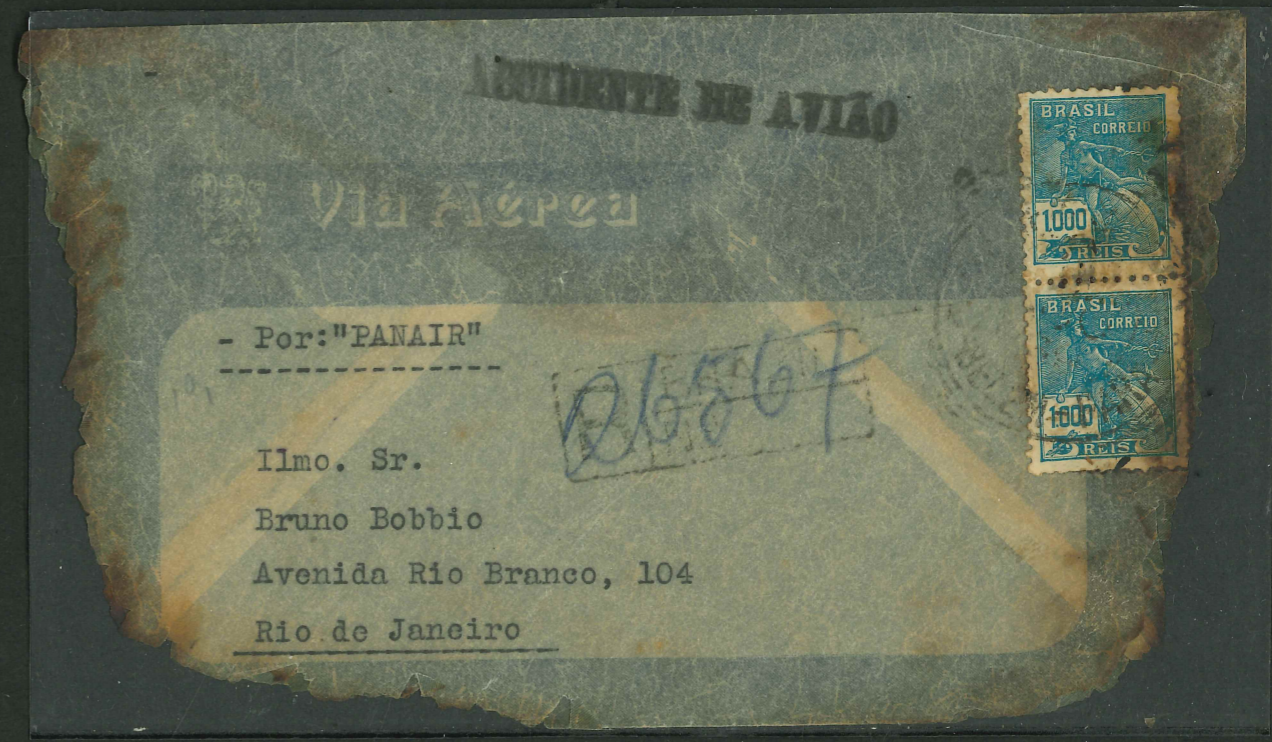


Koperta z „TUBANTIA” wysłana z Argentyny 25.9.1914 do Antwerpi w Belgii dostarczona 06.10.1919 wojna trwała od 1914 do 1918. Stempel pocztowy czarny, okrągły, nieczytelny. Znaczek niebieski argentyńska dwunastocentówka. Stempel fioletowy DESTINATION INACCESSIBLE RETOUR A L'ENVOYEUR i TUBANTIA 25.9.1914. Na odwrocie 2x stempel czarny, okrągły, podwójny kt: BUENOS AIRES INTERIOR 6 7 PM 2-XI 1915 i II kt: ANTWERPEN ANVERS 17-18 6-X



Chcąc zminimalizować straty statki grupowane były w konwoje pływające w ochronie okrętów. Zatrzy
TUBANTIA bud. 1913 wyp. 13911 170x20,1 v 17,5w, pasażerów 1520, załoga 294. Zatopiony 16.03.1916 przez niemiecki UB-13. 15.03.1916 wyszła z Amsterdamu do Buenos Aires z niewielką liczbą pasażerów. Zakotwiczyła około 0200 4 mile od latarni morskiej North Hinder i 50 od holenderskiej linii brzegowej, czekając na świt. 30 minut później nastąpiła eksplozja, chwilę wcześniej widziano w wodzie pęcherzyki powietrza wydostające się z pływającej torpedy. Statek szybko tonął. Na pomoc pospieszyły statki: Breda, Krakstau i La Campine, które uratowały wszystkich ich 80 pasażerów i 294 marynarzy. Największy neutralny statek zatopiony podczas tej wojny.