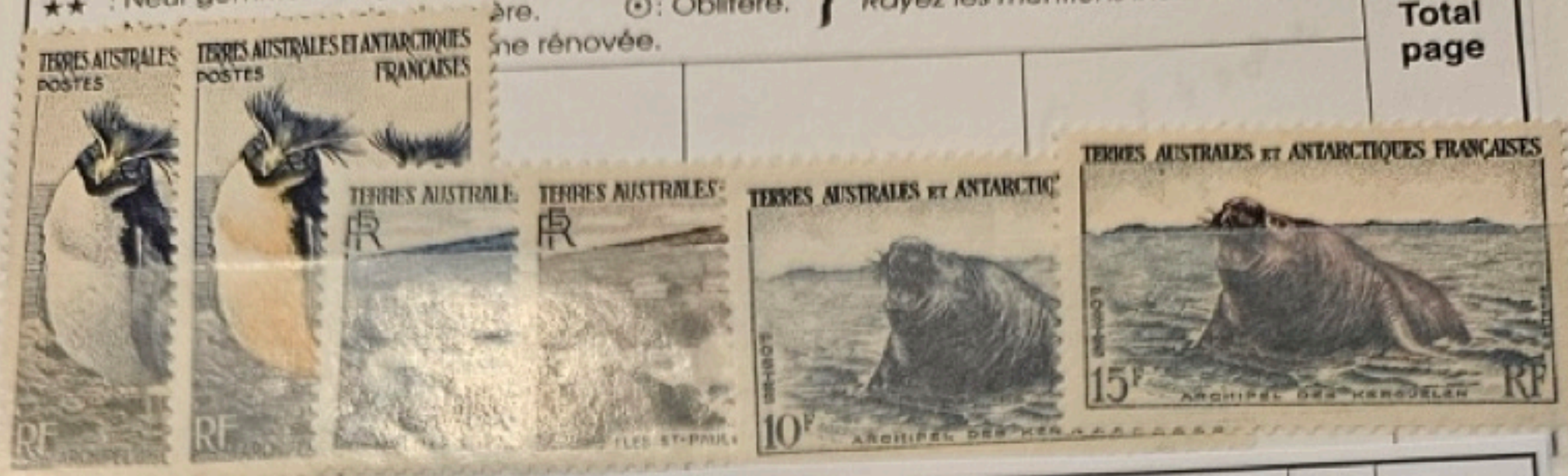


Total page 54,-

N° 257	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 51,4	★ (★)	C. Brad.	★ (★)	C. —	★ (★)	C. —	★ (★)	23,1
P. 23,1	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 2	★★	N° 3	★★	N° 5	★★	N° 6	★★	Total ligne
C. 0,6	★ (★)	C. 0,6	★ (★)	C. 25,5	★ (★)	C. 9,-	★ (★)	14,4
P. 0,3	⊙	P. 0,3	⊙	P. 10,21	⊙	P. 3,6	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

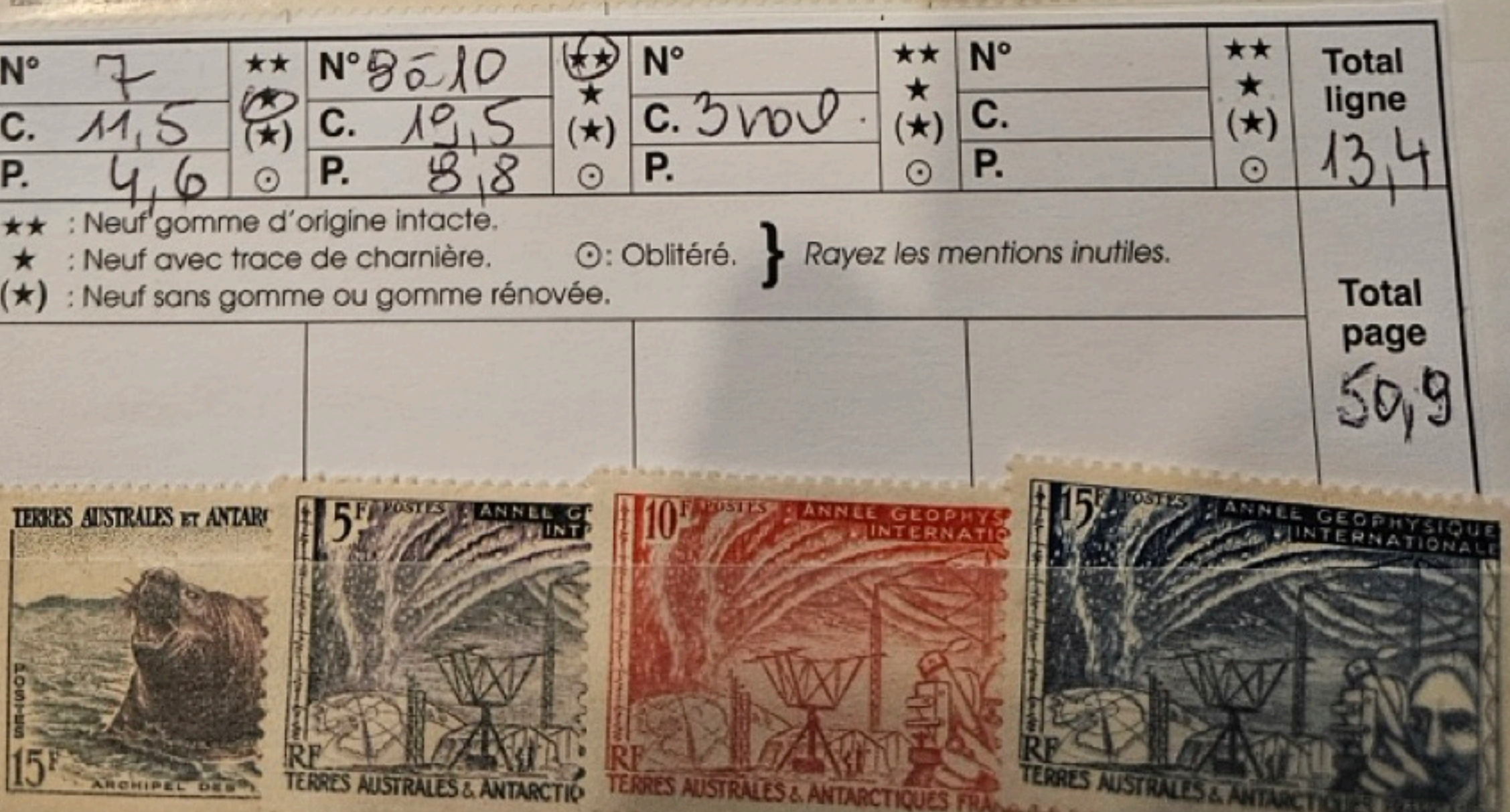
Total page



N° 7	★★	N° 8 à 10	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 11,5	★ (★)	C. 19,5	★ (★)	C. 3700	★ (★)	C.	★ (★)	13,4
P. 4,6	⊙	P. 8,8	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 50,9



N° 12	★★ ★ (★)	N° 13	★★ ★ (★)	C. 2,5	(★) ⊙	C. 20,5	(★) ⊙	10,9			
C. 0,75		C. 0,75		P. 1,1		P. 9,2					
P. 0,3		P. 0,3									

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page









N° 16	★★ ★ (★)	N° 20	★★ ★ (★)	N° 21	★★ ★ (★)	N° 28	★★ ★ (★)	Total ligne 175,9
C. 142,-		C. 92,-		C. 112,-		C. 45,-		
P. 63,9	⊙	P. 41,4	⊙	P. 50,4	⊙	P. 20,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page









N° 29	★★ ★ (★)	N° 49 à 51	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne 40,9
C. 32,-		C. 59,-		C. 3 val		C.		
P. 14,4	⊙	P. 26,5	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomm.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

227,7









N° PA 4	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 56,-	★	C.	(★)	C. 60,-	(★)	C.	(★)	32,5
P. 25,2	(★)	P.	⊙	P. 27,-	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



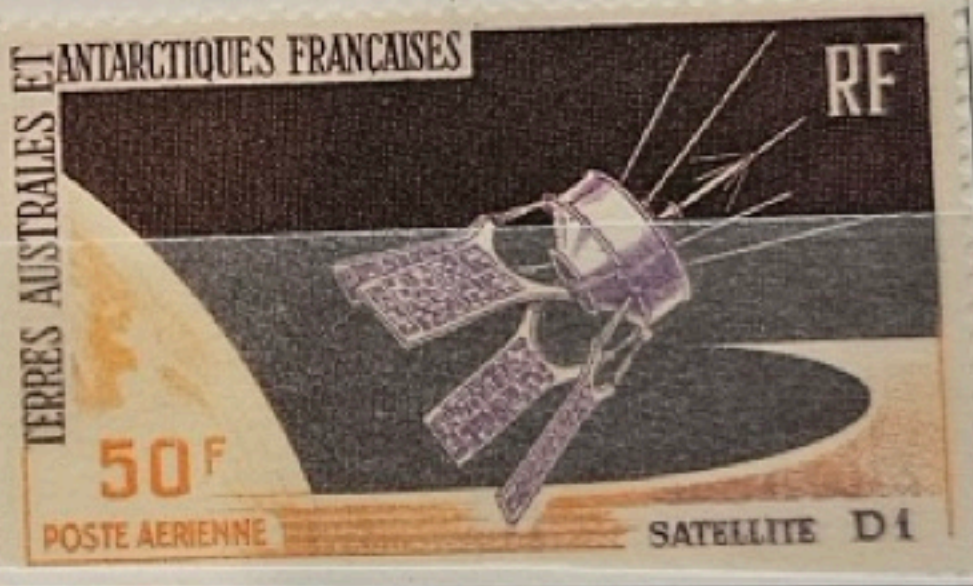


N° PA 8	★★	N°	★★	N° PA 12	★★	N°	★★	Total ligne
C. 195,-	★	C.	★	C. 85,-	(★)	C.	(★)	121,7
P. 87,7	(★)	P.	(★)	P. 34,-	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page





N° PA 14	★★	N°	★★	N° PA 51/52	★★	N°	★★	Total ligne
C. 245,-	★	C.	★	C. 3,55	(★)	C.	(★)	111,7
P. 110,2	(★)	P.	(★)	P. 1,5	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 285,6







N°	2	★★ (★)	N°	3	★★ (★)	N°	5	(★) (★)	N°		(★) (★)	Total ligne
C.	2,5		C.	3,2		C.	9,-		C.	17,-		7,6
P.	1,-	⊙	P.	1,3	⊙	P.	3,6	⊙	P.	1,7	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

2ème ch.

Total page



N°	18	★★ (★)	N°	23	★★ (★)	N°	19	★★ (★)	N°	20	★★ (★)	Total ligne
C.	1,-		C.	11,5		C.	1,-		C.	1,7		6,2
P.	0,4	⊙	P.	4,7	⊙	P.	0,4	⊙	P.	0,7	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N°	33	★★ ★ (★)	N°	34	★★ (★)	N°	35	★★ (★)	N°	36	★★ (★)	Total ligne
C.	0,18		C.	1,3		C.	1,6		C.	3,9		3,2
P.	0,3	⊙	P.	0,6	⊙	P.	0,7	⊙	P.	1,6	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

17,7



N°PA 10 à 17	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 6,2	(★)	C. 8 val.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	2,5
P. 2,5	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° Tx 1	★★	N° Tx 5	★★	N° Tx 6	★★	N° Tx 16	★★	Total ligne
C. 2,6	(★)	C. 10,5	(★)	C. 15,7	(★)	C. 0,4	(★)	11,8
P. 1,7	⊙	P. 4,2	⊙	P. 6,3	⊙	P. 0,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° Tx 16 à 23	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 9,3	(★)	C. 8 val.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	3,8
P. 3,8	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 18,1



N° 107	★★	N° 108	★★	N° 109	★★	N° 123	★★	Total ligne
C. 0,3	(★)	C. 0,8	(★)	C. 1,7	(★)	C. 2,1	(★)	1,7
P. 0,2	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,7	⊙	P. 0,5	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

p. Def.

Total page



N° 110	★★	N° 112	★★	N° 113A	★★	N° 124	★★	Total ligne
C. 1,7	(★)	C. 6,8	(★)	C. 1,8	(★)	C. 2,1	(★)	4,9
P. 0,7	⊙	P. 2,7	⊙	P. 0,7	⊙	P. 0,8	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 135	★★	N° 136	★★	N° 140	★★	N° 142	★★	Total ligne
C. 0,5	(★)	C. 0,9	(★)	C. 2,1	(★)	C. 0,7	(★)	1,8
P. 0,2	⊙	P. 0,4	⊙	P. 0,9	⊙	P. 0,3	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 2	★★ (★) ⊙	N° 3	★★ (★) ⊙	N° 5	★★ (★) ⊙	N° 8	★★ (★) ⊙	Total ligne 7,16
C. 2,5		C. 3,2		C. 9,-		C. 17,-		
P. 1,-		P. 1,3		P. 3,6		P. 1,7		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page 2,4



N° 18	★★ (★) ⊙	N° 23	★★ (★) ⊙	N° 19	★★ (★) ⊙	N° 20	★★ (★) ⊙	Total ligne 6,2
C. 1,-		C. 11,5		C. 1,-		C. 1,7		
P. 0,4		P. 4,7		P. 0,4		P. 0,7		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



N° 33	★★ ★ (★) ⊙	N° 34	★★ (★) ⊙	N° 35	★★ (★) ⊙	N° 36	★★ (★) ⊙	Total ligne 3,2
C. 0,8		C. 1,3		C. 1,6		C. 3,9		
P. 0,3		P. 0,6		P. 0,7		P. 1,6		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page 17,7



N° 1055 110	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne 3,4
C. 7,6	★ (★)	C. Gua	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	
P. 3,4	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 146a 158	★★	N° Final	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne 6,4
C. 14,25	★ (★)	C. 2 tipos	★ (★)	C.	★ (★)	C.	★ (★)	
P. 6,4	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total ligne



N°	★★	N°	★★	N° PA 32-34	★★	N° 3 val.	★★	Total ligne 7,8
C.	★ (★)	C.	★ (★)	C. 17,4	★ (★)	C.	★ (★)	
P.	⊙	P.	⊙	P. 7,8	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 17,6

10

N° T+ 24/25	★★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N° T+25	★★ (★) ⊙	N° T+22	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 18,-		C.		C. 9,-		C. 2,5		11,8
P. 7,2		P.		P. 3,6		P. 1,-		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° T+26 35	★★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 7,3		C. 10 val.		C.		C.		3,-
P. 3,-		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 1	★★ (★) ⊙	N° 2	★★ ★ (★) ⊙	N° 3a 7	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 3,-		C. 3,3		C. 8,25		C. 5 val.		5,9
P. 1,2		P. 1,4		P. 3,3		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 20,7



14

N° 43à53	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 50,-		C. 11 val		C. 2 ligne		C.		22,5
P. 22,5		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 54	★★ ★ (★) ⊙	N° PA415	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N° PA617	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 3,-		C. 17,-		C.		C. 23,-		17,2
P. 1,2		P. 6,8		P.		P. 9,2		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 39,7



N° 56à67	★★	N°	★★	N° 3 timbres	★★	N°	★★	Total
C. 52,1	★	C. 12 val	★	C.	★	C.	★	ligne
P. 23,4	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	23,4

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	ligne
P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	—

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	ligne
P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	—

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

23,4



N° 198a205	★★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★ (★) ⊙	Total ligne
C. 8,-		C. 8 val		C. 2 lignes		C. —		3,2
P. 3,2		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.		C.		C.		C.		—
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 227	★★ ★ (★) ⊙	N° 228	★★ ★ (★) ⊙	N° 229	★★ ★ (★) ⊙	N° 230	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 6,5		C. 1,5		C. 6,-		C. 1,4		3,-
P. 2,6		P. 0,4		P. 2,7		P. 0,6		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 6,2



VD VD

N° PA10à12	★★	N° 3 val	★★	N°	★★	N° 27	★★	Total ligne
C. 4,8	★	C.	★	/	★	C. 2,6	(★)	3,3
P. 2,2	(★)	P.	(★)		⊙	P. 1,1	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origi
★ : Neuf avec trace de
(★) : Neuf sans gomme o

} Rayez les me … é.

Total page



N° 29	★★	N° 30	★★	N° 31	★★	N° 32	★★	Total ligne
C. 2,6	⊛	C. 2,2	⊛	C. 3,-	⊛	C. 3,-	⊛	4,4
P. 1,1	(★)	P. 0,9	(★)	P. 1,2	(★)	P. 1,2	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page

N° 33à62	⊛	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 47,-	⊛	C. 31val.	★	C/4 lignes	⊛	C.	★	20,2
P. 20,2	(★)	P.	(★)			P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

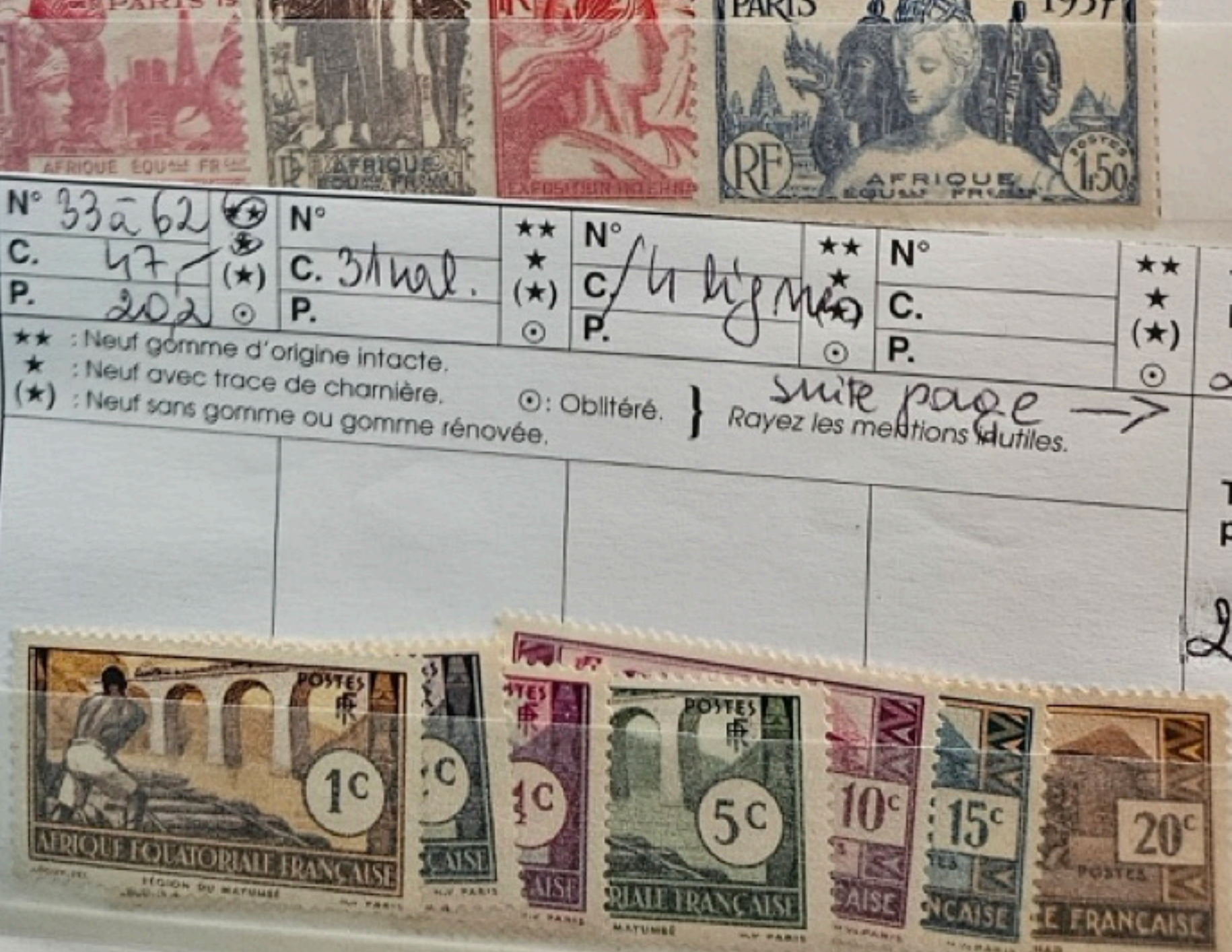
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

suite page →

Total page

27,9



N° 13 O	17 O	18 ⊙	Page 5
Cote 25.00	40.00	48.00	Total
Net 10.00	16.00	19.00	45 00

A.P.L.
05
APRG
3203

A.P.L.
05
APRG
3203

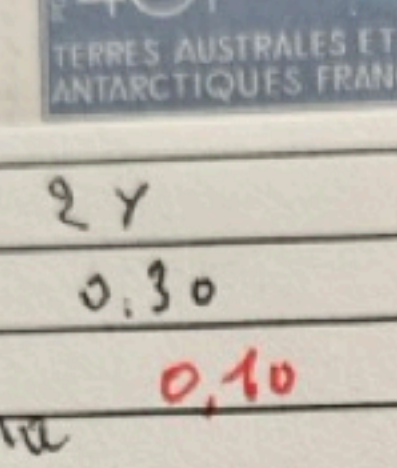


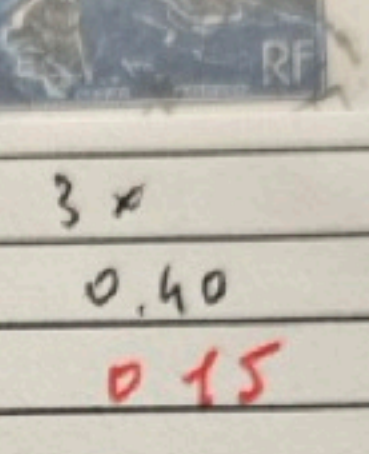
SCURE France

N° 1 xx	2 Y	3 x	30 x	Page 5
Cote 0.30	0.30	0.40	1.10	Total
Net 0,10	0,10	0 15	0,40	0,75

Wallis et futuna

LIPHA
1097



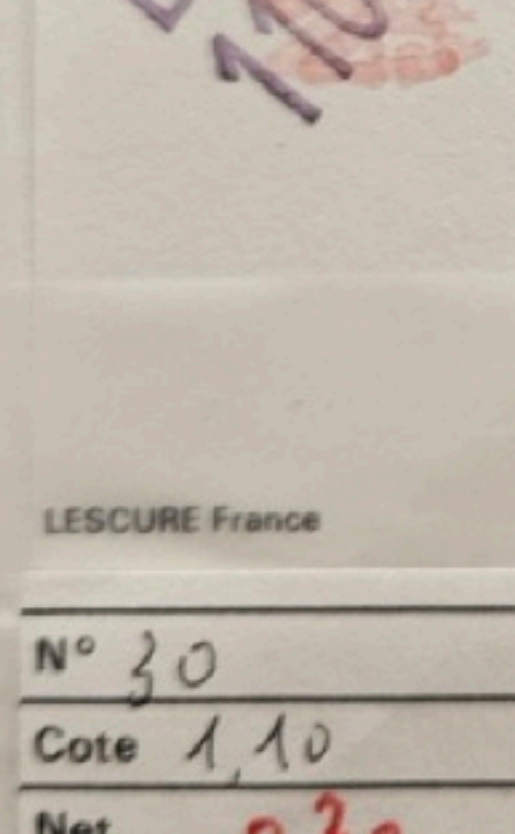




LESCURE France

N° 30	31	49 x	43 xx	Page 5
Cote 1,10	1.10	0,60	0.20	Total
Net 0,30	0,30	0,20	0,05	0,05

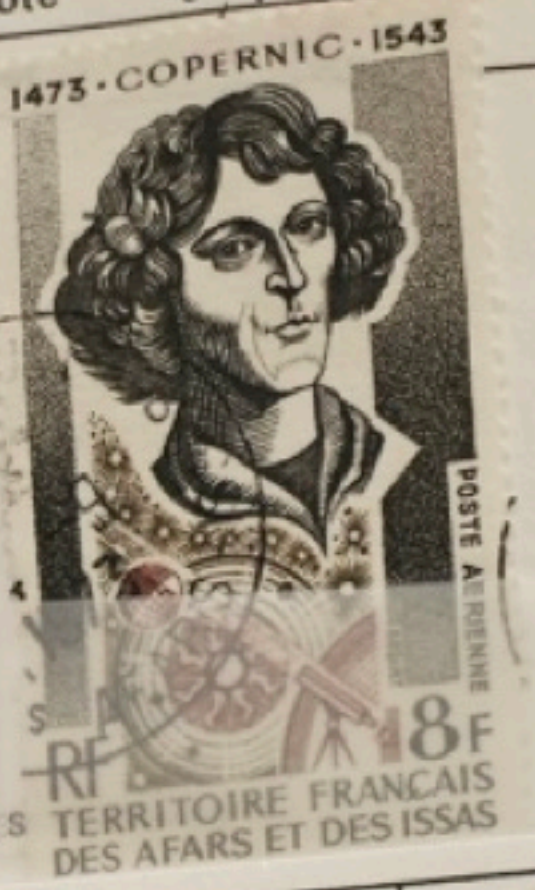
Sans gomme





A.P.R.G.
2590

N° 87 ○			1,70	Total
Cote 0,70		1,00	0,65	1,8 ○





3307
FRANZI

N° 3 ○	6 ○	12	13 x Y	Page 3
Cote 1,00	8,50	0,75	0,75	Total
Net 0,40	3,40	0,30	0,30	1,40
T.A.A.F				



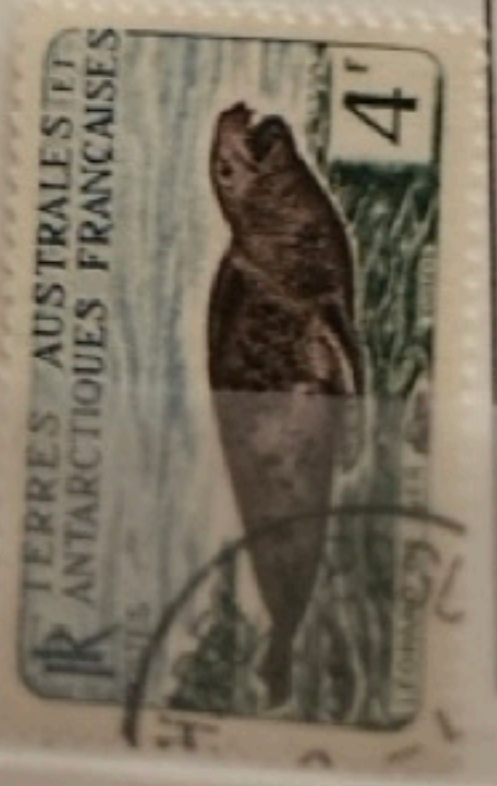


A.P.R.G.
2590



N° 13 x	13 B ○	13 C ○	13 C ○	Page 3
Cote 0,25	10,00	10,00	10,00	Total
Net 0,30	4,00	4,00	4,00	12,30
				15,50

A.P.R.G.
2590







LESCURE France

N° 16 O	17 O	20 O	26 O	Page 4
Cote 57.00	20,00	50,00	70,00	Total
Net 22,50	8,00	20,00	28,00	78,50

A.P.L.
A05G
3203







LESCURE France

N° 27 O	29 O		31 O	Page 4
Cote 65 00	90,00		23,00	Total
Net 26,00	8,00		9,20	43,20

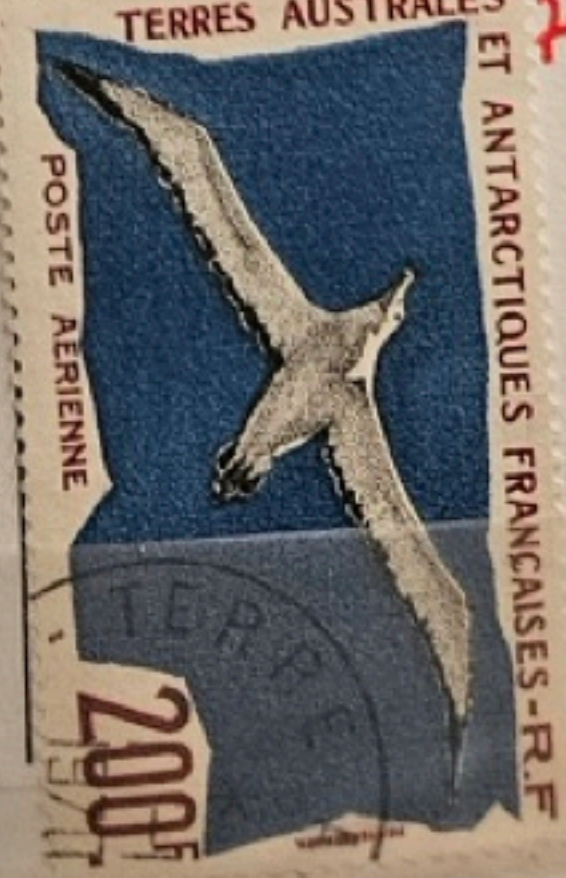
A.P.L.
A05G
3203

AL
PARIS
LIPHI
11099

A.P.L.
A05G
3203

N° 117 xx		4 O	Page 4
Cote 1,25		38,00	Total
Net 0,50		15 00	15,50
			71,90

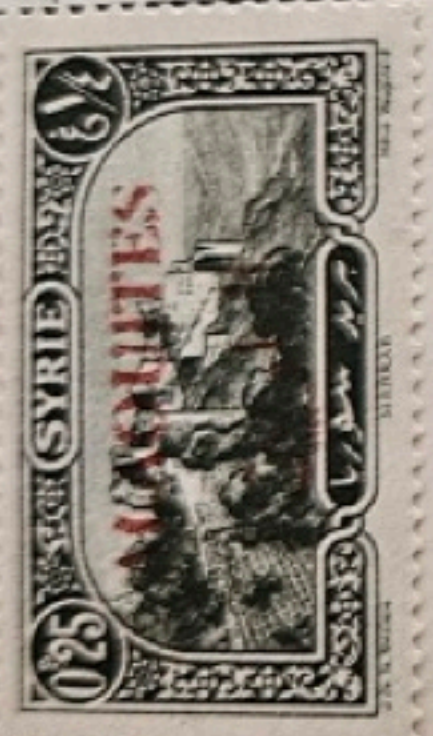


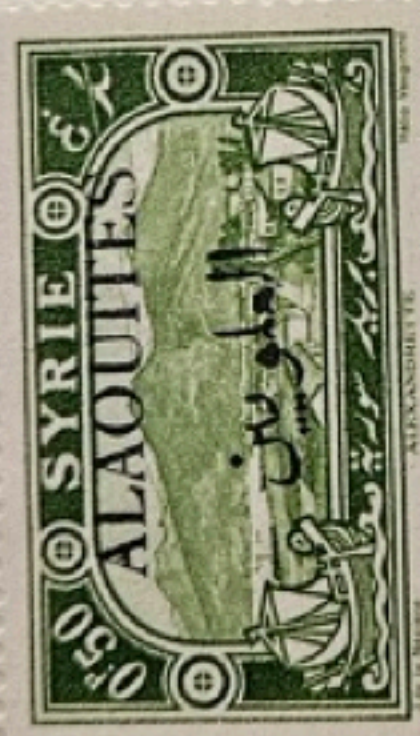


N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net
1														



N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net
						92	2.10 -	8.50 -	22					



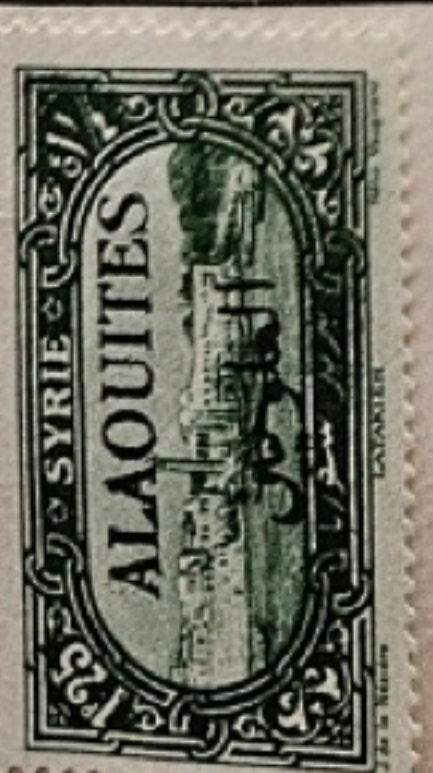


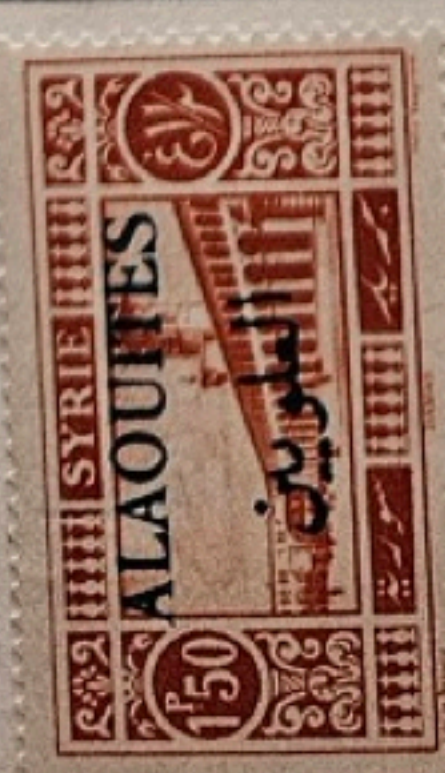




Amiri e. 1 -

N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net









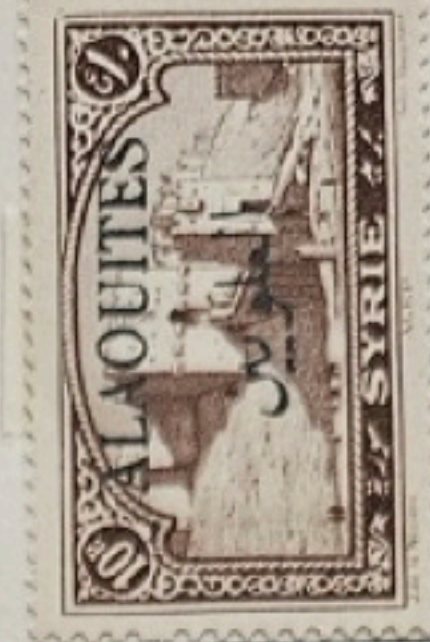
Amiri e. 2 -

N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net

Toute substitution de timbres est strictement interdite









N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net
8									34	17.50	55 -









N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net
1	2.50	10 -	8	2.50	8 -	12	1.	4 -	35	2.	8 -







N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net
38	3.75	7 -	45	2.25	9 -	46	7 -	28	9	3 -	12 -

Toute substitution de timbres est strictement interdite



N°	Cote	Net
12	1.50	6 -



N°	Cote	Net
16	30.	120 -



N°	Cote	Net
1	c	—



N°	Cote	Net
5 a	20.	80 -



N°	Cote	Net
6	2	—



N°	Cote	Net
10	9.	36 -



N°	Cote	Net



N°	Cote	Net



N°	Cote	Net



N°	Cote	Net



N°	Cote	Net



N°	Cote	Net



N°	Cote	Net



N°	Cote	Net
10	9.	36 -



N°	Cote	Net

Toute substitution de timbres est strictement









N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net









N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net









N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net







N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net

Toute substitution de timbres est strictement interdite









N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net
21 ca	0.60	2.50	24	0.40	1.50	27	0.20	4 -	29	2 -	8 -









N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net
30	1,50	6 -	31 ca	1,35	5 -	31	0,75	3 -	32 ca	3.25	13 -









N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net	N°	Cote	Net
34	2.50	5 -	34	a							









N° 67/70	PRIX	N°	PRIX	N°	PRIX	N°	PRIX	Total
Cote		C.		C.		C.		Page



N° 66	PRIX	N°	PRIX	N° 71/72	PRIX	N°	PRIX	Total
Cote		C.		C.		C.		Page 3

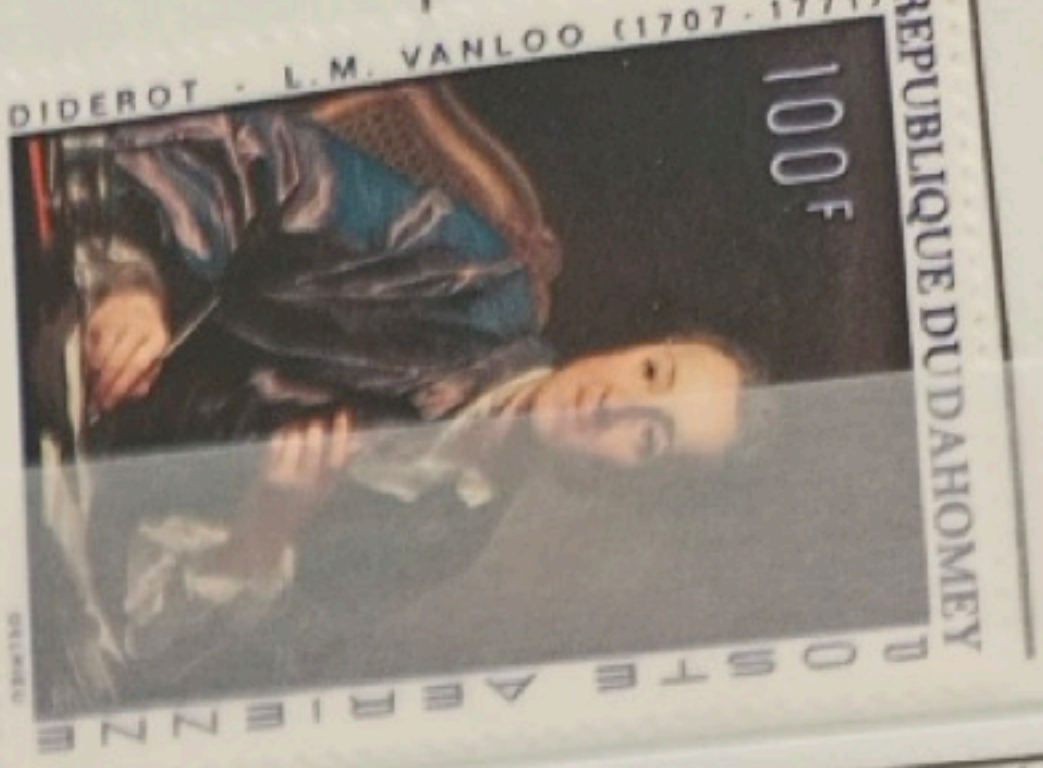


N° 73/74	PRIX	N°	PRIX	N° 94	PRIX	N°	PRIX	Total
Cote		C.		C.		C.		Page



N° 97	PRIX	N°		N°		Page
Cote		C.		C.		





N° 98	PRIX	N°	PRIX	N° 187/88	PRIX	N°	PRIX	Total
Cote		C.		C.		C.		
								Page 5



N° 112/15	PRIX	N°	PRIX	N°	PRIX	N°	PRIX	Total
Cote		C.		C.		C.		
								Page 5



No 9	PRIX	No 10	PRIX	No 11	PRIX	No 27	PRIX	Total
Cote 3	1,25	C. 35	3,00	C. 6	5,00	C. 25	1,25	
								Page

POLYNÉSIE









No 28	PRIX	No 33	PRIX	No 56	PRIX	No 57	PRIX	Total
Cote 15	2,50	C. 6,50	3,25	C. 48,50	1,50	C. 46	5,00	
								Page









No 83	PRIX	No 84	PRIX	No 70	PRIX	No 91	PRIX	Total
Cote 125	2,50	C. 4,50	1,00	C. 6,50	11,25	C. 92	20,00	
								Page









N° 60688	★★	N° 29 bis	★			(★)	C.	(★)	C.	⊙	15,6
C. 39,-	★ (★)	C.	(★)	C.		⊙	P.	⊙	P.		Total
P. 15,6	⊙	P. 31,5	⊙	P.							

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*



N°	★★	N°	★★	N°		★★	N°		★★		Total ligne
C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.		★ (★)	C.		★ (★)		
P.	⊙	P.	⊙	P.		⊙	P.		⊙		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

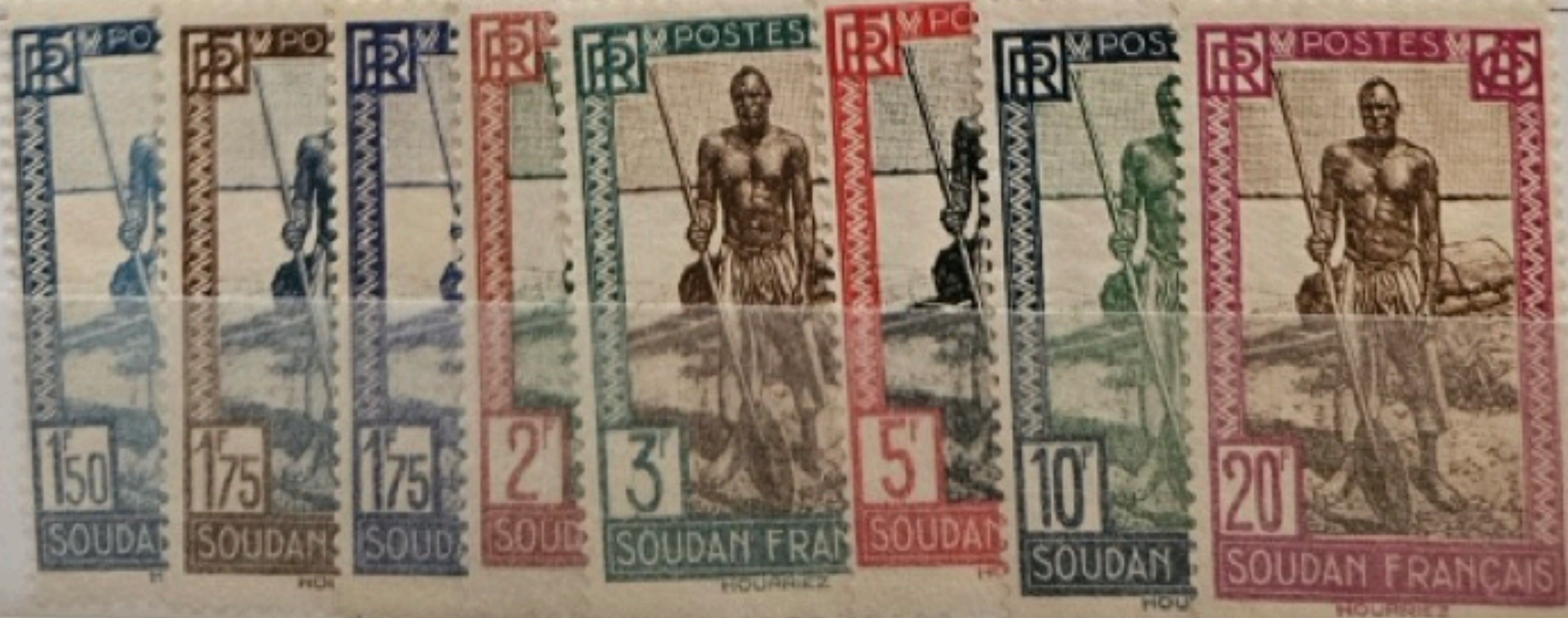
Total page



N°	★★	N°	★★	N°		★★	N°		★★		Total ligne
C.	★ (★)	C.	★ (★)	C.		★ (★)	C.		★ (★)		
P.	⊙	P.	⊙	P.		⊙	P.		⊙		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 15,6



N° 547a59	★	N°	★★	N°	★★	N° 756	★	Total ligne 3,41
C. 5,25	(★)	C. Neuf.	★	C.	(★)	C. 1,9	(★)	
P. 2,3	⊙	P.	(★)	P.	⊙	P. 0,8	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° PA3535	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne 22,1
C. Neuf.	★	C. Neuf.	★	C.	(★)	C.	★	
	(★)		(★)				(★)	

ne intacte.
charnière.
u gomme rén

Total page



N° PA32	★★	N° PA35	★★	N° PA36	★★	N° PA39	★★	Total ligne 12,6
C. 4,9	★	C. 23,3	★	C. 0,8	★	C. 1,85	★	
P. 2,2	(★)		(★)	P. 0,3	(★)	P. 0,8	(★)	

★★ : Neuf gomme
★ : Neuf avec trc
(★) : Neuf sans gor

⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 37,7



P.

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.

SENEGAL



N° 204	★★ ★ (★) ⊙	N° 214	★★ ★ (★) ⊙	N° 215	★★ ★ (★) ⊙	N° 216	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,8		C. 1,-		C. 1,-		C. 0,8		1,4
P. 0,3		P. 0,4		P. 0,4		P. 0,3		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page







N° 217	★★ ★ (★) ⊙	N° 221	★★ ★ (★) ⊙	N° 222	★★ ★ (★) ⊙	N° 255	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,15		C. 1,25		C. 2,25		C. 0,155		2,-
P. 0,2		P. 0,5		P. 1,-		P. 93		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 5,9









P.	0,4	⊙													

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page









N° 26	★★ (★) ⊙	N° 28	★★ (★) ⊙	N° 47	★★ (★) ⊙	N° 48	★★ (★) ⊙	**Total ligne**	1,2
C. 1,5		C. 1,5		C. 0,15		C. 0,15			
P. 0,4		P. 0,6		P. 0,1		P. 0,1			

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page









N° 82	★★ (★) ⊙	N° 91	★★ (★) ⊙	N° 94	★★ ★ (★) ⊙	N° 96/97	★★ ★ (★) ⊙	**Total ligne**	1,
C. 0,5		C. 1,-		C. 0,15		C. 0,3			
P. 0,2		P. 0,4		P. 0,2		P. 0,2			

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Tota page

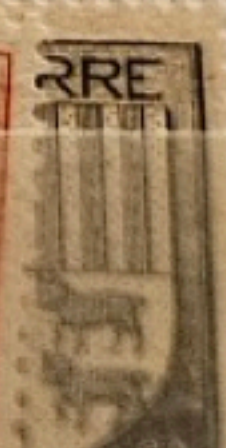
3,0











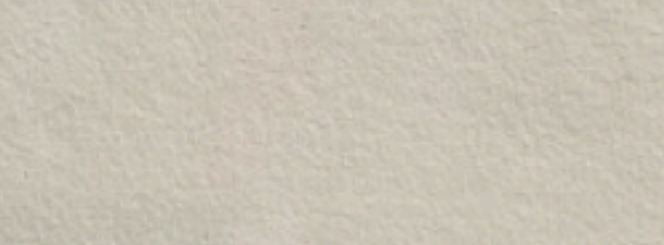
N° 117	★★	N° 120	★★	N° 122	★★	N° 123	★★	Total ligne
C. 3,-	(★)	C. 4,-	(★)	C. 1,60	(★)	C. 2,3	(★)	3,3
P. 1,2	⊙	P. 1,60	⊙	P. 0,7	⊙	P. 1,-	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

5

40



50

IMPRIMERIE DES TIMBRES-POSTE - FRANCE



Total ligne 18

Total page

Total ligne 15,1

Total page 221

N° 369 à 73	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 23,5	★	C. 5 val.	★	C.	★	C.	★	9,4
P. 9,4	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 375	★★	N° 376	★★	N° 377 à 79	★★	N°	★★	Total ligne
C. 2,6	★	C. 4,55	★	C. 7,25	★	C. 3 val.	★	6,5
P. 1,2	(★)	P. 2,-	(★)	P. 3,3	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 380 à 82	★★	N°	★★	N° 383 à 85	★★	N°	★★	Total ligne
C. 5,-	★	C. 3 val.	★	C. 1,18	★	C. 3 val.	★	2,9
P. 2,2	(★)	P.	(★)	P. 0,7	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 18,8



N° 3865 88	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N° 393 à 95	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 1,4
C. 1,8		C. 3 val.		C. 1,8		C. 3 val.		
P. 0,7		P.		P. 0,7		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.



N° 396	★★ ★ (★) ⊙	N° 402 à 3	★★ ★ (★) ⊙	N° 405 à 9	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 4,2
C. 1,3		C. 1,25		C. 7,75		C. 5 val.		
P. 0,6		P. 0,15		P. 3,7		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.



N° 421 à 23	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N° 424	★★ ★ (★) ⊙	N° 426	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 1,8
C. 2,1		C. 3 val.		C. 0,5		C. 1,3		
P. 1,-		P.		P. 0,2		P. 0,6		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page 7,4



★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



N° 155 à 160	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★
C. 63,-	★	C. Cinq.	★	C.	★	C.	★
P. 25,2	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)
	⊙		⊙		⊙		⊙

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total ligne 25,

Total page



N° 163	★★	N° 164	★★	N° 165	★★	N° 166	★★
C. 2,25	★	C. 2,25	★	C. 2,5	★	C. 2,5	★
P. 1,-	(★)	P. 0,9	(★)	P. 1,-	(★)	P. 1,-	(★)
	⊙		⊙		⊙		⊙

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total ligne 3

Total page 31



N° 531/32	★★	N°	★★	N° 543	★★	N° PA67	★★	Total ligne
C. 3,4	★	C.	★	C. 1,7	★	C. 7,-	★	5,3
P. 1,5	(★)	P.	(★)	P. 0,7	(★)	P. 3,1	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° PA 62	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 10,-	★	C. Final.	★	C.	★	C.	★	4,-
P. 4,-	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° PA 73	★★	N° PA 74	★★	N° PA 77	★★	N° PA 78	★★	Total ligne
C. 36,-	★	C. 5,4	★	C. 9,-	★	C. 12,25	★	26,1
P. 14,4	(★)	P. 2,2	(★)	P. 4,-	(★)	P. 5,5	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 35,4



N° 392/93	★★	N°	★★	N° 398a/400	★★	N°	★★	Total ligne
C. 7,15	★		★	C. 6,15	★	C. 3 val.	★	6,2
P. 2,1	(★)	C.	(★)	P. 2,8	(★)	P.	(★)	
	⊙	P.	⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total

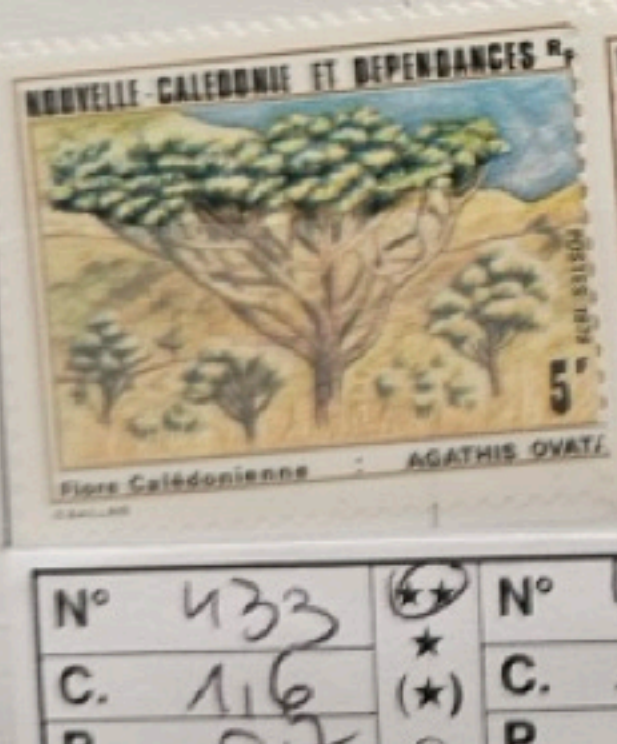


N° 431/32	★★	N°	★★	N°	★★	N° PA 165	★★	Total ligne
C. 3,6	★	C.	★	C.	★	C. 9,1	★	5,7
P. 1,6	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P. 4,1	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez l

Total page







N° 433	★★	N° 434	★★	N° 436/37	★★	N°	★★	Total ligne
C. 1,6	★	C. 1,75	★	C. 3,8	★	C.	★	3,1
P. 0,7	(★)	P. 0,7	(★)	P. 1,7	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 15,1



N° 302 à 304	★★	N°	★★	N° 322 à 324	★★	N°	★★	Total ligne
C. 5,1	★	C. 3 val.	★	C. 12,-	★	C. 3 val.	★	7,7
P. 2,3	(★)	P.	(★)	P. 5,4	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total



N° 302	★★	N° 319	★★	N° 320	★★	N° 322	★★	Total ligne
C. 1,4	★	C. 7,5	★	C. 9,1	★	C. 2,5	★	9,-
P. 0,4	(★)	P. 3,4	(★)	P. 4,1	(★)	P. 1,1	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total age



N° 330	31	★★	N°	★★	N° 341 à 44	★★	N°	★★	Total ligne
C. 0,4		★	C. -	★	C. 30,-	★	C. 4 val.	★	17,7
P. 4,2		(★)	P.	(★)	P. 13,5	(★)	P.	(★)	
		⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

34,4



C. 0,4	(★)	C. 0,4	(★)		(★)	C. 2,5	(★)	Total ligne 2,8
P. 0,3	⊙	P. 0,3	⊙	P. 1,2	⊙	P. 1,-	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 291594	(★)	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 6,3
C. 14,-		C. Unval.		C.		C.		
P. 6,3	⊙	P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

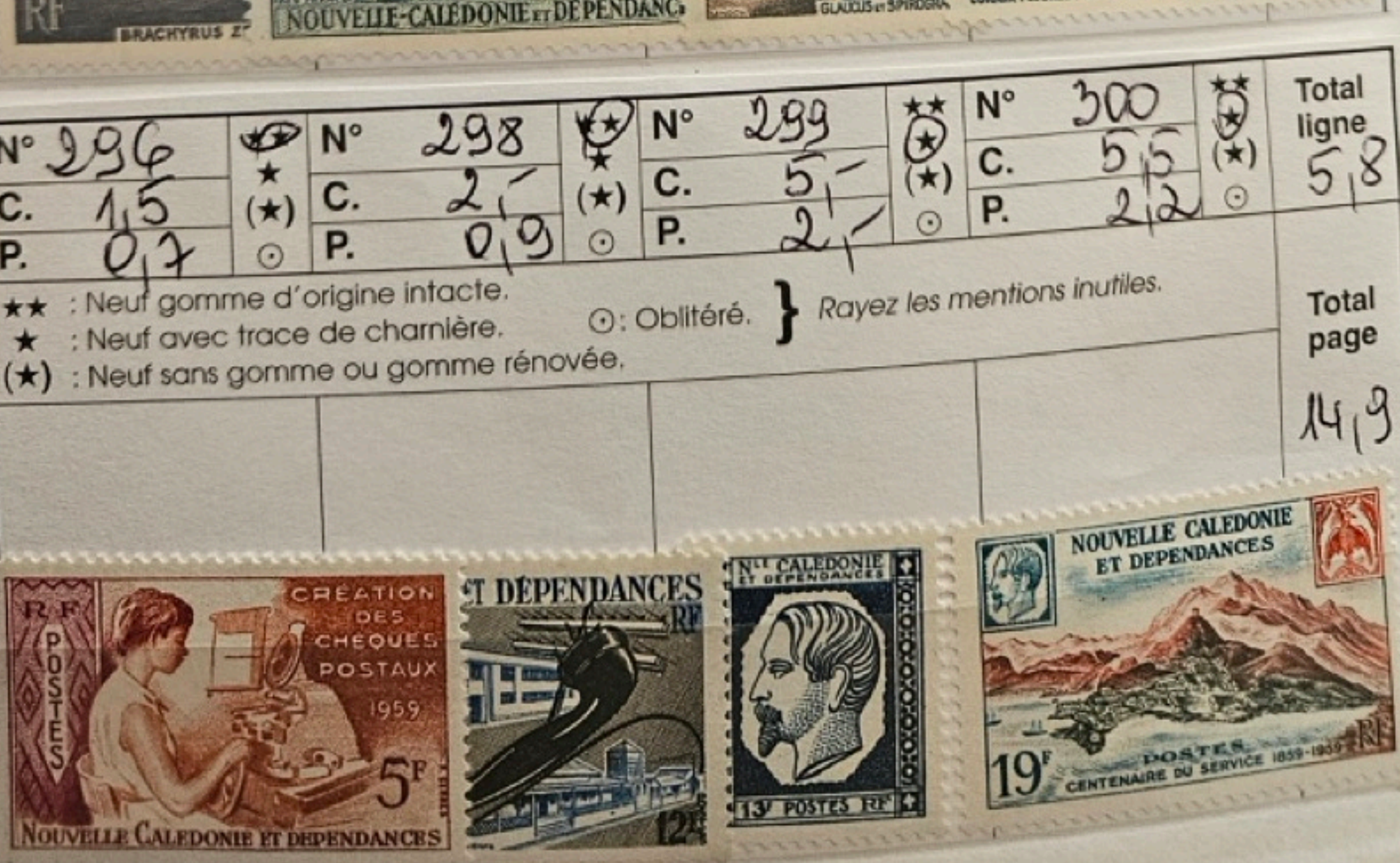
Total page



N° 296	★	N° 298	★	N° 299	★	N° 300	★	Total ligne 5,8
C. 1,5	(★)	C. 2,-	(★)	C. 5,-	(★)	C. 5,5	(★)	
P. 0,7	⊙	P. 0,9	⊙	P. 2,-	⊙	P. 2,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 14,9



N° 193/94	★★	N	★	C. 1,16	(★)	C. 2,15	★★
C. 1,16	(★)	C.	(★)	P. 0,17	⊙	P. 1,-	⊙
P. 0,17	⊙	P.	⊙				

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 2,17



N° 249	★★	N° 251	★★	N° 252	★★	N° 253	★★	Total ligne 2,1
C. 1,16	(★)	C. 1,16	(★)	C. 0,16	(★)	C. 0,16	(★)	
P. 0,17	⊙	P. 0,17	⊙	P. 0,13	⊙	P. 0,13	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 2,16



N° 254	★★	N° 255	★★	N° 256	★★	N° 246/47	★★	Total ligne 3,-
C. 0,8	(★)	C. 1,7	(★)	C. 2,15	(★)	C. 2,4	(★)	
P. 0,3	⊙	P. 0,7	⊙	P. 1,-	⊙	P. 1,-	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 7,4



N° 88	★★ (★)	N° 89	★★ (★)	C. 2,-	★★ (★)	C. 9,5	★★ (★)	
C. 0,3		C. 0,3		P. 0,18		P. 2,-		3,2
P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

2e ch.

Total page









N° 141	★★ (★)	N° 142	★★ (★)	N° 143	★★ (★)	N° 144	★★ (★)	Total ligne
C. 0,2		C. 0,5		C. 0,3		C. 0,6		0,8
P. 0,1	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,3	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page









N° 145	★★ (★)	N° 146	★★ (★)	N° 147	★★ (★)	N° 147A	★★ (★)	Total ligne
C. 0,6		C. 0,7		C. 0,6		C. 1,-		1,3
P. 0,3	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,4	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

5,3









N° 18 à 24	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 9,5	★ (★)	C. 7 val.	★ (★)	C. —	★ (★)	C. —	★ (★)	3,8
P. 3,8	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

NIGER

Total page



N° 25 à 28	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 4,-	★ (★)	C. Rual.	★ (★)	C. —	★ (★)	C.	★ (★)	1,6
P. 1,6	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 29 à 52	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 40,-	★ (★)	C. 32 val	★ (★)	C. 4 lignes	★ (★)	C.	★ (★)	16,-
P. 16,-	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.* Suite → page suivante
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

21,4



★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.



N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total



N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 40	★★ (★) ⊙	N° 41A	★★ (★) ⊙	N° 41	★★ (★) ⊙	N° 42	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,3		C. 2,-		C. 1,6		C. 1,6		2,6
P. 0,5		P. 0,8		P. 0,7		P. 0,6		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page





N° 45A	★★ (★) ⊙	N° 51	★★ (★) ⊙	N° 52	★★ (★) ⊙	N° 59	★★ (★) ⊙	Total ligne
C. 2,-		C. 1,6		C. 1,6		C. 1,9		3,-
P. 0,8		P. 0,7		P. 0,7		P. 0,8		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page

VD

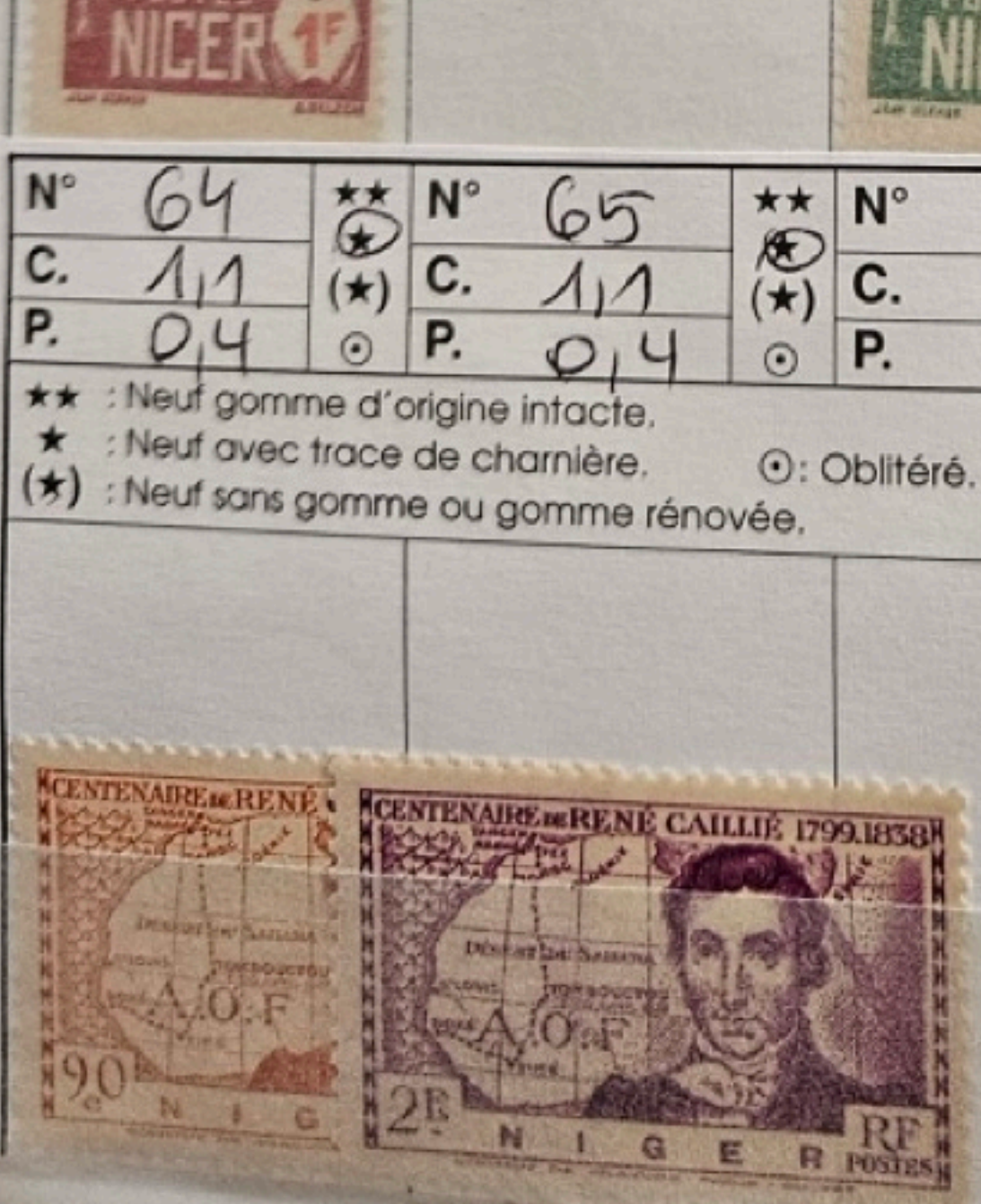


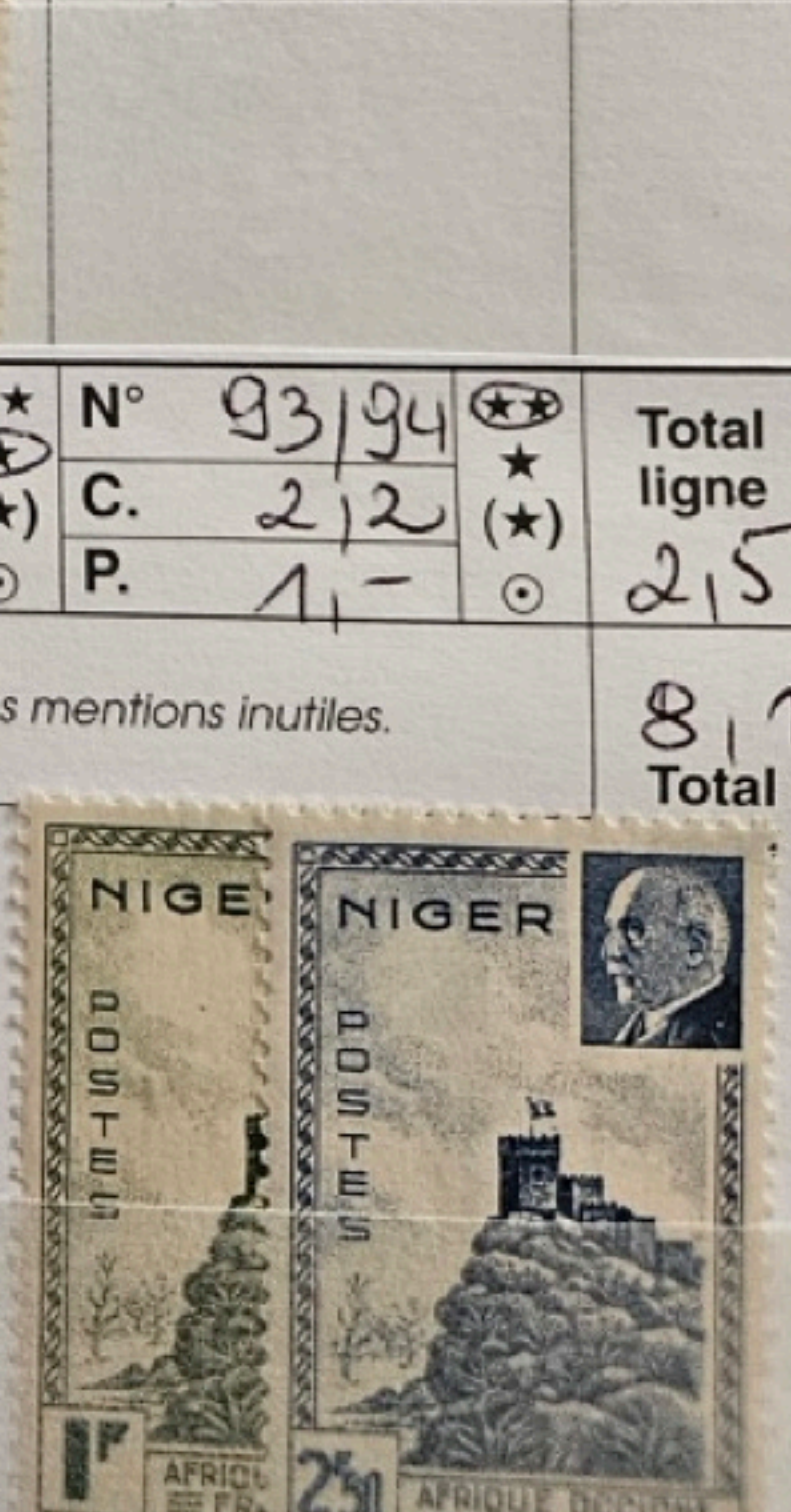


N° 64	★★ (★) ⊙	N° 65	★★ (★) ⊙	N° 79	★★ (★) ⊙	N° 93/94	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1,1		C. 1,1		C. 1,8		C. 2,2		2,5
P. 0,4		P. 0,4		P. 0,7		P. 1,-		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

8,1
Total





C. 11,-	(★)		⊙	P.				
P. 4,4	⊙							

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 95 96	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N° PA 6	★★ ★ (★) ⊙	N° PA 7	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 1,1
C. 2,-		C.		C. 0,8		C. 0,8		
P. 0,8		P.		P. 0,3		P. 0,3		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 5



N° PA8	★★	N° PA9	★★	N° PA11	★★	N°	★★	Total ligne
C. 0,18	(★)	C. 0,18	(★)	C. 2,4	(★)			
P. 0,13	⊙			P. 1,1	⊙	P.	⊙	1,7

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page









N° PA10	★★	N° PA11	★★	N° PA12	★★	N° PA13	★★	Total ligne
C. 0,3	(★)	C. 0,3	(★)	C. 0,5	(★)	C. 0,5	(★)	
P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	0,8

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° PA14	★★	N° PA15	★★	N° T1	★★	N° T20	★★	Total ligne
C. 0,6	(★)	C. 1,1	(★)	C. 0,8	(★)	C. 1,3	(★)	
P. 0,3	⊙	P. 0,4	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,5	⊙	1,2

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

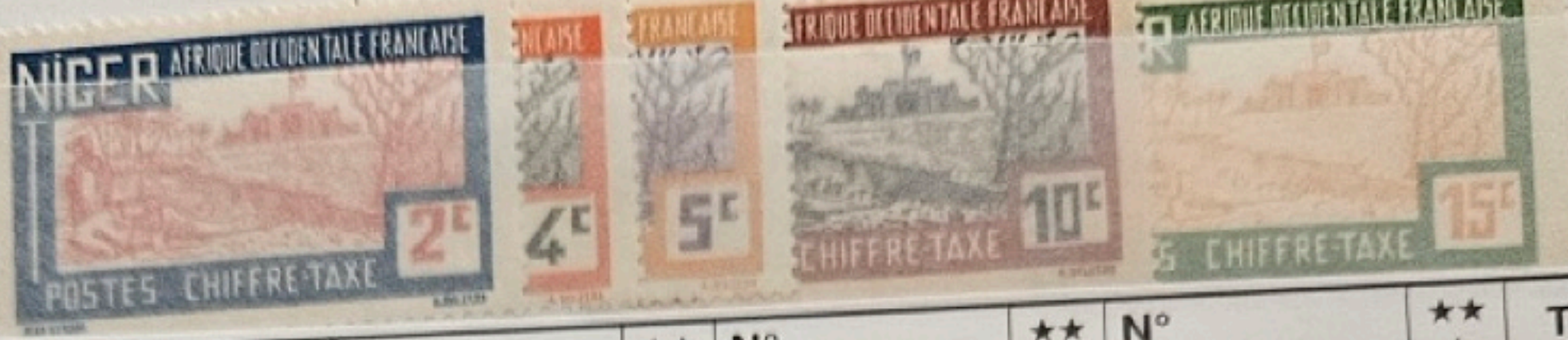
VD VD 3,7



C.	11,-	(★)	C.		P.		
P.	4,2	⊙	P.				

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page

4,2



N° 14	★★							
C. 140	(★)	C. 1,2	(★)	C. 2,3	(★)	C. 3,-	(★)	Total ligne 58,7
P. 56,-	⊙	P. 0,5	⊙	P. 1,-	⊙	P. 1,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

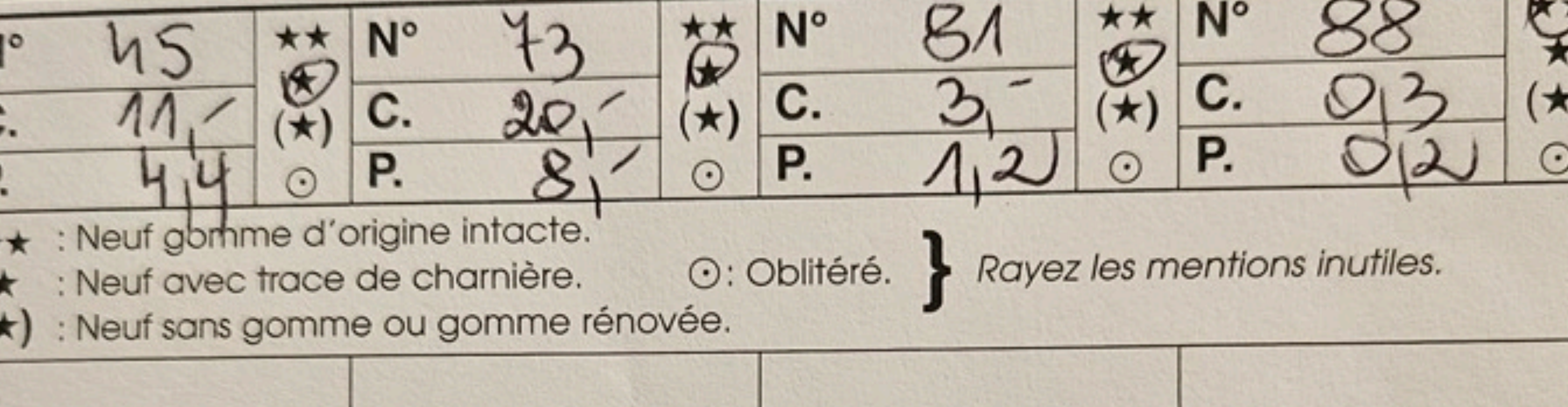
Total page



N° 45	★★	N° 73	★★	N° 81	★★	N° 88	★★	Total ligne 13,8
C. 11,-	(★)	C. 20,-	(★)	C. 3,-	(★)	C. 0,3	(★)	
P. 4,4	⊙	P. 8,-	⊙	P. 1,2	⊙	P. 0,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

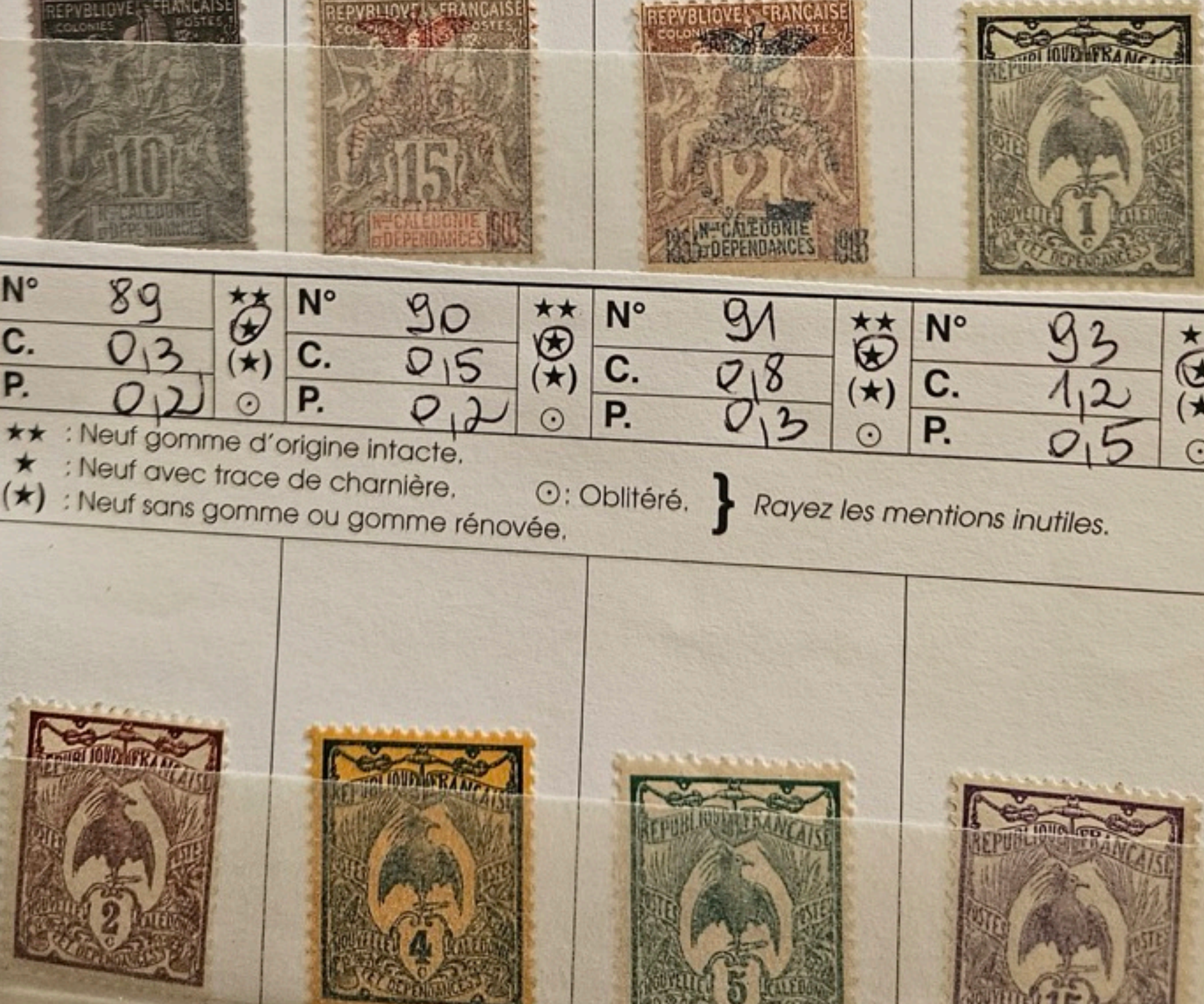
Total page



N° 89	★★	N° 90	★★	N° 91	★★	N° 93	★★	Total ligne 1,2
C. 0,3	(★)	C. 0,5	(★)	C. 0,8	(★)	C. 1,2	(★)	
P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,5	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 73,7



P.

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page









N° 278	★★	N° 281	★★	N° 286	★★	N° 287	★★	Total ligne
C. 8,5	(★)	C. 6,5	(★)	C. 3,4	(★)	C. 2,1	(★)	8,1
P. 3,4	⊙	P. 2,6	⊙	P. 1,1	⊙	P. 0,9	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page









N° 288	★★	N° 290	★★	N° 291 à 94	★★	N°	★★	Total ligne
C. 3,-	(★)	C. 2,9	(★)	C. 14,9	(★)	C. 4 val.	(★)	9,1
P. 1,2	⊙	P. 1,2	⊙	P. 6,7	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 22,1











P. 4,9

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total











N° 336	★★ ★	N° 337	★★ ★	N° 339	★★ ★	N° 342	★★ ★	Total ligne
C. 3,-	(★)	C. 2,7	(★)	C. 6,-	(★)	C. 6,5	(★)	7,9
P. 1,21	⊙	P. 1,1	⊙	P. 2,7	⊙	P. 2,9	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page









N° 345	★★ ★	N° 349	★★ ★	N° 352	★★ ★	N° 379/80	★★ ★	Total ligne
C. 2,2	(★)	C. 8,4	(★)	C. 4,6	(★)	C. 6,4	(★)	9,2
P. 1,-	⊙	P. 3,4	⊙	P. 1,9	⊙	P. 2,9	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme o
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 27,18









N° 296	★	C. 15	(★)	P. 09	⊙
C. 15	(★)	P. 07	⊙		
P. 07	⊙				

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page









N° 300	★	N° 301	★	N° 303	★	N° 307	★★	Total ligne
C. 5,5	(★)	C. 5,5	(★)	C. 1,6	(★)	C. 5,-	★	7,7
P. 2,4	⊙	P. 2,4	⊙	P. 0,7	⊙	P. 2,2	(★) ⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page











N° 314	★★	N° 315	★★	N° 319	★★	N° 318	★★	Total ligne
C. 1,15	(★)	C. 1,15	(★)	C. 7,5	(★)	C. 5,4	(★)	6,2
P. 0,5	⊙	P. 0,5	⊙	P. 3,-	⊙	P. 2,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

18,4









16

N° PA 66	★★	N° PA 67	★★	N° PA 68	★★	N° PA 69	★★	ligne
C. 5,5	★	C. 7,-	★	C. 14,-	★	C. 12,5	(★)	16,8
P. 2,4	(★)	P. 3,1	(★)	P. 6,3	(★)	P. 5,-	⊙	
	⊙		⊙		⊙			

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° PA 82	★★	N° PA 83	★★	N° PA 88	★★	N° PA 94	★★	Total ligne
C. 6,9	★	C. 10,-	★	C. 10,5	★	C. 25,-	★	23,5
P. 3,1	(★)	P. 4,5	(★)	P. 4,7	(★)	P. 11,2	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : (
…tions inutiles.

Total page



N° PA 100	★★	N° PA 105	★★	N° PA 108	★★	N° PA 111	★★	Total ligne
C. 21,-	★	C. 34,-	★	C. 21,-	★	C. 35,5	★	45,6
P. 9,4	(★)	P. 13,6	(★)		(★)		(★)	
	⊙							

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rén…

Total page

85,9



4

N° 320 à 330	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
	★		★		★		★	ligne
C. 40,-	(★)	C. 11 val	(★)	C. 2 légers	(★)	C. -	(★)	18,-
P. 18,-	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.





N° 331 à 341	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
	★		★		★		★	ligne
C. 35,4	(★)	C. 13 val	(★)	C. 3 légers	(★)	C.	(★)	15,9
P. 15,9	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page





N° 343	★★	N° 344	★★	N° 345	★★	N° 346	★★	Total
	★		★		★		★	ligne
C. 0,3	(★)	C. 0,3	(★)	C. 0,5	(★)	C. 1,6	(★)	1,3
P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,7	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

19,3



P.

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.



N° PA59	★★	N° PA60	★★	N° PA61	★★	N° PA62	★★	Total ligne
C. 7,-	★	C. 17,-	★	C. 2,3	★	C. 5,35	★	
P. 3,1	(★)	P. 7,16	(★)	P. 1,17	(★)	P. 2,4	(★)	11,8
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

VB



N° Tx 36a 44	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 32,5	★	C. 9 val.	★	C.	★	C.	★	
P. 13,-	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	13,-
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

51,8



★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

page



N° Tx 41	★★	N° Tx 42	★★	N° Tx 45 à 47	★★	N°	★★	Total ligne
C. 0,65	★	C. 1,4	★	C. 32,15	★	C. 3 val.	★	15,3
P. 0,3	(★)	P. 0,6	(★)	P. 14,4	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° Tx 45	★★	N° Tx 46	★★	N° Tx 47	★★	N° Tx 54	★★	Total ligne
C. 3,05	★	C. 6,1	★	C. 2,3	★	C. 1,55	★	12,2
P. 1,3	(★)	P. 2,4	(★)	P. 9,2	(★)	P. 0,6	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 29,6

VD



N°	59	(★)	N°	62	(★)	N°	65	(★)	N°	66	(★)	N°	67	(★)	N°				
C.	2,2	⊙	C.	2,2	⊙	C.	2,2	⊙	C.	2,2	⊙	C.	4,8	⊙	C.				
P.	0,9		P.	2,1		P.	2,1		P.	2,1		P.	4,8		P.				

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

page









N°	64	★★ (★)	N°	65	★★ (★)	N°	66	★★ (★)	N°	67	★★ (★)	N°							
C.	1,16		C.	1,18		C.	1,18		C.	4,8		C.							
P.	0,17	⊙	P.	0,17	⊙	P.	0,17	⊙	P.	1,9	⊙	P.							

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total ligne 4,-

Total page









N°	68	★★ (★)	N°	69	★★ (★)	N°	70	★★ (★)	N°	71	★★ (★)	N°							
C.	0,8		C.	1,5		C.	5,5		C.	11,-		C.							
P.	0,3	⊙	P.	0,3	⊙	P.	2,2	⊙	P.	4,4	⊙	P.							

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total ligne 7,2

Total page 24,5









N° 1	★★	N° 2	★★	N° 3	★★	N° 5	★	Total ligne
C. 35,-	★	C. 82,-	★	C. 103,-	(★)	C. 510,-	(★)	138,7
P. 7,-	⊙	P. 4,-	⊙	P. 25,7	⊙	P. 102,-	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 7	★★	N° 11	★★	N° 12	★★	N° 15	★★	Total ligne
C. 125,-	(★)	C. 1,-	(★)	C. 1,1	(★)	C. 250,-	(★)	35,8
P. 10,-	⊙	P. 0,4	⊙	P. 0,4	⊙	P. 25,-	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) 2 Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 12	★★	N° 16	★★	N° 18	★★	N° 18	★★	Total ligne
C. 2,-	★	C. 350,-	★	C. 13,5	★	C. 9,-	★	100,1
P. 0,9	(★)	P. 90,-	(★)	P. 6,1	(★)	P. 3,-	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page 274,5



P. 5,4

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 24	★★	N° 25	★★	N° 26	★★	N° 44	★★	Total ligne
C. 4,-	(★)	C. 20,-	(★)	C. 10,-	(★)	C. 3,-	(★)	10,8
P. 1,6	⊙	P. 4,-	⊙	P. 4,-	⊙	P. 1,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
P. 0,2
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 48	★★	N° 52	★★	N° 53	★★	N° 55	★★	Total ligne
C. 0,9	(★)	C. 1,-	(★)	C. 7,5	(★)	C. 1,3	(★)	4,4
P. 0,4	⊙	P. 0,4	⊙	P. 3,-	⊙	P. 0,6	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

37,3



N° 56	★★	N° 58	★★	C. 0,15	(★)	C. 0,1	(★)	2,8
C. 1,-	(★)	C. 4,75	(★)	P. 0,12	⊙	P. 0,3	⊙	
P. 0,4	⊙	P. 1,9	⊙					

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 61a	★★	N° 64	★★	N° BL. 2	★★	N° /	★★	Total ligne
C. 4,-	(★)	C. 17,-	(★)	C. 30,-	(★)	C. /	★ (★)	20,4
P. 1,6	⊙	P. 6,8	⊙	P. 12,-	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.



N° 65	★★	N° 66	★★	N° 67	★★	N° 68	★★	Total ligne
C. 0,5	(★)	C. 0,65	(★)	C. 0,5	(★)	C. 0,35	(★)	0,9
P. 0,2	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,2	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

24,1



N° 95	★★	N° 96	★★	N° 97	★★	N° 98	★★	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	C. 21,-	★	C. 0,25	(★)	9,7
P. 0,1	⊙	P. 0,1	⊙	P. 9,4	(★)	P. 0,1	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 99	★★	N° 100	★★	N° 101	★★	N° 102	★★	Total ligne
C. 5,5	(★)	C. 4,5	(★)	C. 30,-	★	C. 10,-	(★)	20,1
P. 2,2	⊙	P. 1,8	⊙	P. 12,-	(★)	P. 4,-	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 103	★★	N° 104	★★	N° 107	★★	N° 115	★★	Total ligne
C. 30,-	★	C. 0,35	★	C. 32,-	★	C. 4,-	★	28,2
P. 12,-	(★)	P. 0,2	(★)	P. 14,4	(★)	P. 1,6	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

579



C. 1,6	(★)	C. 1,75	(★)	C. 0,8	(★)	C. 3,5	(★)	3,1
P. 0,7	⊙	P. 0,7	⊙	P. 0,3	⊙	P. 1,4	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 112	★★	N° 113	★★	N° 115 à 118	★★	N°	★★	Total ligne
C. 3,3	(★)	C. 3,3	(★)	C. 67,-	(★)	C. 4 val.	★ (★)	29,6
P. 1,4	⊙	P. 1,4	⊙	P. 26,8	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 119	★★	N° 120	★★	N° 121	★★	N° 122	★★	Total ligne
C. 1,2	(★)	C. 1,2	(★)	C. 1,6	(★)	C. 2,-	(★)	2,4
P. 0,5	⊙	P. 0,5	⊙	P. 0,6	⊙	P. 0,8	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

35,1



N° 225 à 233	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 2,7	★	C. Gval.	★	C.	★	C.	★	1,1
P. 1,1	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 234 à 48	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 27,5	★	C. 15 val.	★	C. / 2 lignes.	★	C.	★	10,8
P. 10,8	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

1,9



C. 6,65	(★)	C.		P.							
P. 2,17	⊙	P.									

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total











N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne			
C.		C.		C.		C.					
P.		P.		P.		P.					

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total





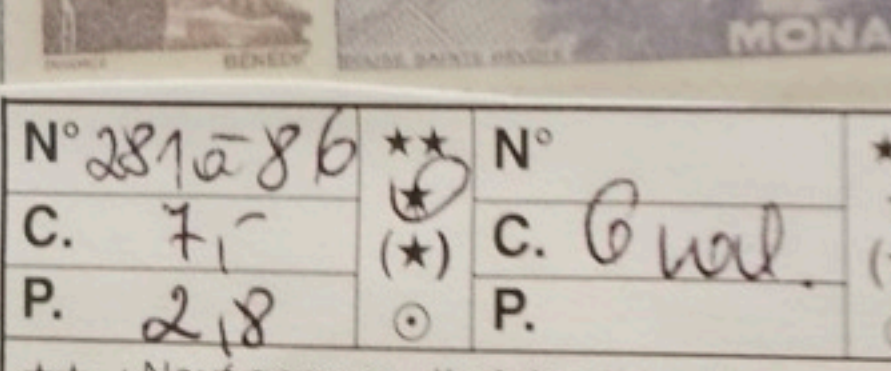


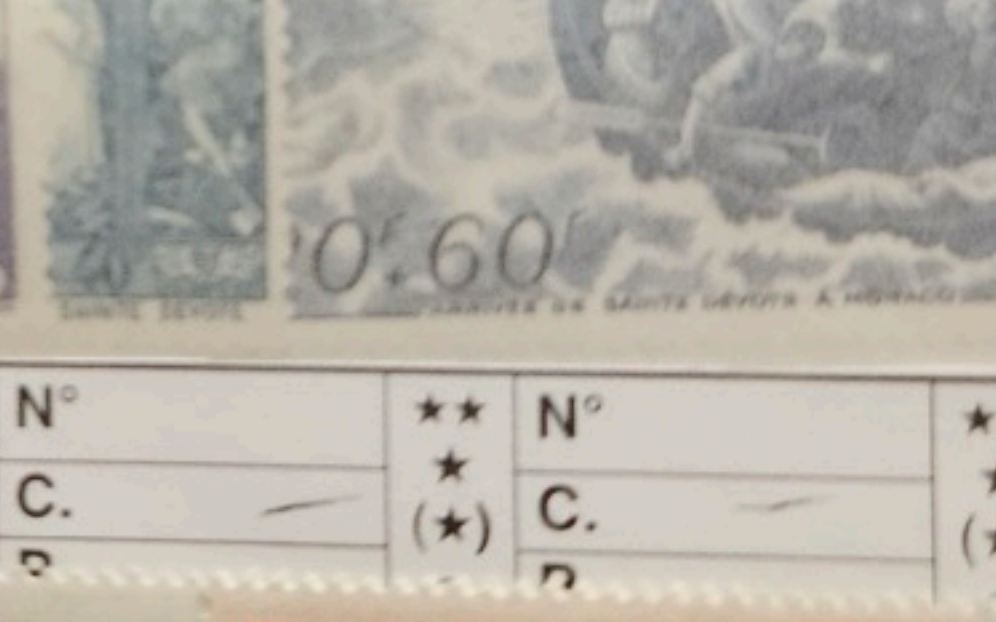


N° 281 à 86	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 218			
C. 7,-		C. Cval.		C. —		C. —					
P. 2,18		P.									

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.

Total page 5,5





N° 287 à 92	★★ ⊙	N°	★★ ★	N°	★★ ★	N°	★★ ★	Total ligne
C. 3,35	(★)	C. Qual.	(★)	C. —	(★)	C. —	(★)	1,4
P. 1,4	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total



N° 295 à 300	★★ ⊙	N°	★★ ★	N°	★★ ★	N°	★★ ★	Total ligne
C. 4,15	(★)	C. Qual.	(★)	C. —	(★)	C. —	(★)	1,6
P. 1,6	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total



N° 314 à 18	★★ ⊙	N°	★★ ★	N°	★★ ★	N°	★★ ★	Total ligne
C. 7,2	(★)	C. Qual.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	2,9
P. 2,9	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page 5,9



N° 1	★★ ★ (★)	N° 2	★★ ★ (★)	N° 3	★★ ★ (★)	N° 4	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 20,-		C. 35,-		C. 50,-		C. 50,-		62,-
P. 8,-	⊙	P. 14,-	⊙	P. 20,-	⊙	P. 20,-	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 5	★★ ★ (★)	N° 7	★★ ★ (★)	N° 11	★★ ★ (★)	N° 12	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 45,-		C. 60,-		C. 1,-		C. 1,1		42,9
P. 18,-	⊙	P. 24,-	⊙	P. 0,4	⊙	P. 0,5	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page



N° 13	★★ ★ (★)	N° 14	★★ ★ (★)	N° 15	★★ ★ (★)	N° 16	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 8,-		C. 19,-		C. 11,-		C. 40,-		29,-
P. 1,-	⊙	P. 7,6	⊙	P. 4,4	⊙	P. 16,-	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
⊙ : Oblitéré.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

133,9



★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 20	★★	N° 22	★★	N° 23	★★	N° 23a	★★	Total ligne
C. 24,-	(★)	C. 0,5	(★)	C. 1,-	(★)	C. 1,-	(★)	
P. 9,6	⊙	P. 0,2	⊙	P. 0,3	⊙	P. 0,4	⊙	10,5

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 24	★★	N° 25	★★	N° 26	★★	N° 44	★★	Total ligne
C. 1,5	★	C. 6,5	★	C. 9,5	★	C. 3,5	★	
P. 0,16	(★)	P. 2,6	(★)	P. 3,8	(★)	P. 1,4	(★)	8,4

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙: Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

37,5

