

# RENCONTRE AVEC LE CHEVAL

Depuis la nuit des temps, j'avais évolué en totale liberté. Mais voilà qu'un curieux vertébré bipède a tenu à ce que nos destins soient liés et a fait de mes frères son ami autant que son serviteur.

Ce fut ma chance car "... cette famille est exactement au bord de l'abîme, et l'homme actuel jouit d'un reste très infime. Si l'on supposait, pour le cheval, la vie libre que mènent tapirs et rhinocéros, ses proches zoologiques, qui sait si ce fragile animal ne serait pas déjà fossile, au moins pour son espèce principale ?  
(Henri Coutière - 1927)



Enveloppe Entier, Brunswick, 1855.

Je suis réputé être la plus belle conquête de l'homme, bien que n'étant pas le roi des animaux. Mais, le temps de notre rencontre thématique, coiffez moi de la couronne. Je serai le roi de notre propos, ce sera mon grand mérite.

# *Cheval mon Ami, bonjour ! - Hello, Horse my Friend,!*

*Et c'est grâce à Noé ! Thanks to Noah.....3*

*Savez-vous d'où je viens et qui je suis ? Do you know where I come from and who I am ?*

- 1 - *Au temps de ma liberté - My freedom time.....4 à 19*
  - 1.1. *Je nais et grandis au pâturage - I was born and I grow in green pastures.....4*
  - 1.2. *Mes frères ne sont pas tous semblables - My brothers look different..... 5 à 15*
  - 1.3. *Je me déplace selon plusieurs rythmes - I move according to various gates..16 à 19*

*Je rencontre l'homme, beaucoup d'avantages ! I meet the humans, a lot of benefits !*

- 2 - *L'homme prend ma destinée en mains - The man takes my destiny in hand.....20 à 55*
  - 2.1. *Il me maîtrise - He masters me.....20*
  - 2.2. *Il me loge et me nourrit - He lodges and feeds me..... 21 à 27*
  - 2.3. *Il me soigne - He takes care of me..... 28 à 34*
  - 2.4. *Il me protège - He protects me.....35 à 38*
  - 2.5. *Il m'achète et me vend - He buys and sells me..... 39 et 40*
  - 2.6. *Il m'équipe- He fits me out .....41 à 55*

*Un long mariage d'amour, sans crainte de divorce !*

*A long love-wedding, not fearing divorce !*

- 3 - *Je deviens l'ami indéfectible - I become the indefectible friend.....56 à 86*
  - 3.1. *La promenade - The promenade.....56 à 58*
  - 3.2. *Nous faisons du sport - We perform sports.....59 à 70*
  - 3.3. *Il me veut toujours près de lui - He wants me always close to him..... 71 à 80*
  - 3.4. *Il utilise les produits de mon corps - He uses my body products..... 81 et 82*
  - 3.5. *Il rêve de moi - He dreams of me..... 83 à 86*

*Souvenirs, je vous porte en mon coeur ! Souvenirs, you remain in my heart !*

- 4 - *Feuilletons l'album aux souvenirs - Let's turn the pages of the memorial picture book....87 à 122*
  - 4.1. *A la recherche de nos chers disparus - Looking for our beloved predecessors....87*
  - 4.2. *Nous avons facilité le travail de l'homme - We have made his labour easier....88 à 96*
  - 4.3. *Ses grands voyages ont été accélérés - His long travels became faster.....97 à 105*
  - 4.4. *Il nous a utilisés pour se battre - We took part in his fights.....106 à 117*
  - 4.5. *Nous avons participé à nombre de ses épopées -  
We have shared many of his epics.....118*
  - 4.6. *Mais le déclin fut inexorable - But the decay was relentless.....119 à 122*

*Une vie de rêve parmi les légendes terrestres et divines !*

*A dream-life among the world and heaven legends*

- 5 - *Par chance les "grands" m'ont toujours adoré -  
Luckily, the « grands » have always been fond of me.....123 à 127*
  - 5.1. *Les rois - The kings.....123 à 125*
  - 5.2. *Les saints - The saints.....126 à 127*

*Mais que vais-je devenir ? But what shall I become ?*

- 6 - *Quel sera mon avenir ? What will be my future ?.....128*

\*\* L'authentification des documents qui le nécessitent est réalisée par adjonction d'une photocopie en couleurs de la partie concernée.

\*\* When it's necessary, the philatelic authentication of the item is performed via adjunction of a coloured photocopy of the concerned area

Noë accueillit, sur son "Arche", un couple de chaque espèce de la création, dont les équidés,.....ce qui les sauva du déluge et permit leur pérennité sur terre



והגשם ירד עד שנה נשבר -  
40 יום ו-40 לילה ספר,  
ברקים ורעמים הרעידו וקררר...  
מרב גשם וברד לא ראו דבר.

Heavy rains fell, creating quite a squall.  
Noah counted 40 days and 40 nights  
in all.  
Freezing winds, hail, thunder and  
lightening,  
the cold and dark were very  
frightening.



18657



מחיר 27.00 ש"ח



צייר את הבולים: אהרון שבו • כתבה: עשי וינשטיין • איירה את החוברת: טובית אוראל • תרגמה: מרסי גולדשטיין-וועלמן  
Stamp Designer: Aharon Shevu • Hebrew Text: Assi Weinstein • Illustrations: Tovit Uriel • Translation: Marcie Goldstein-Wattelman

1 - AU TEMPS DE MA LIBERTE  
My freedom time

1.1. Je nais et grandis au pâturage.  
I was born and I grow in green pastures

Mon père, l'étalon, et ma mère, la jument, m'ont généré et, après onze mois passés au chaud, je viens au monde dans un pâturage tranquille.



En compagnie des autres animaux de la ferme.

Fiche « spécimen de présentation » de la société Roneo-Neopost, Grande Bretagne, 1948.



Je viens de naître, maman me lèche



Je suis vite debout et tête



Quelle joie de goûter à la liberté

Stempelbild



Mes joyeuses gambades au pis de maman.

Francotyp: C 40 343

Kennzahl:

Firma: Thienemanns Verlag

Post: (14a) Stuttgart 8

Motor	Nr.	Volt	PS
Uebersetzung: Motor	Masch.	Riemen	

Geliefert: 30.10.1951

Wertkartenbetrag: DM 100,--

Postschlüssel: Permutationsnummer: 642 b

Klischee: 1 auswechself. fest

Spezialeinrichtungen: mit Auswechselfvorrichtung

Merkmale:  
215.935

Fiche technique de suivi, machine à affranchir de la société Francotyp. Mise en service le 30.10.51. Modification du bloc publicitaire le 12.3.55. Modification du bureau d'attache le 18.7.58. Le tout archivé sur la fiche.

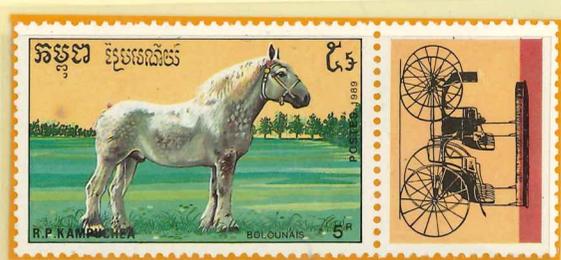
En France, nombre de races produisent des sujets puissants, dotés de membres robustes. Ce sont les « chevaux de trait », ils ont souvent fait souche à l'étranger.



Le Percheron, Centre Ouest.



L'Ardennais, Nord Est.  
*Affranchissement Secap.*



Le Boulonnais, Nord Ouest.



Le Breton, race aux multiples variétés.  
*Oblitération Secap.*



Le Percheron a essaimé dans le monde entier.

*Enveloppe-entier américaine, repiquage de la « Société percheronne américaine », années 1900. La taxe de New York, 30 cents, fut perçue à l'arrivée, matérialisée par deux valeurs au type « Banderole ».*

Légers et fins, rapidité et aptitude à sauter remarquables, ce sont les "Chevaux de sport"



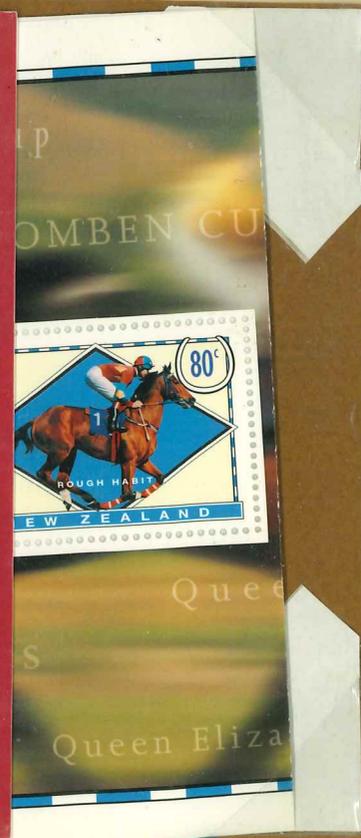
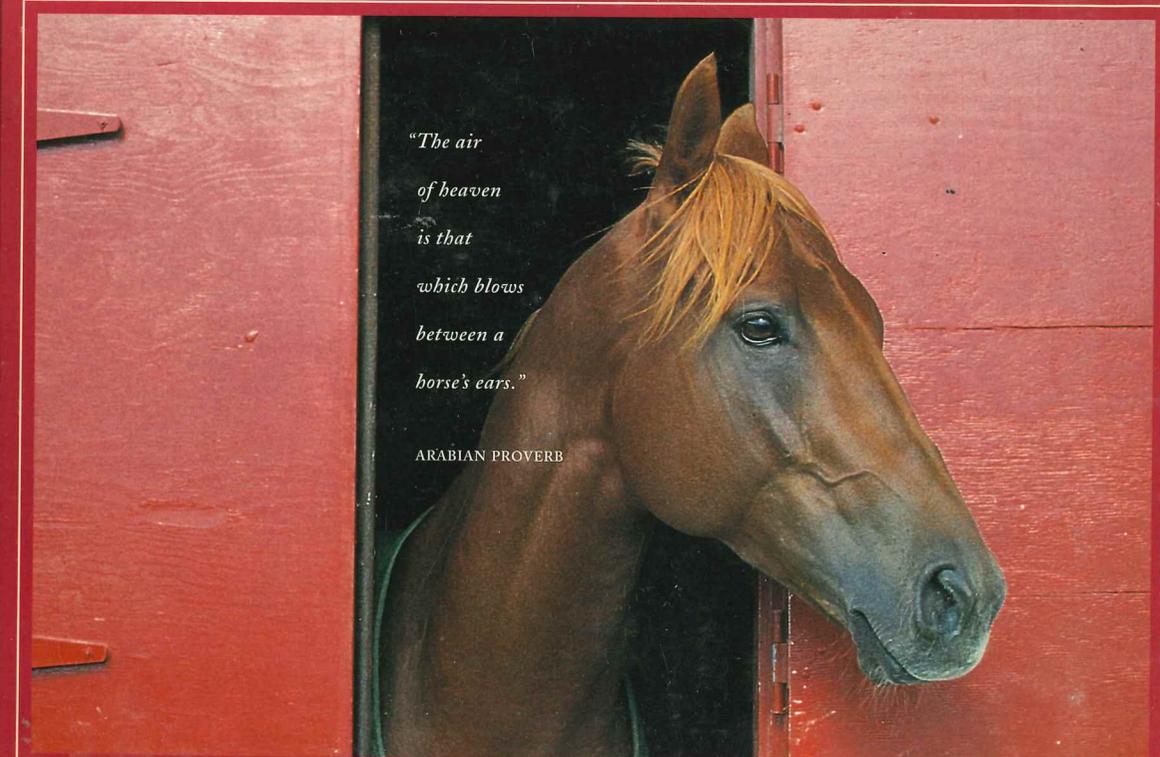
L'Arabe, distinction par excellence. *Empreinte Secap.*



Le Hannovrien, en Allemagne.



Le Trotteur, cheval de course. *Variété d'encrage.*



New Zealand Post



1.2.3. Les petits.

*The small ones*

Toutes les régions du monde possèdent, par croisements ou par lignées pures, leurs propres races de « petits chevaux ».



En France existe une Association Nationale du Poney.  
*Affranchissement SATAS.*



Le Basuto, en Afrique du Sud, héros de la guerre des Boers.



Le Huçul, petit cheval paysan d'Europe centrale.



Le Criollo, monture des Gauchos en Amérique du Sud.



Le Manipur, poney du Népal marqué d'Arabe.  
*Entier postal népalais, 1890.*

1.2.3. Les petits.  
The small ones

Certains, parmi les plus petits de la famille, sont de taille plus ou moins réduite. Ils viennent surtout d'Europe du Nord, ces sacrés Poneys !



Le Poney, petit mais attachant.  
Empreinte de machine Secap.



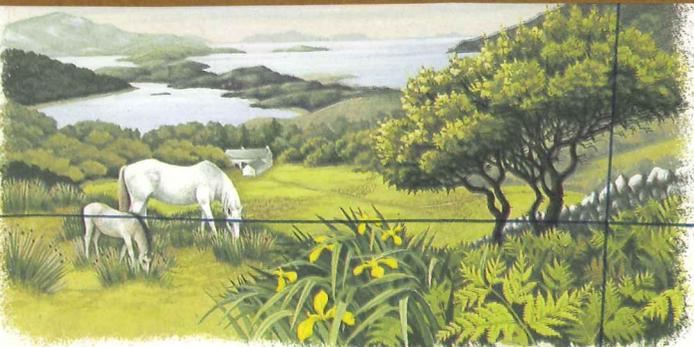
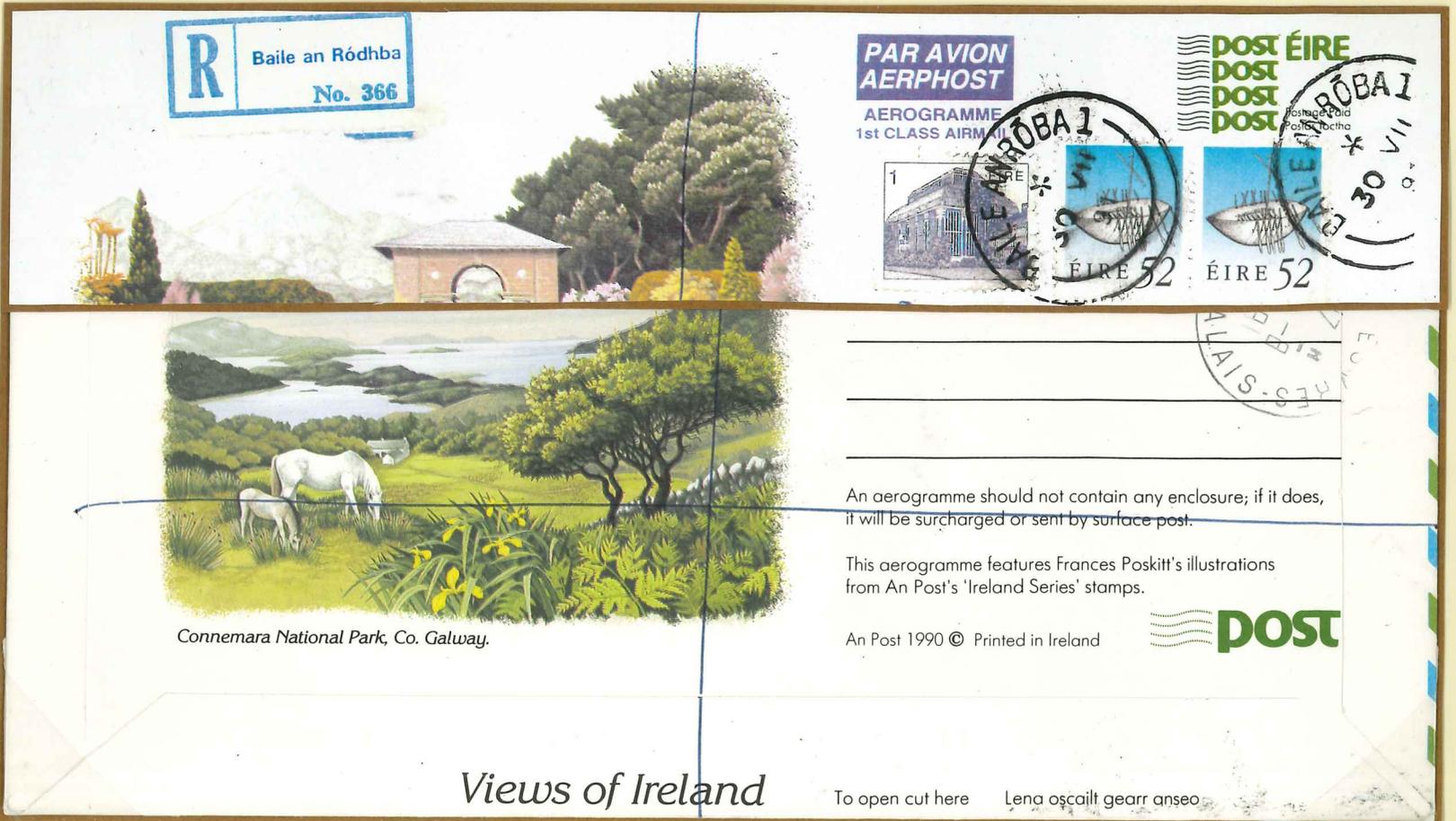
Le Shetland,  
type du poney.



Le Poney islandais,  
cheval de mines en  
Grande-Bretagne.



Le Poney du Nordland,  
en Norvège.



Connemara National Park, Co. Galway.

An aérogramme should not contain any enclosure; if it does, it will be surcharged or sent by surface post.

This aérogramme features Frances Poskitt's illustrations from An Post's 'Ireland Series' stamps.

An Post 1990 © Printed in Ireland

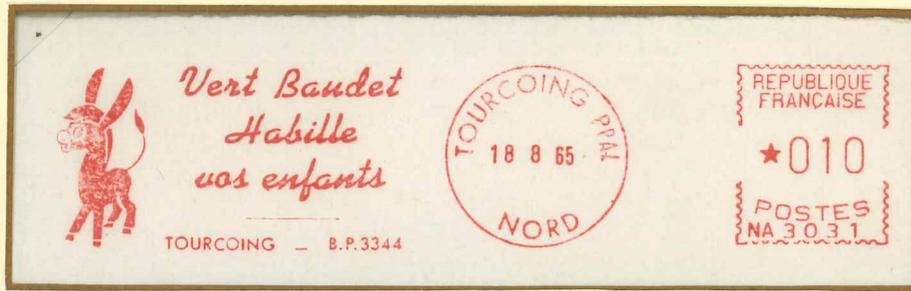


Views of Ireland

To open cut here    Lena oscarilt gearr anseo

Le Connemara, en Irlande.  
Aérogramme irlandais, 1990, complément d'affranchissement recommandé pour l'étranger.

Mes longues oreilles suffisent à me caractériser, je suis l'âne.



Les ânes d'Europe ou « baudets » *Affranchissement Secap*



Le groupe des « hémiones »  
ou ânes d'Asie



L'âne a emmené le Christ  
en Egypte, ce qui lui sauva la vie



L'âne est également fêté.  
*Oblitération Secap*

LA MAISON **BELMONDO** à constamment prêts à livrer  
**250,000 litres**  
de **Vermouth de Turin** Vermouth sec  
garantis purs, livrables de suite **FRANCO** en gare dans toute la France au prix très-minime de 45 francs par 100 litres. Réductions pour les commandes importantes. Le service de 12 bouteilles franco port et emballage.  
SPECIALITÉ DE COMESTIBLES ET VINIS ITALIENS  
10, Faubourg Montmartre. — GROS 115 et 117, rue de Trévise, PARIS.

Monsieur & Madame Prévost  
Propriétaires de l'Hotel Folkestone  
à Boulogne sur Mer  
(Pas de Calais)

**PICOTIN**  
Aperitif Américain  
à BASE D'AVOINE et d'ORANGE est APÉRITIF.  
Il se mêle à tous les Sirops et Liqueurs en y ajoutant de l'eau.  
DIGESTIF.  
Il se prend pur; additionné de Champagne il est exquis.  
Dépôt: **P. ROUSSEAU**  
14, rue Quincampoix, PARIS

OPÉRATIONS DE **BOURSE**  
SANS RISQUES  
Le capital, quoiqu'il arrive, reste la propriété du Client.  
Demander renseignements au Directeur de la Correspondance Financière  
28, rue Saint-Lazare, Paris  
BÉNÉFICES GARANTIS

**GUÉRISON VITRAUX**  
Certaine et radicale de toutes les affections de la Peau, même des Plaies variqueuses dites incurables. Le traitement est à la portée des petites bourses, ne dérange pas du travail et dès le 2<sup>ème</sup> jour donne de l'amélioration.  
**M. LENORMAND** Médecin-Spécialiste à MELUN  
Consultations gratuites par Correspondance.

**VITRAUX "Glacier"**  
La plus parfaite Imitation des Vitraux peints  
Ce système permet de se procurer à un prix insignifiant le luxe de Vitraux d'une remarquable beauté.  
Contre 2 fr. 50 envoi d'échantillons et Album illustré en couleurs. — Brochure illustrée gratis.  
REVON & Co, 25, r. d'Anvers, Paris

Une de mes pages de gloire est d'avoir également convoyé Sancho Pança.  
Enveloppe entier publicitaire, timbrée sur commande au type Sage, France 1887.  
Vendue 5 cent pour 15 cent d'affranchissement, les publicités financent la différence

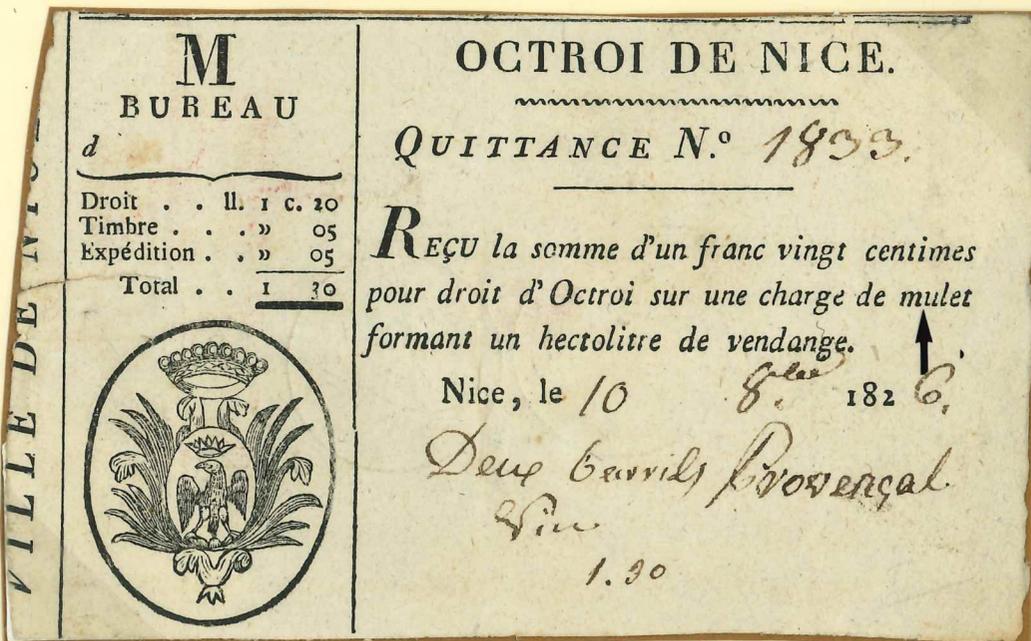
Produit du croisement de l'âne et de la jument, très utile mais chargé d'idées préconçues, je suis le mulet et ma femelle est la mule



Le mulet, *Equus mulus*



Une idée préconçue, mon mauvais caractère.  
Affranchissement Commercial Control Corporation



Moyen de transport des marchandises  
Document fiscal d'octroi pour une charge de mulet, Nice 1833



La Mule du Pape qui patienta  
pour avoir sa vengeance.



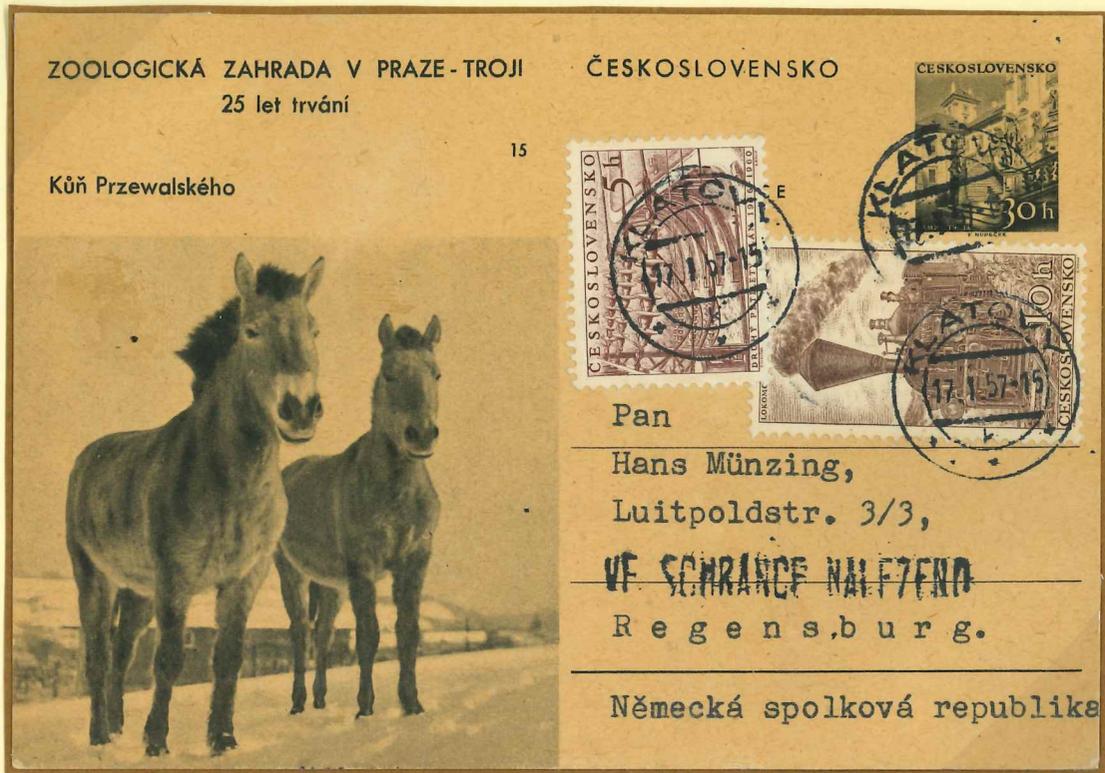
Certains parleraient  
Affranchissement Havais



Mes ruades célèbres.  
Oblitération «Kicking Mule»,  
« La Mule qui rue »,  
de Port Townsend.  
Entier postal américain, 1892.  
Complément d'affranchissement  
recommandé pour Sydney

1.2.5. Les cousins éloignés.  
The distant cousins

Ils nous ressemblent, mais la biologie en fait des espèces plus ou moins différentes. Nous les accueillons cependant dans notre famille.



Le Quagga, « Equus quagga », aujourd'hui disparu



Le Zèbre, « Equus zebra »

Le « Cheval de Prjewalski » a moins de chromosomes que les « chevaux »  
Carte entier tchécoslovaque, 1957 - 25<sup>e</sup> anniversaire du Zoo de Prague



L'Hippocampe s'est imposé dans la famille à cause de son surnom de « Cheval marin ».  
Aérogamme australien, 2005. Affranchissement complémentaire, au tarif « lettre en poste aérienne » car l'envoi contenait une photographie, ce qui le faisait changer de catégorie.

De nombreuses couleurs de pelage nous distinguent les uns des autres, celà permet notre identification par les "robes".



Le cheval alezan, robe et crins identiques.  
Empreinte Francotyp.



Le cheval bai,  
robe brune et crins noirs.



Le cheval rouan, mélange de  
poils blancs, noirs et rouges  
sur toute la robe.



Le cheval "alezan crins lavés",  
dont les crins semblent  
avoir été décolorés.



Le cheval gris.  
"Fancy Cancellation" de la ville de Gray Horse,  
admise, pour les lettres recommandées exclusivement, entre 1927 et 1934.

Certaines robes sont spécifiques d'une race, souvent rares et parfois même absolument impossibles.



La robe « pie » mélange de grandes taches blanches et foncées  
Carte entier, timbrée sur commande, Bavière 1906



La robe caractéristique du « Palomino », couleur d'une pièce d'or nouvellement frappée



La croupe tachetée, spécifique de « l'Appaloosa »



La robe « Isabelle », poil roux et crins noirs

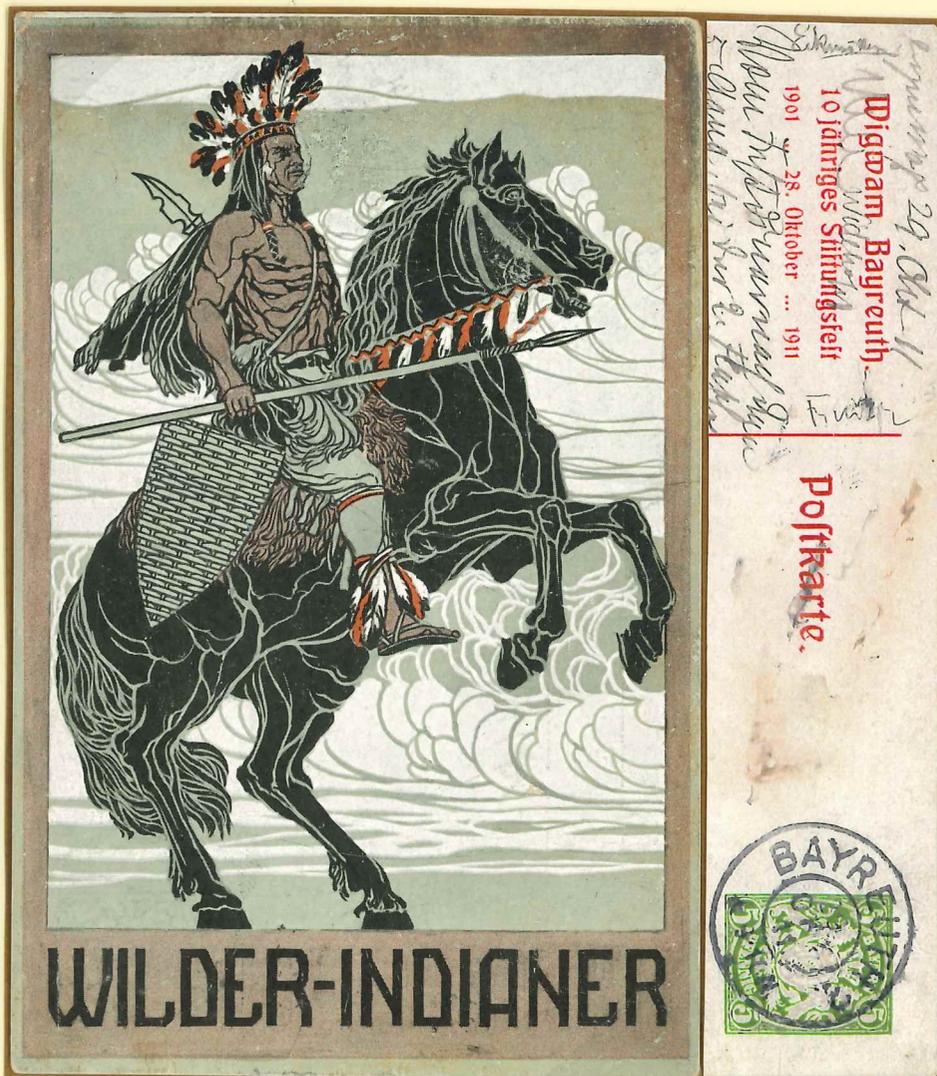


Une robe impossible, le « cheval vert », couleur verte inconnue chez les mammifères  
Carnet publicitaire type « Semeuse lignée » - France 1926.

Blanche ou noire, robes rarissimes puisque, en matière de signalement, on ne connaît que des chevaux gris très clairs ou bai brun très foncés. La robe aubère, ou pêcharde, est connue mais très rare.



La robe blanche  
Carnet israélien, 1987.



La robe noire.  
Carte Entier timbrée sur commande, Bavière 1911.



Un "Cheval Blanc" symbole.



La robe aubère, mélange égal de poils roux et blancs, aspect rose foncé.

1.2.7. Les marques caractéristiques.  
The characteristic marks

La description des marques, localisées principalement au niveau de la tête et du bas des membres, permet une identification sûre et individuelle de chacun de nous.



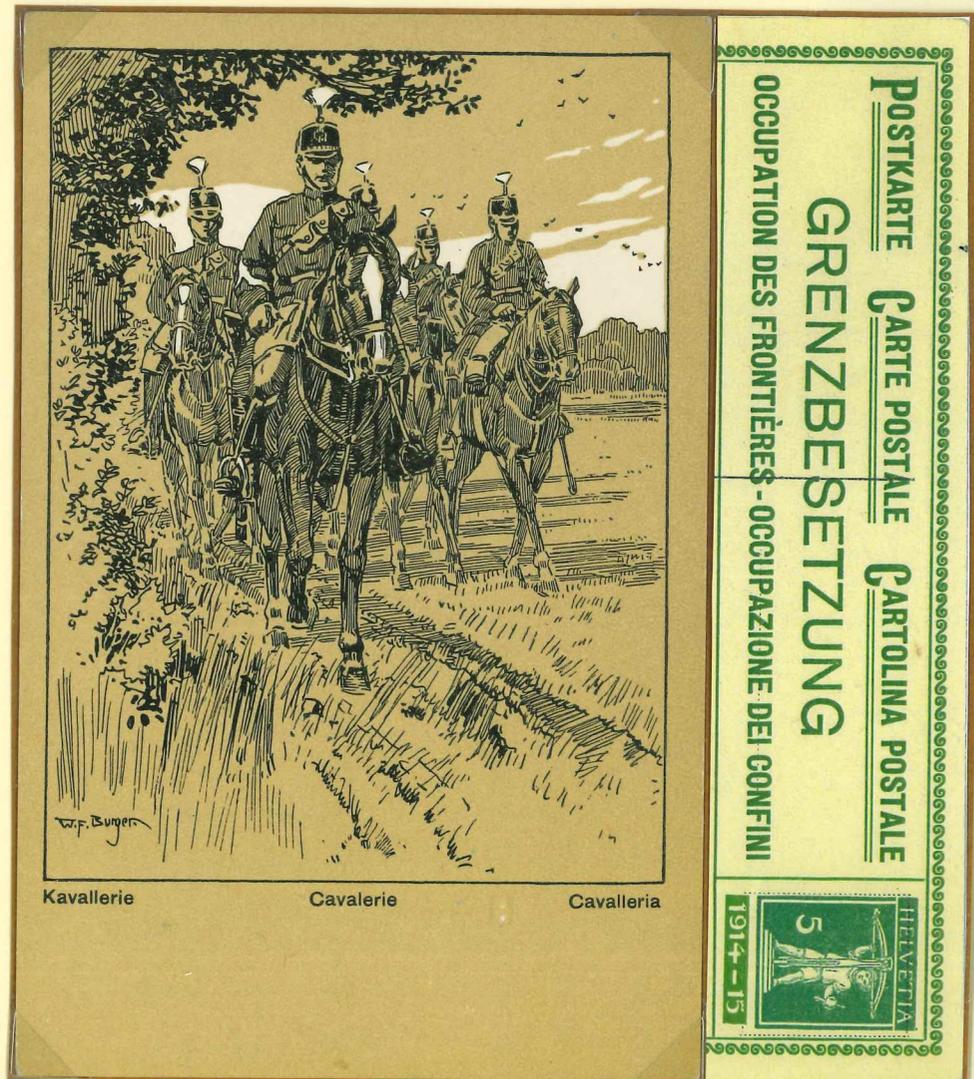
Les balzanes, marques blanches au bas des membres.  
Carte Entier bavaroise, timbrée sur commande, 1910



Les marques « en tête »  
situées sur le front.

La « liste », longue marque  
blanche le long du chanfrein.

Carte Entier suisse, timbrée  
sur commande au type « fils  
de Guillaume Tell », 1914.



1.3. Je me déplace selon plusieurs rythmes.  
*I move according various gaits*

1.3.1. Le pas  
*Walking*

Lorsque je me déplace posément, sans raison de me presser, je marche. Les hommes de cheval disent que je « prends le pas »



Le pas, allure à quatre temps avec posé séparé de chaque pied. *Affranchissement Pitney-Bowes*



Le pas, allure qui permet au cavalier de se faire admirer. *Contreseing valant franchise de Port Maurice, 1818*



Le pas, allure qui permet à l'homme de marcher à côté du cheval, idéale pour le « conduire » aisément.  
*Carte entier bavaroise, timbrée sur commande, 1912.*

Lorsque mon cavalier me presse, je « prends le galop ». C'est mon allure la plus rapide.

3. Que à l'époque où commencera la distribution du nouveau papier filigrané, cessera l'usage du papier timbré sous filigrane, et les feuilles restantes de cette dernière qualité pourront être échangées contre autant des feuilles de celui filigrané.

Les différens timbres qui seront apposés sur le papier provisoire sans filigrane seront absolument conformes aux empreintes figurées ci-après, les quels, ainsi que leurs modèles, et les exemplaires du susdit papier ont été déposés dans nos Archives, suivant la disposition de l'article 2 des dites Royales Patentes du 7 novembre dernier.

### MODÈLES DES TIMBRES.



Mandons et ordonnons que le présent sera publié aux lieux, et de la manière accoutumée, voulans qu'aux copies imprimées à l'Imprimerie Royale l'on ajoute la même foi qu'à l'original.

Donné à Turin le 3 décembre 1818.

Par ladite Royale  
**CHAMBRE** des Comptes

*Manifeste de la « Royale Chambre des Comptes », édition française pour la Savoie du 8 novembre 1818, annonçant les marques en bleu des documents de janvier 1819.*

soldi 5, ossia centesimi 25: e su quella in fine da soldi 10, ossia centesimi 50, avranno la stessa forma e disegno di quelli già pubblicati col suddetto Manifesto Nostro delli 3 dicembre 1818.

ART. 5.

La nuova Carta bollata avrà una marca intrinseca, ossia filigrana, esprimente uno scudo, in cui è delineata un' aquila colla corona Reale in capo, portante sul petto una croce; ed a sinistra di detto scudo havvi l'indicazione del rispettivo prezzo delle tre qualità di Carta, colla leggenda intorno - *Direzione generale delle Regie Poste, corrispondenza autorizzata in corso particolare per pedoni, ed altre occasioni.*

ART. 6.

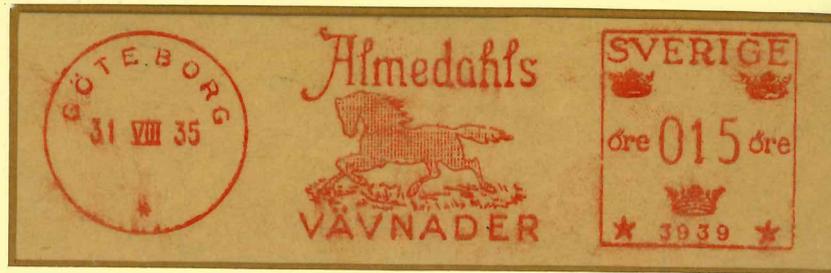
E quanto alla dimensione di ciascun foglio di Carta filigranata sarà oncie 9, punti 4 d'altezza, ed oncie 6, punti uno di larghezza.

MODELLI DE' BOLLI.

Mandiamo depositarsi negli Archivi Nostri

*Manifeste de la « Royale Chambre des Comptes », édition pour le Royaume sarde du 13 novembre 1819, annonçant les marques définitives imprimées à sec sur les documents émis en janvier 1820*

Pour me déplacer un peu plus rapidement, je trotte. C'est l'allure qui possède le plus de variantes, certaines sont même caractéristiques d'une race.



Le trot, allure à deux temps par poser alternatif des bipèdes latéraux.  
*Affranchissement Francator*



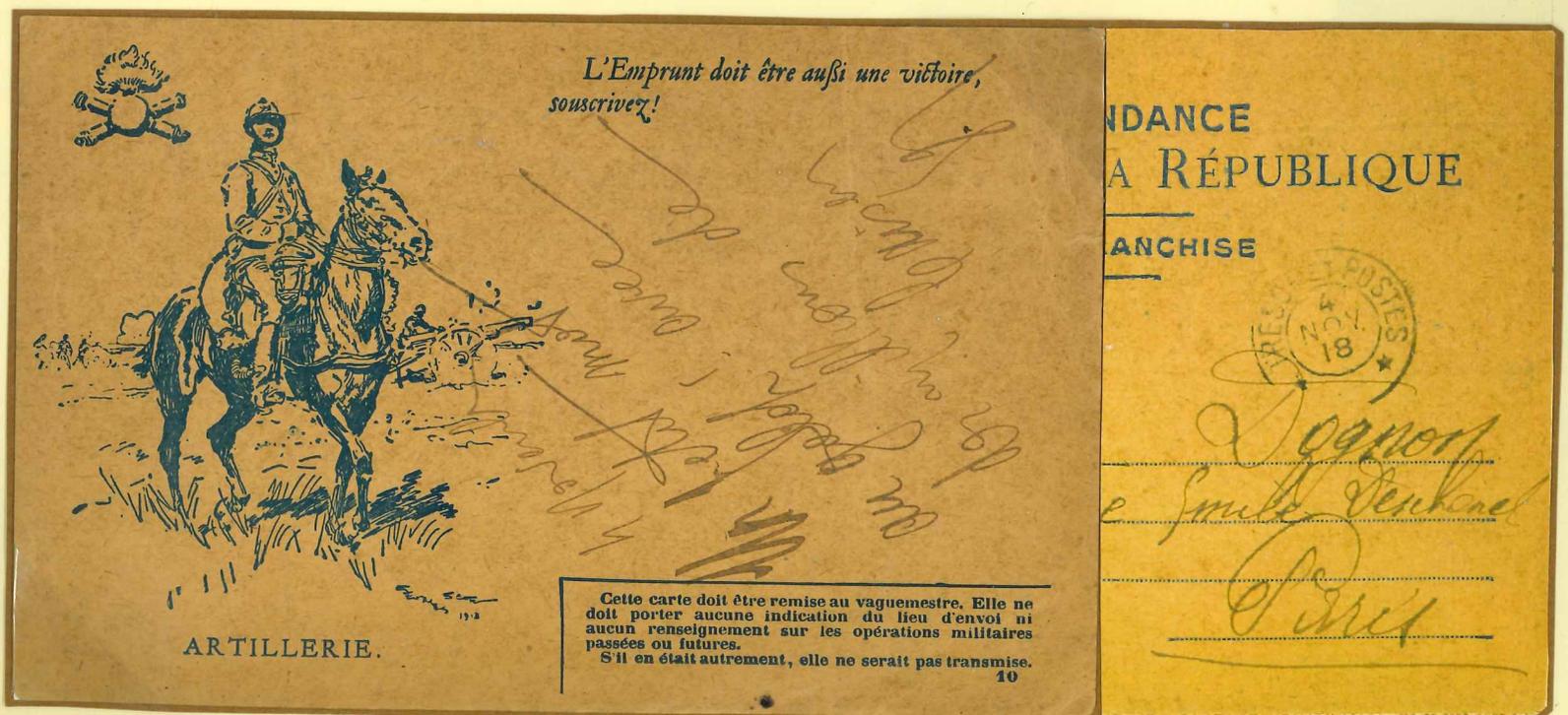
« L'amble », poser alternatif des bipèdes latéraux.



Le « Tolt » du poney islandais.



Le « Slow Gait » du Selle américain.



Le trot est l'allure tranquille de qui veut de déplacer à une vitesse non excessive.  
*Carte en franchise militaire, France, guerre 1914-1918.*

Je craignais que ma liberté ne soit que provisoire, j'avais vu juste ! J'ai beau me défendre au mieux, je suis capturé, maîtrisé et dressé.



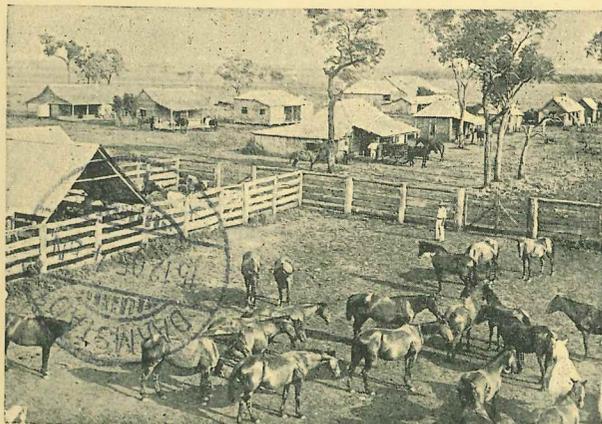
Le cheval sauvage est fougueux. Essai « Harrison » pour le cadre de l'émission australienne de 1914



Essayons de réagir à l'emprise de l'homme. Franchise de la ville de Massa Lombarda. Italie 1862

UNION POSTALE UNIVERSELLE CARTE POSTALE,  
QUEENSLAND, AUSTRALIA.

The Address only to be written on this side.



A Queensland Station.

[From Photo.]

Date stamp on reverse side.]

QUEENSLAND  
THREE PENCE  
NO 13  
05  
Tel. Mathias v. Thonin  
Hochentzelsen  
Darmstadt  
Ludwigshafen  
Germany

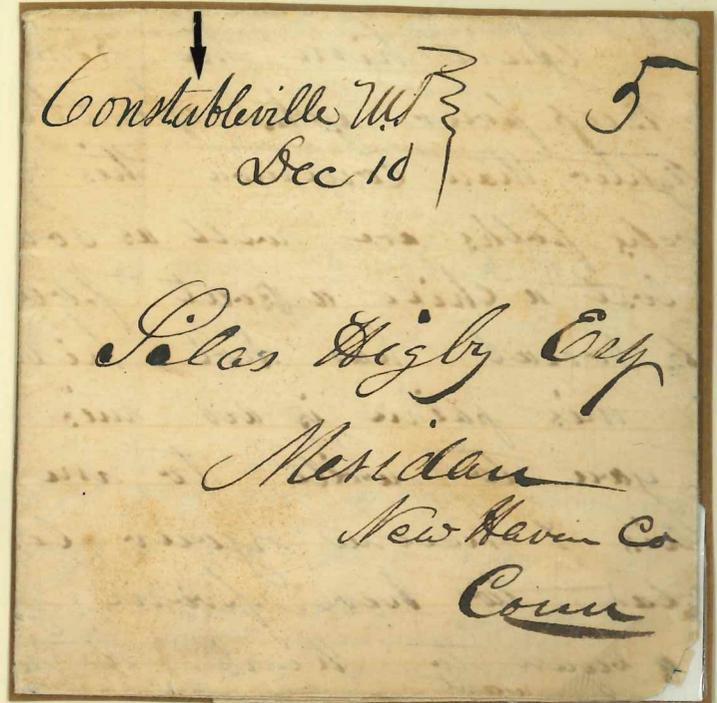
Parcage dans un enclos  
après capture.

Carte entier  
Queensland 1898

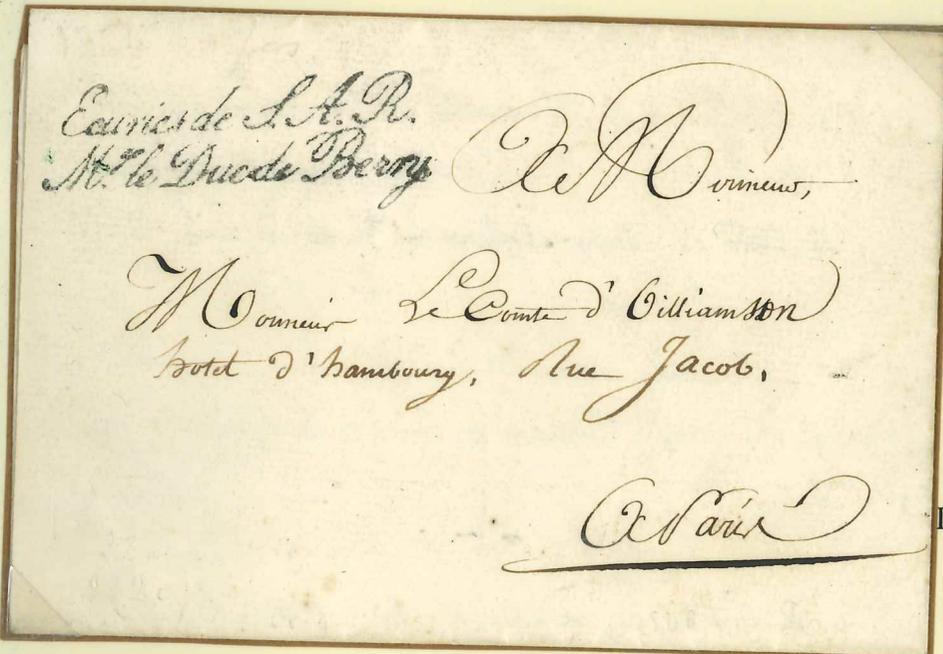
Ma demeure est « l'écurie », j'y suis à l'abri. Les rues de certaines villes gardent le souvenir de ma présence et, au temps de ma gloire, les écuries des « grands » bénéficiaient de privilèges spéciaux ;



La rue «des petites écuries» où étaient logés les chevaux du Roi Louis XIV  
Affranchissement Havas.



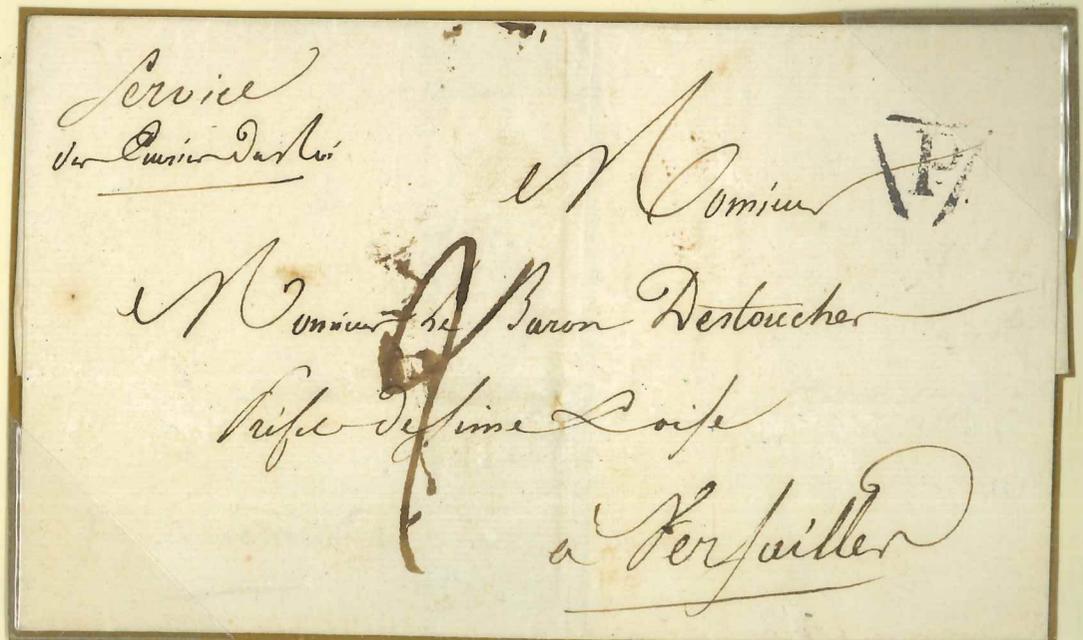
« Constableville », état de New York.  
(comes = compagnon, stabulum = écurie)  
Amérique 1847, tarif à 5 cents pour plus de 300 kms entre New York et le Connecticut.



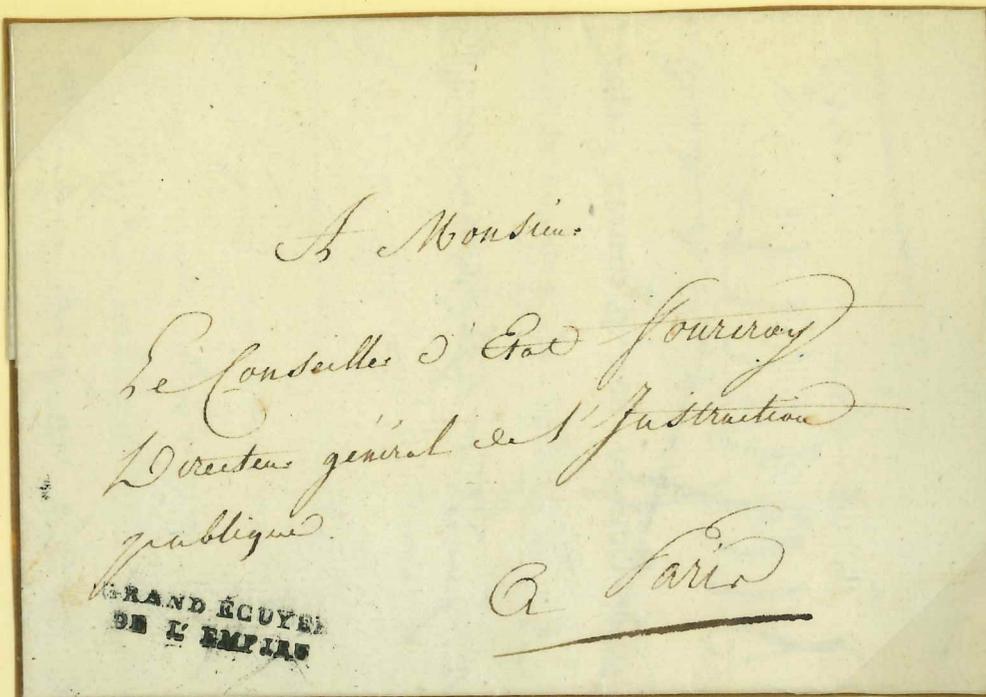
Les écuries d'un des « grands » du royaume.  
Contreseing valant franchise des  
« Ecuries de SAR le Duc de Berry »  
France, 1817

Service  
des Ecuries du Roi

Les Ecuries du Roi  
Marque manuscrite ne donnant pas franchise. Lettre privée en « port dû »,  
marque « P » à triangle ouvert. Tarif à 2 décimes du 26.4.1870 pour moins de 50 kms – France 1818



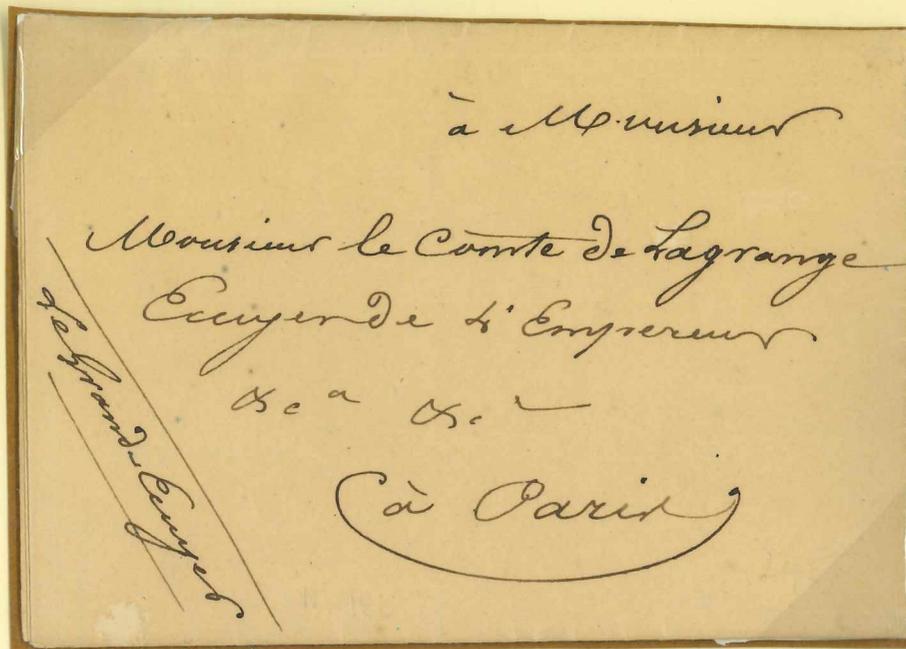
Des chevaux, très agés, me racontent qu'il y a très longtemps des messieurs très importants avaient la responsabilité de nos ancêtres. Il s'agissait des « grands écuyers » qui, suprême honneur, faisaient partie des six « Grands officiers civils de la couronne ».



Sous le Premier Empire, le « Grand Ecuyer de l'Empire ».  
Contreseing imprimé valant franchise, Grand Ecuyer Caulaincourt, France, 1806.



Puis il prit le nom de « Grand Ecuyer de France ».  
Contreseing imprimé, Caulaincourt, France, 1811.



Il devint tout simplement le « Grand Ecuyer ».  
Contreseing manuscrit, sur un pli transmis par messenger, France, 1813.



Sous le Second Empire, les mêmes « grands officiers civils » existaient.  
Contreseing imprimé valant franchise, France, 1863.

En France comme à l'étranger, les Empereurs et les Souverains avaient des dignitaires, attachés à leur service, qui avaient pour mission d'entretenir leurs chevaux.



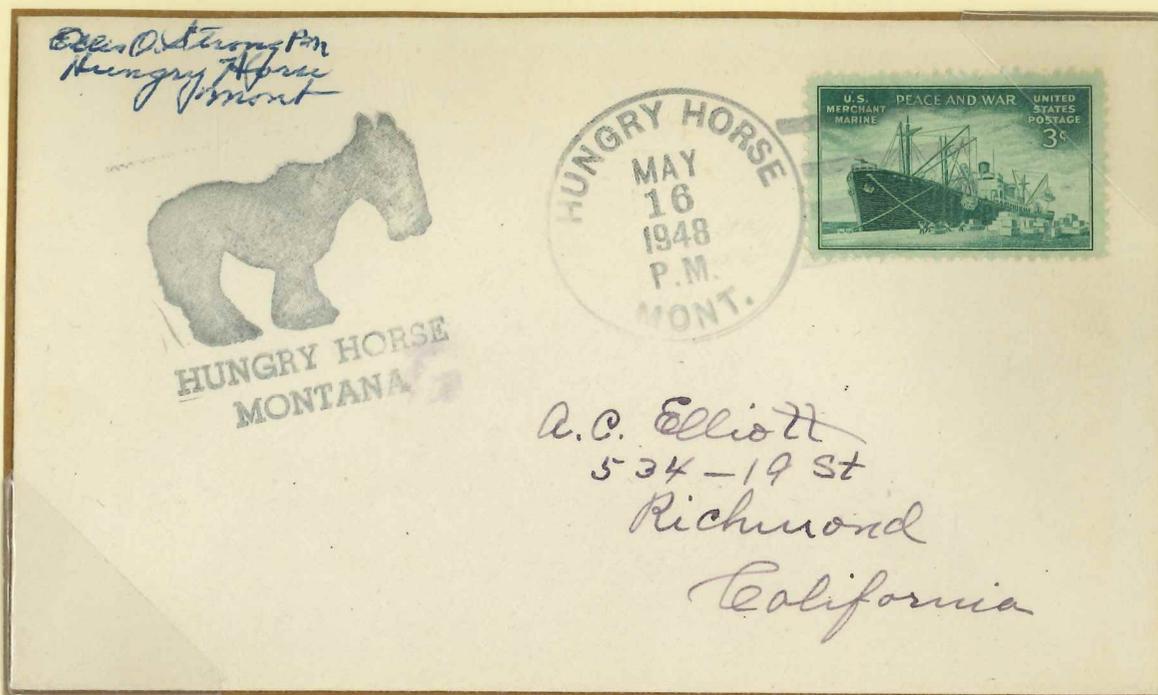
*Service du premier Ecuyer  
Aide de camp de l'Empereur*

Le « Premier écuyer » de l'Empereur Napoléon III  
Contreseing imprimé ne valant pas franchise. Il s'agit d'une lettre de  
Nature privée, donc affranchie au tarif de 20 centimes. France 1858



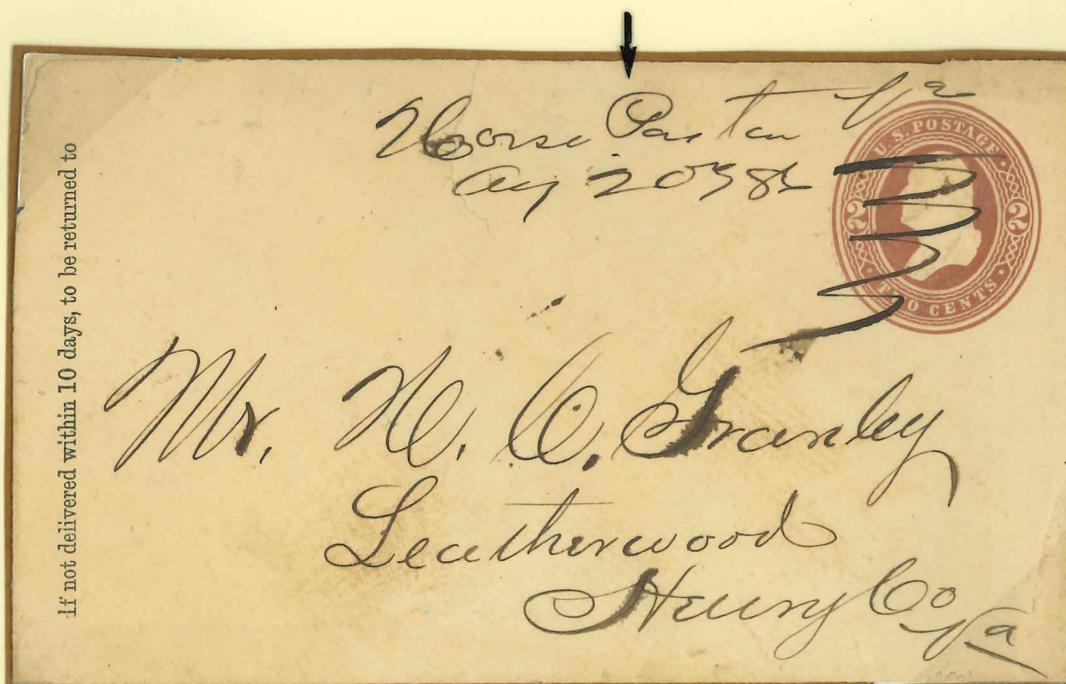
En Grande Bretagne, le « Maitre des chevaux » du Roi gérait les écuries royales.  
Contreseing et marque de port payé, Edouard VII, 1908

Je suis un « herbivore », il est donc logique que, lorsque je suis affamé, je me précipite dans un pâturage.



Je suis vraiment affamé, à manger s'il vous plait !

Oblitération américaine type « Doanes » du village de « Hungry Horse », « cheval affamé », dans le Montana. 1848

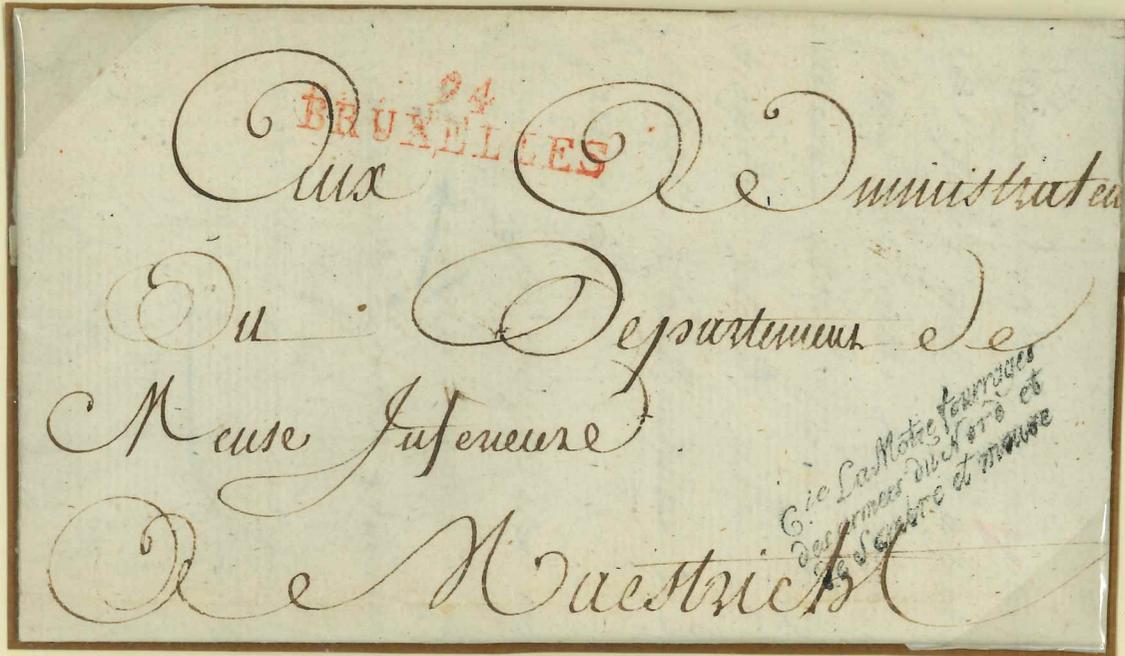


Le pré est l'endroit habituel où paissent les chevaux  
Entier postal américain, annulation manuelle du village de « Horse Pasture »,  
« le pâturage des chevaux », en Virginie, bureau ouvert de 1833 à 1906.

A l'écurie, je suis nourri de fourrages, d'aliments composés ou de céréales adaptées à ma digestion.



Négociant spécialiste en aliments pour chevaux. Affranchissement Pitney Bowes.



La compagnie « La Motze », fournisseur de fourrages.  
Contreseing valant franchise, département conquis de l'Ourthe, 1796.



L'avoine, céréale habituelle du cheval. Un « picotin » équivaut à 2,5 à 3 litres de grain.

Carte-lettre publicitaire, type « Sage », France 1887.  
Les publicités financent les 10 centimes de différence entre le prix de vente et la valeur d'affranchissement

Je sors boire, tenu au licol, deux fois par jour. J'ai de la chance, certains de mes frères ont leur abreuvoir dans l'écurie et n'ont pas cette occasion de sortir !



Les chevaux à l'abreuvoir. Carte Entier néozélandaise, 1877, complément d'affranchissement pour la Belgique.

Le cheval à l'abreuvoir dans son écurie.

"Impératrice Marie" russe de 1898, vendue 5 kopecks au lieu de 7. Les publicités financent la différence et il reste 1 kopeck pour la Fondation de l'Impératrice en faveur des enfants malheureux. Complément d'affranchissement de 3 kopecks pour l'étranger.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЕ  
ЗАКРЫТОЕ ПИСЬМО  
СЪ ОБЪЯВЛЕНИЯМИ.

Бланкъ этотъ продается повсюду за 5 коп.

ЛУЧШАЯ и  
Самодельная  
МАШИНА ПИСЬМЕННАЯ  
"ПИСЬМО"

А. М. ГУСЕВЪ и Ко.  
Большая Морская, № 2  
С-Петербургъ.

Съ Петербурга въ 1810 году  
С. ПЕТЕРБУРГЪ.  
№ 8 Владимирский просп., № 8.  
Прейс-курanty выслаются бесплатно.

Братъ...  
С. ПЕТЕРБУРГЪ...  
Троицкая ул...

Копия Техническо-Экономической комиссии для кормления домашней скотины сист. Ф. МИЛЛЕРА (Привилегія № 599).  
Гигиена! Чистота! Экономія веса!  
Более 10000 въ употребленіи.  
Требуйте иллюстрированныя каталоги съ многообразными свѣдѣніями конныхъ заводовъ и другихъ.

Контора благотворител. писемъ; Москва, Петровка, д. Норвина.  
Печатано съ разрѣшенія полиціи. Москва, 15 Января 1898 г. 19 сер.  
ИЗД. СКОРПЕНАТН Д. О. ИВАНОВАГО С. П. А.

**2.3. Il me soigne**  
*He takes care of me.*

**2.3.1. Les maladies.**  
*The diseases*

Mes maladies sont étudiées scientifiquement, donc bien connues. Les vétérinaires praticiens me soignent individuellement ou, parfois, dans des cliniques.



8275

69 7 25



VE BMK Kohle- und Energie  
BT Industrieprojektierung Berlin

102 Berlin

Am Kölnischen Park 1

Deutsche Demokratische Republik  
Deutsche Akademie der Landwirtschaftswissenschaften zu Berlin

**Lehr- u. Versuchsgut**  
**2555 Dummerstorf**  
des Instituts für Tierzuchtforschung  
Post Kavelstorf (Kreis Rostock)

II 15 37 Cag 2 67

« Institut de recherche et d'élevage des animaux »

Marque au tampon du «Zentraler Kurier Dienst». Service en vigueur entre 1960 et 1972 en DDR qui permettait de bénéficier de la franchise postale mais obligeait cet Institut à se soumettre au contrôle de l'état socialiste.



Les Sociétés vétérinaires  
*Affranchissement Francotyp MV, type 1944*



Cycle d'un parasite intestinal du cheval



La clinique vétérinaire équine  
*Affranchissement Secap*

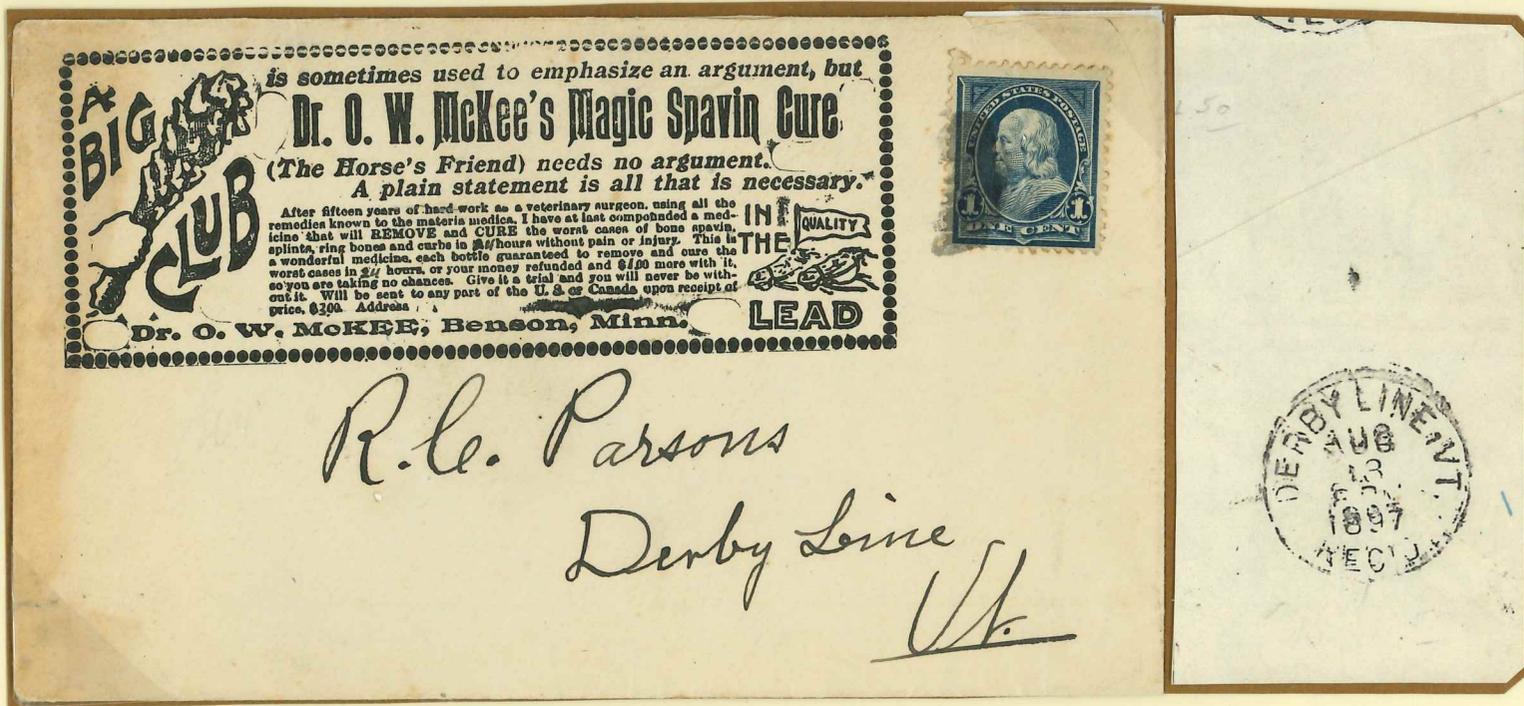


L'auscultation du cheval.

Dans l'Antiquité c'était le temps des «croyances», puis, plus tard, vint le temps des «produits miracle»



La rivière qui traverse la ville de Bagnacavallo était, dans l'Antiquité, réputée guérir les diverses maladies des chevaux que l'on baignait dans ses eaux....elle en a tiré son nom  
*Marque de franchise de la municipalité de la ville, 1856*

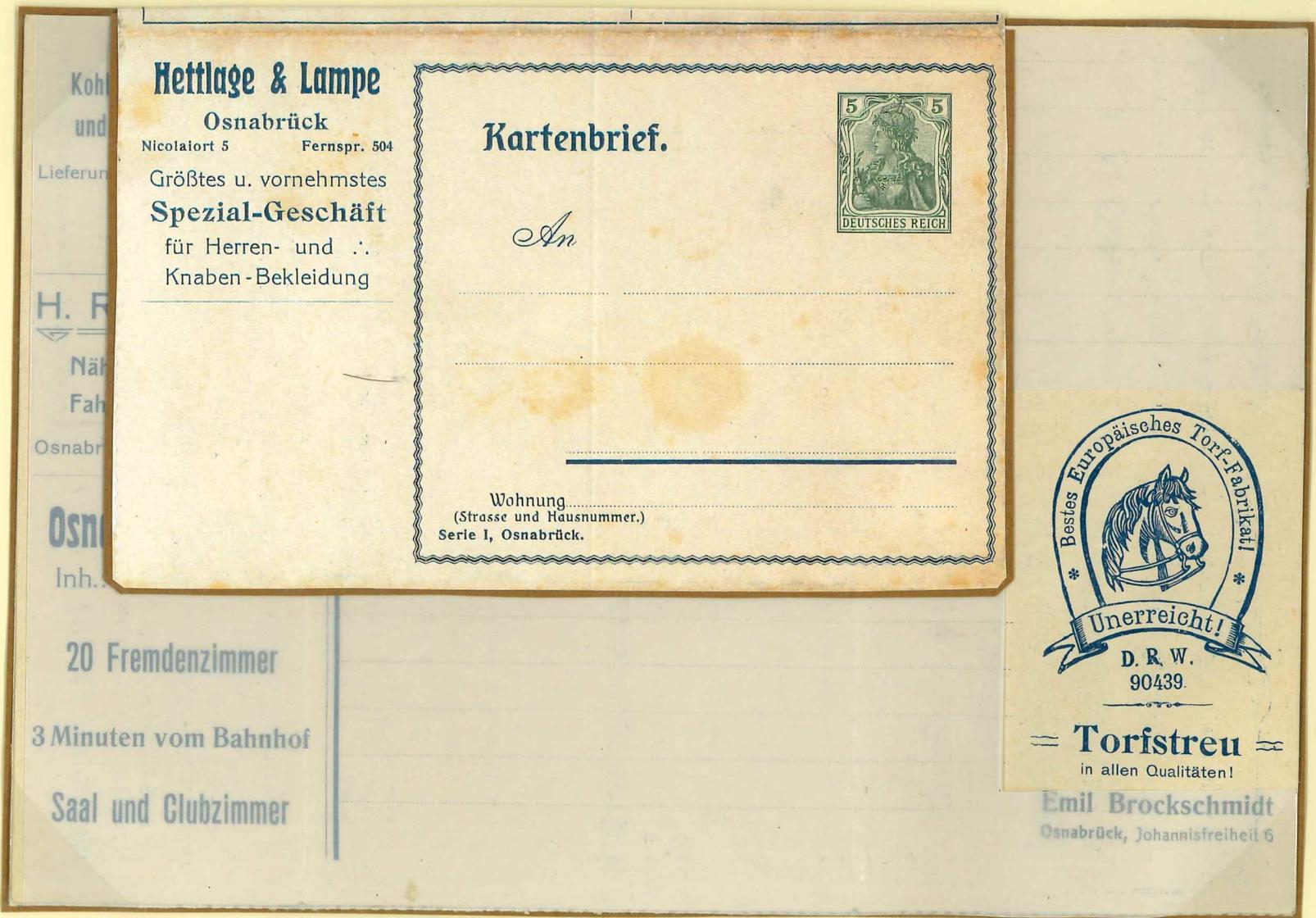


« L'éparvin » (« spavin »), cause de boiterie chez le cheval,  
est guéri par le « produit magique » du Docteur Mac Kee  
*Lettre publicitaire et commerciale, Etats-Unis, 1897*

Je suis souvent soigné à l'aide de médicaments mais, parfois, la simple hygiène suffit à venir à bout d'affections bénignes.



Un médicament efficace, l'affection est guérie.  
Carnet tunisien à combinaison multiple, 1921.



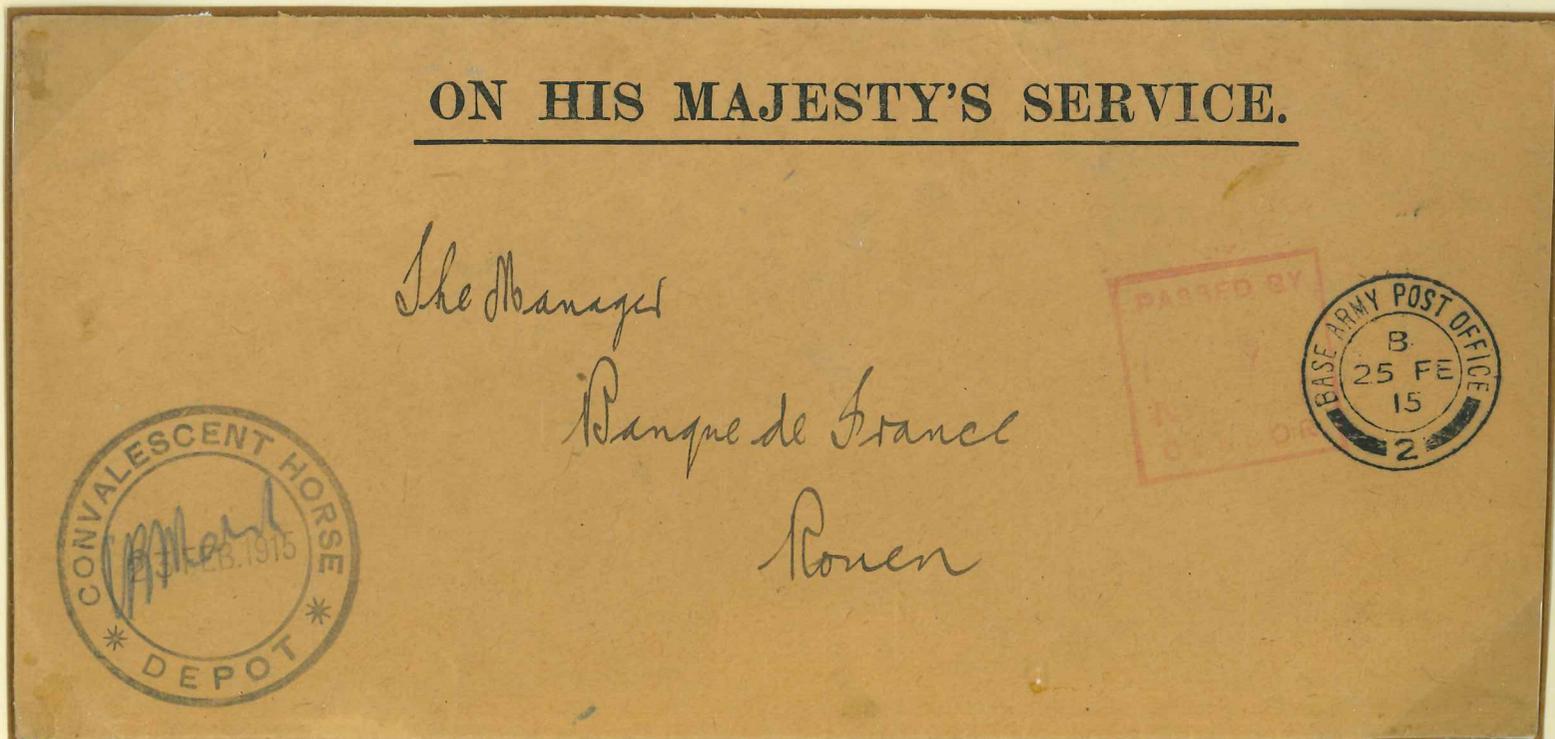
L'entretien, sur une litière de tourbe, vient à bout des affections respiratoires allergiques du cheval.  
Carte Lettre annonces allemande, timbrée sur commande, 1900. "Emile Brockschmidt, litières de tourbe, toutes qualités, à Osnabrück".

En temps de guerre, lorsque j'étais malade ou blessé, on me soignait dans des hôpitaux spécialisés puis, lorsque j'étais guéri, j'étais transféré dans un centre de convalescence pour me rétablir définitivement.



La « Croix Bleue » est le sigle spécifique des vétérinaires.

Contreseing, franchise de la « Croix Bleue », dépôt de chevaux blessés de Moret sur Loing. France, 1914-



La convalescence des chevaux. Contreseing, valant franchise, du dépôt de chevaux convalescents de l'armée britannique. Rouen guerre de 1914-1918.

Dans notre génétique équine c'est le père, l'étalon, qui donne son nom à la lignée. Ceci explique les égards dont il bénéficie.



Déjà, sous le Premier Empire, existaient des dépôts spéciaux.  
Contreseing valant franchise du dépôt de Wickrath, département conquis de la Roer, 1809.



Les dépôts perdurèrent sous le Second Empire.  
Double bande, dont l'une portant le contreseing valant franchise du directeur du dépôt, France, 1858.

Les étalons étaient, durant la "saison de monte", entretenus dans des « stations » où ils étaient à la disposition des propriétaires de juments.

ME ANNÉE.

(N° 1690.)

24 JANVIER 1869.— N° 8.

# Abeille des Vosges,

## JOURNAL D'ANNONCES,

PARAISANT LE DIMANCHE

PAYABLE D'AVANCE  
..... 6 fr.  
..... 7 fr.  
..... 8 fr.  
pour frais de négociations payé dans le mois.

On s'abonne chez V. BEUCOLIN, à Neufchâteau.  
L'abonnement est continué jusqu'à réception d'avis contraire.  
La publication des annonces judiciaires et légales est obligatoire, pour 1869, dans le *Courrier des Vosges* et dans l'*Abeille des Vosges* pour l'arr<sup>t</sup> de Neufchâteau.

PRIX DES INSERTIONS:  
Annonces judiciaires (Repr<sup>on</sup>)... 6 c. 1/2 la ligne.  
Id. diverses et Réclames... 25 cent. la ligne.  
Un exemplaire légalisé, 20 c.; au bureau, 20 c.  
Les annonces au dessus de 25 lignes devront être remises au bureau le jeudi soir, au plus tard.

rectionnel.

entre les mains un bon règlement; qu'il le mette désormais résolument à exécution, et bientôt l'Orphéon de Neufchâteau pourra entrer en lice avec ses aînés sans trop de désa-

bécourt, est composée de *Ducantal* et *Hôtelier*, 1/2 sang anglo-normand. Le chef de cette station est M. Ladroye; les étalons arriveront le 1<sup>er</sup> février et partiront le 25 juin.

Le service de la remonte, pour 1869, est maintenant organisé dans notre département;

### Nouvelles divers

La station de Boulémont, commune de Frebécourt, est composée de *Ducantal* et *Hôtelier*, 1/2 sang anglo-normand. Le chef de cette station est M. Ladroye; les étalons arriveront le 1<sup>er</sup> février et partiront le 25 juin.

Permettez à l'Orphéon de Neufchâteau d'avoir recours à votre Journal pour remercier bien sincèrement Messieurs les Amateurs instrumentistes et chanteur, qui ont bien voulu, une fois encore, prêter à la Société, pour son dernier concert, un concours si utile et si empressé.

Agrérez, etc.

Le Directeur de l'Orphéon,  
ITARD.

On écrit de Saint-Dié, le 10 janvier :

« Une de nos sociétés de musique, la société de Sainte-Cécile, vient de disparaître.

« Il y aura bientôt 7 ans, quelques jeunes gens résolus entreprirent de fonder une fanfare; la tâche était difficile, mais ils réussirent.

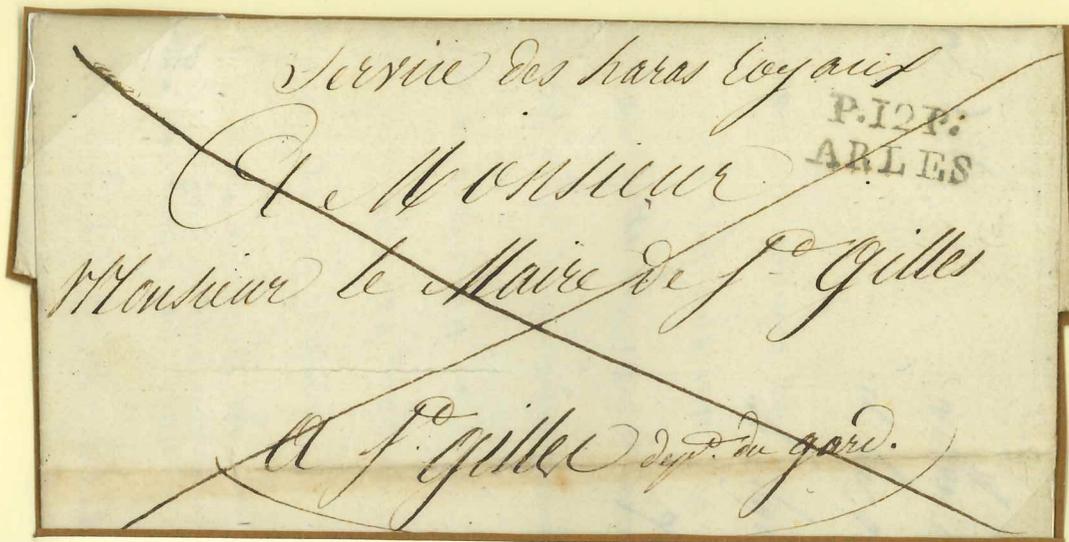
nom pittoresque, il est tout simplement que de la viande grillée, découpée en tranches menues et passées au travers d'un fil de fer. Ce mets est d'un usage vulgaire au Maroc et les marchands de *kefta* y foisonnent en conséquence, mais aucun ne débitait autant de *kefta* que le père Gameirio, dont les produits culinaires possédaient un goût très relevé et

L'arrivée des étalons dans les stations de monte était annoncée dans la presse locale.

Oblitération typographique de l'hebdomadaire l'Abeille des Vosges.

Tarif à 2 centimes des publications non politiques, entre les 1.8.1856 et 1.5.1878.

Depuis Colbert, qui les créa en 1665, les haras, tant privés que d'état, sélectionnent notre espèce.



Au début étaient les « Haras Royaux ». Contreseing manuscrit valant franchise, France, 1816.



Haras privé de Janow Podlaski.



« Haras national du Pin », dans l'Orne. Affranchissement Secap.



Le « Haras de Pompadour », formé en 1761, était le « Haras du Roi ». Prêt à Poster, vendu au bureau d'Arnac Pompadour, France, 1999. Complément « Express » pour la Suisse.

2.4. Il me protège.  
He protects me

2.4.1. Ce qui me menace.  
What threatens me

Les nuisances, qui n'épargnent personne, et les risques que l'homme nous impose nous mettent en situation de danger.



Les sports violents.



Les combats meurtriers.



Les pollutions.

**A. W. COLLIER & CO., 376 FLINDERS LANE, MELBOURNE, AND ALL STATIONERS.**  
**GLOY.**  
 If perchance beneath your window  
 In bold fighting pose you see  
 That merry maid, O Hark, O,  
 Don't howl out for the pifeman,  
 Or other means employ,  
 But gently pour out on their heads  
 Your little pot of GLOY.  
**USE**  
 If perchance beneath your window  
 In bold fighting pose you see  
 That merry maid, O Hark, O,  
 Don't howl out for the pifeman,  
 Or other means employ,  
 But gently pour out on their heads  
 Your little pot of GLOY.  
**TRADES**  
 A married man—the housemaid's sweet,  
 You kiss and call "dear GLOY";  
 But see that first to wipe her brow,  
 You might persuade your wife to smooch,  
 With a matter so adhesive as  
 Our blue-glass bottled GLOY.  
**IN ALL**  
 If you want to seal an envelope,  
 Don't seek a postage stamp,  
 A cunning, ragged tramp,  
 Have pity! feed him with a spoon,  
 Or instruct the office boy,  
 If he wishes for cash or whisky,  
 Best to close him up with GLOY.  
**MANUFACTURERS**  
 When, with a nation, strained relations  
 The hands of angry monarchs  
 Have been joined with magic GLOY,  
 If of disappointed lover  
 You are doomed to play the part,  
 GLOY will head up your broken heart,  
 And won't  
 hang  
 and run;  
 burning deck,  
 going to sing  
**MARK**  
**UL GLOY!!**

**WALLACH**  
 Have just issued revised Furniture Catalogue. Send for it, FREE.  
 232 to 244 ELIZABETH STREET  
 NEAR G.P.O., MELBOURNE.

The moke you see between the shafts  
 Is troubled with the overdrafts.  
 You'd better reconstruct him, mates,  
 Before he fails and liquidates;  
 Else the Police will jug you, pals,  
 For cruelty to animals.

**REMEMBER: WALLACH**

The Largest and most Complete HOUSE FURNISHERS  
 in Australia are  
**WALLACHS, Ltd.,**  
 232 to 244 ELIZABETH STREET (NEAR G.P.O.),  
 MELBOURNE.

Les abus des hommes, pure cruauté.

Entier Livret publicitaire de John Bear, Etat de Victoria, 1884.  
Vendu 1/2 penny pour un affranchissement de 1 penny.

2.4.2. Ce qui me réconforte.  
What comforts me

Les marques d'affection, spontanées ou officielles, concourent à notre protection efficace

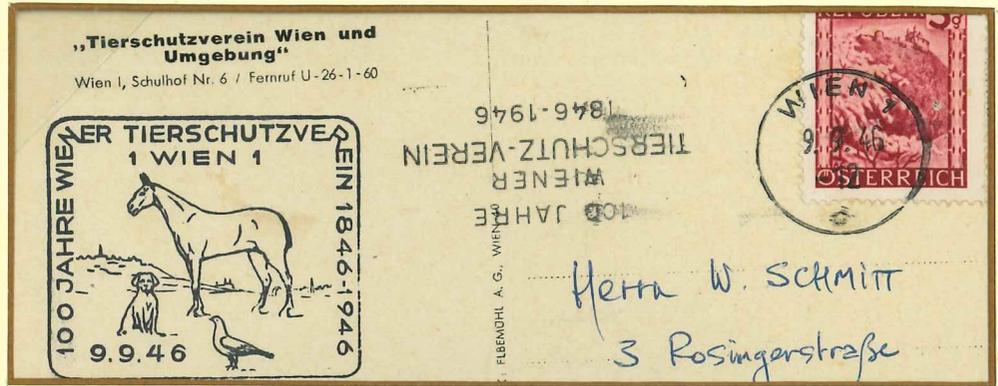


L'amour des enfants



La loi Grammont de 1850, revue en 1937, punit les sévices

La « Fondation pour le cheval » en Suisse, assure une vieillesse tranquille aux chevaux.



Les Sociétés protectrices des animaux  
Flamme oblitérante pour le centenaire de la Société protectrice des animaux de Vienne, 1946.



L'idéologie protège également le cheval. Enveloppe entier russe de propagande, 1933, « Travailleurs...mettez à l'abri le cheval....du kolkhoze des dangers des ennemis du kolkhoze »

Si, par malheur, je disparaissais, une assurance permettra à mon maître d'acquérir un autre cheval.  
 En cas de maladie, les vétérinaires étant hors de prix, elle rendra possible des soins sophistiqués.



« S'il faut l'assurer, nous pouvons le faire ». *Affranchissement Pitney-Bowes.*

SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ POSTALE UNIVERSELLE BREVETÉE S.G.D.G. Série A. I. N° 4.  
 Siège Social : 67, Rue de Pro vence

<p><b>MODES</b>                  MADAME CAMILLE HINRIE                  MODELES INÉDITS                  57, rue Sainte-Anne                  PARIS</p>	<p><b>ASSURANCES</b>                  sur la Vie                  Incendie - Accidents - Valeurs                  Bris de Glaces                  Grêle - Chevaux &amp; Voitures                  etc., etc.</p> <p><b>RENTES VIAGÈRES</b>                  POUR TOUTES LES COMPAGNIES                  Françaises &amp; Etrangères</p> <p>Conditions très avantageuses</p> <p><b>l'Intermédiaire universel</b>                  LALLY SILZ &amp; C<sup>IE</sup>                  1, RUE DU HELDER, 1                  Au coin du boulevard des Italiens                  TÉLÉPHONE</p>	<p><b>MESSAGERIES DU COMMERCE</b>                  Transports pour tous pays                  COLIS GRANDE VITESSE REÇUS DANS TOUTS LES BUREAUX JUSQU'À 6 HEURES DU SOIR                  Services spéciaux pour l'Etranger                  OPÉRATIONS EN DOUANE                  TRANSPORTS ET ASSURANCES MARITIMES                  APPRÊTEMENTS                  Entrepôts pour la garde de Meubles, Malles, Caisses, etc.                  4 BIS, RUE MONTHOLON - TÉLÉPHONE -</p>	
<p><b>MAISON MODERNE</b>                  4, Rue Halévy (place de l'Opéra)                  [PARIS]                  MODES                  CHAPEAUX DE DAMES ET ENFANTS                  DEUIL                  COSTUMES D'ENFANTS</p>		<p><b>Maison SCOSSA</b>                  CARREFOUR DROUOT  <b>AUGUSTE DUFOUR</b>                  SUCCESSEUR                  50, Rue Lafayette et 29, Rue Drouot                  Dejeuners, 2 fr. 50; Diners et Soupers, 3 fr.                  Prix fixe et à la carte                  N. B. - A partir du mois d'octobre, la maison                  restera ouverte toute la nuit.</p>	<p><b>EMPIRE DE PERSE</b>                  OBJETS D'ART ET DE CURIOSITÉS                  40, Rue de Maubeuge, 40                  (à l'entresol)                  PARIS</p>
<p><b>MAISON DUJAT</b>                  SACS, NECESSAIRES,                  MAROQUINERIE, ETC.                  PALAIS-ROYAL                  7 et 9, Galerie Montpensier                  MAISON DE CONFIANCE</p>	<p><b>Théophile Roederer &amp; C<sup>o</sup></b>                  MAISON FONDÉE EN 1864                  REIMS</p>	<p><b>AU OUISTITI</b>                  48, Rue Caumartin, 48                  PIANOS DE TOUS FACTEURS</p> <p><b>AUX MILLE ET UNE NUITS</b>  <b>BENARD LEGAY</b>                  8, Rue de la Chaussée-d'Antin                  PARIS</p>	

NE DOIT ETRE VENDUE QUE DIX CENTIMES AU PUBLIC

« L'Intermédiaire Universel » assure tout, même les chevaux.  
 Lettre annonces, 15 c. Sage type II, perforé « SPU » aux initiales du publicitaire, vendue 10 c.

Tous les chevaux peuvent bénéficier d'une assurance, qu'ils soient chevaux de trait en milieu rural ou chevaux de selle hébergés dans un club hippique.

Les assurances pour chevaux de trait.

Fiche de mise en service et de maintenance d'une machine «Francotyp type C » chez un assureur de bétail.

3302

Stempelbild





**Vieh-Versicherungs-Gesellschaft**  
 auf Gegenseitigkeit  
 zu Schwerin in Meckl.  
 Gegr. 1892

Francotyp: <i>C 6940</i>	Post: <i>Johannisd. Mecklb. 12</i>		
Firma: <i>Vieh-Versicherungs-Gesellschaft a. S.</i>			
Motor	Nr.	Volt	PS
Übersetzung: Motor:	Masch.	Riemen	
Geliefert: <i>14. 4. 32.</i>			
Stand des Summenzählers:	Sperrung auf	<i>Mk. 100.-</i>	
Stand des Kartenzählers:	angefangene Karte Nr.:		
Plombenschlüssel (Post) gez. Nr.:	Permutationsnummer	<i>6928</i>	
Reserveklischees oder geänderte Klischees:		<i>1 festes Kl.</i>	
Spezialeinrichtungen:	<i>für auswärts. Klisch. eingef.</i>		
Merkmale:	<i>ld. Nr. alle Ausführung, Trägeräder mit Messinghülse</i>		
	VERST. RIPPEN		

**Reichsunfallversicherung.**

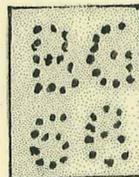
Abf.: Versicherungsgenossenschaft der Privatfahrzeug- und -Reittierbesitzer, Berlin SW. 11  
 Berufsgenossenschaft Nr. 68. Kleinbeerenstr. 25.

**Drucksache.**

An

*an Herzippont*

*in Darnenberq  
 Provinz Hannover.*



Pour les chevaux de selle « Association des assureurs, des véhicules et des propriétaires de chevaux de selle, Section N°68 ». Affranchissement timbre Germania perforé « BG 68 » (**BerufsGenossenschaft 68**) - 1968

Mon maître, dont je me pensais inséparable, m'a présenté à un inconnu qui, après m'avoir inspecté, lui a remis une liasse de papiers colorés et m'a emmené avec lui.



Les négociants en chevaux.

Enveloppe annonces « Busta Lettera Postale ».

Les associations d'invalides et de mutilés de guerre furent autorisées, en 1920, à émettre des lettres publicitaires qui étaient affranchies à l'aide de timbres courants surchargés « BLP » que l'Etat italien leur concédait avec un rabais de 5% qui, ajouté au fruit des publicités, bénéficiait aux invalides.

Le timbre porte, sur le présent document, la surcharge type 2



J.R. Justice, importateur de chevaux en Illinois.

Lettre de 1919 de Galesburg à Courtrai ; taxe de 20 cents américaine, perçue à l'arrivée à l'aide de quatre timbres-taxe belges surchargés « Kortrijk » en application de la note de service des Postes belges n°83 du 25 avril 1919

Les acheteurs ont le choix, soit de se rendre sur une foire ou un marché aux chevaux, soit de consulter un catalogue de ventes.



Marché aux chevaux allemand.  
*Affranchissement Stielow-Neopost.*



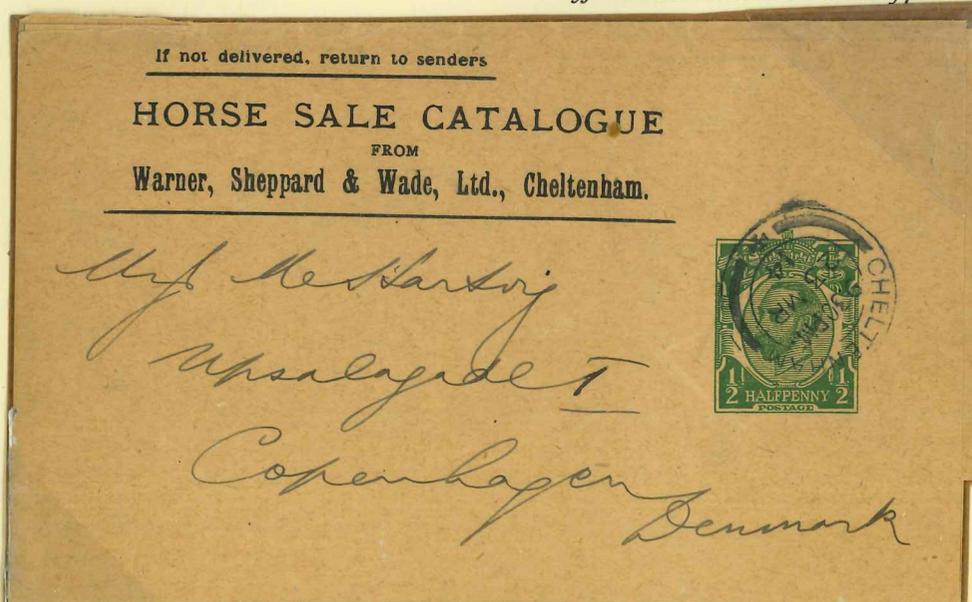
Foire de Fay sur Lignon.  
*Oblitération Secap*



Marché de Torhout



Marché aux chevaux de Walkenburg.  
*Affranchissement Francotyp*



Les ventes sur catalogue.  
*Bande journal britannique timbrée sur commande, type George V, 1914*

De toute la gent animale mes sabots constituent le plus sûr point de contact avec le sol. Il est donc nécessaire de les entretenir avec le plus grand soin.



Les empreintes comparées des espèces animales.  
Empreinte S.M.H. Alcatel.

6

RAFFINERIE "AIGLON" AUBERVILLIERS (Seine)

**.... L'ONGUENT "DEWET"**  
pour PIEDS de CHEVAUX  
Prévient et guérit les Maladies de la Corne  
Bleimes, Ceps, etc.

Adopté par les principales Ecoles de Vétérinaires

et par les principales Ecoles de Cavalerie.

REPRODUCTION EXACTE DE NOTRE TABLEAU

**.... L'ONGUENT DE LA HARKA**  
à la Vaseline et au Goudron de Noruège pur  
est un produit excellent pour les Chevaux de luxe  
et Ecuries de Course.

Adopté par les Ecuries de Courses

et recommandé pour les Chevaux de Luxe.

REPRODUCTION EXACTE DE NOTRE TABLEAU  
SE VENDENT EN FUTS. EN BOITES, EN SEAUX

**... les produits "Aiglon" sont les meilleurs**

GRAISSE AIGLON	AIGLOLINE REPUBLIQUE FRANCAISE 10c POSTES NIGROLINE	ONGUENT DEWET	GRAISSE AIGLON	AIGLOLINE REPUBLIQUE FRANCAISE 10c POSTES NIGROLINE	ONGUENT DEWET
GRAISSE AIGLON	AIGLOLINE REPUBLIQUE FRANCAISE 10c POSTES NIGROLINE	ONGUENT DEWET	GRAISSE AIGLON	AIGLOLINE REPUBLIQUE FRANCAISE 10c POSTES NIGROLINE	ONGUENT DEWET
GRAISSE AIGLON	AIGLOLINE REPUBLIQUE FRANCAISE 10c POSTES NIGROLINE	ONGUENT DEWET	GRAISSE AIGLON	AIGLOLINE REPUBLIQUE FRANCAISE 10c POSTES NIGROLINE	ONGUENT DEWET
GRAISSE AIGLON	AIGLOLINE REPUBLIQUE FRANCAISE 10c POSTES NIGROLINE	ONGUENT DEWET	GRAISSE AIGLON	AIGLOLINE REPUBLIQUE FRANCAISE 10c POSTES NIGROLINE	ONGUENT DEWET

Les onguents de pied nourrissent la corne.  
Carnet publicitaire porte timbres, avec guide postal, Semeuse camée de 1906.

Le fer, adapté à mon sabot, épouse sa forme arrondie mais il est évidé en son centre pour permettre le travail de la fourchette.



Le fer, de par sa courbure, protège le pourtour du sabot.  
Oblitération "Fer à Cheval" allemande, Alsace Lorraine, 1873.



Le fer respecte l'appui du centre du pied, tout comme l'oblitération respecte le portrait de Ferdinand II de Sicile.  
Oblitération "Fer à Cheval", Sicile, 1859.

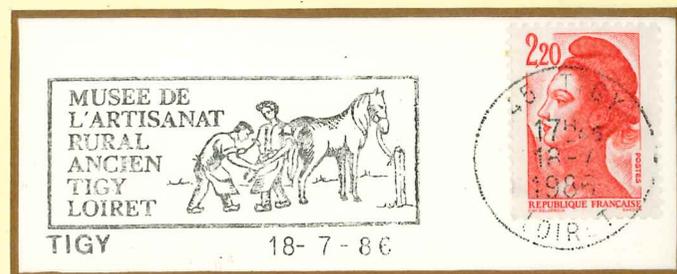
Les techniques sont variables mais, résultat final constant, mes sabots sont « ferrés », ce qui évite une usure excessive de la corne et favorise une meilleure adhérence au sol.



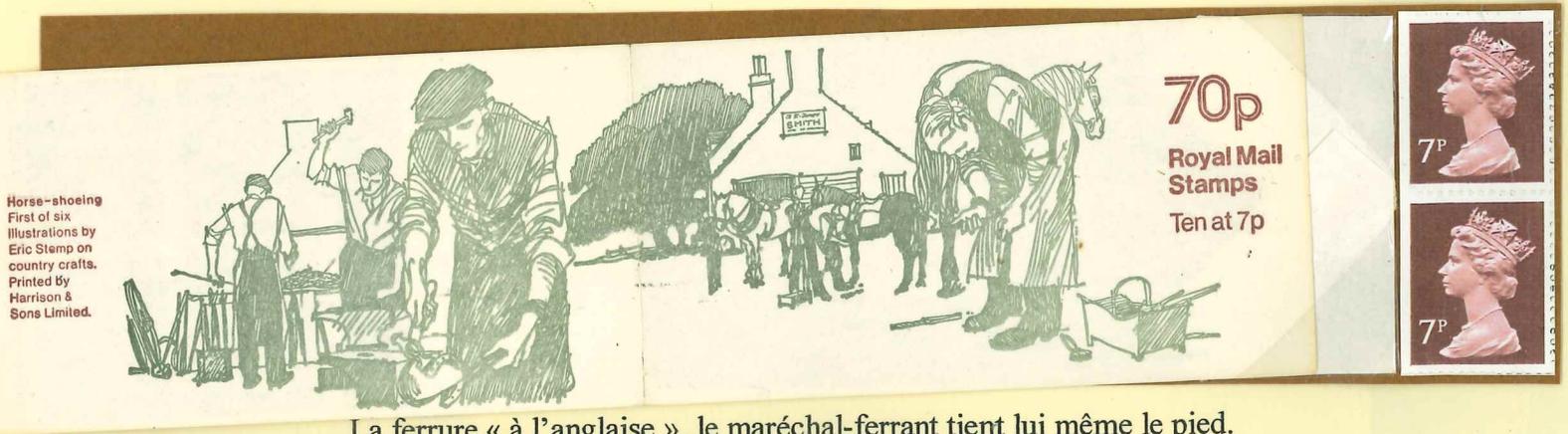
Trouvons un fabricant de fers à cheval. *Affranchissement Havas.*



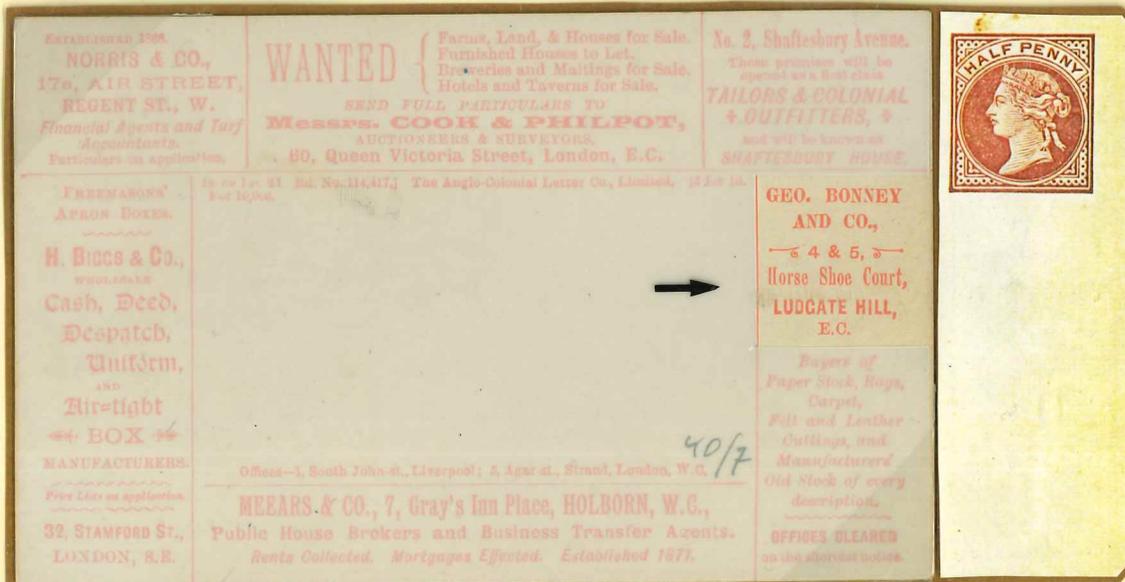
Les outils du maréchal-ferrant.



La ferrure « à la française », le pied est tenu par un aide. *Oblitération Secap.*



La ferrure « à l'anglaise », le maréchal-ferrant tient lui même le pied. *Carnet, Grande Bretagne, 1978.*



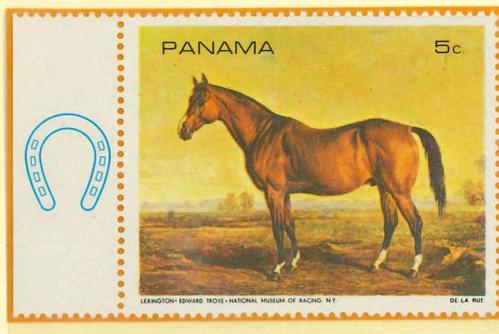
Certaines rues font référence au fer à cheval : « Geo Bonney, 4 et 5 rue du fer à cheval ».

Carte entier britannique de la « Anglo-Colonial Letter Co. », 1878. A la faciale de 1 penny, elle était vendue 1 penny pour trois cartes, les publicités financiaient la différence.

Maintenu par le pinçon, le fer est fixé par des clous à la paroi cornée.



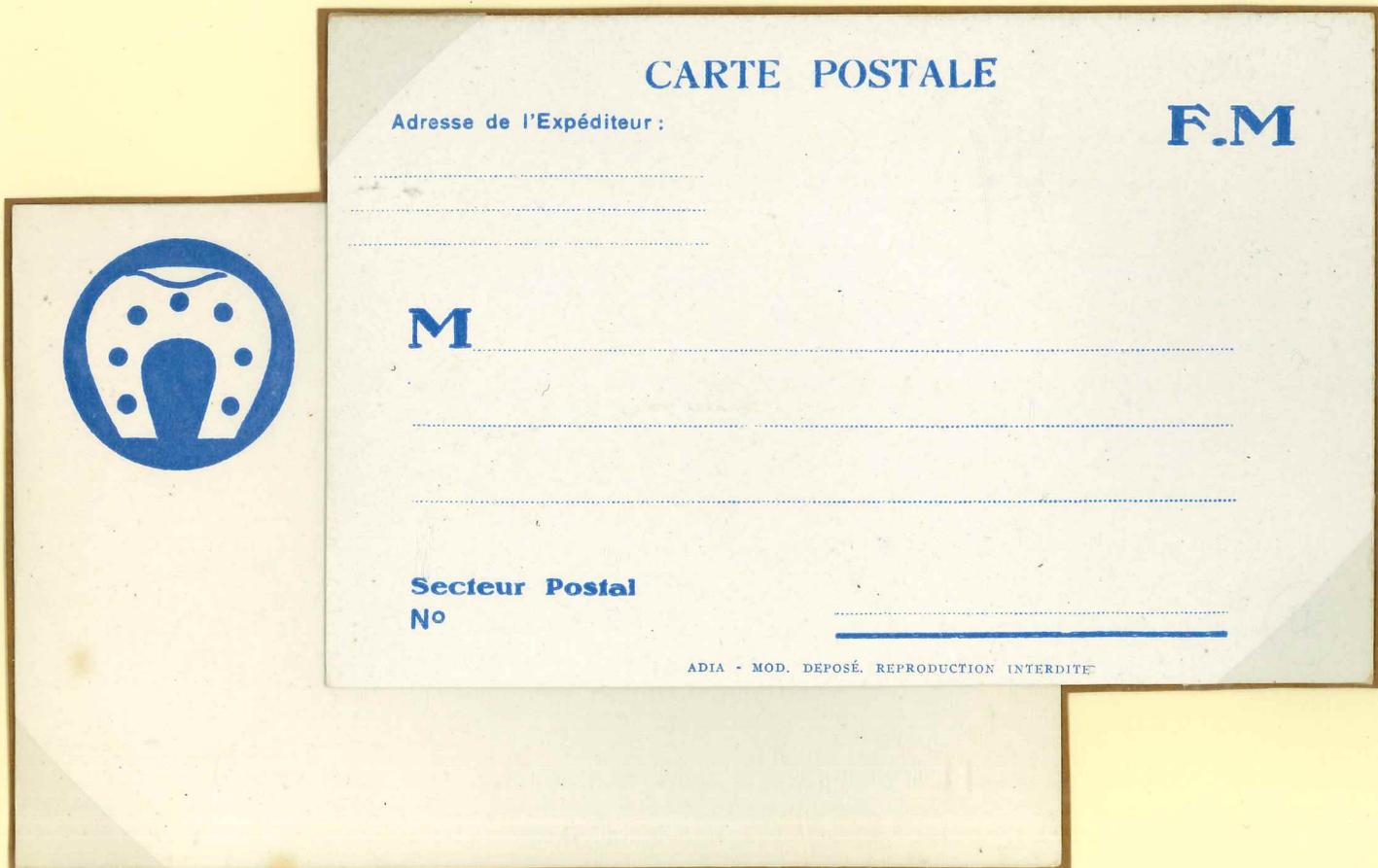
Le pinçon évite le glissement du fer vers l'arrière.  
Empreinte Havas.



Le fer du cheval possède classiquement huit trous.



Pour fixer le fer il faut enfoncer les clous à coups de mailloche.  
Empreinte Secap.



Le fer "à sept trous" est réputé attirer la chance !  
Carte française en Franchise Militaire, éditions Adia. Cette série, dite "de la chance" est inconnue ayant voyagé.

Que le pavé des villes est glissant ! Ne pourrait-on pas inventer des systèmes antidérapants ? Voilà qui a été réalisé, l'homme est formidable !

Antidérapant : **MORDAX**  
pour chevaux (B<sup>te</sup> S.G.D.G)

DECOLLETAGE DE PRECISION  
Antidérapant : **VAILLANT**  
pour automobiles (Breveté S.G.D.G)  
Antidérapant : **MORDAX**  
pour chevaux (B<sup>te</sup> S.G.D.G)  
E<sup>ts</sup> **JOSEPH VAILLANT**  
14X160 CLUSES

REPUBLIQUE FRANÇAISE  
★ 045F  
POSTES MS 0378

Le système breveté de Joseph Vaillant  
Affranchissement Havas.

Publicità postale E. CORSI  
(PRIVATIVA INDUSTRIALE)  
**G. AMÉRIGO & C.**  
ESCLUSIVI CONCESSIONARI PER L'ITA  
**ROMA**  
Via della Mercede, 21  
Tariffa delle inserzioni sui biglietti posta  
da 20 e da 5 centesimi  
a prezzo ridotto  
Serie di 1000 biglietti  
Per ogni spazio di circa cm. 7x6 sul biglietto  
postale a di...

SPECIALITÀ  
PER LA FERRATURA DEI CAVALLI  
→ Nuova Pianella in Caoutchouc  
**FERRO GLADIATORE ROMANO**  
brevettato Francia, Italia, Belgio, modificato e perfezionato dal noto specialista **DOMENICO ROSSI** premiato con 19 medaglie e 23 diplomi, a preferenza dell'omnino estero ed altre imitazioni congeneri.  
La forma di questa Pianella ha l'importante vantaggio di rendersi meno visibile sotto al piede del cavallo, più elegante e corretta la calzatura e di maggiore durata.  
Esposizione permanente  
DI TUTTE LE SPECIALITÀ ROSSI  
nel proprio Stabilimento in  
Via dei Pontefici, N. 16 e 17  
**ROMA**  
VOLETE DIGERIR BENE ??



BIGLIETTO POSTALE  
DA 20 CENTESIMI  
per centesimi 15  
Febbraio 1895  
Via Italia 8  
FARMACIA PERETTI COSTANTINO  
ROMA - Via Nazionale, N. 227-228 - ROMA  
Soccorso sanitario notturno municipale  
DEPOSITO DEL SIERO ANTIDIFTERICO  
ELIXIR AMARO TONICO ALLA TERPINA  
Rimedio efficacissimo nelle affezioni della Laringe e dei Bronchi  
Privativa industriale  
Rag. **EMILIO CORSI**  
Concessionari: **G. AMÉRIGO & C.**  
ROMA - Via Mercede, 21 - ROMA

*Roberto Müller*  
*Monza*

Le patin en caoutchouc fixé dans la lacune centrale du fer, très efficace.  
Carte-lettre publicitaire Emilio Corsi, Italie 1895.  
Vendue 15 centesimi pour 20 de faciale,  
les publicités payent la différence.

Certains aiment glisser sur la neige, pour ma part... je m'en passe ! Remercié soit le maréchal-ferrant qui a mis au point les fers à crampons.



Le crampon peut faire partie intégrante du fer.  
Empreinte Adrema Pitney-Bowes, type I.

Бланкъ этотъ продается повсюду за 5 коп.

*Dr. Termini.*  
**ЗАКРЫТОЕ ПИСЬМО**  
СЪ ОБЪЯВЛЕНИЯМИ.

**ПЕРВЫЙ РУССКІЙ ЗАВОДЪ  
ДЛЯ ВЫДѢЛКИ ПОДКОВЪ, ВВИНТНЫХЪ ШИПОВЪ  
и ПОДКОВНЫХЪ ГВОЗДЕЙ.**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,  
Васильевскій Островъ, 17 линия, № 52.



Телефонъ № 3610.

Изготавливаетъ подковы зимнія, лѣтнія и подготовыя машинной ковки, винтовые шипы патентованные съ 4-мя закаленными стальными жилами, желѣзные безъ жилъ, шипы вида Н и подковные гвозди по самымъ угрѣненнымъ пѣнамъ.

**П. П. ФОНЪ-ДЕРВИЗЪ.**  
Прейсъ-Куранты высылаются по требованію бесплатно.

4 года служить 1/2 дюж. тринотажн. калсъонъ или фуфаенъ за 6 р. или 7 р. 50 к. (почтов. перес. особо за 7 ф.), доказано многочисленными отзывами.

**СПБ. ЧУЛОЧНО-ТРИКОТАЖНАЯ ФАБРИКА  
В. П. КЕРСТЕНА.**




**СПИРТООЧИСТИТЕЛЬНЫЙ, ВОДОЧНЫЙ  
И ЛИКЕРНЫЙ ЗАВОДЪ  
ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО ОВЩЕСТВА  
„КЕЛЛЕРЪ и К<sup>о</sup>“.**

ПОСТАВЩИКИ  
Двора Его ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.  
С.-Петербургъ, Обводный кан., № 92.  
Телефонъ № 446.

Адресъ для телеграммъ: *Петербургъ — Келлеръ.*

Очищенное вино и столовое под №№ 12 и 15. Ликеры, водки и наливки, приготовленные изъ спирта, очищеннаго паровымъ способомъ новѣйшими усовершенствованными аппаратами.

Заказы принимаются лично и письменно по почтѣ.  
*Прейсъ-куранты высылаются бесплатно.*

*Примѣчаніе.* Заказы на очищенное и столовое вино исключительно для виномонопольныхъ губерній.

**КУРСЫ  
ПРАКТИЧЕСКОЙ ФОТОГРАФІИ  
и  
ФОТОМЕХАНИЧЕСКИХЪ ПРОЦЕССОВЪ  
(ФОТОЦИНКОГРАФІЯ и ФОТОТИПИЯ).**

Mais les crampons peuvent être vissés sur le fer, en pince ou en talon.  
"Impératrice Marie" russe, 1898, type II, série 4, tarif à 7 Kopecks avec complément de 2 Kopecks pour l'étranger. Annulation par le timbre du bureau 9 de Saint Pétersbourg, utilisé de 1880 à 1905.

Voilà qu'un jour, on prend mes mesures pendant qu'un bourrelier assemble plaques et lanières de cuir.  
On prépare mon costume de travail.



Collier, sellette, bride sont en cuir, matériau solide et souple. Carte Entier russe de propagande, 1930.



Le Sellier-Bourrelier, spécialiste de la fabrication des harnais.  
Enveloppe Annonces Armieux, repiquage de 1904 sur enveloppe entier 15 c. Semeuse lignée de 1904.

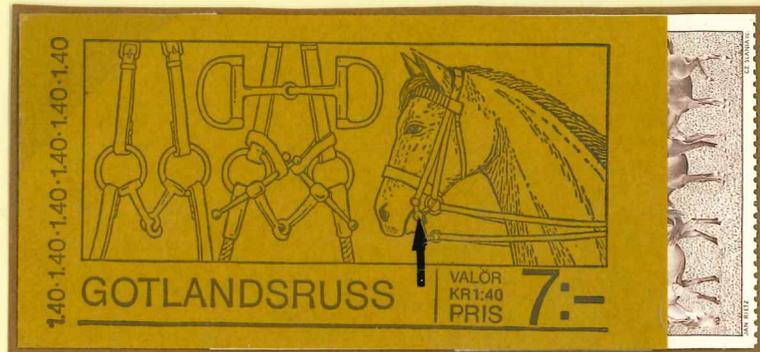
Des sociétés fournissent tous les équipements et notamment les rênes, très importantes puisqu'elles constituent le point de contact majeur entre mon cavalier et moi même.



Un fournisseur d'équipements pour chevaux. *Affranchissement Secap.*



Le « hackamore », harnachement de tête sans mors.



Le « mors de bride » : Les rênes prennent attache sur un anneau autre que celui du licol. *Carnet suédois, 1977.*



Le « mors de filet » : Les rênes et le licol se fixent sur le même anneau. *Enveloppe entier russe, 1976.*

Liées au mors de filet, elles constituent une manière simple de prendre un contact efficace avec la bouche du cheval.



Bon contact entre la main du cavalier et la bouche du cheval



Le cheval s'en accomode parfaitement.  
*Affranchissement Postalia.*

Rien de plus simple, une lanière de cuir agissant sur le mors.  
*Cachet de censure, Allemagne, guerre 1939-45.*



Pour diriger le cheval, agir sur la rêne du côté du déplacement désiré.  
*Enveloppe entier publicitaire de la poste locale de Berlin, 1883.*

Elles permettent plus de finesse dans l'action sur la bouche du cheval, surtout lorsque, par la force des choses, il est nécessaire de le conduire d'une seule main.



Aux allures rapides le maniement se trouve facilité. *Carnet à combinaison multiple, 1973.*



Erzherzog Karl in der Schlacht bei Aspern (22, Mai 1809).

Ölgemälde von P. Krafft.

Un empereur au combat, la main droite, libre, exhorte les soldats au combat.  
*Timbré sur commande, Autriche-Hongrie, 1909.*



En pleine bataille, il faut conduire le cheval et manier l'épée. *Timbré sur commande, Suisse, 1915.*

On me pose un collier, rien à voir avec une élégante parure, qui sert à transmettre la force de traction de mon encolure et de mes épaules.



Le cheval tracteur : rênes longues et collier qui transmet la traction, les impulsions sont données " à la voix".  
Carte Entier timbrée sur commande, type Germania, Allemagne, 1914.

Les éléments du harnachement de trait.

"Impératrice Marie" russe, 1900, type II, série 6, au tarif urbain de 5 kopecks, vendue 4 kopecks

Бланкъ этотъ продается повсюду за 4 коп.

ЗАКРЫТОЕ ПИСЬМО

СЪ ОБЪЯВЛЕНИЯМИ.

БЛАГОУВАЖИТЕЛЬНОЕ

Съдельно-шорная фабрика  
**Р. ЦИММЕРМАНЪ,**  
Газетный пер., № 5, въ МОСКВѢ.

Однoчные городскія упряжи отъ . . . . . 45 р.  
Парныя " " " " " " . . . . . 90 "

ВСЕГДА ДЕШЕВО и ЭЛЕГАНТНО  
и въ громаднoмъ выборѣ  
**ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ**  
мужское, дамское и дѣтское

23. ВЪ МАГАЗИНѢ № 23.

ОТДѢЛЕНІЕ для приема заказовъ съ громаднoмъ выборомъ заграничныхъ и русскихъ материаловъ подъ наблюдениемъ опытнаго закройщика. Заказы исполняются въ 24 часа въ собствен. мастерской.

Срьтенка, прот. церкви Спаса Преображенія,  
дoль Гнищенниковой, въ МОСКВѢ.

РЕКОМЕНДОВАНО  
ЛУЧШЕ  
ИЗЪ ФРАН. БИ  
„ФИЛИГР  
ВЫС.  
ГИЛЬЗ  
„ЗВѢЗ  
ФАБРИ  
ТОРГ.  
Н. В. А. БЪЛ  
ВЪ МОСКВ  
ТРЕБУЙТЕ В  
ФОРМА  
ВСЕВОЗМОЖ

Afin de tracter efficacement les véhicules dont j'ai la charge, il faut un lien efficace et un nombre de chevaux adapté. Chaque type d'attelage porte un nom précis



Attelage en « solo »  
*Obliteration Secap*



Attelage « en paire »,  
 deux chevaux de front



Attelage « à timon »  
*Affranchissement Pitney-Bowes*



Attelage « en flèche »,  
 trois chevaux de front



Attelage en tandem, un cheval dans les brancards et un autre devant lui.  
*Carte entier bavaroise timbrée sur commande, 1899.*

Le cavalier pose sur mon dos un siège adapté à ses mesures, le fixe solidement à l'aide d'une sangle et y prend place confortablement.....il s'agit de la selle.



Selle rudimentaire



Selle habituelle



Selle d'apparat



Selle d'amazone, adaptée à la position particulière de la cavalière.  
*Affranchissement Francotyp C*



La selle est solidarisée au cheval par la sangle.  
*Obliteration « Doanes » du bureau de « Saddlestring », ouvert de 1937 à 1966.*



Le cheval « porteur » : Rênes courtes, cavalier bien « en selle » et appui sur les étriers.  
*Enveloppe entier timbrée sur commande – Australie, 1941.*

Confortablement calé « le cul en selle », mon cavalier glisse ses bottes dans les étriers et peut aisément « donner des jambes ».



L'étrier permet l'appui du pied du cavalier. *Affranchissement Francotyp C*



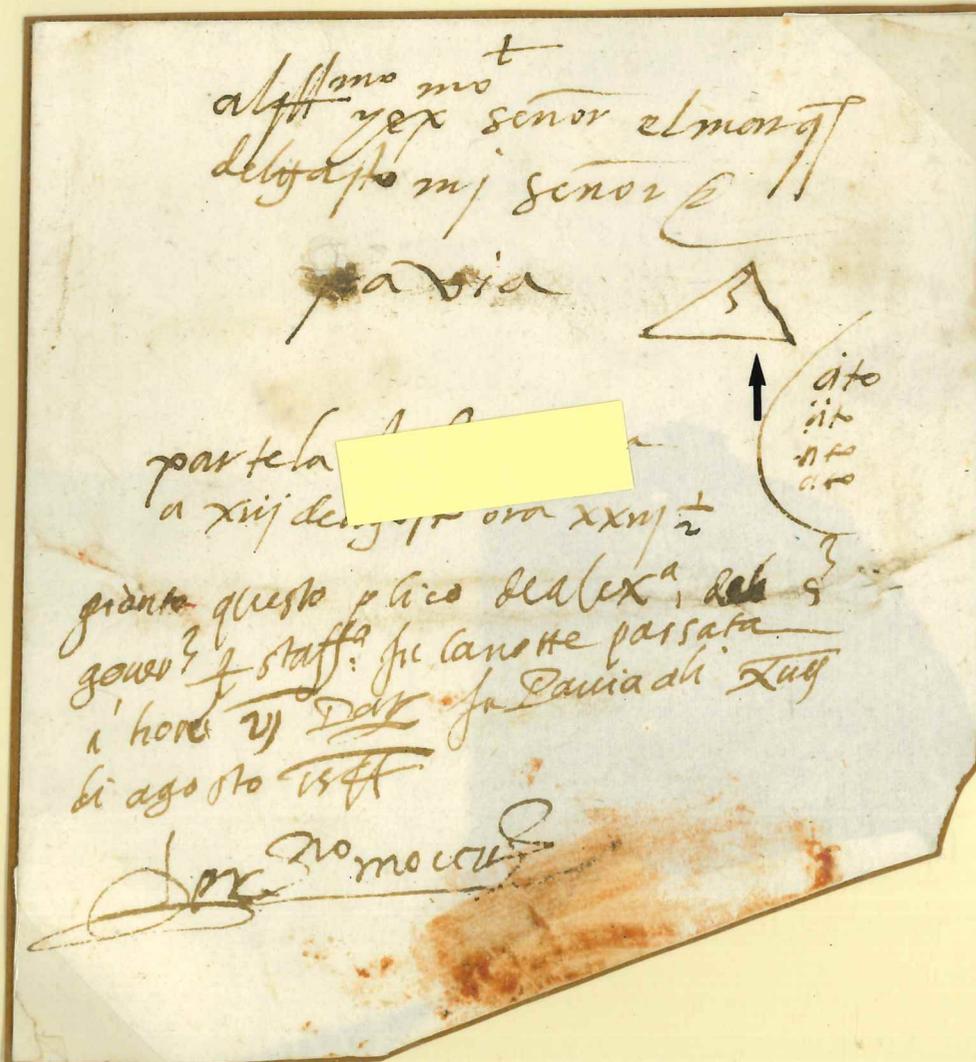
Au repos, l'étrier ne fait que supporter les jambes.



Impulsion, étrier en arrière pour soulager l'avant main

Survol, étrier médian pour transfert du poids

Réception, étrier en avant pour soulager l'arrière main



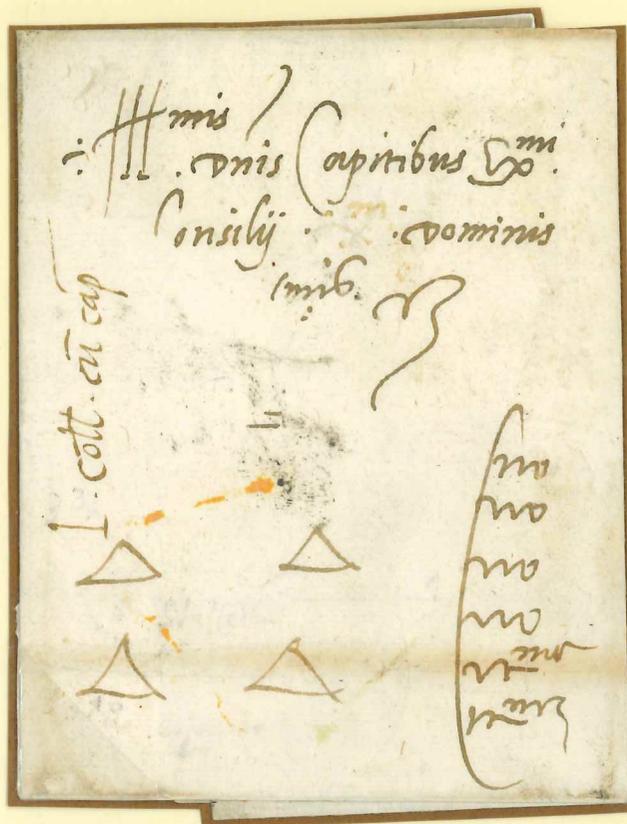
Schématiquement, l'étrier est toujours représenté par un triangle.

« Signe de l'étrier » sur le document accompagnant un message de la « Poste Césarée » de Charles Quint.

Transporté « dealix » à « pavia » (Alessandria à Pavie) entre le 13 août 1544 A 23h30 et le 14 à 6 h du matin.

Pli confié à une « estafeta », mot dérivé de « staffa » qui signifie « étrier »

Sur les plis de l'époque préphilatélique, l'étrier constituait une manière simple de symboliser ce qui environnait le transport des lettres par chevaucheur.

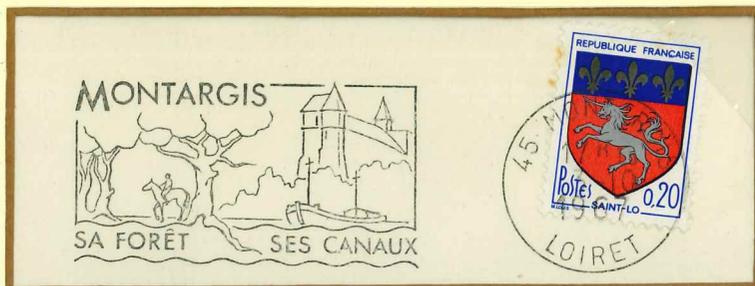


Les quatre étriers indiquent le nombre de chevaux nécessaires au transport rapide du pli.  
Lettre de Vicenza, 1515 ; la mention "Cito" répétée quatre fois  
et la mention "Citissimo" en deux exemplaires doivent éclairer le chevaucheur le plus illétre !



Incluse dans l'étrier, se trouve la mention de port dû "da paga(re)".  
La vignette adjointe matérialise les 34 soldi à régler au cavalier.  
Lettre pour Morello, Italie, 1580.

Les promenades de quelques heures sont agréables aussi bien pour moi, qui prends l'air, que pour le cavalier, qui ne se fatigue pas.



Promenade le long d'un canal ombragé.  
*Empreinte Secap.*



Promenade sur une plage.



Dans les allées équestres d'une forêt.  
*Empreinte Secap.*



Découverte des paysages du lac Saint-Clair, à la faveur d'une promenade à cheval.  
*Carte Lettre australienne, 1912.*

Ce que nous avons pu tracter comme calèches ! Deux ou quatre roues, bâchés ou découverts, selon les goûts de nos divers promeneurs.



Le Fiacre



Le Tilbury.  
Affranchissement Pitney-Bowes



Le Cab.  
Affranchissement Pitney Bowes « A 9000 » type A.



Le Phaeton.



**GÖTEBORGS PRIVATA LOKALPOST**  
Norra Hamngatan 2.  
Bref, cirkulär, tidningar, paketer m. m. befordras pålitligt, hastigt och billigt.

<p><b>G. H. ALMROTH</b> S:t Eriksgatan 3. Tillverkning af <b>Preseeringar</b> i alla storlekar af 1:ma duk, lätta, mjuka och starka till lägsta pris. Största lager af preseeringar till uthyrning på längre eller kortare tid. Reparerar gamla preseeringar billigt.</p>	<p><b>Korkmattor eller Linojeum</b> är den ändamålsenligaste golfbeklädnad för Matsalar, Tamburer, Angbåtar och Jernvägskupéer, hindra fullkomligt golfdrag och äro bland de förnämsta golfpfyndader. Alla mattor äro analyserade och äro troligen de enda giftrika som finnas i Sverige. Till de billigaste priser hos <b>MATTHEWS FIDLER</b>, Drottninggatan 9 (Oceans hus.)</p>	<p style="text-align: right;">Bel. Telefon 226. — Allm. 108.</p>  <p style="text-align: center;"><b>C. M. ANDERSSON</b> Hyrkuskinnrättning 36 1:sta Långgatan 36</p>
<p><b>PAUL HOLMLIN</b> 4 Vestra Hamngatan 4 GÖTEBORG Impregnerade Regnkappar, såväl Havelocks som Rockform, af bästa qualité till billiga priser. OBS. Ny, bekväm och vacker façon.</p>	<p><b>Norrköpings Lithografiska</b> Afdelning i Göteborg. Stort lager af: Papper &amp; Kuverter Kontorsböcker Speceripåsar Spelkort Kopieböcker Kontraböcker Fönsterremor Undervisningsmaterial m. m. Kontor: Södra Hamngatan 47 en trappa upp.</p>	<p><b>S. J. WAHLBECK</b> Kaserntorget N:r 2 <b>Sockerbayeri och Café</b> (Nytt och tidsenligt). Beställningar till alla slags tillställningar emottages och utföres med största noggranhet. Filial: Stigbergstorget N:r 1.</p>

**Aktiebolaget Göteborgs Frimärks-Affär**  
(The Gothenburg Stamp Co., Lim.)  
**Norra Hamngatan 2, Göteborg.**

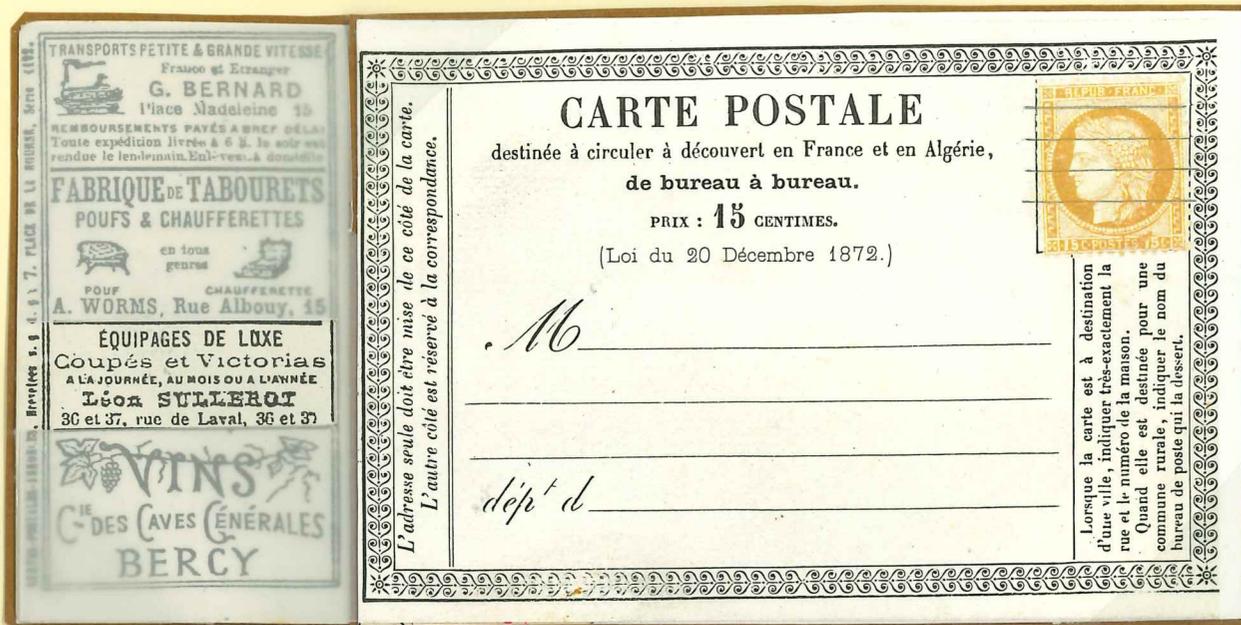
Assorted stock of all kinds of postage stamps at lowest prices.	Sorterad lager af alla sorters <i>frimärken</i> till billigaste priser. <b>Frimärks-Album</b> ständigt å lager; billigare än i bokhandel! Allt hvad till branchen hörer anskaffas.	Briefmarken in grösster Auswahl zu billigsten Preisen stets am Lager.
---	---	---

Göteborg. D. F. Bonniers Boktryckeri, 1888.

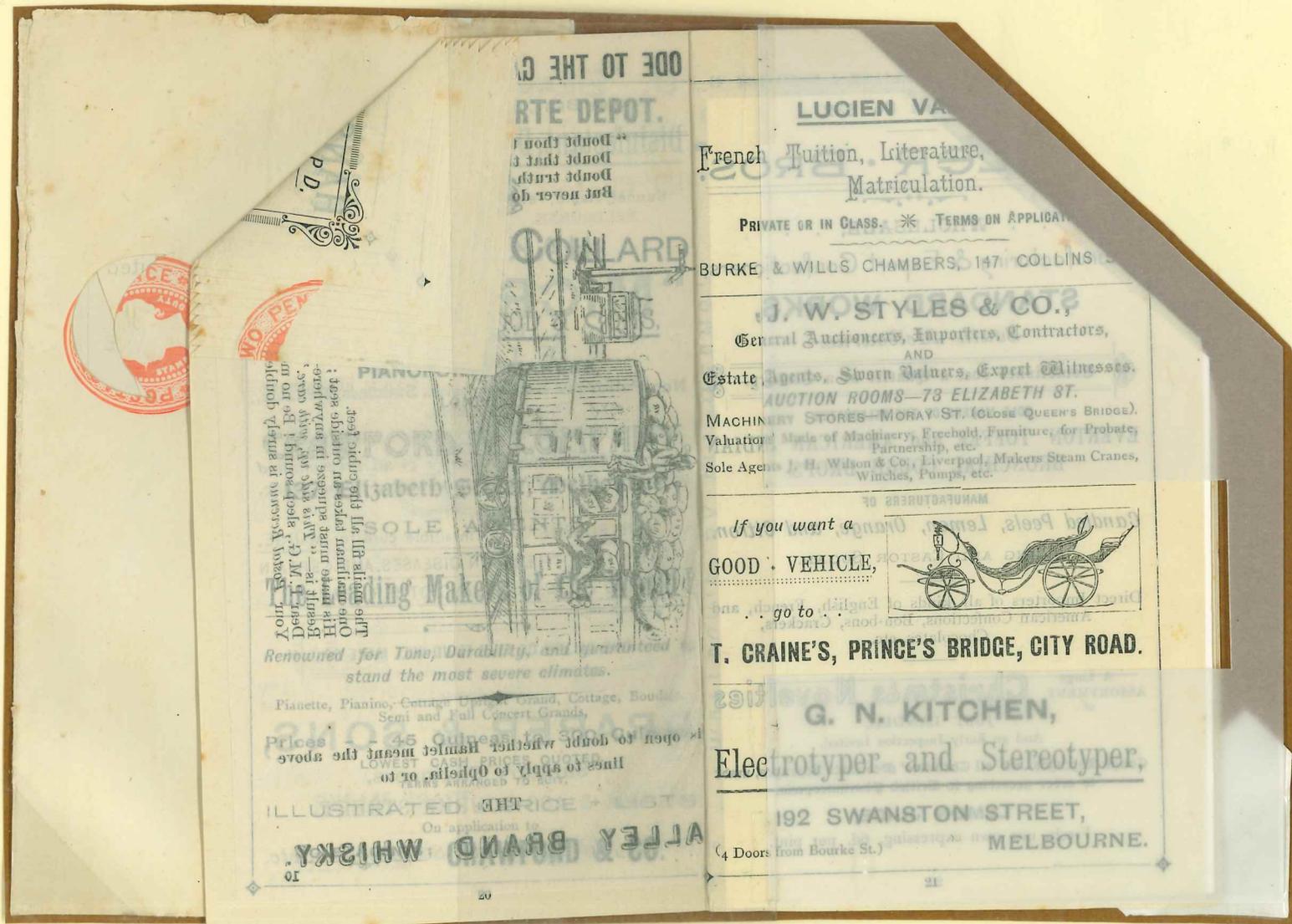
område för 3 öre af Göteborgs Privata Lokalpost.  
Bel. Telefon 226. — Allm. 108.

Le calèche de promenade  
Enveloppe-entier publicitaire de la Poste privée de Goeteborg, Suède 1888.

Qui n'en possédait pas pouvait en louer, il y avait du choix.



Léon Sullerot, location de Coupés et de Victorias. Carte Annonces. repiquage sur carte précurseur, vendue 10 centimes. Le timbre, de faciale 15 cent., est entaillé de quatre barres. Autorisé de Février à Décembre 1873.



A Melbourne, Craine's, calèches en tous genres.  
Entier livret publicitaire de John Bear, vendu 1 penny pour une faciale de 2 pence,  
Australie (Etat du Victoria), 1884.

On ne peut faire du cheval dans n'importe quelle tenue. Par sécurité surtout, mais aussi pour des problèmes de confort, il est des équipements incontournables.

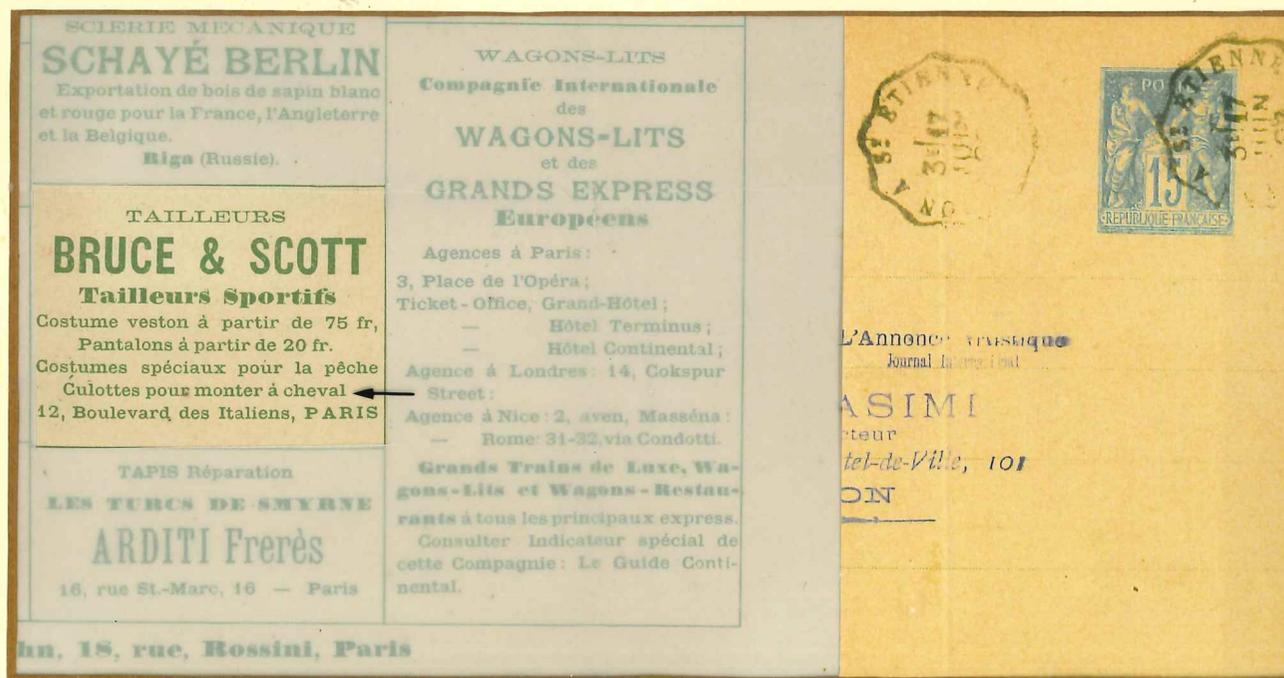


La Bombe, équipement primordial en terme de sécurité du cavalier.  
*Empreinte de machine Havas.*



*Empreinte de machine Secap.*

La veste peut avoir des formes et des coloris variés, c'est uniquement pour l'esthétique, surtout chez les cavalières !



La culotte de cheval, équipement fonctionnel et confortable.

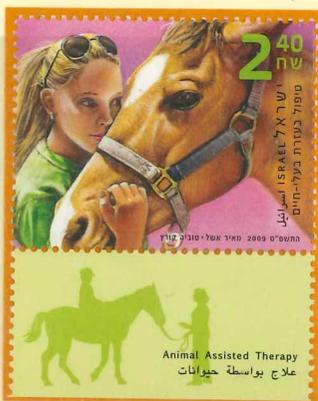
*Lettre Réclame Manussohn, timbrée sur commande type Sage, 1899, contenant un concours doté de prix.*

3.2.2. Premier contact avec le cheval.  
*First approach of the horse*

Hébergé dans un club hippique, j'y côtoie des personnes qui viennent se familiariser avec moi. Ils m'apportent les soins de base et, parfois, je peux être utile à leur bien être.



On y rencontre la gaieté



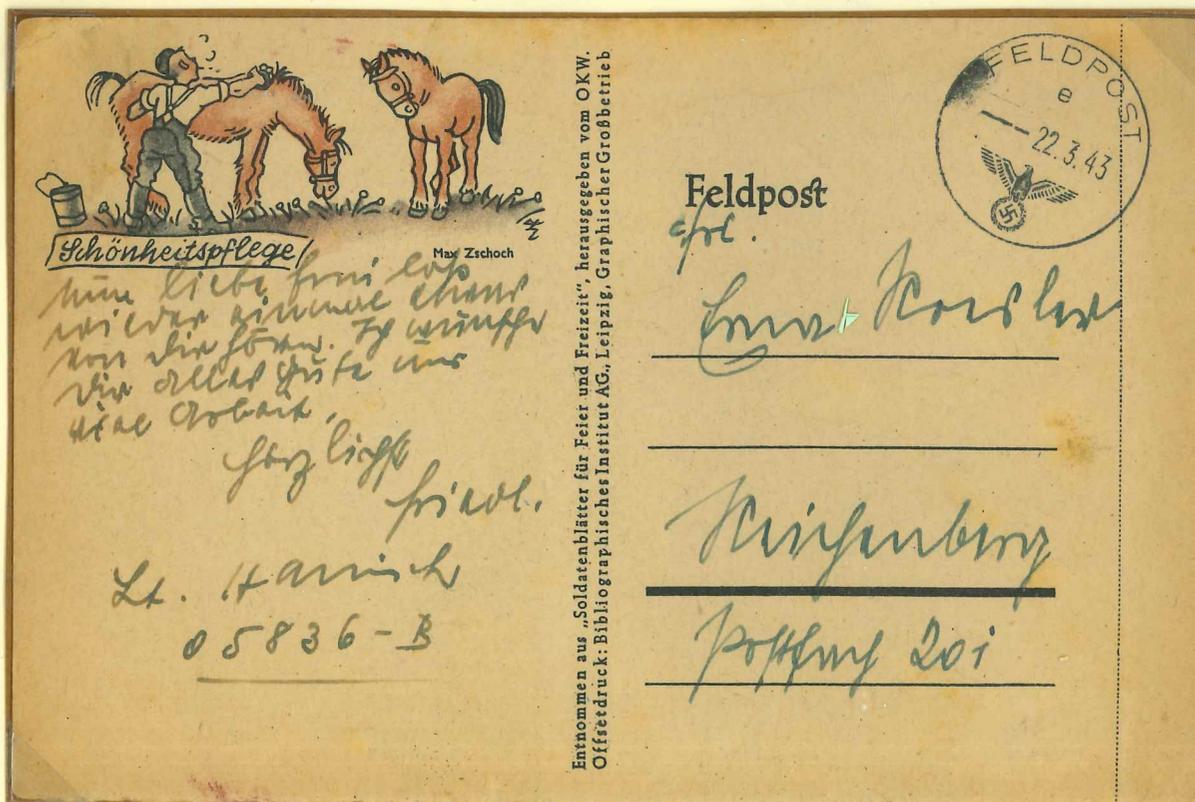
La fréquentation du cheval améliore la santé morale.



Les cavaliers y apprennent les gestes de base.  
 Bloc-feuillet finlandais, 1990.

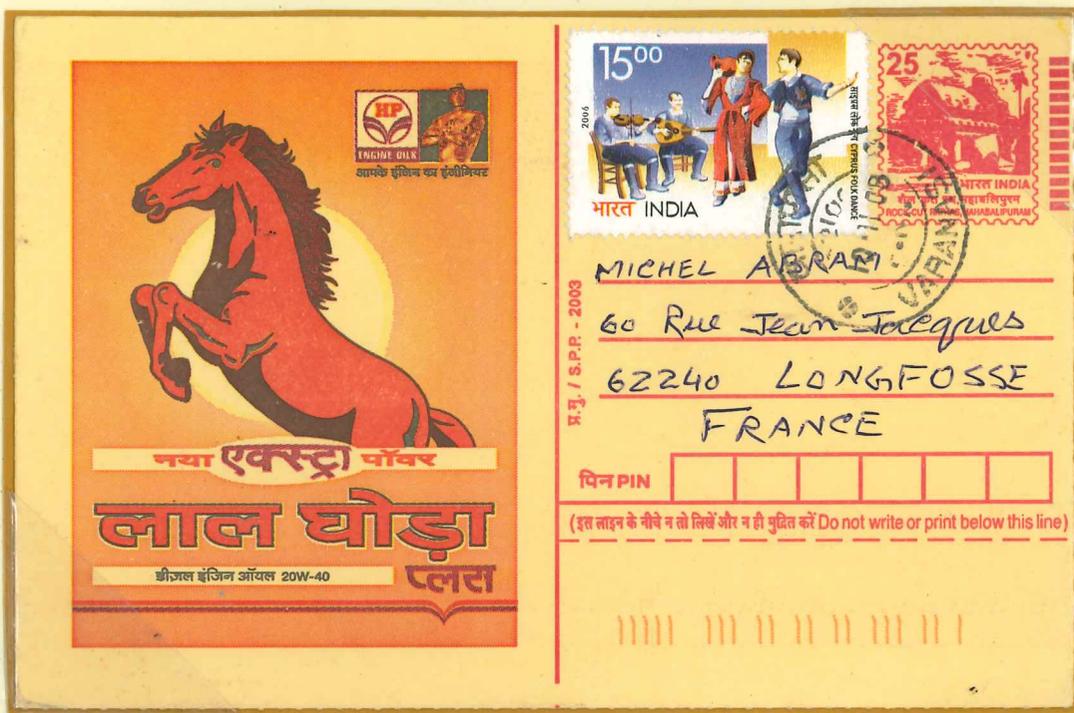


L'étrille, équipement essentiel des soins. *Affranchissement Francotyp C*



Le pansage, élément essentiel du « contact » avec le cheval. *Carte postale « Feldpost », Allemagne, 1943.*

Je présente une prédisposition naturelle pour le saut, qualité qui n'a pas manqué d'être mise à profit dans les compétitions de jumping qui comprennent dressage, cross et saut d'obstacle.



Ma prédisposition au saut

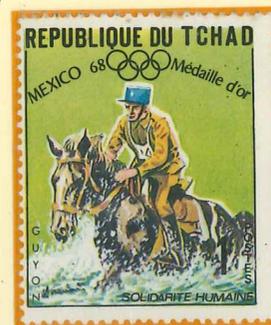
Entier postal «Meghdoot»,  
au type :  
« Ratha Mahabalipuram »,  
sous type 1, Inde 2003



Erwin Schockemöhle, champion olympique  
à Montréal en 1976. *Affranchissement Postalia*



Le dressage



Le cross



Le saut d'obstacle – Aérogramme américain, 1984.

Sur une piste, le plus souvent en cendrée, je trotte soit attelé à un sulky soit monté par un jockey. Il existe des sociétés, des compétitions réputées et des champions et championnes célèbres.



Le trot attelé  
Affranchissement Adrema-Pitney Bowes



La Société des courses de Vienne



Vincennes, trot monté et trop attelé  
Oblitération Secap



Le « Prix d'Amérique » et Mistero, vainqueur en 1947.  
Affranchissement Francopost (Fram), spécimen

*Blossom Lady*

(Farm Timer – Lumber Lady) Bay mare, bred 1984  
(TO NOVEMBER 1995) 150 STARTS, 43 WINS, 20 SECONDS, 17 THIRDS. EA

The darling of the Addington crowd, Blossom Lady practically brought the stand down when she won the 1992 New Zealand Cup as an eight-year-old, becoming

the first horse of that age to win the prestigious event

for 20 years. Still going strong at 11, she has become a true professional - in contrast to her early career. A bad beginner, rough gaited and inclined to hang, she managed only six modest wins - and significantly, no placings - in her first two seasons. But master trainer



Melbourne and the Breeders Stakes to \$1.3 million. With personality, competitive extraordinarily re (her training sch they say) Blossom



New Zealand Post



Me voici lancé au galop sur une piste herbeuse, parfois hérissée d'obstacles, monté par un jockey à la tenue classique. L'engouement du public est extraordinaire.



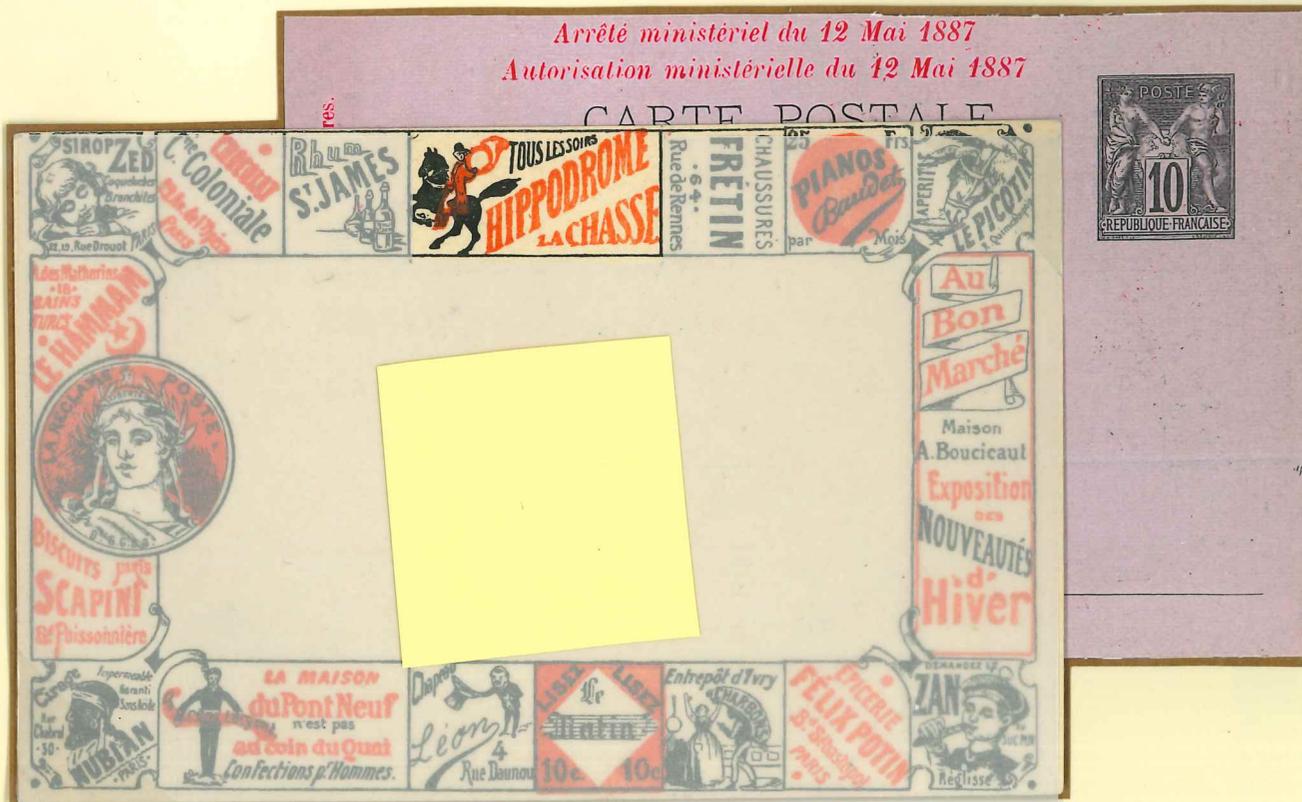
Toque, casaque et cravache : tenue du jockey de galop.  
Empreinte Secap.



Les obstacles.

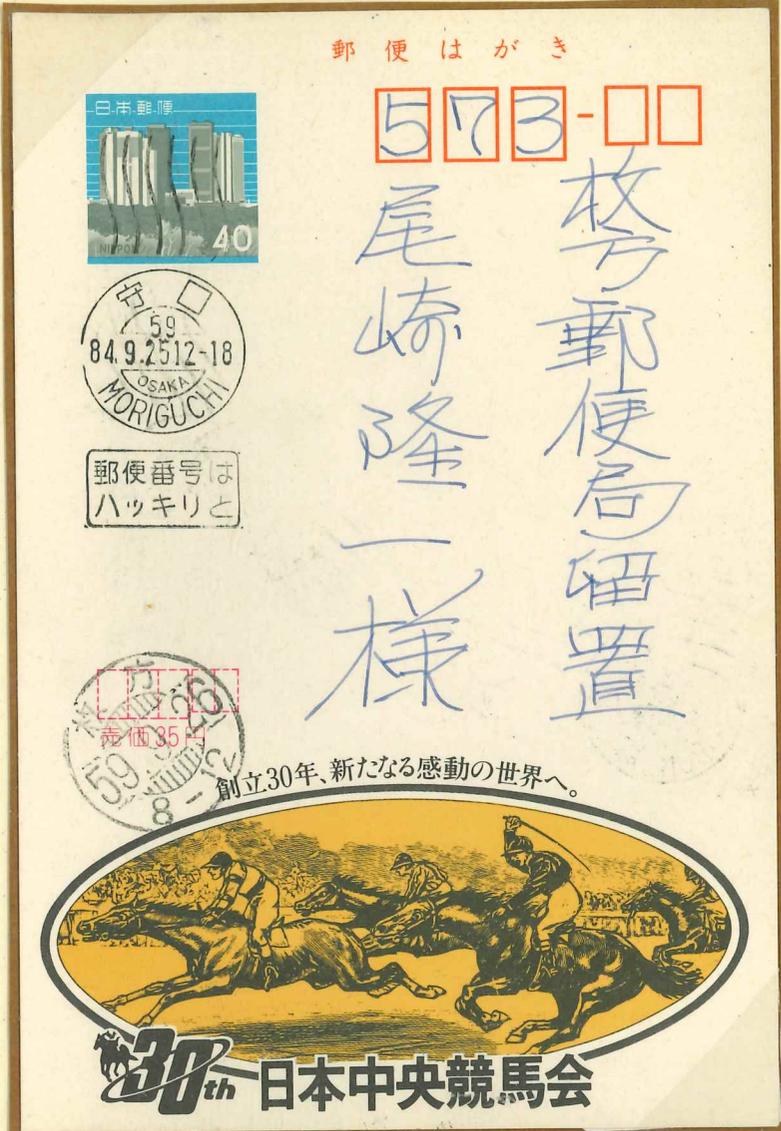


Les courses font l'objet de paris.  
Carnet irlandais à combinaison multiple, 1953.



La vogue des courses de galop a inspiré le nom de certains établissements.  
Carte entier type Sage, repiquage publicitaire, vendue 5 centimes, France, 1887.

Du départ à l'arrivée il faut galoper le plus vite possible pour être le premier « au poteau ». Il y a un beau trophée pour le vainqueur !!



Le « canter »,  
les chevaux se présentent



Le départ,  
tous ont leur chance



Le vainqueur passe le poteau.  
Affranchissement Havas,  
épreuve de présentation

La course, les valeurs se révèlent.  
Echocard type « Koso Birdu », Japon 1981

Le trophée : Le célèbre  
« Ruban Brun » à Munich.  
Bloc Allemagne 1937,  
vendu 1,5 mark pour  
42 pfennige de faciale.



De nombreuses courses hippiques, souvent anciennes, et leurs hippodromes sont devenus légendaires.



Le Derby d'Epsom en juin sur l'hippodrome d'Epsom Downs.



La « Melbourne Cup », le premier mardi de novembre sur 3200 m.



Le « Grand National » de Liverpool, 30 obstacles sur 6900 mètres



En France, l'hippodrome de Vincennes « temple du trot » et ses célèbres « nocturnes »  
*Affranchissement Havas*



Le mythique « Ruban Brun » du Reich organisé entre 1934 et 1944 à Munich.  
*Timbre à date évènementiel de 1938*

# IRISH HORSE RACING

£4.92

POST

Leabhar de Stampai Ardghradain

ÉIRE 28

ÉIRE 32

THE CURRAGH

Irlande, les hippodromes de Curragh et Leopardstown organisent « l'Irish Derby ». *Carnet de prestige, Irlande, 1996.*

3.2.5. Les compétitions d'attelage.  
Yoking competitions

Attelés à une charrette légère, nous devons allier endurance, maniabilité, hardiesse et vitesse. Les compétitions sont chronométrées et réhaussées d'épreuves "spéciales".



Le passage du gué.



Les haras nationaux organisent des épreuves.  
Empreinte Secap.



Concours national.  
Empreinte Secap.

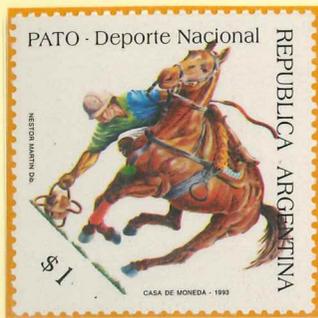


Compétition à quatre chevaux. Carnet suédois, 1990.



La "Route du poisson", entre Boulogne-sur-Mer et Paris, compétition d'attelage par relais.  
Collier du sac postal transporté par l'équipage n°9 de l'épreuve de 1997... comme le faisaient, exceptionnellement, les "Voituriers de marée" au 19<sup>e</sup> siècle.

Dans la pratique de certains sports, nous servons uniquement de monture au cavalier, lui permettant plus de rapidité et de disponibilité.



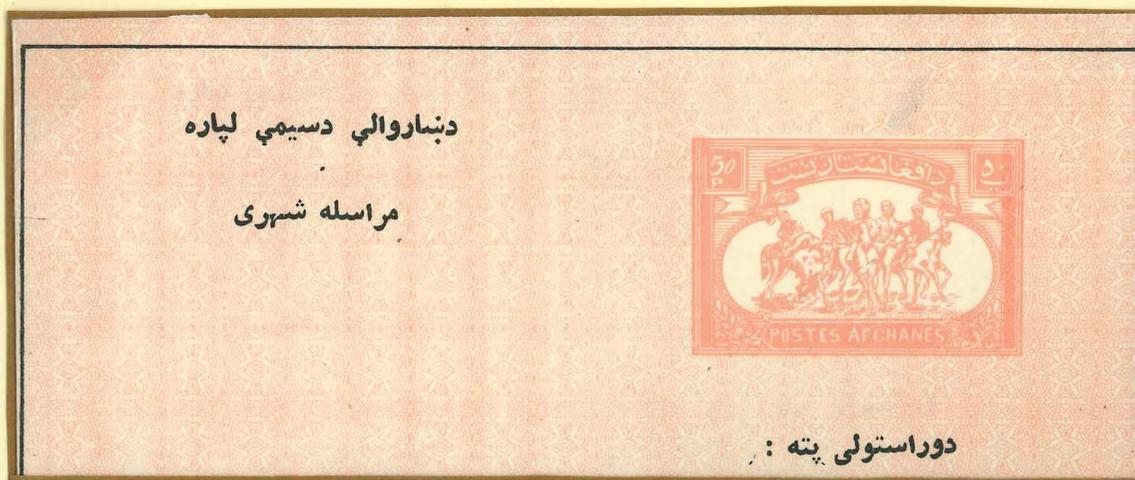
Le « Pato » argentin.



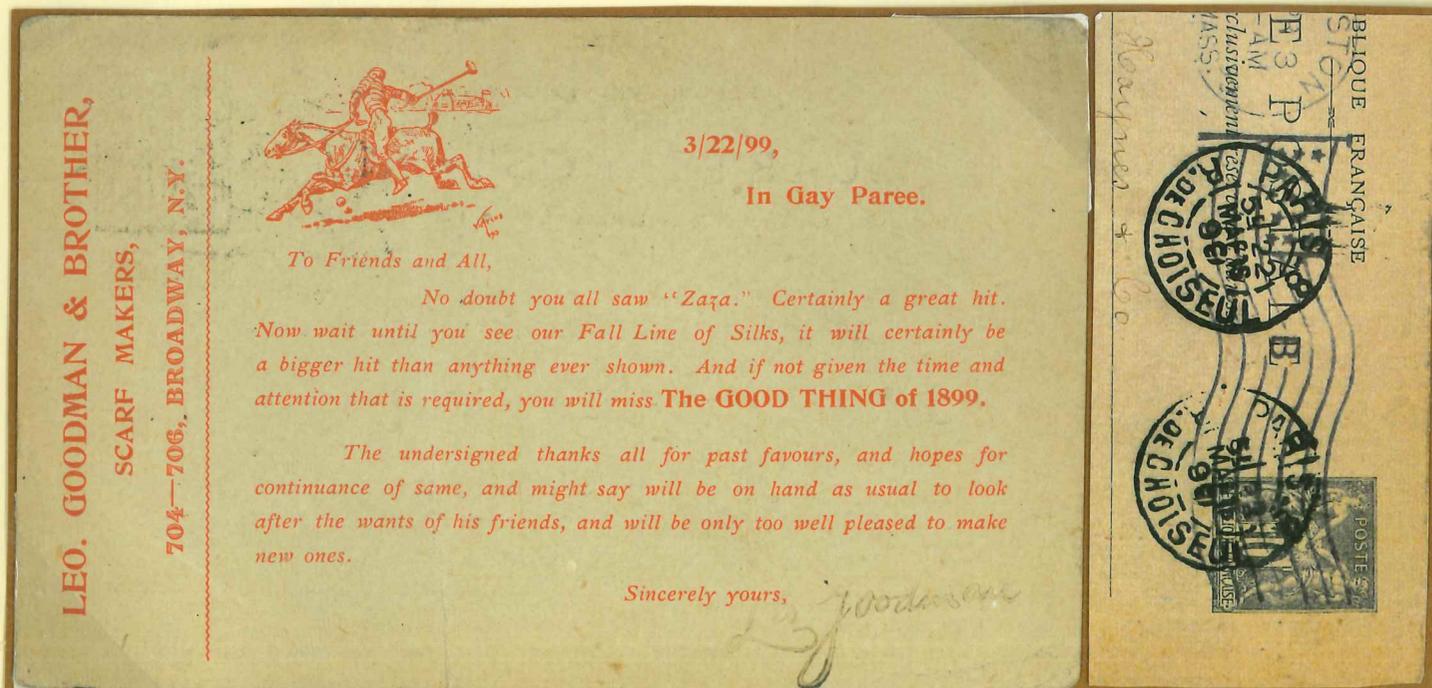
Le « Palio » italien, course de chevaux en ville.  
*Affranchissement Sima.*



La « Fantasia » marocaine.



Le « Bouzkachi » afghan, deux équipes se disputent une dépouille de chèvre.  
*Enveloppe entier afghane, 1960.*



Le « Polo », jeu d'origine orientale, nécessite virtuosité du cheval....et du cavalier.  
*Carte entier, type Sage, France 1898, au tarif du 16 février 1879 pour les Etats Unis d'Amérique.*

Nous y tenons la vedette et nous amusons comme des fous ! Une des figures consiste à éjecter le cavalier le plus vite possible..... amusant pour nous, non ?!!

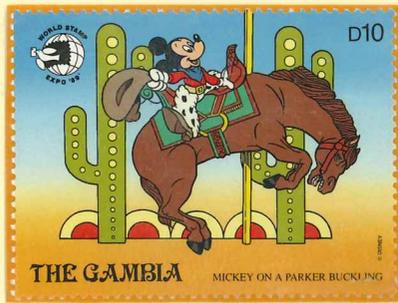


Le but du jeu...mais il faut y arriver !

*Affranchissement Pitney Bowes Postage Meter Company », type « Small flying eagle »*



Calgary, au Canada, capitale du Rodéo.  
*Affranchissement Pitney Bowes.*



Même Mickey s'y risque !



« Kingsway Skoal »  
mythique cheval de rodéo



Les épreuves du Rodéo chilien.

La « Doma » uruguayenne



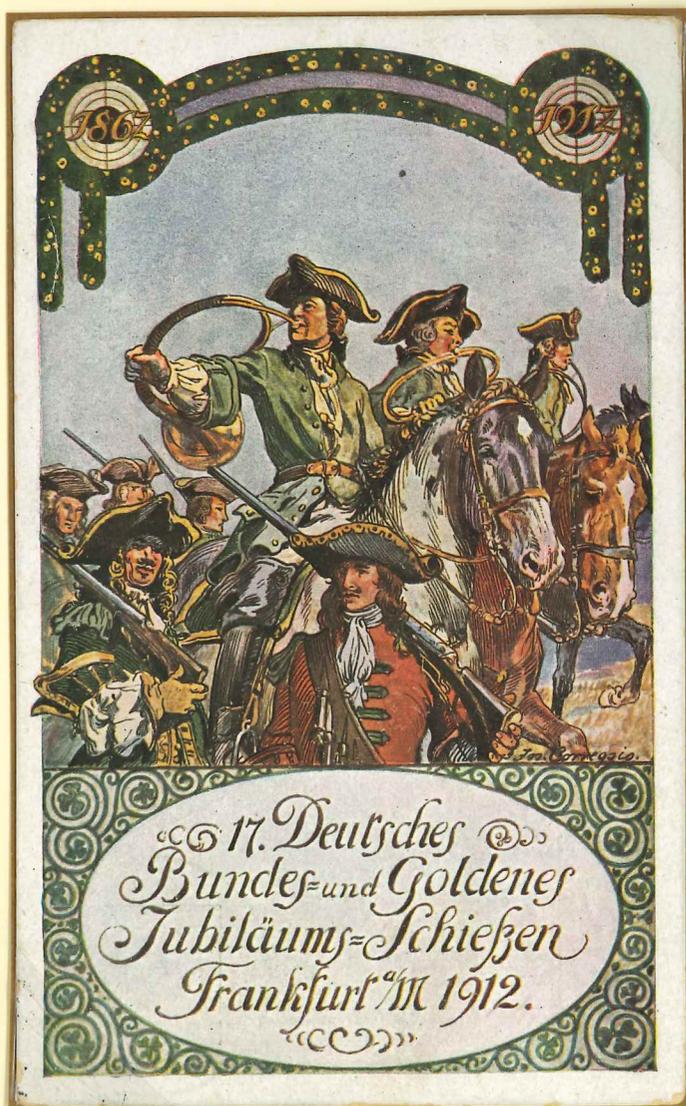
En Amérique, c'est le sport des cow-boys, avec ses figures dangereuses.  
*Carnet publicitaire, 50c. Paix de Laurens type IIA, France 1934.*

3.2.7. La chasse à courre.  
Horse-hunting

Au son de la "trompe", nous convoyons les chasseurs, accompagnés de la meute des chiens, à la poursuite du gibier qui finira par être tué, triste épilogue !



Le fauconnier, monté sur son cheval. *Carnet Jeanne d'Arc, type I, 1929.*



Fête de la chasse, dont les sonneurs de trompe.  
*Timbré sur commande, Allemagne, 1912.*



Une équipe de chasse à courre.



Au son de la trompe. *Bureau temporaire, 1943.*



Un beau soir, voilà que l'on nous affuble de plumets et de harnais dorés. Nous faisons des exercices inhabituels sur fond de lumière aveuglante et au rythme des cymbales de l'orchestre.



La famille Gruss, emblématique de la cavalerie du cirque..  
Affranchissement Satas.



Quelle ambiance !  
Feuillet « Europa » - Yougoslavie 2002.



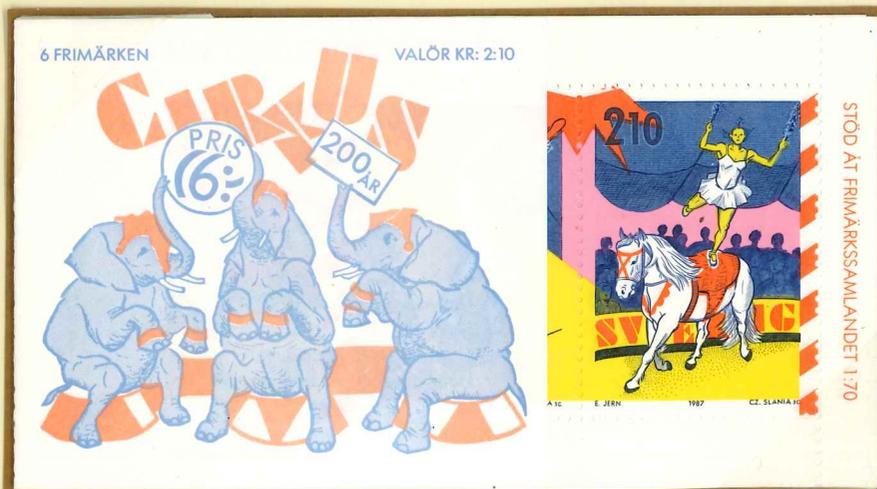
Voltige à trois chevaux.



Salut au public



Passage du cerceau.  
Affranchissement Francotyp C



La grâce de l'équière.  
Carnet suédois, 1987 - Bicentenaire du cirque



Le cheval, un des symboles  
du cirque.

Je suis un des premiers amis des petits et je les accompagne dans leurs jeux jusqu'à l'adolescence.



Pantomime du Noël anglais.  
*Carnet humoristique de Noël, 1983, vendu 30 pence au dessous de la valeur faciale.*



Le cheval en peluche.  
*Timbre loterie japonais, 1990. En plus de sa valeur postale, il participe à une loterie.*



Le manège  
 des chevaux de bois.



Le cheval à bascule de la Princesse Béatrix.  
*Carte Entier néerlandaise, avec surtaxe de 7,5 c. pour le "Comité de soutien et de charité", 1939.*

En toutes circonstances, ma présence auprès des enfants est fréquente et leur donne des idées parfois assez surprenantes, j'en conviens !

Je les fais jouer au facteur.  
Carnet japonais, 1990.



Le « cheval fort »



Je ne manque pas une  
« Foire aux jouets »  
Affranchissement Postalia

« Les farces d'un nigaud »  
Livret des éditions Kohlhammer de Stuttgart,  
envoyé aux soldats du front afin de leur fournir  
de la lecture pendant leurs périodes de repos.

Documents envoyés en « Franchise militaire »  
Série 6, fascicule n°71 – Allemagne 1944.

DIE BUNTEN HEFTE FÜR UNSERE SOLDATEN

71



DIE STREICHE  
DER SCHILDBÜRGER

VERLAG W. KOHLHAMMER STUTTGART/BERLIN

Feldpost

Absender:

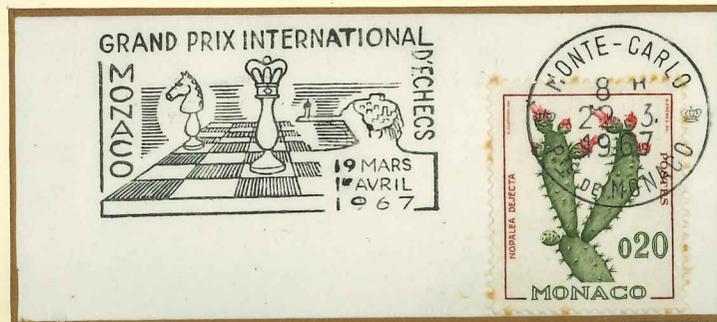
Il n'est pas étonnant que, concernant le jeu d'Echecs, la pièce que je représente ait des déplacements surprenants, cela correspond tout à fait à ma nature.



Les facteurs de pièces d'échecs.  
*Affranchissements Postalia.*



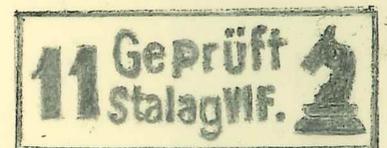
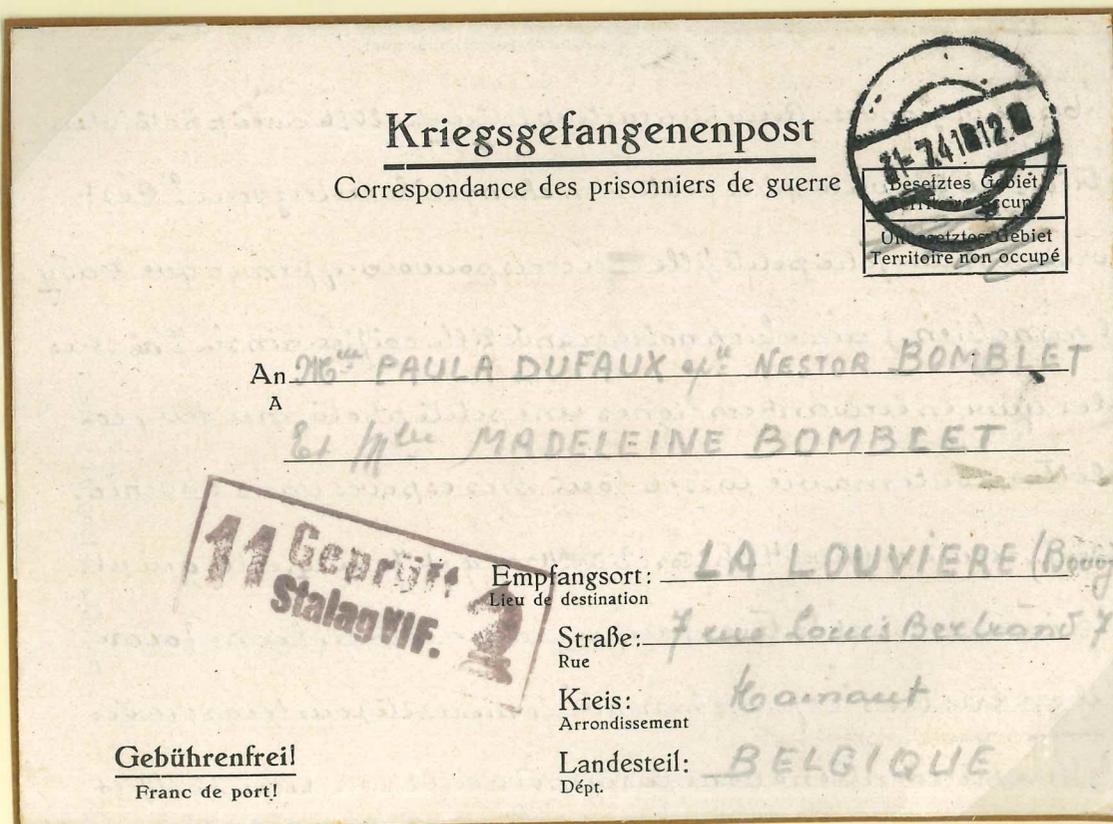
Mes déplacements  
sur l'échiquier



Les compétitions d'échecs  
*Oblitération Secap*



Les pièces vivantes  
de la partie géante  
de Marostica



La pièce représente tête et encolure de cheval.

Marque de censure allemande sur lettre de prisonnier en franchise. Camp de Bocholt (Westphalie) -1941

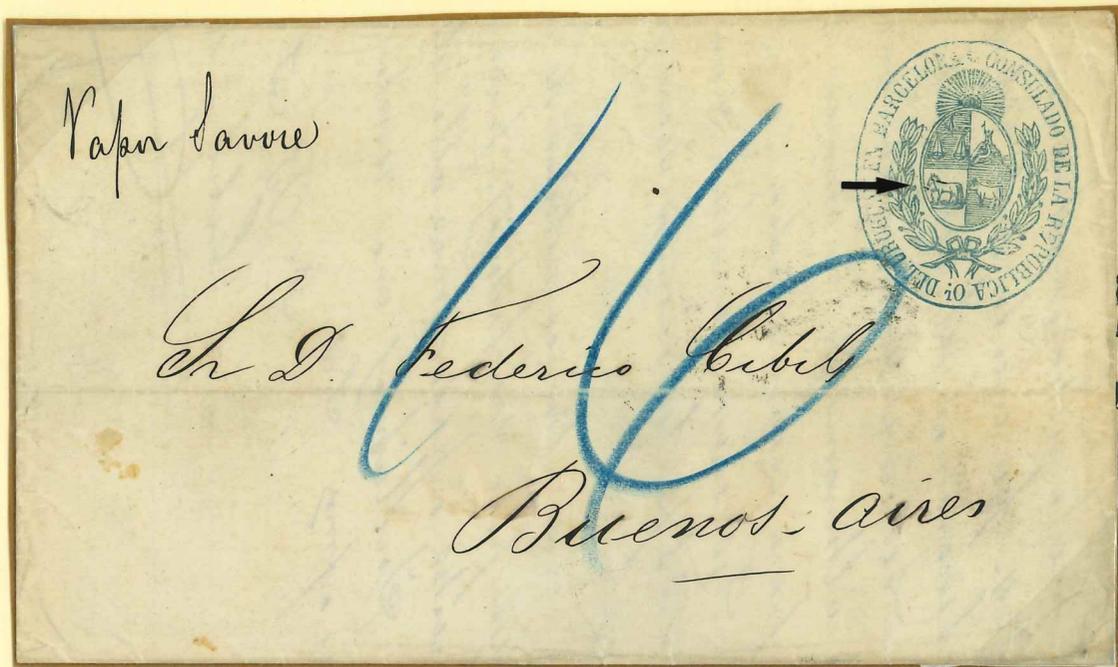
Combien de pays ou de grands de ce monde nous ont inclus dans leurs sceaux ou leurs blasons, manière élégante de les rehausser.



Armoiries du Lesotho.



Sceau du Comte de Leicester.



L'Uruguay accueille le cheval dans ses armoiries.  
Contreseing du Consulat uruguayen à Barcelone, ne  
valant pas franchise car il s'agit d'un pli privé - 1877.

bis 25 98

Post-Annahme-Stempel.

Herzogthum  Braunschweig.

SCHWEPSTEDT  
4 5 11-12

Post-Anweisung

auf die Summe von 2 Thlr. 16 Gr. - Pf.

Thaler buchstäblich Zwei Thaler Schilling

Die Ausfüllung dieses Vordrucks bleibt dem Absender überlassen.

Name etc. des Absenders: Herrn Dr. J. F. Koch  
Schwenningstedt  
Sandw. Baumfild

Die Zahlung bezieht sich auf:  
meinen Brief v  
Ihren Brief v 9. April  
Ihre Rechnung

Bestimmungsort: Braunschweig

Wohnung des Empfängers, wenn sie mit Sicherheit angegeben werden kann.

Eingetragen in das Register Litt. A. unter Nr. 4 durch Hentel

Aufgabeort: Wuppertal den 4. ten Ma. 1867

bis 25 98

Le cheval, emblème de la province de Brunswick.  
Mandat Poste, 1867.

Notre noblesse rehausse nombre de monuments qui ornent les hauts lieux de nos villes.



Chevaux de bronze doré,  
basilique Saint Marc de  
Venise



Quadriga de Bosio de l'Arc  
de triomphe du Carrousel à  
Paris.



Statue équestre de Louis XII, place Bellecour à Lyon  
Carte Lettre, timbrée sur commande, Type Sage, 1894, pour la Belgique  
Lettre tarif 1.7.1892:25c. – Recommandation tarif 16.1.1879:25c.



Statue du Général San Martin  
à Boulogne sur Mer.  
Timbre à date de bureau  
temporaire. Epreuve définitive  
sur feuillet cartonné



Statue du général Morazan, à Tegucigalpa  
Demi timbre, émission de 1919, tarif étranger.  
Lettre pour les USA, 1924, manque de figurines.

Une simple paroi de grotte servait souvent de support à une fresque plus ou moins richement colorée.



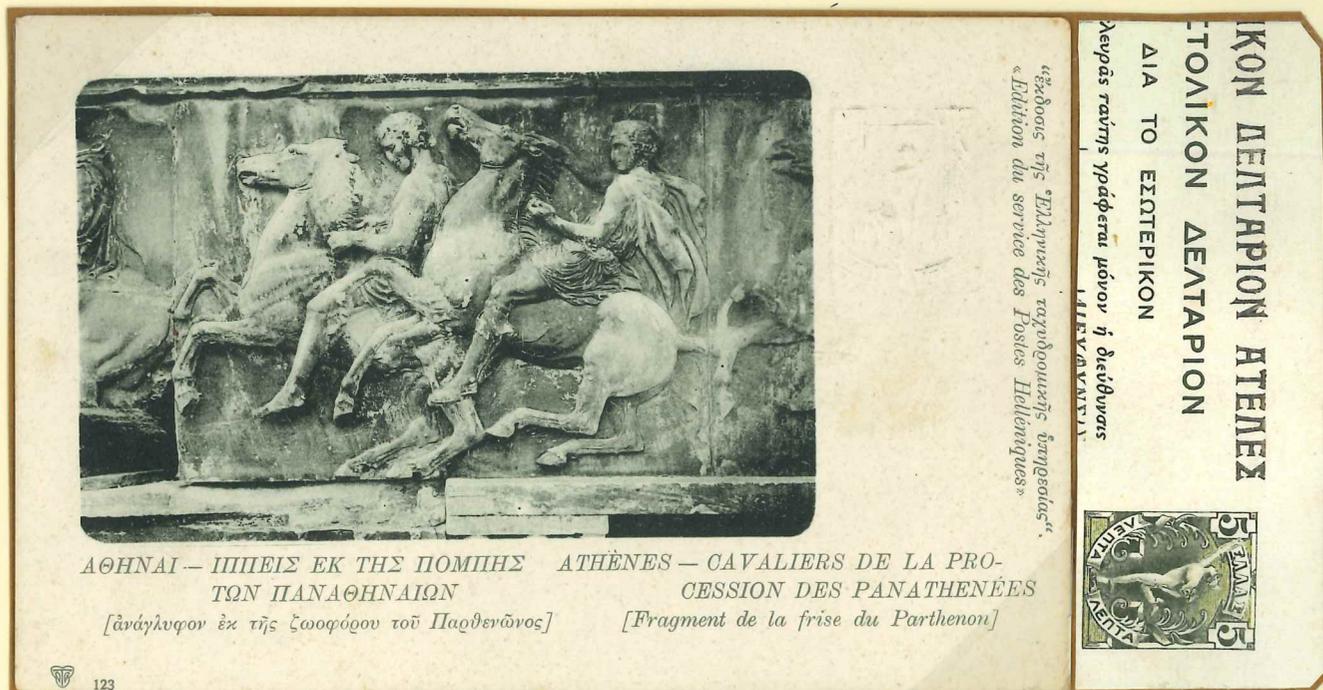
Fresques des grottes de Dunhuang, en Chine.



Fresque de Ramses II à Abou-Simbel



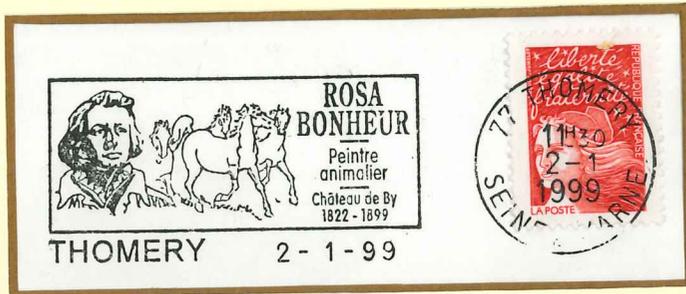
Les premiers hommes représentaient, à l'aide d'oxydes métalliques colorés, les chevaux sur les parois de leurs grottes. Parmi bien d'autres, la « fresque des petits chevaux » de Lascaux est très remarquable



123

De nombreux monuments sont ornés de bas-reliefs à motif équestre. Carte entier grecque, 1901.

Quelles œuvres merveilleuses ai-je inspiré aux peintres animaliers qui ont transcrit sur leurs toiles la grâce de mes mouvements.



Un maître de la peinture animalière.  
*Empreinte Secap.*



"Les trois cavaliers" - Rubens.



"Tête de Cheval" - Léonard de Vinci.  
*Epreuve d'artiste tirée, en noir, à l'aide du poinçon définitif.  
Elle porte la signature du graveur  
et la marque de contrôle de l'imprimerie des timbres.*



"Bonaparte franchissant le  
col du Grand Saint-Bernard"  
- David.



"Le Cheval Blanc" -  
Gauguin.

Certaines représentations du cheval sont emblématiques, surtout par leur aspect symbolique



Blackjack, Traveler et Little Sorrel  
chevaux des chefs sudistes sculptés,  
aux USA, sur la falaise en granite  
du « Stone Mountain Memorial »



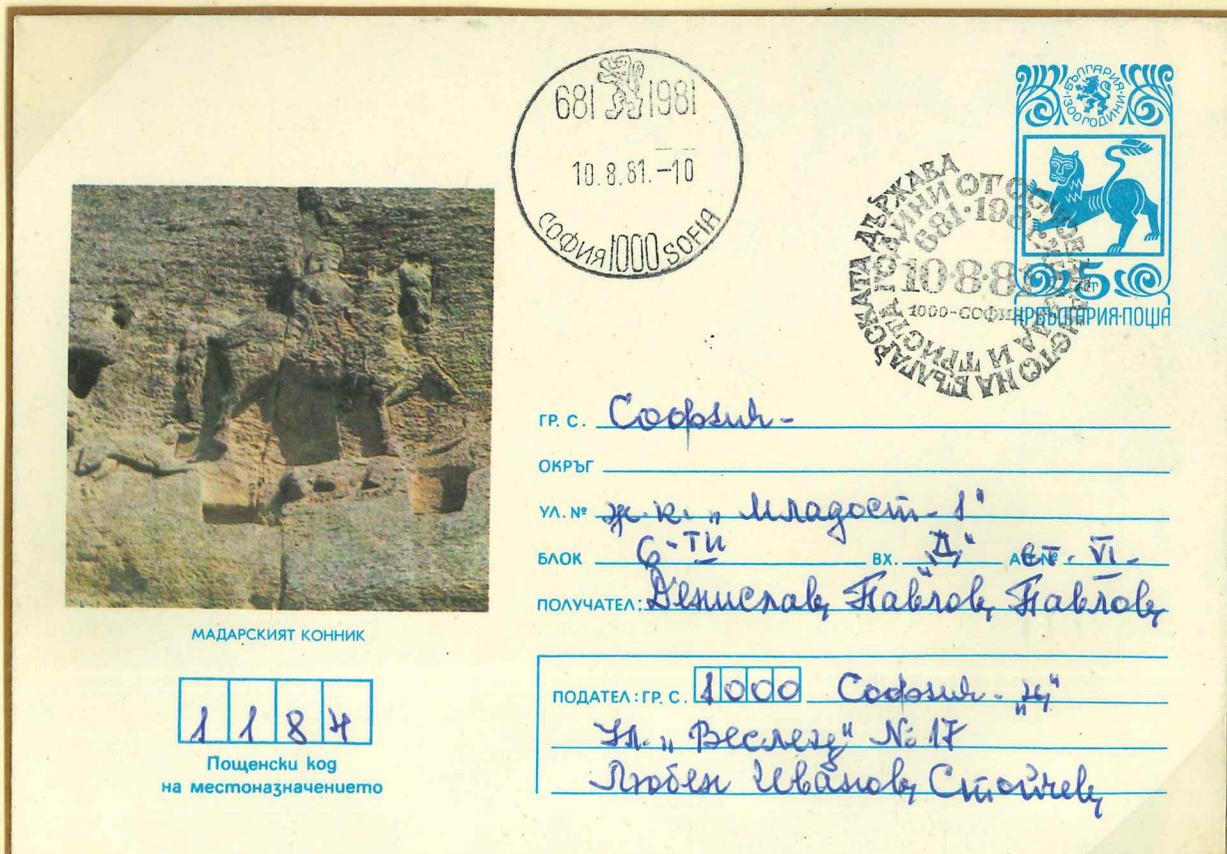
Les chevaux du Parthénon de Phidias. Grèce 1994



Le « Cheval bateau » d'Aytré. Oblitération Secap.



Les « chevaux de Marly » de Coustou. Oblitération Secap.



Le « Cavalier de Madara », daté de 710, emblème de la Bulgarie.

Enveloppe-entier –  
Bulgarie 1980

Toutes les formes de l'art sont prétexte à me représenter, même les plus surprenantes.



L'art du vitrail - Saint-Etienne de Sens.



Le cheval est l'hôte de la numismatique.  
*Empreinte Havas.*



La tapisserie de la Reine Mathilde.  
*Empreinte Krag.*



Les mosaïques antiques.



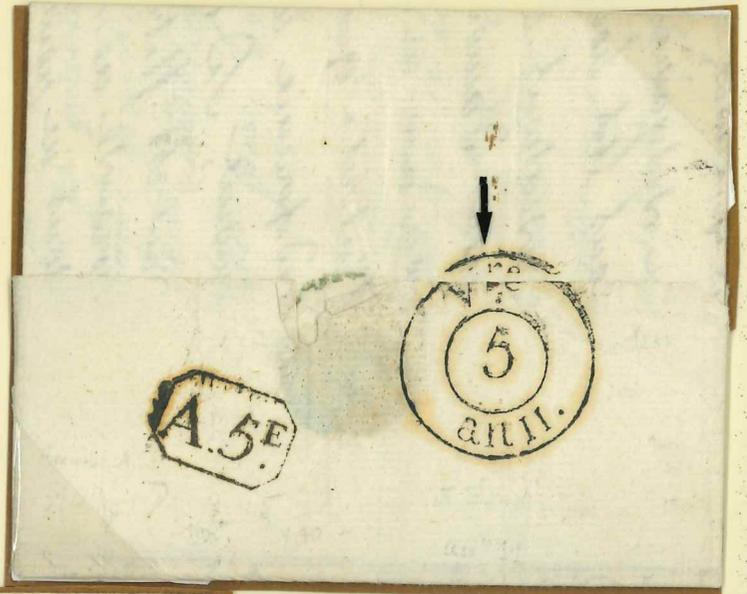
Les ombres chinoises peuvent donner une image animée du cheval.  
"Fancy cancellation" de la ville de Huntsville, Alabama, années 1870.

### 3.3.5. Expressions et lieux-dits.

#### Idioms and horse-called localities

De manière descriptive, je suis repris dans des expressions dont ma présence a marqué l'histoire.

« Calendrier révolutionnaire », les Saints sont supprimés.  
Le 5 Vendémiaire devient le « Jour du Cheval »  
Marque d'arrivée à Paris « Vre an 5 » et  
« Bureau A, 5° levée »



« Horseheads », les « têtes de chevaux », De nombreux chevaux du général Sullivan périrent à cet endroit en 1779 et leurs têtes furent placées le long de la route à l'endroit où fut édifié le village

**新年快樂**

走近大庆 方寸纳世界 集邮通古今

APPROACHING DAQING

地址：大庆市萨区金田商场二楼C—2019，三楼B—3009。  
电话：0459—6310998

大庆市邮政信函广告中心发布 2006-0805(BK)-0092

**3.4. Il utilise les produits de mon corps.**  
*He uses my body products.*

**3.4.1. Pour se nourrir**  
*For his food.*

Que l'on utilise mon lait, passe encore, je peux en produire tous les jours.....mais d'aucun apprécient ma chair, essayez de les convaincre de devenir végétariens !



Les vertus du lait de jument.  
*Affranchissement Secap.*



La viande de cheval congelée en tranches.  
*Affranchissement Pitney-Bowes, tarif des imprimés en nombre, sans date car le délai de distribution n'est pas garanti*



La traite des juments pour la fabrication du « Koumys », lait de jument fermenté

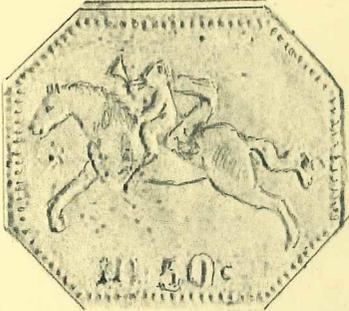
Papierhandlung <b>Herm. Jentsch</b> , Thorwaldenstr. 12	<p>Postkarte</p>
Korbmöbel u. Korbwaren <b>F. Joseph</b> , Granachstr. 39/40	
Tischlerei <b>Ernst Kunze</b> , Peter Vischerstr. 15	
Installation Sturmhöfel, Hauptstr. 108, Fernspr. Steph. 2578	
engros - Lack- und Farbenhandlung - endetail	
<b>Otto Müller</b> , Koburgerstr. 18, Fernspr.: Steph. 2805	
Friedenau <b>Tapetenhaus</b> , Hauptstr. 76, Ecke Stiersir.	
Beleuchtungsartikel, Weckgläser <b>E. Spandau</b> , Hauptstr. 76	
Herren- u. Damenmoden u. Rep. <b>F. Wessollek</b> , Ebersstr. 71	
Tischlerei und Parkett <b>C. Schlichting</b> , Ebersstr. 89	
Korbwaren (Stuhlflecht.) <b>Aug. Stolze</b> , Hohenstaufenstr. 30	
Schuhbed. u. Gummiabsätze n. Rep. <b>W. Pütsch</b> , Goltzstr. 13 a	
<b>Möbel-Haus</b> , Grunewaldstr. 13	
Prima Dauerwäsche <b>R. Winkelmann</b> , Akazienstr. 8	
Roßschlächterei <b>Ernst Burchardt</b> , Neue Steinmetzstr. 3	
Zigarren, Zigaretten, Tabake <b>S. Nagler</b> , W., Pallasstr. 26	
Schloss., Klempn., Wirtschaftsart. <b>P. Klimpel</b> , W. Gleditschstr. 42	
Blecher u. Papierwaren <b>M. Steinkühler</b> , Akazienstr. 22	
<b>Haarschmuck-Spezialhaus</b> , Kolonnenstr. 62	
Buch- u. Papierhandlung <b>B. Nolte</b> , Hauptstr. 107	

Berlin Bez. XI (Schöneb.-Fr.) Unterbezirk 2  
Wertsch. Postk. Verl. G.m.b.H. Berlin, Holsteiner Ufer 17  
Fernsprecher: Moabit 3670

Berlin Bez. XI (Schöneb.-Fr.) Unterbezirk 2  
Wertsch. Postk. Verl. G.m.b.H. Berlin, Holsteiner Ufer 17  
Fernsprecher: Moabit 3670

L'hippophagie : Boucherie chevaline Burchardt à Berlin.  
*Carte annonces allemande, type Germania, 1910.*

Les crins, de ma crinière ou de ma queue, sont solides et utilisés à des fins inattendues. Ils peuvent même être tissés.



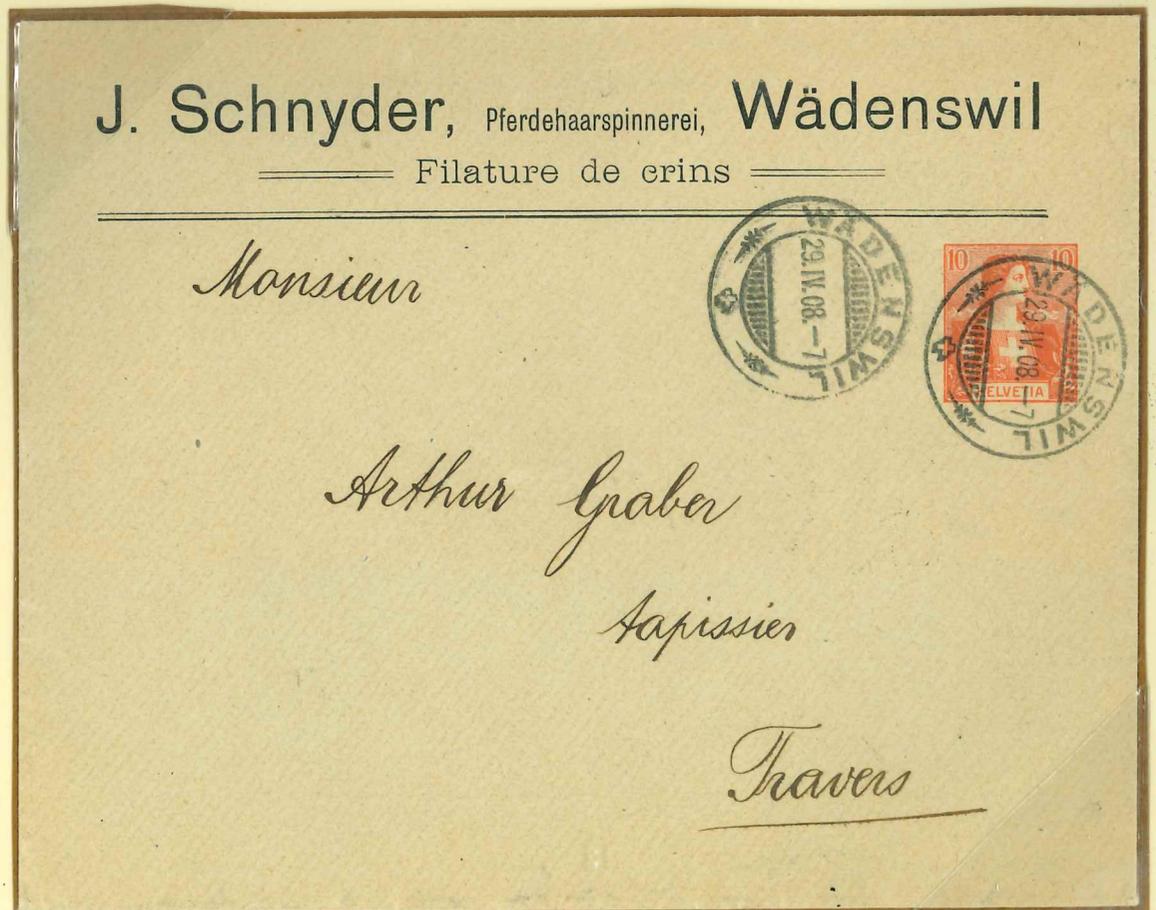
Lorsqu'on monte « à cru », il est pratique de s'accrocher à ma crinière  
« Cavallini sarde », impression gaufrée de 1820



Protection de la nuque et du dos du cavalier contre les coups de sabre ou d'épée.



Le « toug », queue de cheval, emblème du chef d'un corps de cavalerie



Mes crins, lorsqu'ils sont tissés, fournissent des tissus de qualité.  
Enveloppe publicitaire, timbrée sur commande, Suisse 1908.

**3.5. Il rêve de moi**  
*He dreams of me.*

**3.5.1. Les allégories**  
*The allegories*

En référence à mes nombreuses qualités j'ai servi de symbole à nombre d'entre elles.



Le dynamisme.  
*Affranchissement Havas*



L'enthousiasme populaire  
*Affranchissement « tampon », Corée du Nord*



La bonne santé



La liberté



Le tonus cardiaque



La distinction. *Enveloppe entier autrichienne, timbrée sur commande, 1905.*

Les rêves et l'imagination des hommes ont adjoint à ma tête une corne, qui engendra la « Licorne », ou à moi deux ailes qui firent naître « Pégase ».



« Einhorn » une seule corne  
Affranchissement Postalia



La Licorne, compagne pacifique  
des dames.



Deux ailes, Pégase peut voler.  
Affranchissement Francopost (Frama)



La constellation de Pégase



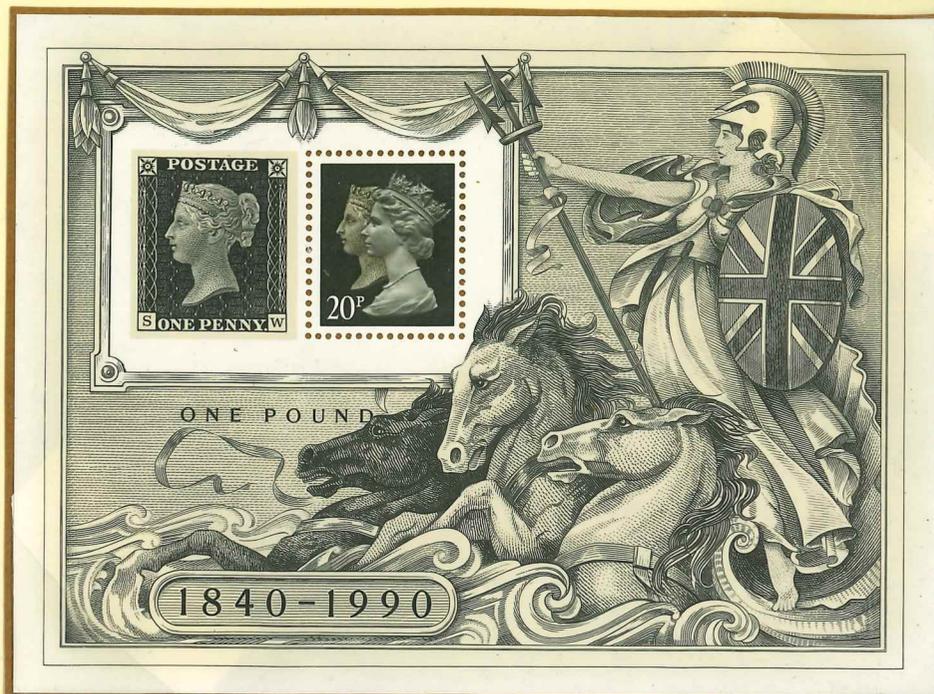
Pégase fit jaillir de l'Hélicon la fontaine Hippocrène, vouée aux Muses.  
Mandat-poste, type « Globe » de 1937. Il en fut dérobé un grand nombre en 1940, ce qui justifia, à la fin de la guerre, la surcharge « Semeuse » du stock restant.....ce qui permit de démasquer les fraudeurs

Les « Chevaux marins », de par leur queue de poisson, sont supposés pouvoir nager, alors que le « Centaure » s'est vu attribuer un tronc humain, ce qui lui permet de lutter.



Les chevaux marins.

Les chevaux marins tractent le char de Britannia sur toutes les mers du globe.  
Feuillet « London 90 »



Le Centaure, sigle de la « British Veterinary Association »  
Affranchissement Pitney-Bowes.



Les Lapithes furent les seuls à dompter les Centaures.



A la fois militaire et cheval.  
Lettre en franchise militaire,  
France, Guerre 1914-1918.

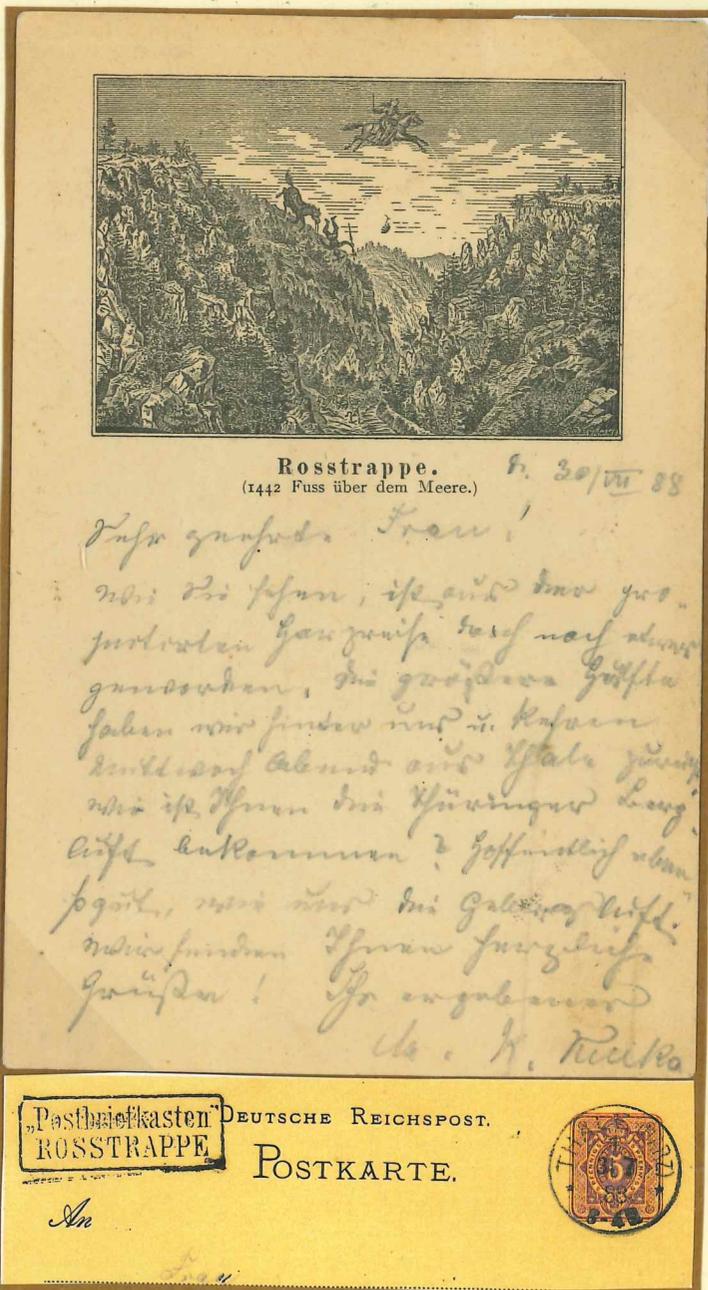
A force d'imagination certains de mes frères ont été crédités d'exploits parfois démesurés par rapport à la réalité.



Bayard, cheval fabuleux des fils Aymon  
Oblitérationt Secap



Sleipner, cheval à huit pattes.  
Affranchissement Francotyp



Le cheval volant de Rosstrappe.  
Carte entier allemande, 1879, repiquage privé  
et empreinte de la boîte postale de Rosstrappe.



Le cheval fendu en deux  
du Baron von Münchhausen



Le cheval de Troie.  
Affranchissement Sima



Le cheval de bois  
de Don Quichotte

La première page de l'album honore nos ancêtres, parfois très éloignés, que les fossiles, la main maladroite de l'homme ou une renommée plus récente rappellent à notre mémoire.



Tel que retrouvé  
« Eohippus » - 50 millions d'années



Tel que reconstitué



« Hippiidion » - 2,5 millions d'années



« Eclipse » né le 5 avril 1764.  
pendant l'éclipse de soleil



« Molvedo » crack  
italien du galop



« Meteor », recordman  
des gains en saut d'obstacle  
Affranchissement Francotyp C



Les témoignages des hommes qui ont observé nos ancêtres. Affranchissement Hayas.

Flora Temple  
Miss. W. H. D. C. and  
Robt. Clinton Wright  
Baltimore

« Flora Temple », née en 1845, élue « Reine du turf » par le New York Times après ses 92 victoires et ses 14 places de second. Des bébés et un navire ont porté son nom.

Lettre de 1856 convoyée par le « Flora Temple », clipper construit en 1852, qui assurait la liaison de San Francisco à New York.

**4.2. Nous avons facilité le travail de l'homme.**  
*We have made his labour easier*

**4.2.1. Dans ses durs travaux agricoles.**  
*During his hard agricultural works*

La complicité que nous entretenions avec les cultivateurs était le fruit de la collaboration de tous les jours, d'un bout à l'autre de l'année, dans le travail des champs.



Les labours, début du cycle du travail de la terre



L'épandage d'engrais, gage d'une bonne récolte.  
 Carte lettre publicitaire au type sage, France 1887



Le roulage prépare le semis.



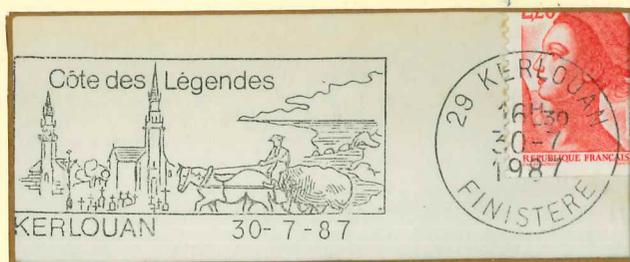
Les semailles, travail de haute précision  
*Affranchissement Francotyp*



La moisson



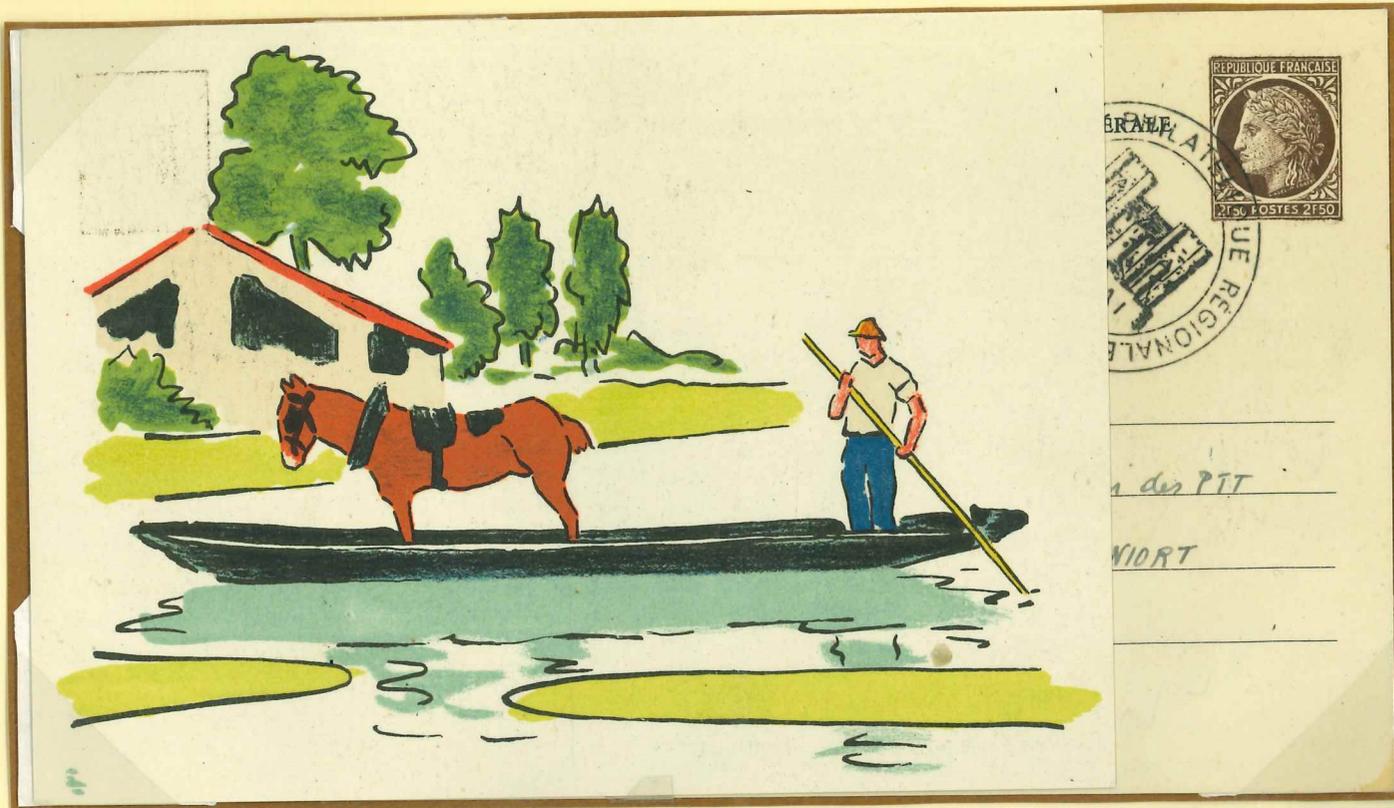
Le chargement des gerbes



La rentrée de la récolte  
*Oblitération Secap*

4.2.1. Dans ses durs travaux agricoles.  
*During his hard agricultural works*

Notre calme et notre énergie lui ont souvent été indispensables lors d'interventions assez inhabituelles.



Transport sur une barge pour me rendre au travail dans les marais.  
*Carte-entier, timbrée sur commande au type Cérès de Mazelin,  
pour l'exposition philatélique de Niort en 1947.*



Battage du blé de façon artisanale.  
*Carte-entier - Venezuela, 1938.*

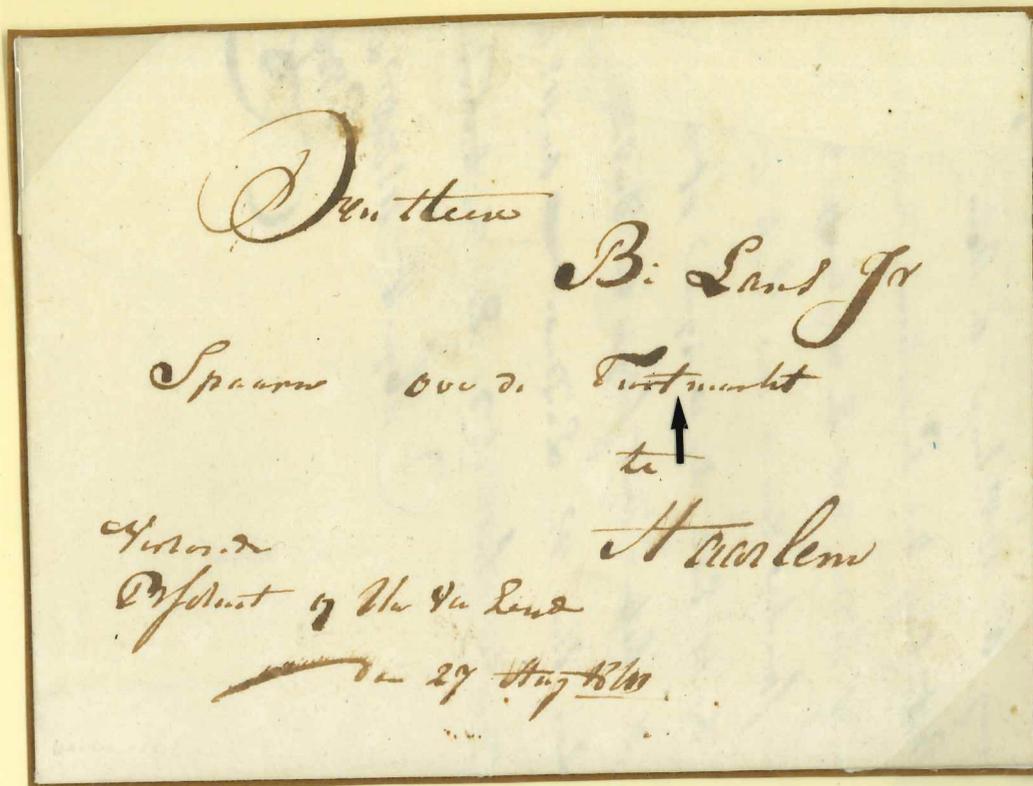
Dès que notre présence s'avérait indispensable, nous étions prêts à nous mettre aux ordres de notre maître que nous suivions en toute circonstance.



Transport du bois.

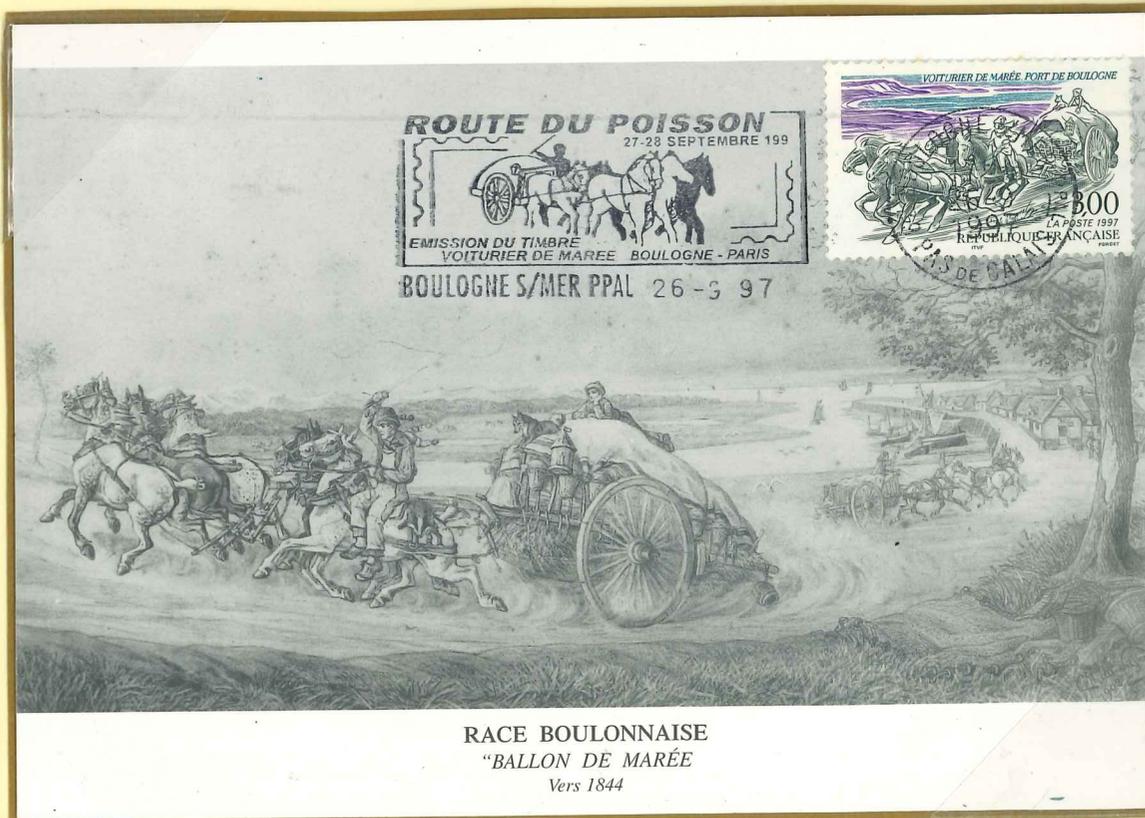


Extraction du pétrole



Halage des péniches sur les canaux.

Lettre transportée par la « Poste fluviale » néerlandaise, 1841. Le courrier était convoyé, par les canaux, sur péniche hippotractée : « Over de treckschuit ».



RACE BOULONNAISE  
"BALLON DE MARÉE"  
Vers 1844

Transport du poisson de Boulogne sur Mer à Paris par « ballon de marée » - Carte maximum :

\* Timbre émis le 26 septembre 1997.

\* Oblitération flamme Secap de « Boulogne principal »

\* Carte postale des éditions « Offset Service » de Calais.

4.2.3. Pour ses courts déplacements.  
For the short displacements

Tout ce qu'il était nécessaire de tracter bénéficiait de nos qualités.



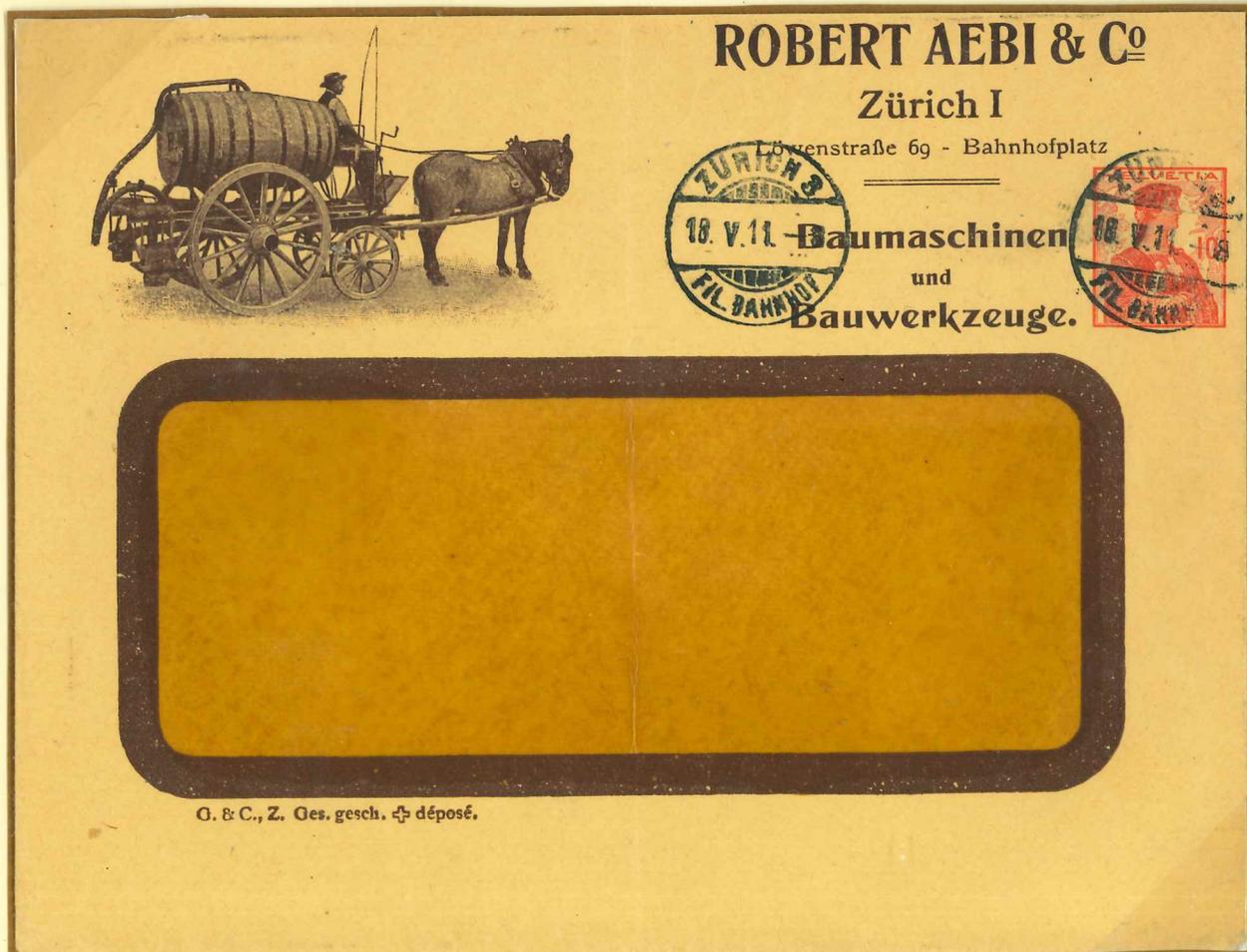
L'Omnibus.



Le Corbillard.



Le jour du marché, vers la ville, en voiturette.  
Carnet publicitaire belge, type Léopold III, 1938.



Les transports urbains.  
Enveloppe commerciale, timbrée sur commande, Suisse, 1911.

Die bunten Hefte für unsere Soldaten

103



Seldpost

An

Seldpostnummer

Abfender:

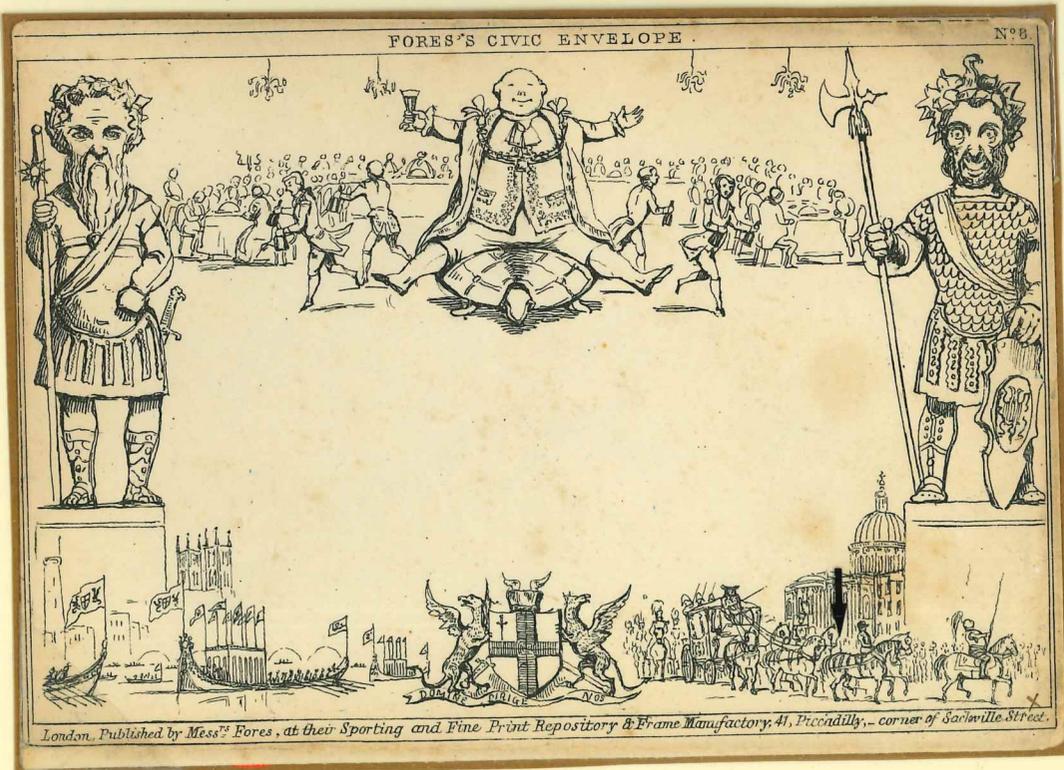
WALTER MICHEL

FLUCHTAUS KURLAND

Verlag W. Kohlhammer / Stuttgart

Walter Michel « La fuite de Courlande ».- Traineau sur la neige.

Livret en franchise militaire destiné aux soldats du front, Allemagne, 1939-1945. Ed Kohlhammer, Stuttgart.



Le « Lord Mayor Day » à Londres.  
Carrosse en ville.

Mulready caricature «Fore's  
serie» n°8, «Civic envelope», type 2  
novembre 1840.

Le courrier annonce son arrivée en sonnant de la trompe.

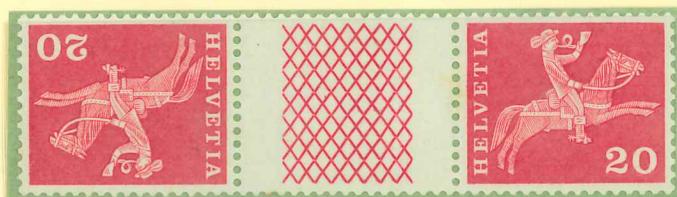
Emission suisse du 10 mai 1960 - « Cavalier postal » - Taille douce de Heinrich Heusser

\* Les timbres de « feuilles » - La croupière comprend 10 points.

1 - Papier blanc



° Tête bêche  
sans pont.



° Tête bêche  
avec pont.

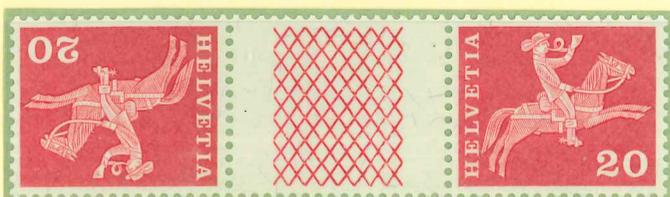


Feuille n° 1      Feuille n° 2  
Repère de feuille dans le pont supérieur

2 - Papier fluorescent avec fils de soie violets.



° Tête bêche  
sans pont.



° Tête bêche  
avec pont.



Feuille n° 1      Feuille n° 2  
Repère de feuille dans le pont supérieur

\* Les timbres de « rouleaux » - La croupière comprend 9 points.

1- Papier blanc.



◦ marque de contrôle à 4 chiffres

◦ Marque de contrôle avec lettres L, M, N, O ou P et 4 chiffres



2 - Papier fluorescent avec fils de soie violets.



◦ Marque de contrôle à 3 ou 4 chiffres.

◦ Marque de contrôle avec lettres L, M, N, O ou P et 4 chiffres.



\* Les variétés des timbres de « rouleaux »



« point sur le genou du cheval »  
(Case D / 7 et 8)



« trait sur queue et patte »  
(case F 2)



« trait sur le jambage du 2 »  
(Case G 7)

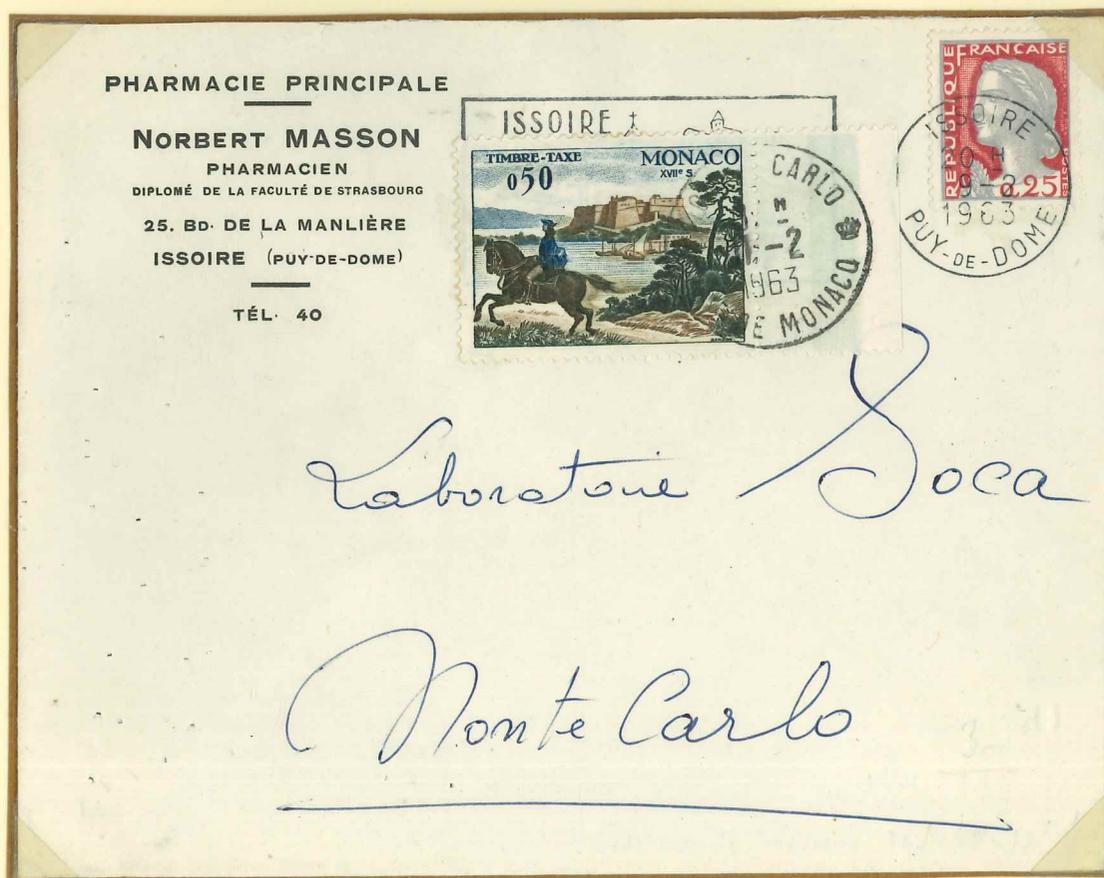
« tache sur le fourreau du cheval »  
(Case E 4)



Les « courriers » étaient équipés pour chevaucher dans les meilleures conditions et remplir au mieux leur fonction de transport des dépêches.



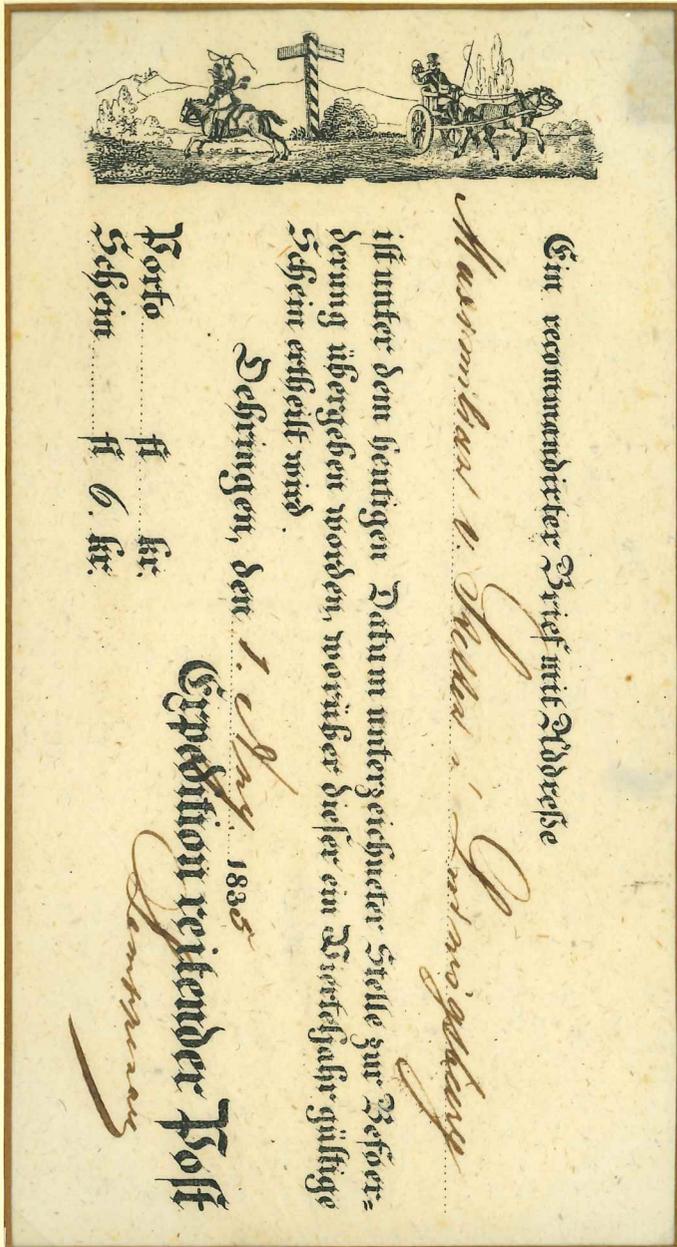
Le courrier, monté sur son cheval, avec sa sacoche et sa trompe.  
Carte Entier « d'adieu » de la Poste privée de Dessau, fondée en 1896, dont le service prit fin le 31 mars 1900, jour de son rattachement à la Reichpost



Le courrier se déplaçait à cheval pour assurer l'acheminement des plis sur des distances parfois longues

Lors de la « guerre douanière » entre la France et la Principauté de Monaco, entre le 12 octobre 1962 et le 17 mai 1963, le courrier venant de France devait être, à compter du 29 octobre, affranchi au tarif international à 50 centimes. Ceci explique la présente taxation au double de l'insuffisance perçue lors de l'arrivée en Principauté

Célérité était leur maître mot, les plis devaient être acheminés dans les délais les plus brefs.



Chaque courrier avait un itinéraire précis.



Le "mallier", cheval non monté, simple porteur.

Entre les relais, allure rapide imposée.  
Avis d'arrivée d'un pli recommandé,  
Allemagne, 1835.



A l'arrivée, la lettre était remise au destinataire ou au bureau de la Poste aux Lettres.  
Timbre et cachet oblitérant du port local à 1 cent de Whashington, sur lettre pour Milford,  
au tarif intérieur à 3 cents, 1856.

4.3. Ses grands voyages ont été accélérés.  
His long travels became faster

4.3.1. Base de tout – Le relais de poste.  
Basis of the system – The posting house

Si je parcours plus de 15 kilomètres à vive allure, je « tombe fourbu ». Merci au roi Louis XI d'avoir fait disposer, toutes les sept lieues les relais où des compagnons reposés nous remplaçaient.



Louis XI, créateur de la « Poste aux Chevaux » et des relais.



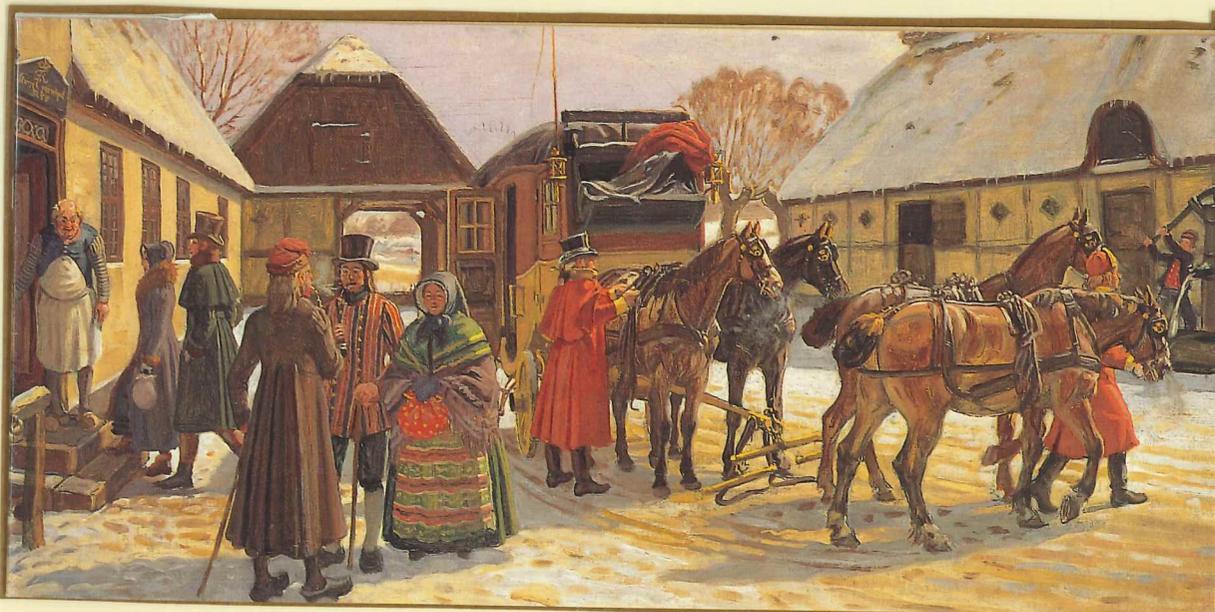
Sur les routes postales, chaque ville possédait son relais de poste arborant une enseigne évocatrice  
*Oblitération Secap.*



Le postillon affecté à un relais convoyait l'attelage jusqu'au relais suivant  
*Oblitération Sylbe et Pondorf*



Le postillon ramenait, au pas, les chevaux à leur relais d'origine



Au relais, les chevaux fatigués étaient remplacés par un attelage reposé et les voyageurs se délassaient.

*Carnet danois, 1998, pour le Musée postal.*



L'importance vitale des relais, dans le cadre du transport des plis, nécessitait une gestion administrative très rigoureuse.

Depart.<sup>ent</sup> de L'aveiron  
Cure Citoyen  
Administrateur du District  
Com<sup>on</sup>. des transports  
postes et messag<sup>ies</sup>  
A Severac le Château

Com<sup>on</sup>. des transports  
postes et messag<sup>ies</sup>

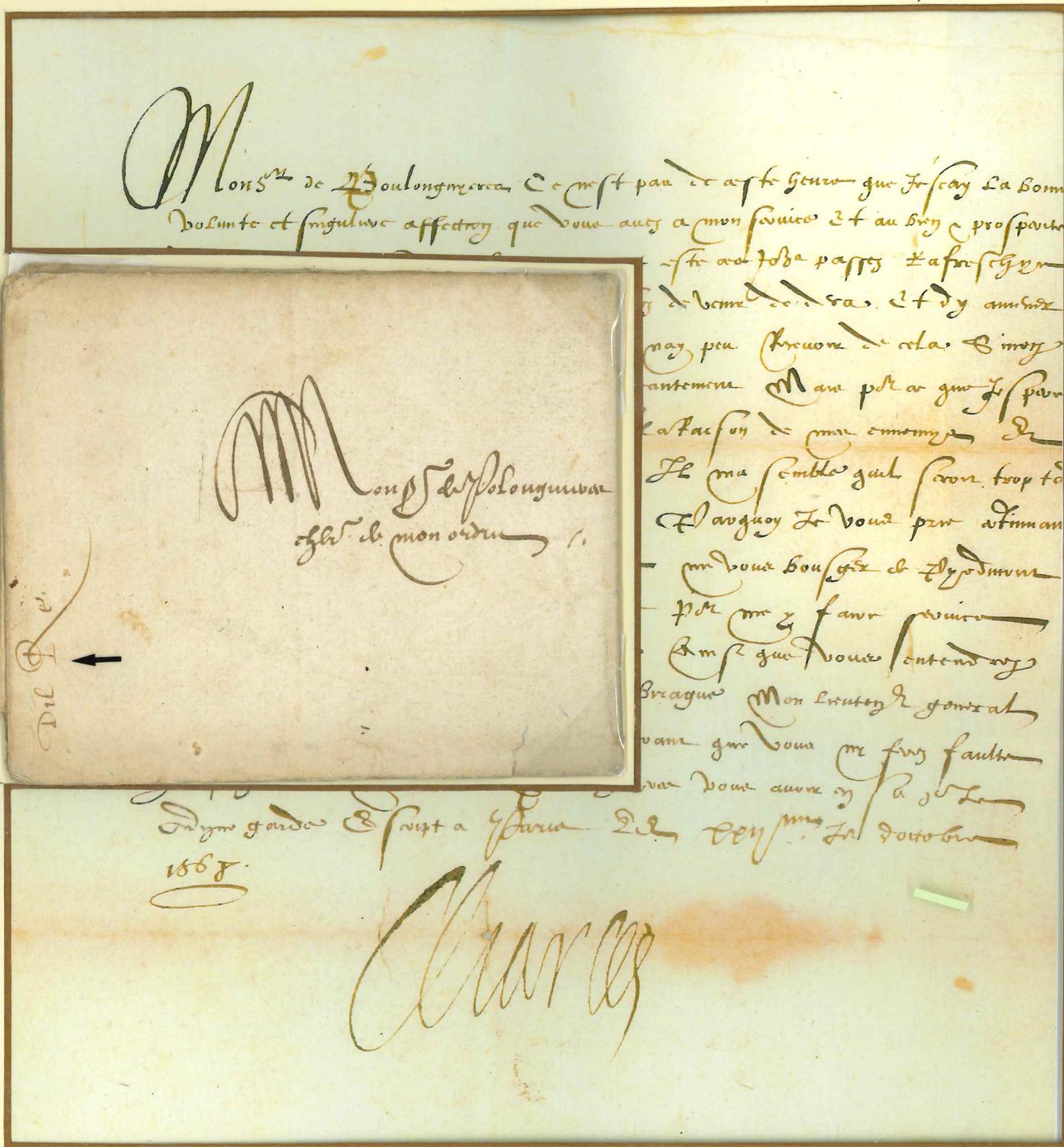
En avril 1794, la 7<sup>ème</sup> Commission est chargée de « ....tout ce qui peut concerner roulage et poste aux chevaux... », y compris les relais.  
Contreseing imprimé, franchise accordée à cette commission le 23 avril 1794

Agence N.<sup>o</sup> des postes-  
aux chevaux et relais

Aux Citoyen  
Composant le Conseil  
général de la Commune  
d'Amiens  
Agence N.<sup>o</sup> des postes-  
aux chevaux et relais  
à Amiens  
Dépt. de la Somme

Entre juin 1794 et juin 1795, les relais sont sous l'autorité de  
« L'Agence Nationale des Postes aux Chevaux et Relais », située Place des Victoires  
Contreseing imprimé de l'Agence sur circulaire de 1795

Dans les temps anciens un seul pli, souvent d'importance, devait être convoyé. Un chevaucheur privé était chargé de cette tâche.



Lettre convoyée par un des "Chevaucheurs Royaux".  
Lettre autographe de Charles IX (Roi de France de 1560 à 1574) à Mr de Boulongnières.  
Marque manuscrite "Dil Roi" caractéristique des "Lettres Royaux". France, 22 Octobre 1568.

4.3.3. Les chevaucheurs.  
The ridingmen

Au fil des temps les chevaucheurs devinrent de plus en plus indispensables en raison de l'accroissement du nombre de plis à co...



« Thurn und Taxis » 13° siècle



Suède 14° siècle.



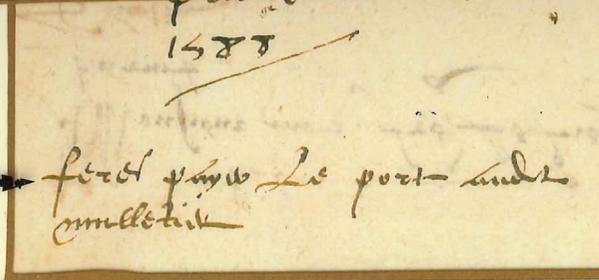
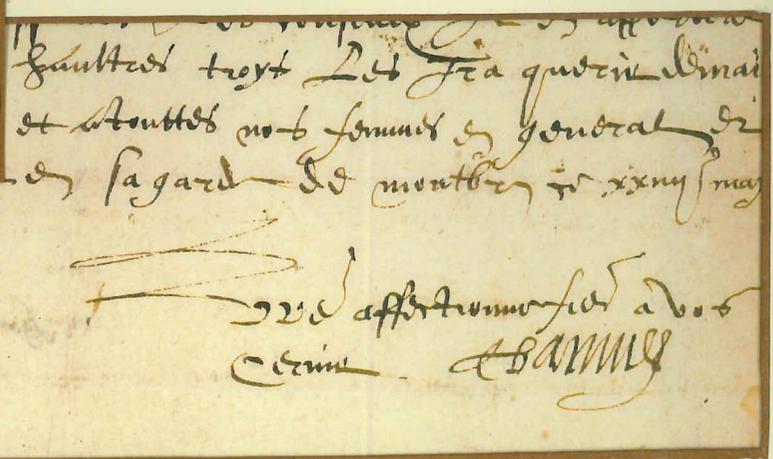
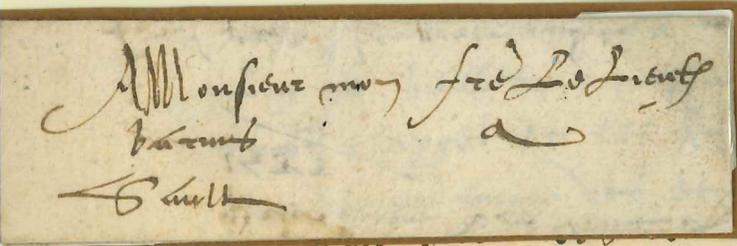
Les chevaucheurs privés  
Lettre de 1579, de Venise pour Londres  
elle porte la marque des convoyeurs de  
« Guilde des courriers à cheval »



France, 15° siècle

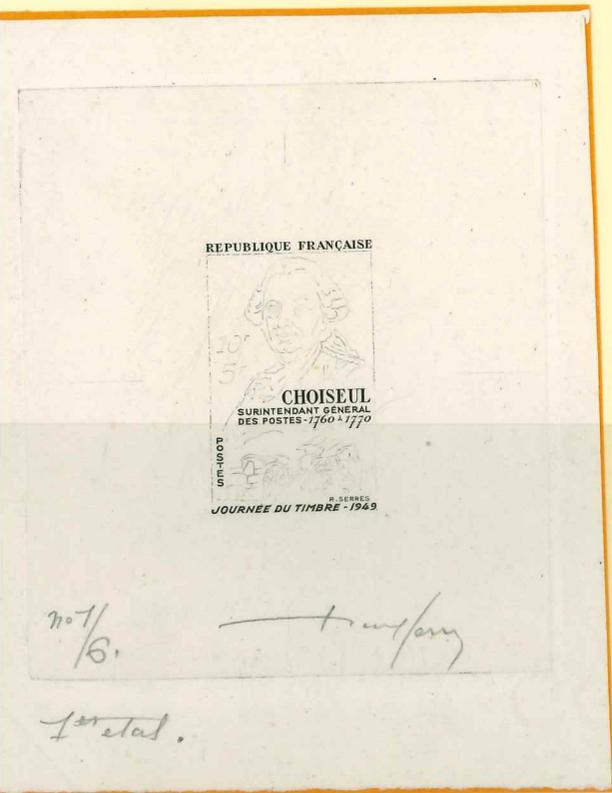


Suède, 16° siècle  
Carnet pour le Musée postal, Suède 1981.



Certaines lettres étaient pliées de façon à pouvoir être dissimulées dans les fontes des selles.  
Lettre du 3 mai 1588 pour Sault, , convoyée par un muletier avec  
mention de port dû « Ferez payer le port audit mulletier »

La « brouette » de Choiseul, au début, simple coffre fixé sur une charrette que nous tractions aisément.



Premier état

Chiffré à 10 francs, tarif du 21.9.1948

Second état

Chiffré à 10 francs

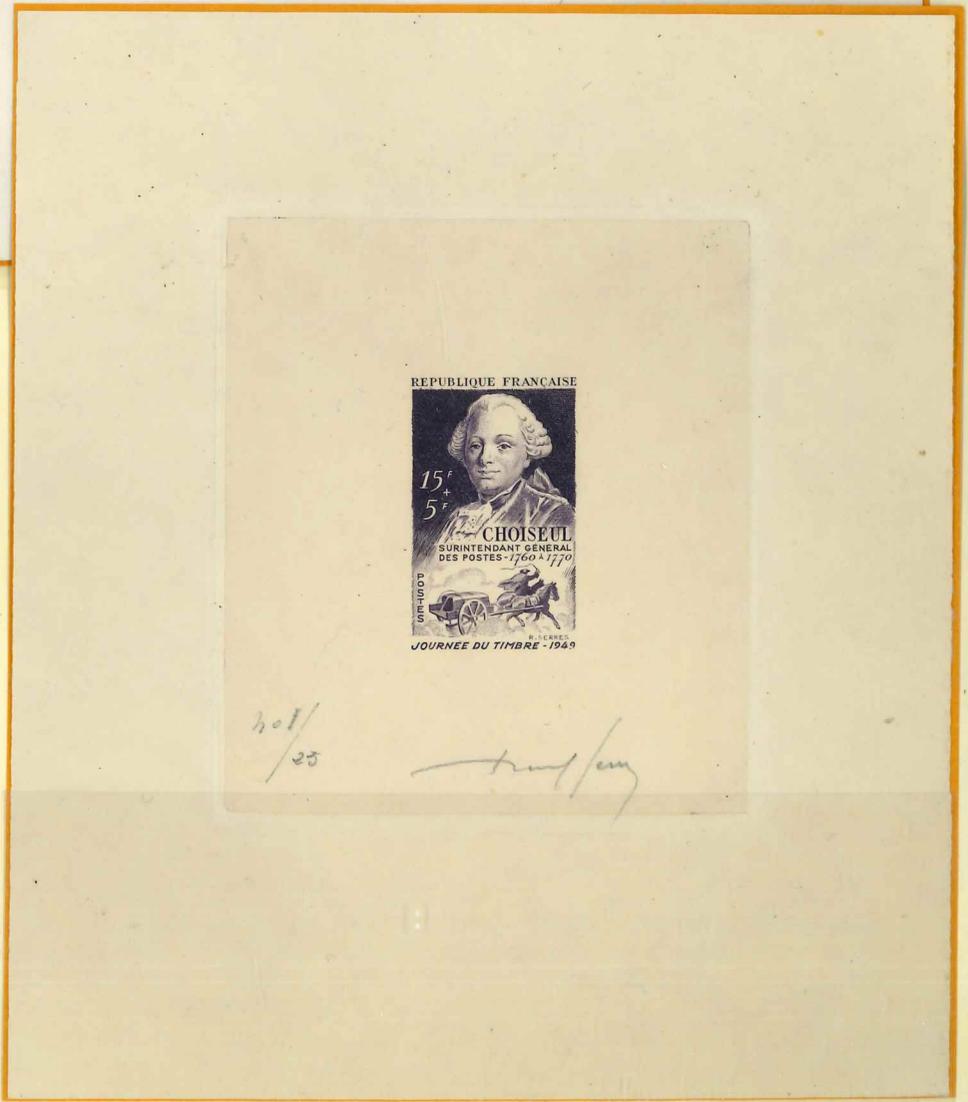


La « brouette » de Choiseul,  
pour le transport de peu de lettres  
Etats progressifs de la gravure  
du timbre en « taille douce »



Les timbres définitifs

Troisième état, à 15 francs, tarif du 6.1.1949.

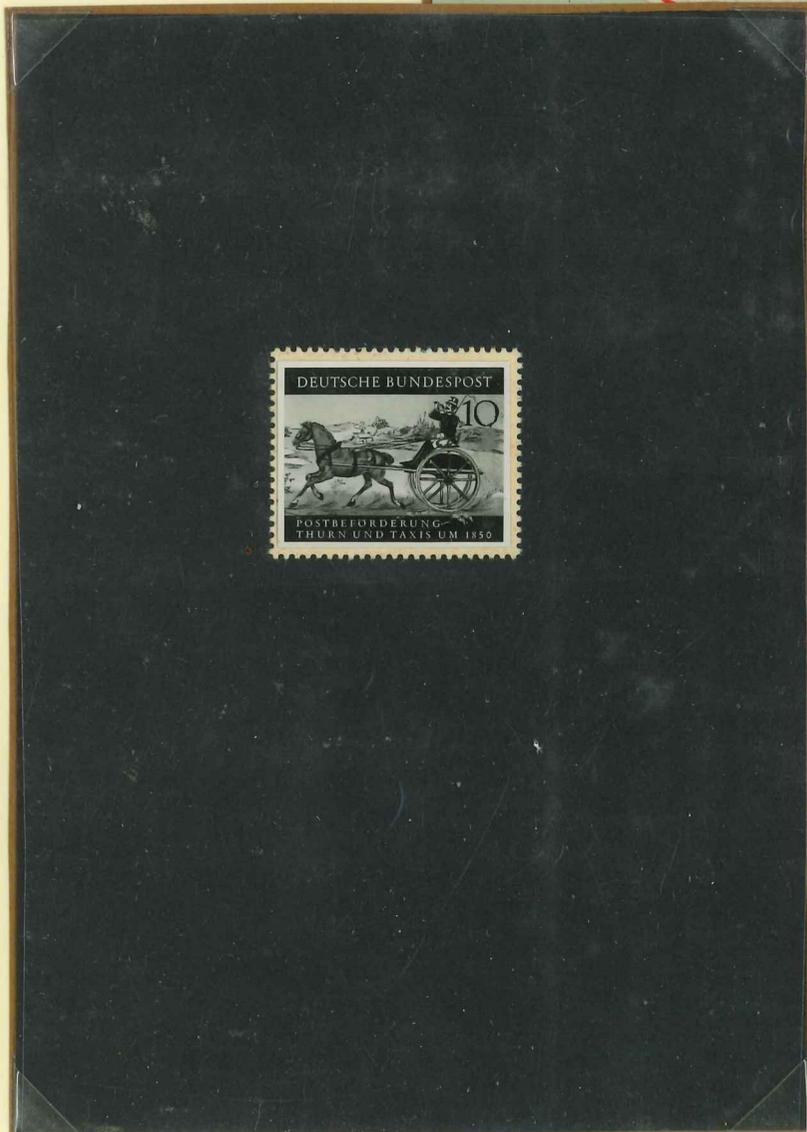


4.3.4 Les malles-poste.  
The mail-coaches.

Sans passager, et avec peu de courrier, un véhicule de petite taille suffisait, mon travail n'en était que moins pénible



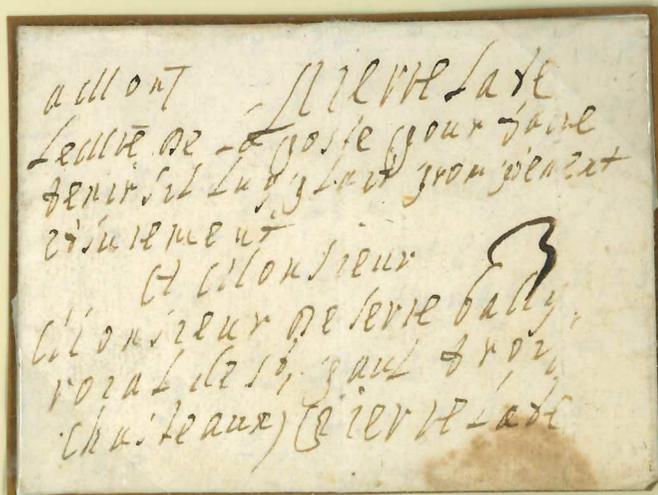
Pays Bas, 19° siècle.



« Thurn und Taxis », 1850.

Epreuve photographique, à la taille du timbre, présentée à la commission du choix des timbres pour décision des ultimes modifications à apporter au projet préadopté. (Cert)

Le timbre définitif.  
Tarif à 60 Pfg de la lettre recommandée pour l'intérieur entre le 1.9.1948 et le 31.3.1966.  
Ajout du timbre « Notopfer Berlin », obligatoire entre le 1er janvier.1950 et le 31.mars.1956.



Une courte distance.

Lettre de 1675, tarif à 3 sols de 1673 à l'intérieur d'un même parlement.

Course à cheval de *Boitiers*  
à *Chatillon* distant de dix huit lieues

no 286 JE soussigné *Jacques Poussourel*  
Entrepreneur de la *S. Route*  
reconnois avoir reçu de M. *de St Quentin*  
Directeur du Bureau de la Poste de *Boitiers*  
la somme de *trois cent livres*

pour le service de la malle de *Boitiers*  
à *Chatillon*  
pendant le quartier de *octobre*  
mil sept cent quarante *six* à la descharge de la  
ferme generale des Postes & Messageries de France,  
dont je le quitte & tous autres. FAIT à *Boitiers*  
le *vingt Janvier* mil sept  
cent quarante *sept*. *J. Jacques Poussourel*

Je soussigné directeur du Bureau de la  
Poste de *Boitiers* certifie  
que *led. Poussourel* Entrepreneur  
de la *S. Route*  
a fait le service cy-dessus énoncé pendant le quartier  
de *octobre* 1746 en foy de quoy  
j'ay signé le present. A *Boitiers*  
le *vingt Janvier 1747*

4.3.5. Les diligences.  
The stage-coaches.

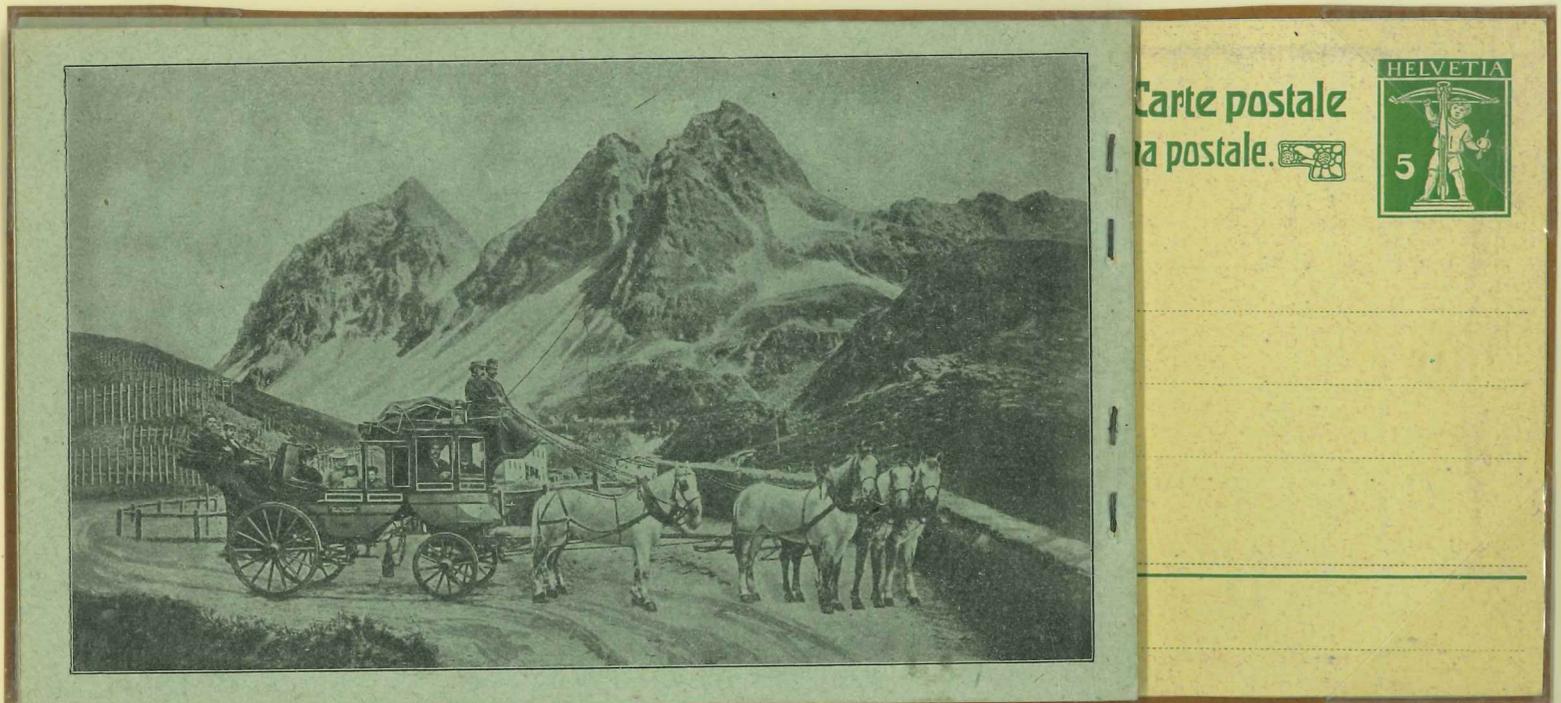
Pour transporter les voyageurs, nous avons l'avantage de ne travailler que de jour ! Mais il était épuisant de tracter ces très lourdes diligences sur des routes souvent cahotiques.



Diligence de 1815, le postillon chevauche le « porteur » et règle ainsi la vitesse



Diligence de 1828, le postillon, assis sur son siège, actionne directement le frein.



Carnet de 10 entiers postaux, au type « fils de Tell », émis pour l'Exposition Nationale de 1914 – Suisse 1913.

La mythique diligence du Saint Gotthard, fin du 19<sup>e</sup> siècle, avec ses cinq chevaux

Carte entier émise à l'occasion du jubilee de la Poste. Complément d'affranchissement pour la recommandation. Suisse 1893



Les plis devenant de plus en plus nombreux, des voitures spéciales furent créées, les « malles poste » que l'on dut, bien sur, tracter. Certaines grandes compagnies en possédaient de très lourdes.



Le « Cursus publicus » romain



La poste des « Tour et Taxis »



« L'Overland Mail », de San Francisco à New York entre 1857 et 1861. Les « 30 cents », tarif américain selon la convention du 14.4.1857 pour une lettre simple entre les Etats-Unis et la France, correspondent aux « 8 décimes » que le Français destinataire devra payer à la Poste à l'arrivée.



La « Sanford's New York Express Post. Tarif de cette compagnie, 2 cents



La « Cob and Co », Australie



Les « Mesagerias argentinas », en Argentine. Le cocher donne du fouet pour accélérer le train

Empreinte de 1855, marque Imprimée « Franca » et Manuscrite « franco 2 pesos »

C'était l'époque où, pour combattre, on nous attelait à des chars. Nous étions en nombre variable, selon les époques, et nous allions au galop.



Le « Bigaro » primitif, un cheval et un combattant.  
*Affranchissement Francotyp E 20.*



Le « Bigaro » secondaire, un cheval et deux combattants.



La « Biga », deux chevaux et deux combattants  
*Affranchissement Néopost Electronic*



Le « Quadrige », attelage de quatre chevaux, plus spécialement réservé aux parades militaires.  
*Lettre de Bagnarola pour Florence, convoyée par les cyclistes de la « Societa anonima Barbera Editore », justifiant la perception d'une redevance de 10 liras en sus du tarif postal de 2 liras. Ce service fut autorisé, le 7 août 1945, par la Poste italienne qui se chargeait de la réception des lettres au départ et de leur distribution à l'arrivée*



Les déroutes des années 1400 sonnèrent le glas de la « chevalerie ». Notre éducation se fit sur un mode raffiné au sein « d'Académies d'équitation », leurs représentations étant des « Carrousels »



Les carrousels du 17<sup>e</sup> siècle  
 Se donnaient aux Tuileries.



Empreinte du Bureau annexe du Carrousel, « B du C » encadré, 1796



Empreinte du même bureau  
 qui existait encore en 1830

*Le Maréchal de Camp  
 Comm. l'Ecole Royale de Cavalerie*



L'Ecole de Saumur, fondée en 1763, avait le titre « d'Ecole Royale de Cavalerie »  
 Contresing du commandant de l'école. Ce pli de 1843 a été taxé à 8 décimes, plus un  
 décime rural à l'arrivée, car il a été renvoyé de Toulouse à La Gardelle sur Lèze, tarif du 1.7.1828

4.4.3. A la Renaissance - Les Ecoles de cavalerie.  
*On the Renaissance, the cavalry academies*

Cette éducation avait pour but de nous mettre « aux ordres » de notre cavalier afin d'exécuter des figures très variées et, surtout, très codifiées présentées, à l'heure actuelle, dans les compétitions de dressage.



Les compétitions de dressage  
*Affranchissement Postalia*



Le « pas espagnol »  
*Double impression de la couleur noire*



Le « passage »



Les « allures hautes »



La « levade ».  
*Lettre-annonce « Impératrice Marie », type 1, série 2 – Russie 1898.*

4.4.3. A la Renaissance - Les Ecoles de cavalerie.  
*On the Renaissance, the cavalry academies*

Les deux grandes académies d'équitation, existant encore de nos jours, sont celle de Saumur en France et de Vienne en Autriche.

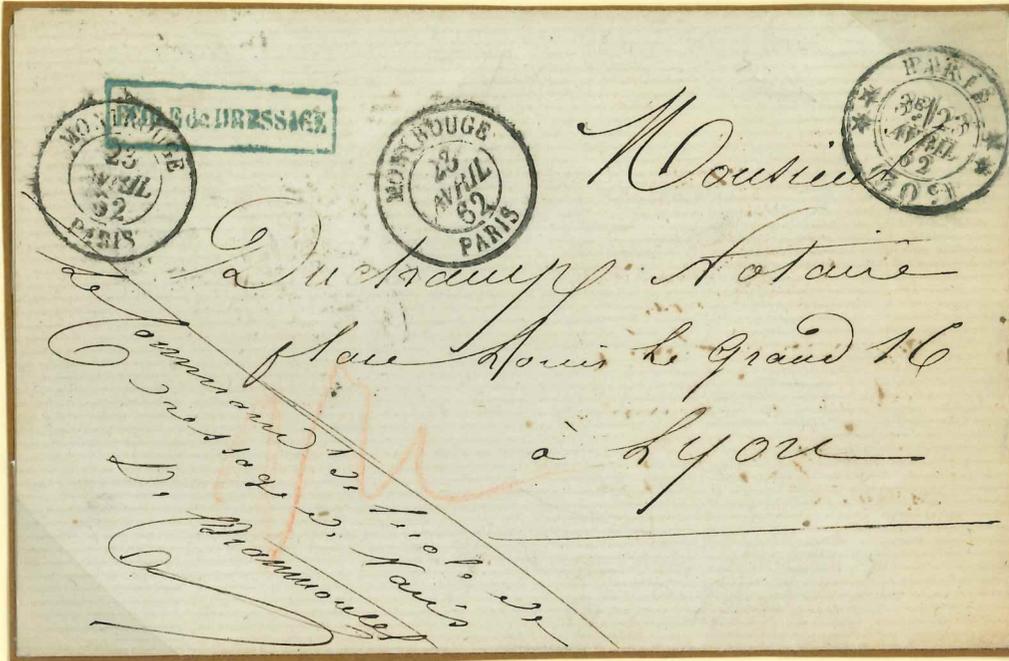


L'école de Saumur est issue du "Manège de Versailles".  
*Empreinte Secap.*

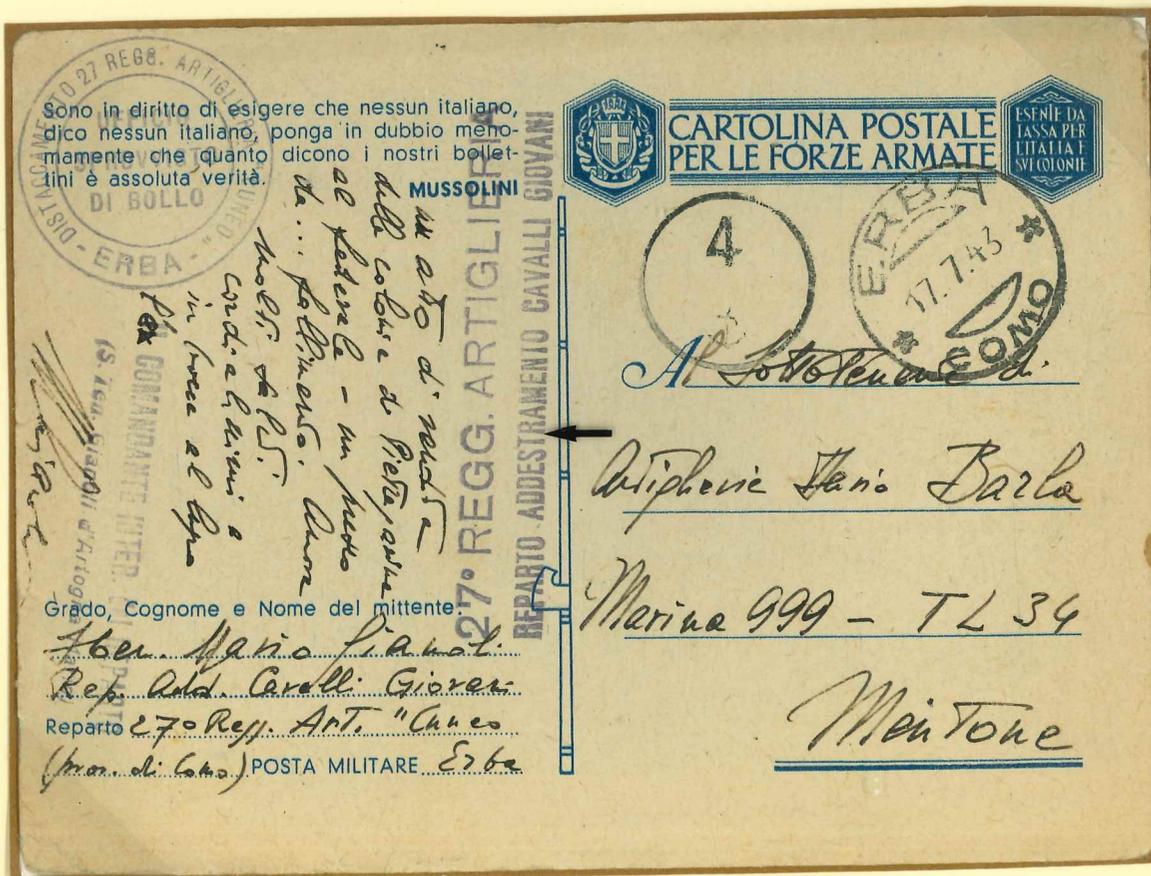


L'école Espagnole de Vienne fut fondée par Charles VI, en 1729.  
*Bloc-feuillet émis pour le 4<sup>e</sup> centenaire de l'école.*

Pour aller à la guerre, il fallait connaître les exercices que l'on allait exiger de nous. C'était le but de l'entraînement.



Les Ecoles de Dressage fournissaient des chevaux à tous les régiments.  
Contreseing du Commandant de l'Ecole de Dressage de Paris, située au Fort de Montrouge, ne valant pas franchise car il ne s'agit pas d'un pli de service. Taxe tampon de 30c., lettres non affranchies, tarif du 1.1.1862.

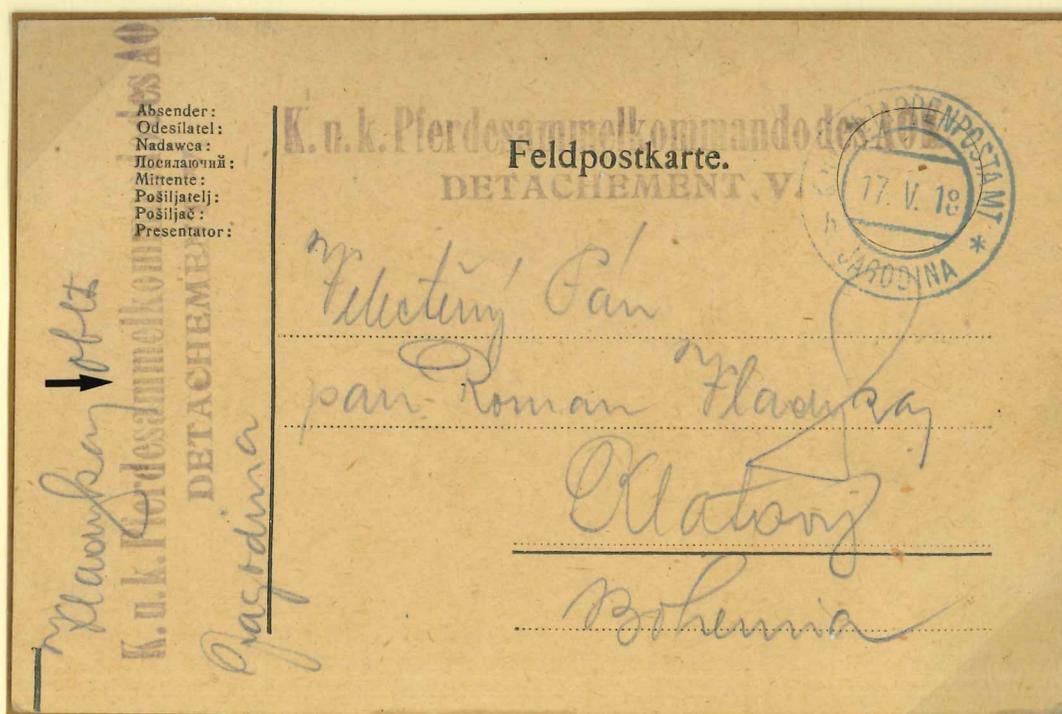


Certains Régiments avaient leur propre unité de dressage des chevaux.  
Contreseing imprimé du 27<sup>e</sup> Régiment d'Artillerie : "Section de dressage des jeunes chevaux". Italie, 1943.

Nous avons vu arriver dans nos écuries des chevaux qui avaient été achetés par des officiers de remonte ou, parfois, tout bonnement réquisitionnés autoritairement.

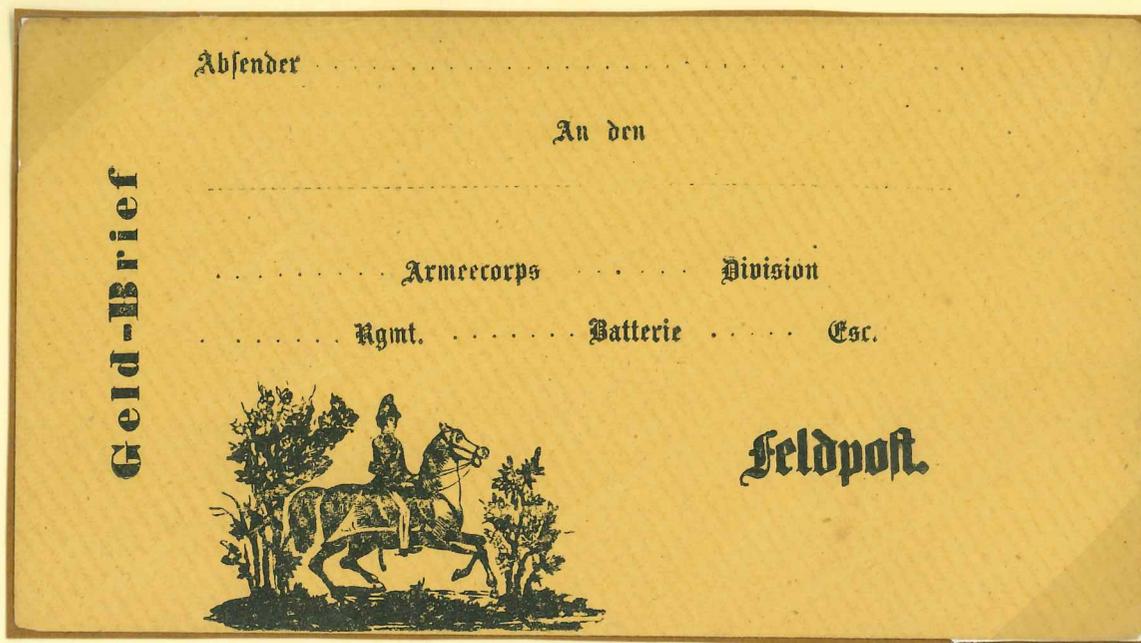


Par voie d'affiche, les officiers de remonte annonçaient leur passage aux éleveurs.  
Bande affiche, en franchise militaire, d'un dépôt de remonte, France, 1866.



La réquisition consiste à s'approprier les chevaux dans un pays occupé.  
Contreseing de brigade allemande, guerre 1914-1918.

A la base se trouve l'Escadron et, au sommet, la Division.



Tous les échelons de la hiérarchie sont nécessaires pour atteindre un soldat.  
Enveloppe en franchise de la Feldpost, Prusse, 1870.



L'escadron, unité de base. Contreseing du "60<sup>e</sup> groupe de cavalerie, 4<sup>e</sup> escadron" Italie, 1942.



Au sommet se trouve la Division de Cavalerie, faisant partie du quartier général.  
Contreseing manuscrit valant franchise : "2<sup>e</sup> Armée de la Loire - 21<sup>e</sup> Corps - Division de Cavalerie".  
Timbre "21<sup>e</sup> Corps - Quartier général - Postes" et marque P.P., France, 1871.

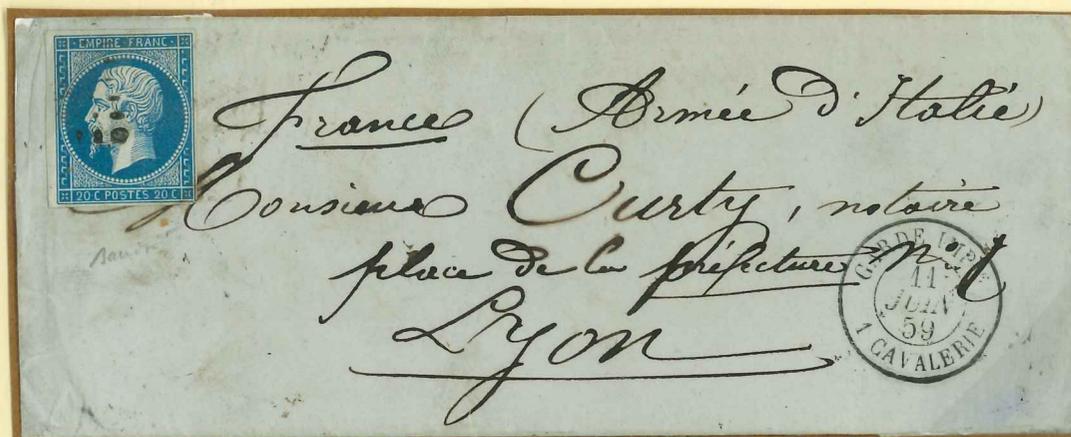
Intermédiaire dans la hiérarchie, le Régiment de Cavalerie en est la plaque tournante



Régiment de ligne de la Reine  
Espagne, 1763



Régiment de la Garde royale belge



La Garde Impériale du Second Empire comprenait plusieurs régiments de cavalerie  
Timbre à date, type 15, du « 1<sup>er</sup> Régiment de Cavalerie de la Garde Impériale, Armée d'Italie



Le « 1<sup>er</sup> Régiment de marche mixte de cavalerie », dans Paris assiégé, 1870.  
Pli par « Ballon Monté » du 20 sept. 1870, second jour du siège, portant le contresaignement valant franchise du Régiment et la marque « P.P ». La franchise ne fut admise qu'entre les 20 et 25 septembre. Ce pli fut acheminé par l'un des 4 « Ballons d'octobre », ce qui justifie l'arrivée à Vendôme plus d'un mois après

Quel honneur pour certains d'entre nous, ils portaient les "chefs". Comme ceux-ci étaient protégés, les risques étaient moindres pour nos amis.



Le Porte-Etendard arbore haut le drapeau national.

Enveloppe patriotique américaine, présentée pour approbation au greffe du tribunal du district sud de New York avant d'être distribuée aux combattants nordistes. Guerre de sécession, Amérique, 1861.



Le Général, à la tête de ses troupes, monte son cheval attitré.

Enveloppe entier malgache, type Galliéni de 1931, complément pour recommandation.

Il ne faut pas des chevaux massifs car nous devons, sous charge réduite, nous déplacer avec célérité.



Il existait des Régiments spéciaux de "Chevaulégers".  
Contreseing valant franchise du "9e Régiment de chevaulegers", stationné à Zweibrücken, 1832.



Les Lanciers, illustration de la cavalerie légère, créés par Napoléon en 1809.  
Franchise militaire, France, guerre 1914-1918.

Pour entrer dans la cavalerie lourde, il fallait être puissant. Nous combattions "à la charge" et parfois l'issue était un affreux carnage.



Les Dragons, créés en 1554, combattaient à cheval et à pied.  
*Contre-seing de fabrication locale d'un régiment de Dragons.*



Les Grenadiers.



Les Cuirassiers se couvrirent de gloire à Reichshoffen.  
*Empreinte Secap.*



Le cavalier est protégé, le cheval beaucoup moins, face à la fureur des assaillants.  
*Carte Entier Suisse, Fête Nationale de 1911, complément d'affranchissement pour l'étranger.*

4.5. Nous avons participé à nombre de ses épopées.  
*We have shared many of his epics*

L'espèce équine a été le moteur essentiel de hauts faits de l'histoire humaine, sans son aide ils eussent été irréalisables.



La ruée vers l'ouest.  
 Empreinte Pitney-Bowes.



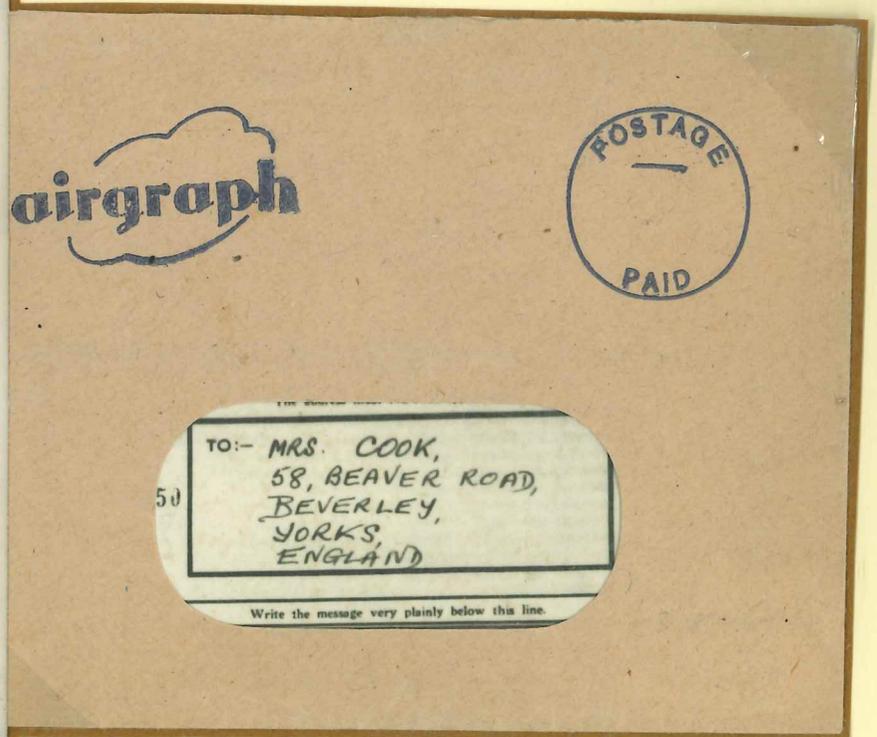
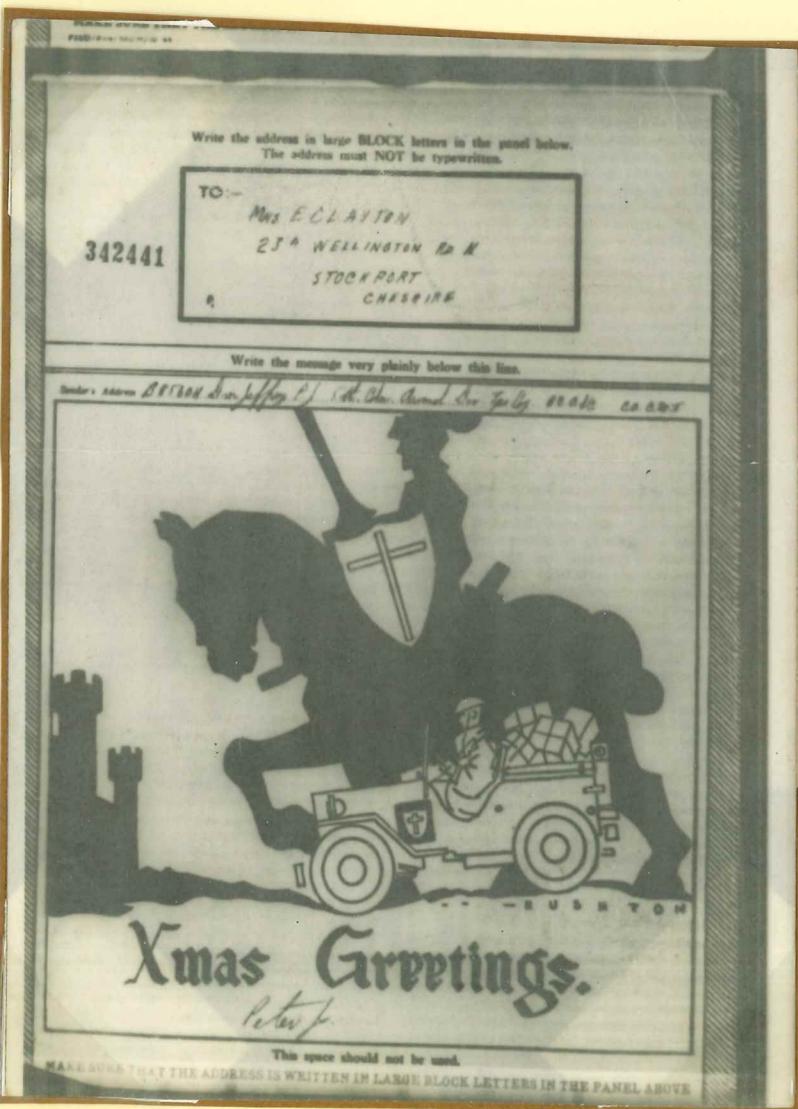
Du Tchad au Rhin,  
 de Koufra à Strasbourg.



Les hémisphères de Magdebourg.



L'épopée napoléonienne.



Les Croisés, d'Europe en Terre Sainte à cheval.

*Airgraph britannique, seconde guerre mondiale, type GB3.  
 Le courrier des soldats était transporté sous forme de microfilms, développés à l'arrivée et transmis en franchise dans des enveloppes spéciales.*

#### 4.6. Mais le déclin fut inexorable.

*But the decay was relentless*

#### 4.6.1 Dans la vie de tous les jours.

*In the daily life*

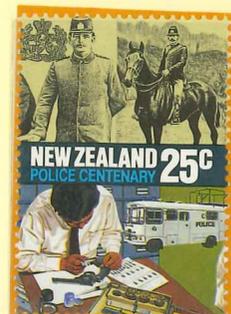
Dans mes diverses fonctions de la vie quotidienne... j'allais mon train, pas assez rapide ! De nos jours les gens n'ont plus le temps de vivre... place au moteur !



De l'omnibus au métro



Cent ans d'évolution dans le transport ambulancier



De la police montée à la voiture de police



Du wagon hippottracté à la puissante locomotive

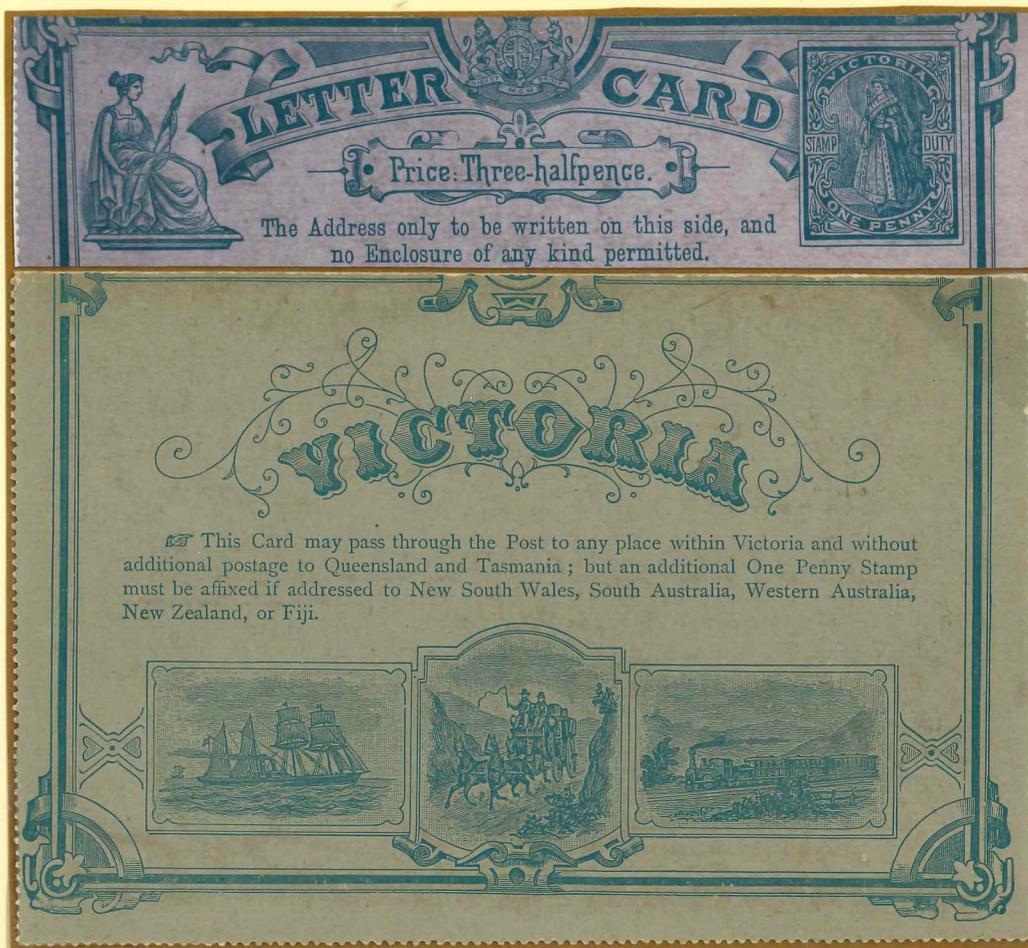


De la diligence à l'autocar.  
*Affranchissement Francotyp B*



Tandis que le cheval laboureur s'éloigne tristement, le tracteur fait une entrée triomphale.  
*Carte entier russe de propagande, 1932. Tarif pour l'étranger du 1<sup>er</sup> juillet 1930.*

Nous ne transportons plus l'homme, le moteur nous a mis sous l'éteignoir.



Malgré l'énergie du cocher à nous fouetter le bateau et le train ont raison de nous.  
Carte Entier du Victoria, 1898.



L'automobile, malgré les incidents du début, nous a complètement détrôné.  
Carte Entier allemande, timbrée sur commande au type Germania, 1906, pour l'exposition automobile de Berlin.

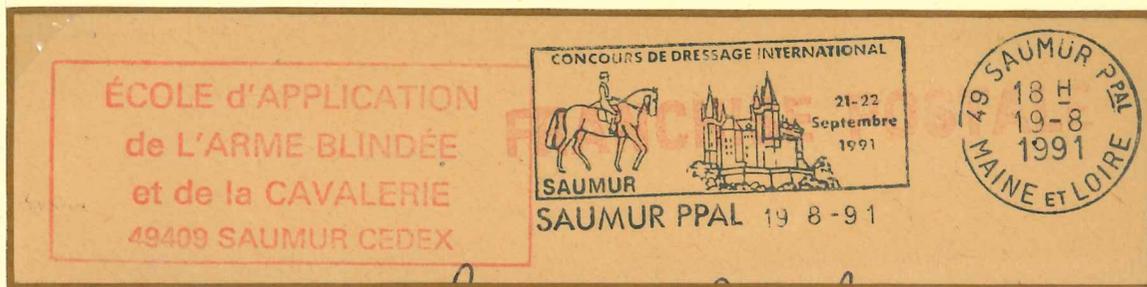
4.6.3. Chez les militaires.  
Among the army.

Comment voulez-vous que nous luttons dans le cadre des combats modernes, même les officiers ne parquent plus à cheval !



De la cavalerie au char d'assaut.

Du gendarme à cheval au motard.



Les anciennes Ecoles de Cavalerie ont assuré la transition avec l'arme blindée.  
Contreseing valant Franchise de l'Ecole d'Application de Saumur - 1991.



L'arme blindée et l'aviation prennent le dessus.  
Carte Entier de propagande, Russie, 1930 - Tarif à 15 kopecks pour l'étranger.

#### 4.6.4. Pour transporter le courrier.

*For carrying the letters*

Quand nous galopions de relais en relais, nous allions vite. Mais que dire de la mécanique qui roule ou qui vole ! Nous avons perdu toute chance !



Sur la route postale du Nord : 1790, la Malle Poste, 8 miles à l'heure. 1890, le Train, 48 miles à l'heure.  
*Enveloppe Entier britannique émise le 2 Juillet 1890 pour le jubilé du tarif à 1 penny de Rowland Hill.  
Oblitération premier jour.*



Il póstflutninga rann upp með 20. öldinni. · The period of mail carriage by horse carts dawned with the 20th century.  
REYKJAVÍKUR. MAGNÚS ÓLAFSSON



L'ère du transport postal par voiture à cheval prit fin avec le 20<sup>e</sup> siècle.  
*Carnet islandais, émission du 9 Octobre 1992.*

Quand bien même eussent-ils été de piètres cavaliers, les rois ont toujours pensé que leur prestige serait rehaussé s'ils paraissaient à cheval.



Louis XIV, le Roi Soleil, sur sa monture.  
 Empreinte Satas.



Le Roi Chulalongkorn.



Le Roi Carol de Roumanie.  
 Variété accidentelle d'impression  
 et de piquage par pliage de la feuille.



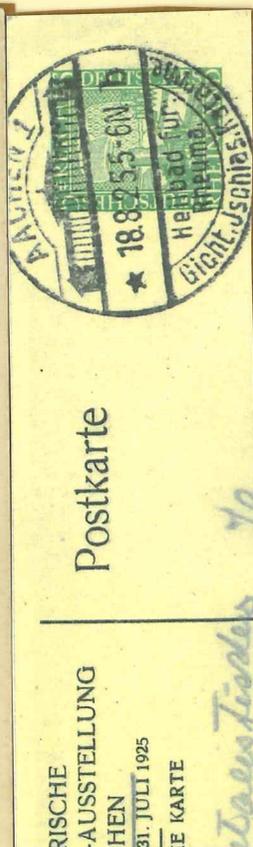
Le Prince Léopold de Bavière - Entier bavarois, timbré sur commande, 1911.



Plusieurs personnages incontournables de l'histoire mondiale ont utilisé le cheval au cours de leurs pérégrinations et, en tous cas, se sont fait une gloire d'être remarqués juché sur son dos.



Jeanne d'Arc, de Vaucouleurs à Orléans pour la France.  
Carte en Franchise Militaire, France, guerre 1914-1918.



Charlemagne, bâtisseur visionnaire de l'Europe, il y a mille cinq cents ans.  
Carte-Entier timbrée sur commande,  
Reich allemand, 1925.



José de San Martín, le grand libérateur de l'Amérique du Sud.



Pierre Ier le Grand, empereur mythique de la Russie

Saint Georges, dont le titre de gloire est d'avoir terrassé le Dragon de Libye, est devenu le patron de beaucoup de monde. Il est toujours représenté à cheval.



Saint Georges, à cheval, terrasse le Dragon. *Affranchissement Postalia.*



Patron des Scouts.



Patron de la Russie.



Patron de l'Angleterre.

**150.000**  
**connaisseurs**  
 ayant goûté nos vins  
 les ont appréciés et  
 adoptés, et, chaque  
 année, renouvellent  
 leur provision

**SOCIÉTÉ DES CAVES**  
**SAINT-GEORGES**  
 BANYULS-SUR-MER  
 (Pyrénées-Orientales)

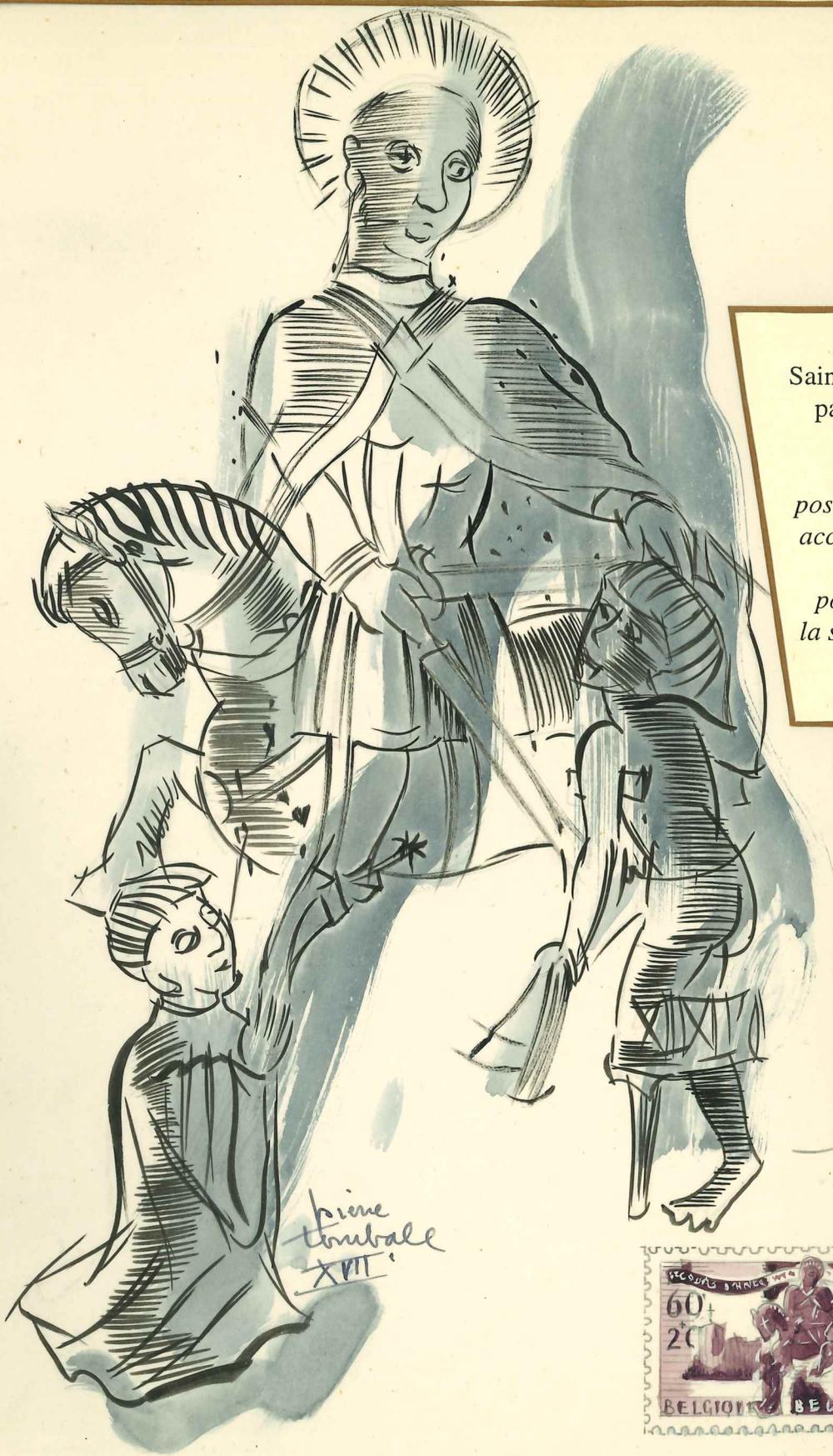
CATALOGUE ILLUSTRÉ de 20 pages, sur demande

Modèle de  
**POSTES ET TÉLÉGRAPHES**  
**CHÈQUES-POSTAUX**

Sa réputation l'a fait adopter par des sociétés commerciales.  
 Enveloppe publicitaire des chèques postaux, France, 1930.

Cheminant à cheval, Saint-Martin rencontra un miséreux. D'un coup d'épée il découpa une partie de son manteau qu'il donna à l'infortuné. Il est toujours représenté dans cette attitude.

*R. Luy*



Saint-Martin, sur son cheval,  
partageant son manteau.

*Esquisse définitive,  
positionnée sur la maquette  
acceptée du timbre dessiné  
par Jean Van Noten  
pour une des valeurs de  
la série "Secours d'Hiver",  
Belgique, 1943.*



*Van Noten  
19/4/43*

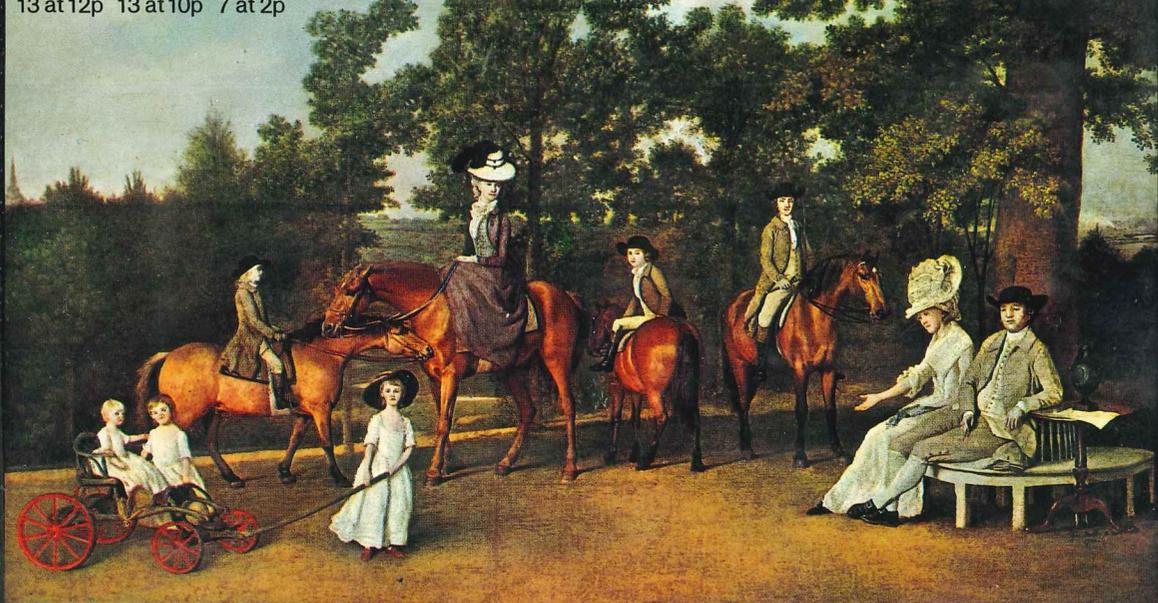


*60c + 20c  
Belgique - België*

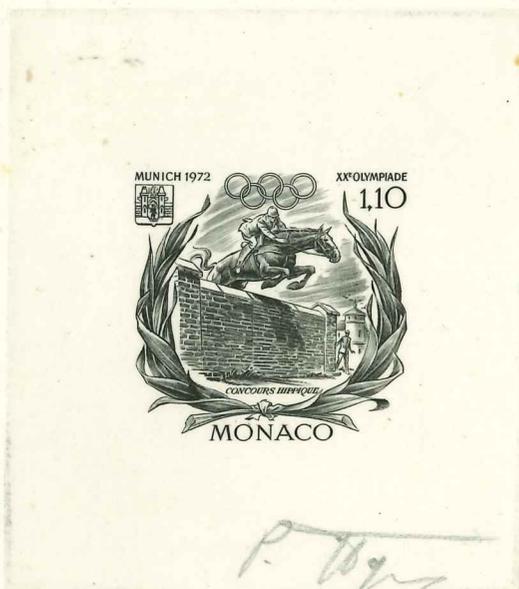
*Boon*

£3 book of stamps and story of Wedgwood

13 at 12p 13 at 10p 7 at 2p



La promenade me permet de toujours l'accompagner. *Carnet de prestige – Grande Bretagne 1980.*



Le sport, l'avenir évident !  
*Epreuve d'artiste pour les Jeux  
Olympiques de Munich.  
Signature du graveur Pierre  
Forget pour l'émission  
monégasque de 1972.*