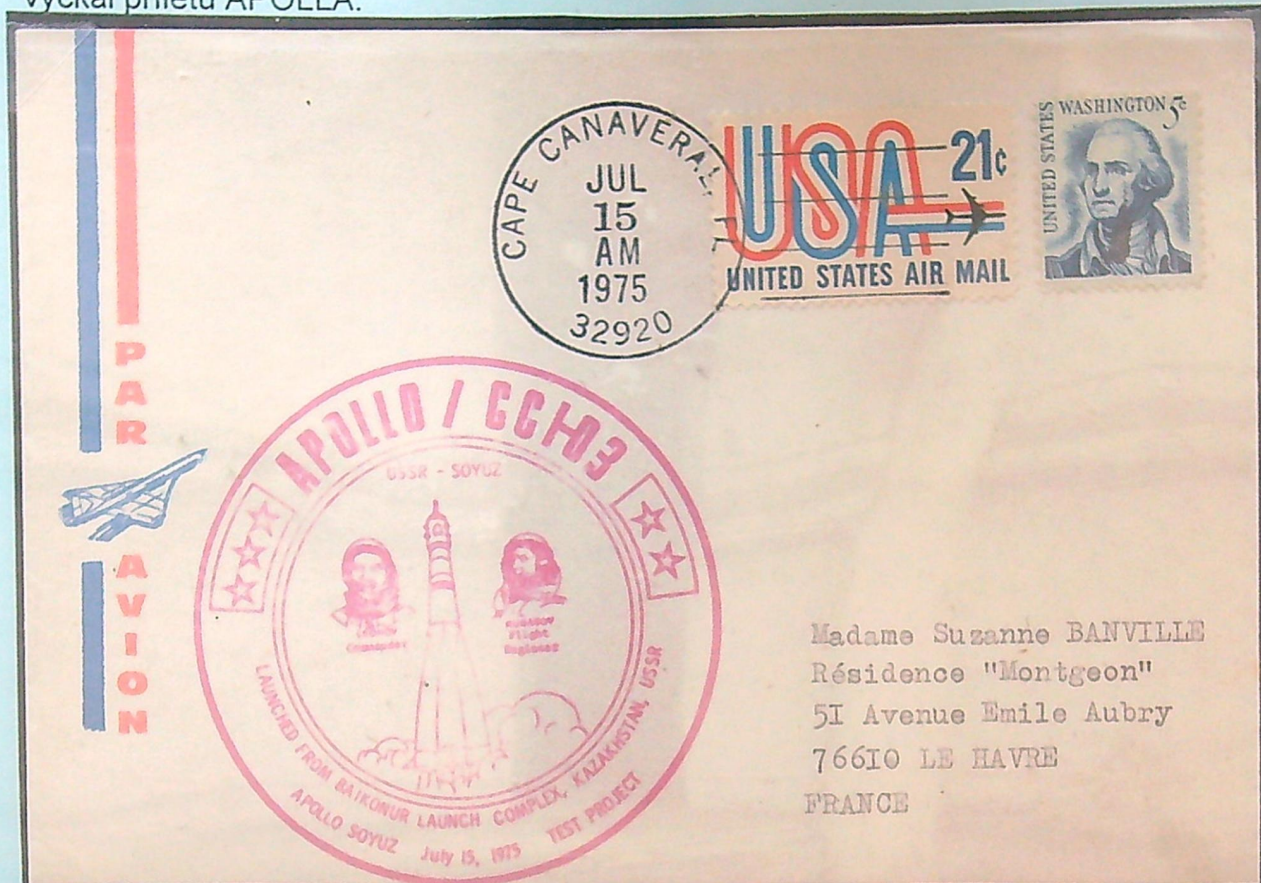
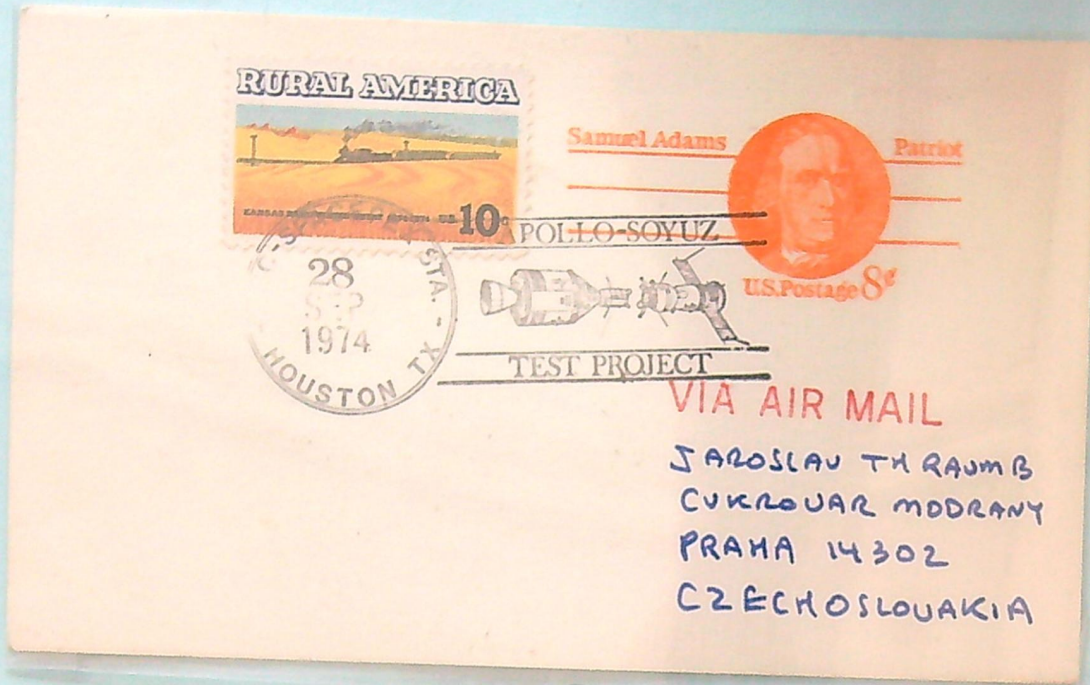


5. SOJUZ - APOLLO - projekt společného sovětsko-amerického pilotovaného kosmického letu v roce 1975.
- 5.1. EPAS (Experimentální let APOLLO - SOJUZ) byl zahájen 15. 7. 1975 startem SOJUZU 19 (1975 - 065A). Při 17 oběhu byl SOJUZ naveden na montážní dráhu, kde vyčkal příletu APOLLA.



5. SOJUZ-APPOLLO - a project of a common Soviet - American piloted spaceflight in the year 1975.
- 5.1. EPAS (Experimental Flight of Appollo-Spojuz) has been started on 15. 7. 1975 by the lift-off of SOJUZ 19 (1975 - 65A). Sojuz has been put into asseblly orbit where it waited till APPOLLO arrived.

- 5.1. SOJUZ 16 (1974 - 096A) - start 2. 12. 1974. Zkouška upravené kosmické lodi pro nadcházející společný let. Kosmonauti uskutečnili experiment se snížením tlaku a vyzkoušeli spojovací mechanismus, přistání 8.12.1974.
Orbit Inclination: 51,80°; Perioda 89,19 min.; Perigeum 184 km; Apogeum 291 km; Hmotnost 6800 kg; 96 oběhů



- 5.1. SOJUZ 16 (1974-096A) - lift-off on 2. 12. 1974. A proof of a fixed spaceship for the following common flight.

5.2 APOLLO ASTP /1975-066A/, start se uskutečnil dle plánu 15.7.1975 v 19.50 UT, když rovina dráhy Sojuzu 19 procházela Cape Canaveral.

Orbit Inclination: 51,76°; Perioda 88,41 min.; Perigeum 170 km; Apogeum 228 km; Hmotnost 14743 kg; 138 oběhů



5.2 Apollo ASTP - launched on July 15th, 1975, which orbit Soyuz 19 passed for Cape Canaveral.

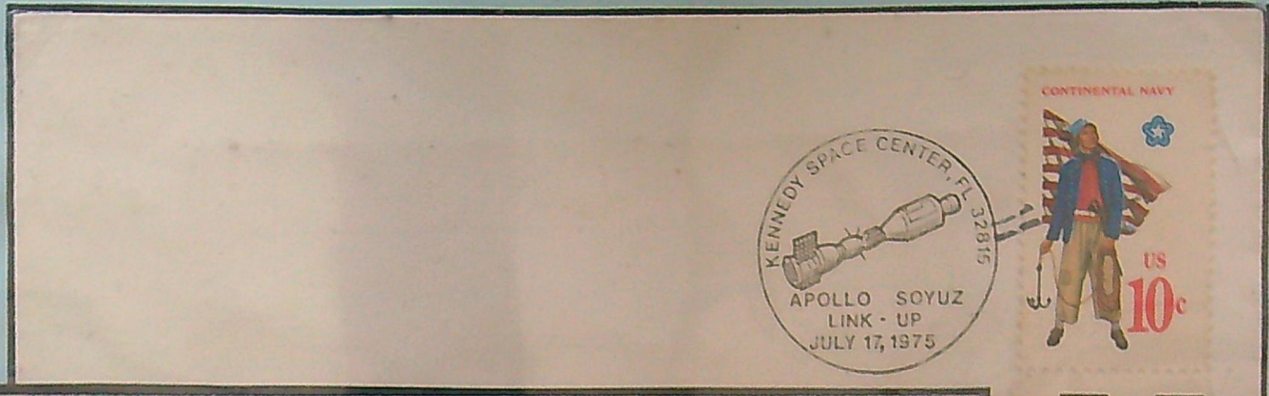
5.2.1 Při startu Sojuzu 19 bylo 15. 7. 1975 používáno příležitostné razitko – Kosmodrom Bajkonur – v několika typech.



5.2.1. The types of seals – The Cosmodrome Bajkonur – July 15th, 1975.

5.3. Spojení kosmických lodí APOLLO ASTP (1975 - 066A) a SOJUZU 19 (1975 - 065A) se uskutečnilo 17. 7. 1975. Kosmonauté za 46 h 46 min 44 sec společné práce prokázali možnosti mezinárodní spolupráce v kosmu.

Spojení 17.7.1975 v 16.12.30 UT nad sev. Francií; odpojení 19.7.1975 v 15.27 UT, délka spol. letu: 46h46 min. 44 sec. Celková váha spojených těles: 20977 kg. Apollo přistálo 24.7.1975 za asistence lodě New Orleans.



5.3. The connection of the spaceships APPOLLO ASTP (1975-066A) and SOJUZ 19 was realized on 17. 7. 1975. The spacemen have demonstrated in 46 hrs. 46 min. 44 sec. of common work the possibilities of the international cooperation in space.

5.4. Účastníci společného letu se znovu setkali při návštěvě amerických kosmonautů ve Hvězdém městečku a Bajkonuru.

**„СОЮЗ — АПОЛЛОН“
ВИЗИТ В СССР
АМЕРИКАНСКИХ АСТРОНАВТОВ**

*Сентябрь-октябрь 1975 г.
Звездный городок*



„...Человечество приобретает всемирный океан, дарованный ему как бы нарочно для того, чтобы связать людей в одно целое, в одну семью...“

К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ



**Экипаж < Аполлона >
в СССР.**

Экспериментальный полет
кораблей „Союз“ и „Аполлон“



Мягкая посадка спускаемого аппарата
корабля „Союз-19“
21 июля 1975 г.

А В И А



Куда

Кому

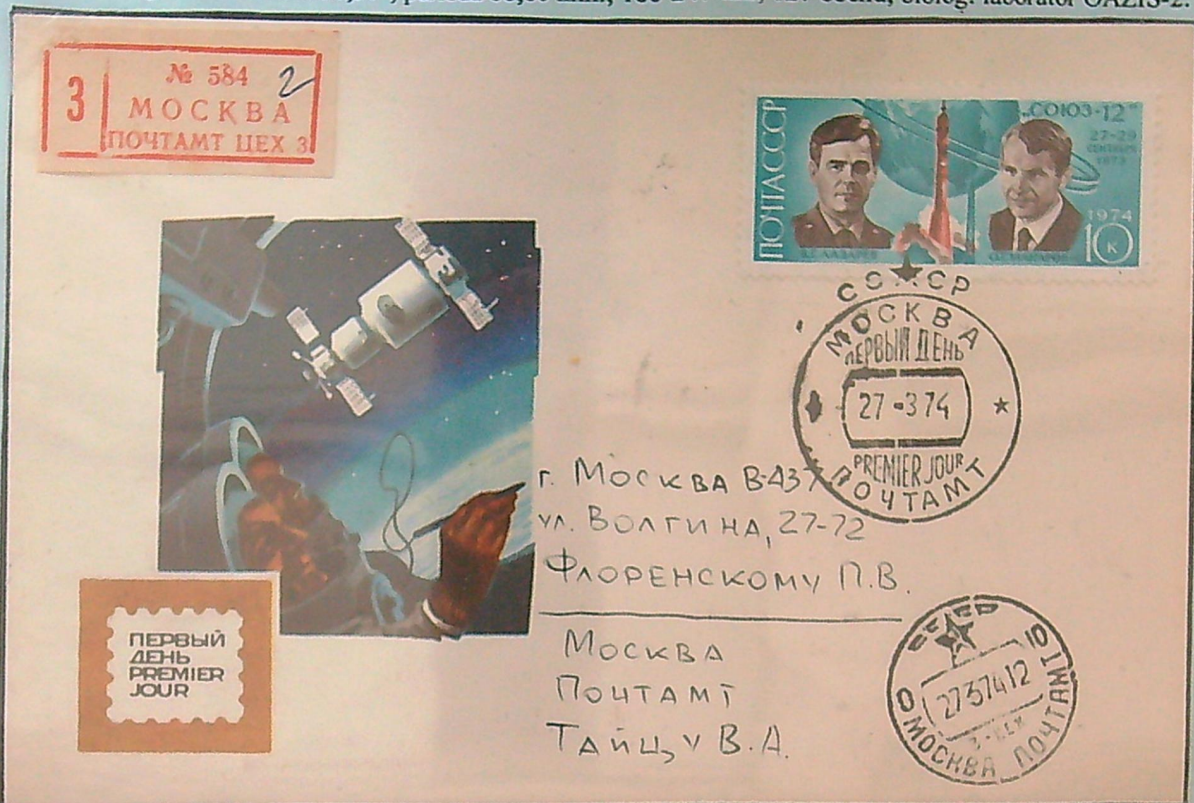


*Индекс предприятия связи и адрес
отправителя*

Индекс предприятия связи места назначения

5.4. The participants of the common flight have met again when the American spacemen visited the Stellar Town and Bajkonur

6.1.2. SOJUZ 12 (1973 - 067A) - zkouška zdokonaleného systému lodí po havárii SOJUZU 11. Snímkování země a lékařské pokusy uskutečnila posádka SOJUZU 13 (1973 - 103A) po svém startu 18.12.1973. Sojuz 12 - start 27.9.1973, přistání 29.9.1973; váha 6720 kg. Dráha: sklon 51,58°, perioda 88,54 min.; 181-229 km; 31 oběhů. Sojuz 13 - start 18.12.1973, přistání 26.12.1973; váha 6560 kg. Dráha: sklon 51,57°, perioda 88,80 min.; 188-247 km; 127 oběhů; biolog. laboratoř OAZIS-2.

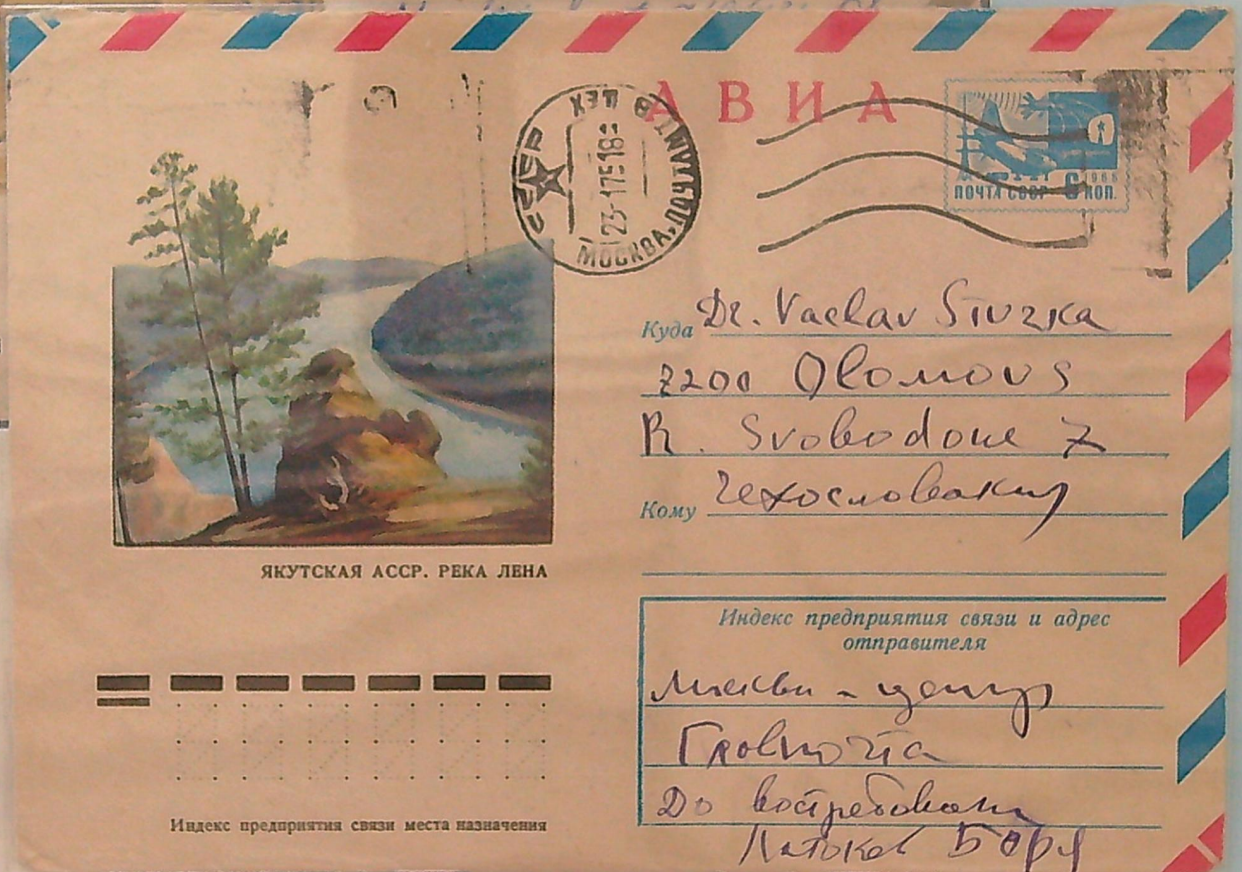


6.1.2. SOJUZ 12 (1973-067A) - the test of improved system of spaceships after the crash of SOJUZ 11. The crew of SOJUZ 13 have realized the photographs of the Earth and medical experiments after its lift-off on 18.12.1973.

6.2. SALJUT 3 (1974 - 046A) - zdokonalená orbitální stanice vypuštěná 24. 6. 1974. První pobyt na stanici uskutečnila posádka SOJUZU 14 (1974 - 051A). Posádka SOJUZU 15 (1974 - 067A) vyzkoušela nový systém setkávacího manévru, ale se stanicí se nespojila. Sojuz 14 - start 3.7.1974, přistání 19.7.1974; váha 6800 kg. Dráha: sklon 51,58°, perioda 88,55 min 195-217 km; 252 oběhů; program TROPEX-74. Sojuz 15 - start 26.8.1974, přistání 28.8.1974; váha 6760 kg. Dráha: sklon 51,62°, perioda 88,52 min.; 173-236 km; 32 oběhy



Saljut 3 - váha 18900 kg
Dráha po korekci 265-276 km
Zánik 24.1.75 - po 214 dnech



6.2. SALJUT 3 (1974-046A) - improved orbital launched on 24. 6. 1974. The first stay on the orbit has been realized by the crew of SOJUZ 14 (1974-051A). The crew of SOJUZ 15 (1974-067A) has tested the new system of the rendez-vous manoeuvre but did not connect with the orbital.

- 6.3. SALJUT 4 (1974 - 104 A) - byl vynesен 26. 12. 1974, k řízenému zániku došlo 2. 2. 1977 po 770 dnech letu. Váha: 18900 kg; dráha 336-349 km s periodou 91,32 min. Na stanici pracovaly posádky SOJUZU 17 (1975 - 001A) a SOJUZU 18 (1975 - 044A). Sojuz 17 - start 10.1.1975, přistání 9.2.1975; váha 6800 kg. Dráha: sklon 51,63°, perioda 88,79 min.; 185-249 km; 466 oběhů; oživení stanice; veloergometr. Sojuz 18 - start 24.5.1975, přistání 26.7.1975; váha 6800 kg. Dráha: sklon 51,69°, perioda 88,60 min.; 193-247 km; 993 oběhy; biol. a tech. experimenty.



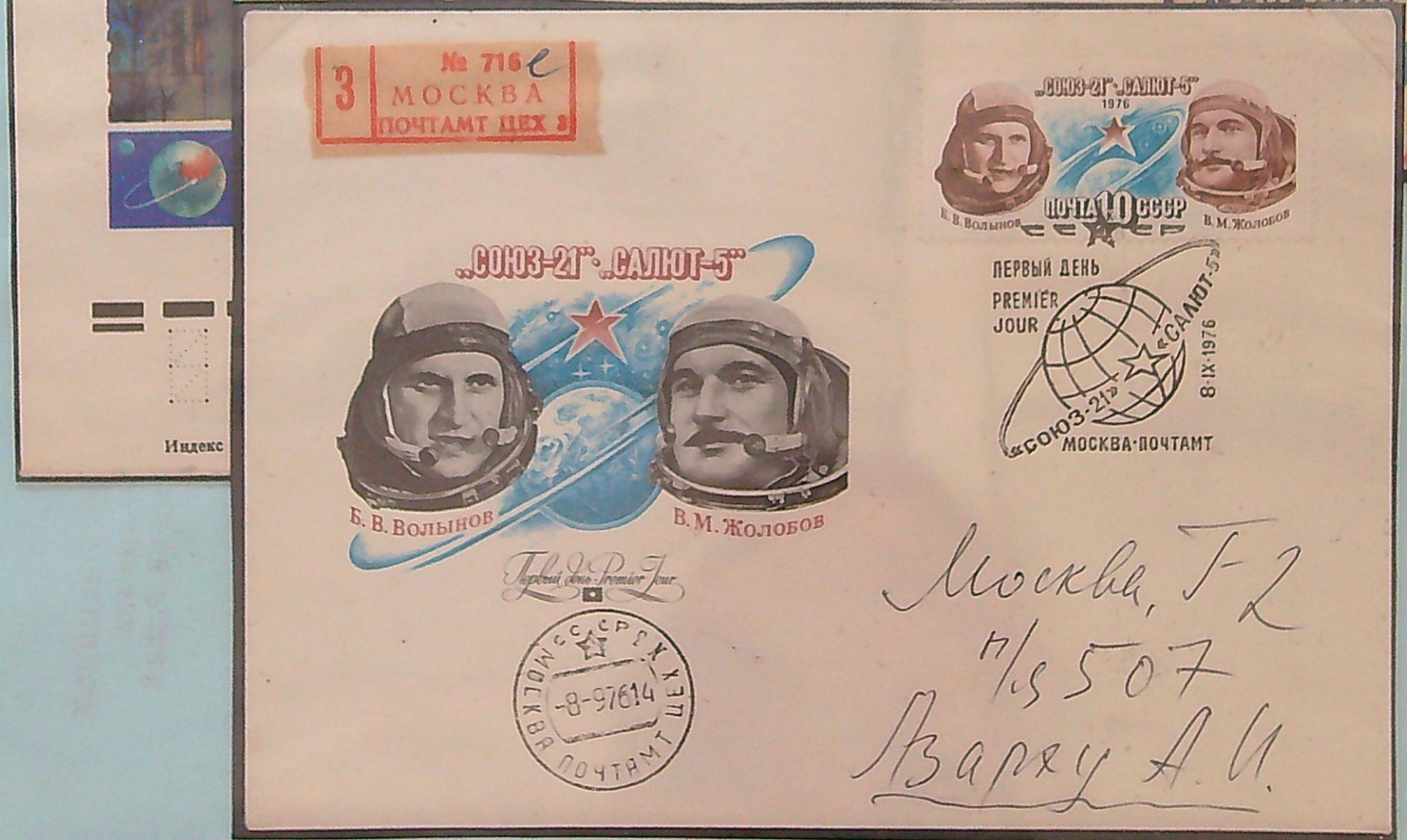
REF
 ny
 kalla 79
 6
 ия связи и адрес
 теля БССР.
 2
 47 кб 13
 7



- 6.3. SALJUT 4 (1974-051A) has been launched on 26. 12. 1974 and on 2. 2. 1977 after 770 days of flight it came to a controlled extinguishment. The crews of SOJUZ 17 (1975-001A) and SOJUZ 18 (1975-044A) were working at this orbital.

6.4.1. SALJUT 5 (1976 - 057A), stanice s parametry dráhy obdobnými jako Saljut 3 byla vypuštěna 22. 6. 1976 a zanikla po 412 dnech nad Pacifikem. Jako první pracovala ve stanici posádka SOJUZU 21 (1976 - 064A). Pokus o spojení uskutečnila posádka Sojuzu 23 (1976 - 100A). Výzkumný program na stanici uskutečnila posádka SOJUZU 24 (1977 - 008A). Sojuz 21 - start 6.7.76; váha 6800 kg; Dráha: 193-253 km; na Saljutu 5 - 7.7. - 24.8.76; biologické experimenty; 791 oběhů.

Sojuz 24 - start: 7.2.1977
 váha: 6800 kg; perioda:
 89,4 min.
 Dráha: 173-323 km; sklon:
 51,62°; na Saljutu 5 - od
 9.2. do 25.2.77



6.4.1. SALJUT 5 (1976-057A) an orbital with the parametes of orbit as SALJUT 3. The crew of SOJUZ 21 (1976 - 064A) has worked at this orbit as the first one. The crew of SOJUZ 23 (1976-100A) has realized the first experiment of connection. The research programme on the orbit was realized by the crew SOJUZ 24 (1977-008A).

6.5. SOJUZ 25 (1977 - 099A) - startoval 9. 10. 1977. Pro značné odchylky v manévrování se kosmonauté V.V. Kavaljonok a V.V. Rjumin 11. 10. 1977 vrátili na Zemi.
 Váha 6860 kg; Dráha: sklon 51,64°, perioda 88,78 min.; perigeum 194 km; apogeum 240 km; 32 oběhy



6.5.1. SOJUZ 25 (1977-099A) - count-down on October 9th, 1977. Cosmonauts V.V. Kovaljonok and V.V. Rjumin returned back to the Earth due to considerable divergence in the manoeuvre.

6.5.1. SALJUT 6 (1977 - 097A) - zdokonalená orbitální stanice se dvěma spojovacími uzly byla vypuštěna 29. 9. 1977. Po spojení s KOSMOSEM 1267 pracovala v automatickém režimu a po zabrzdění 29. 7. 1982 zanikla. Váha 19824 kg; dráha 345-360 km; 2 spoj. uzly; p 91,4 min. První základní posádku tvořili J. V. Romaněnko a G. M. Grečko - posádka SOJUZU 26 (1977-113A), kteří startovali 10. 12. 1977.



Sojuz 26 - váha 6800 kg
Dráha 195-235 km,
perioda 88,74 min.;
sklon 51,64°;
1522 oběhů.



6.5.1. SALJUT 6 (1977-097A) - the improved orbit with two connection centres was launched on 29. 9. 1977. The first basic crew has been made by J. V. Romaněnko and G. M. Grečko - it was the crew of SOJUZ 26 (1977-113A), who lifted-off on 10. 12. 1977.

6.5.2. SOJUZ 27 (1978 - 003A) - start 10. 1. 1978. Úspěšným spojením se Saljutem 6 byl poprvé vytvořen orbitální komplex dvou kosmických lodí a orbitální stanice.
 Váha 6800 kg; Dráha: sklon 51,71°; perioda 88,71 min.; perigeum 190 km; apogeum 237 km; 94 oběhy

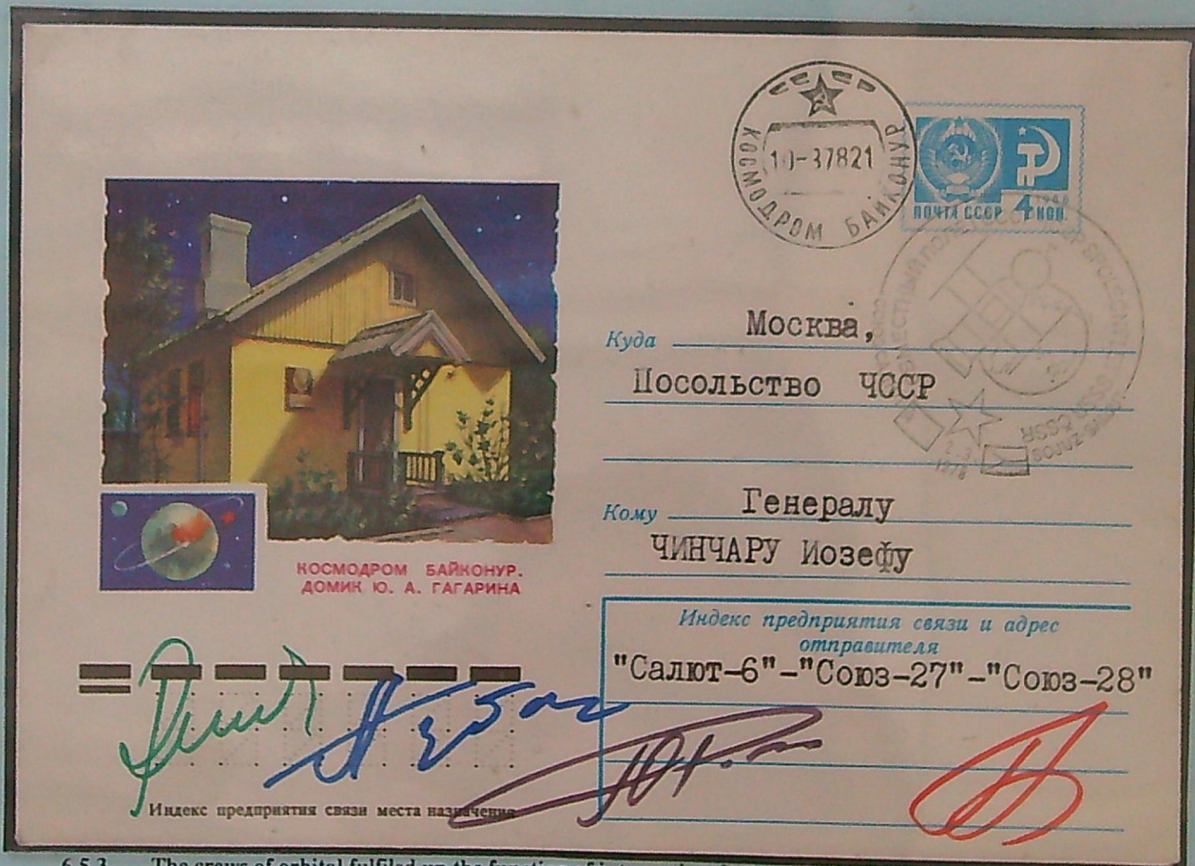


6.5.2. SOJUZ 27 (1978-003A) - lift-off on 10. 1. 1978. The successful connection with SALJUT 6 has been made by orbital complex of two spaceships and orbital for the first time.

6.5.3. Posádky orbitální stanice poprvé plnily i funkci mezinárodního poštovního úřadu.

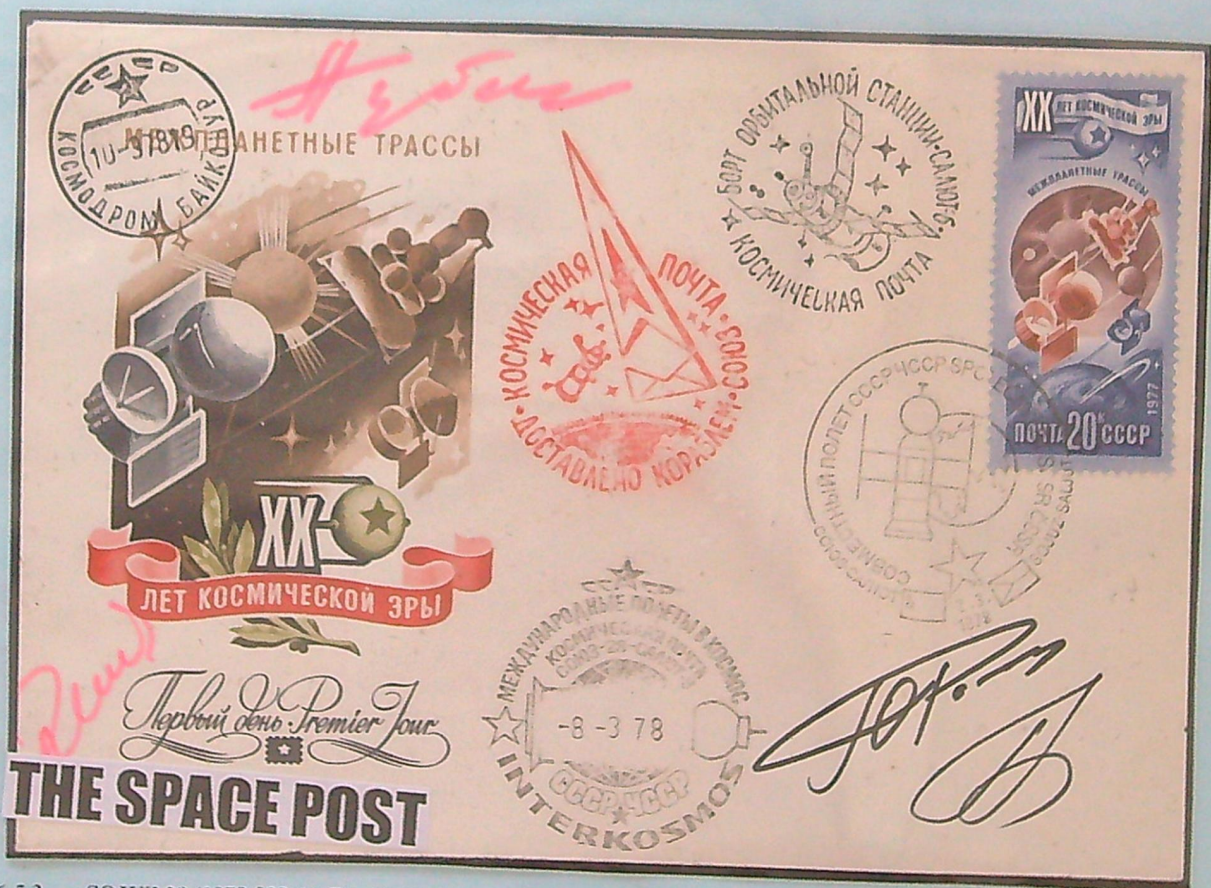


Vyjímečné obálky odbavené na Saljutu 6 osádkou Sojuzu 28. Poštovní razítko SSSR mělo datum – 8 – 3 78.
The exceptional cover had been cancelled by post marks crew Soyuz-28. Soviet marker was used with date – 8. – 3. 78!



6.5.3. The crews of orbital fulfilled up the function of international post office for the first time.

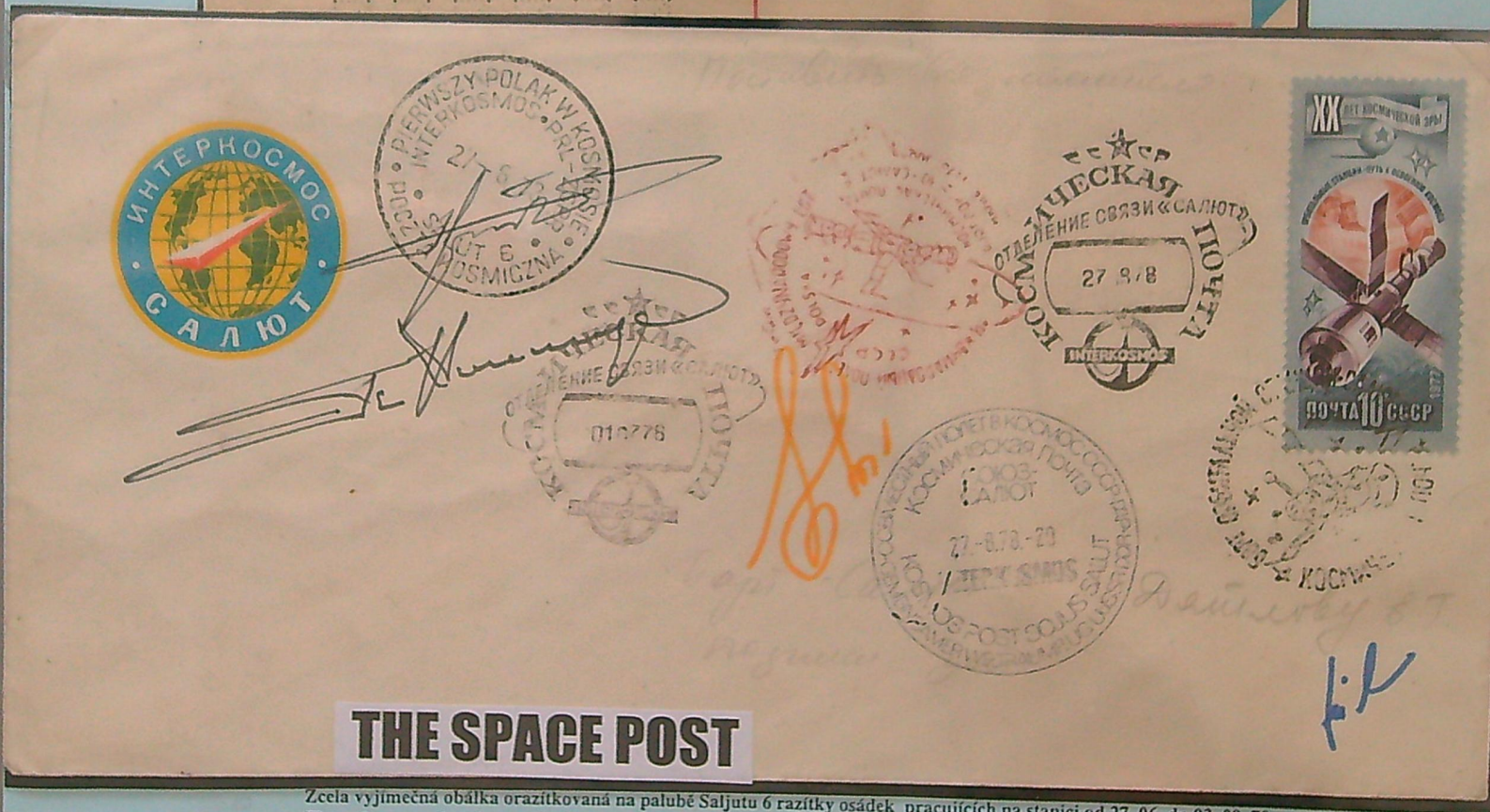
6.5.3. SOJUZ 28 (1978 - 023A). Let první mezinárodní posádky začal 2.3.1978 v 16.27 SEČ a 3.3.1978 se Sojuz spojil se Saljutem 6.
 Váha 6800 kg; Dráha: sklon 51,63°; perioda 88,82 min.; perigeum 192 km; apogeum 246 km; 125 oběhů



6.5.3. SOJUZ 28 (1978-023 A). The flight of the first international crew to orbital. 2. 3. 1978 at 16,27 Northeastern Time.

6.5.4. SOJUZ 29 (1978 - 061A). Let druhé základní posádky na stanici, kde přijala dvě mezinárodní návštěvy. Start 15. 6.1978 ve 21 h, 16 min, 45 sec SEČ. Přistání v kabině SOJUZU 31 dne 2.11.1978 ve 12 h, 05 min SEČ.

Váha 6800 kg; Dráha: 193-248 km; sklon 51,63°; perioda 88,85 min.; spojení 16.6.1978



THE SPACE POST

Zcela vyjimečná obálka orazítkovaná na palubě Saljutu 6 razítky osádek pracujících na stanici od 27. 06. do 03. 09. 79.
The quite exceptional cover had been cancelled by post and accompanying marks all Space exdditions had worked on Salyut-6 from 27. 6. till 3. 9. 78.

6.5.4. SOJUZ 29 (1978-061A). The flight of the second basic crew to the station, where they received two international visits.

6.5.5. SOJUZ 30 (1978 - 065A). Let druhé mezinárodní posádky. Start 27. 6. 1978. Po splnění vědeckotechnických experimentů kosmonautů 5. 7. přistáli.
 Váha 6800 kg; Dráha: 195-244 km; sklon 51,64°; perioda 88,82 min.; 125 oběhů; experimenty: Syrena, Splav



6.5.5. SOJUZ 30 (1978-065A). The flight of second international crew. The lift-off on 27. 6. 1978. After the fulfilling of scientific experiments the spaceman landed on 5. 7.

6.5.6. SOJUZ 31 (1978 - 081A). Let třetí mezinárodní posádky byl zahájen 26. 8. 1978. Po splnění společných vědeckých experimentů kosmonauté přistáli 3. 9. 1978 v kabině Sojuzu 29. Váha 6800 kg; Dráha: 193-243 km; sklon 51,62°; perioda 88,80 min.; 124 oběhy; spojení 27.8.1978



Vyjímečná obálka orazítkováná na Salyutu 6 poštovními razítky SSSR a NDR.
The exceptional cover had been cancelled on Salyut-6 by the USSR and DDR post markers.

6.5.6. SOJUZ 31 (1978-081A). The flight of the third international crew has been started on 26. 8. 1978. After the fulfilling of the common scientific experiments the spacemen have landed in the cabin of SOJUZ 29 on 3. 9. 1978.

6.5.8. SOJUZ 32 (1978 - O18A). 25. 2. 1979 zahájen let třetí základní posádky. Během pobytu na Saljutu přijala jen lodě bez posádek. Na Zemi se vrátila po rekordním letu v dopravní lodi Sojuz 34, jejíž kabina přistála 18. 8. 1979.

Váha 6800 kg; Dráha: 193-256 km; sklon 51,59°; perioda 88,93 min.; spojení 26.2.1979; 2755 oběhů



Obálka orazítkovaná palubním razítkem 3. základní posádky a razítkem Bajkonur s datem přistání 19. 8. 79. The cover had been cancelled by accompanying marker "3rd main expedition" and post marker "Baikonur" with date 19. - 8. 79 (Landing).

6.5.8. SOJUZ 32 (1978-018A). The flight of the third basic crew. During the stay at SALJUT they accepted spaceships only without crews. It has returned to Earth after a record flight in a transport spaceship SOJUZ 34, on 18. 8. 1979.

6.5.9. SOJUZ 33 (1979 - 029A). Let sovětsko-bulharské posádky byl zahájen 10. 4. 1979. Pro poruchu korekčního motoru se neuskutečnilo spojení se Saljutem a tak nemohlo být použito připravené razítko kosmické pošty. Posádka přistála v kabině po balistické dráze 12. 4.1979. Váha 6860 kg; Dráha: 194-261 km; sklon 51,61°; perioda 88,98 min.; 31 oběhů



6.5.9. SOJUZ 33 (1979-029A). The flight of the Soviet-Bulgarian crew. The connection with SALJUT has not been realized because of a default of a corrective engine. Therefore the prepared hand-stamp of space post could not be used.

6.5.10. SOJUZ 35 (1980 - 027A). Rekordně dlouhý let čtvrté základní posádky Saljutu 6, během kterého přijala čtyři návštěvy a čtyři zásobovací lodě.

Váha 6800 kg; Dráha: 197-247 km; sklon 51,62°; perioda 88,87 min.; 2917 oběhů; experiment Rodnik



6.5.10. SOJUZ 35 (1980-027A). Record long-lasting flight of the fourth basic crew on SALJUT 6, where four visits and four supplying spaceships have been accepted.

6.5.11. SOJUZ 36 (1980 - 041A). Let páte mezinárodní posádky. Start 26. 5. 1980, přistání 3. 6. 1980. Váha 6800 kg; Dráha: 191-265 km; sklon 51,6°; perioda 89,0 min.; 124 oběhů
 Kosmonauti opětovně využili možnosti orazítkování dopisů na palubě Saljutu 6.



The cover had been cancelled on Salyut-6 by the USSR and Hungarian post markers and accompanying marker „4-th main expedition“.

6.5.11. SOJUZ 36 (1980-051A). The flight of the fifth international crew. Lift-off on 26. 5. 1980, landing on 3. 6. 1980.

6.5.12. SOJUZ T-2 (1980 - 045A). První pilotovaný let ve zdokonalené dopravní lodi. Start 5. 6. 1980, přistání 9. 6. 1980. Posádka Sojuzu T-2 přivezla na Saljut 6 nové razítko kosmické pošty. Na Zemi ho přivezla až sovětsko-vietnamská posádka.



Zcela vyjimečná obálka odbavená na Saljutu 6 poštovním razítkem SSSR s datem 08. 06. 80, razítkem „4. základní osádky“ a novým palubním razítkem Saljutu 6.

The quite exceptional cover had been cancelled on Salyut-6 by USSR post marker 4-th date 08 06 80 and accompanying markers „4-th main expedition“ and „The board of Salyut-6“ of new kind.

6.5. 12. SOJUZ T-2 (1980-045A). The first piloted flight in an improved transport spaceship. The crew has brought a new post hand-stamp to SALJUT 6.

Pham Tuan from Vietnam was the first Asian in space.

6.5.13. SOJUZ 37 (1980 - 064A). Sovětsko-vietnamská posádka na Saljutu 6. Start 23. 7. 1980, přistání 31. 7. 1980.

Váha 6800 kg; Dráha: 190-272 km; sklon 51,58°; perioda 89,06 min.; 124 oběhů; spojení 24.7.1980

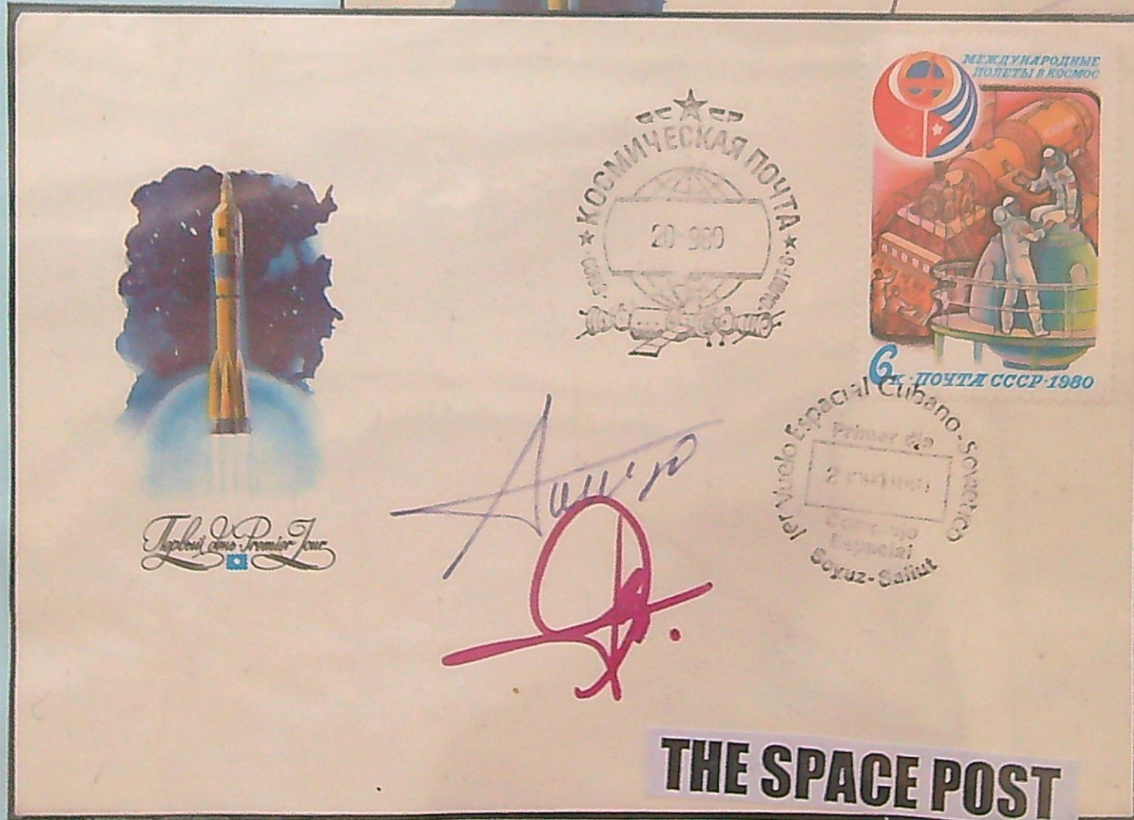
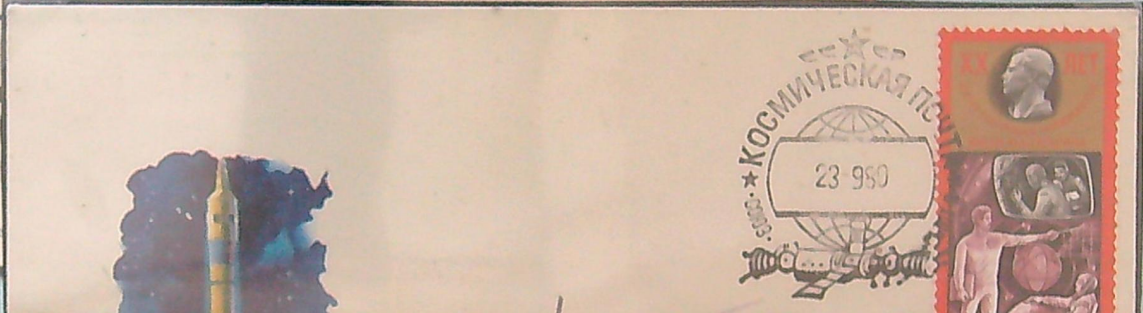


8.5.13. SOJUZ 37 (1980-064A). Soviet-Vietnamese crew on SALJUT 6. Lift-off on 23. 7. 1980, landing on 31. 7. 1980.

6.5.14. SOJUZ 38 (1980 - 075A). Dne 18. 9. 1980 byl zahájen let sovětsko-kubánské posádky. Kosmonauti opětovně použili razítek kosmické pošty s datem 20. 09. 80.



Dráha: 195-257 km;
sklon 51,61°; perioda:
88,95 min.; váha: 6800 kg
124 oběhů



THE SPACE POST

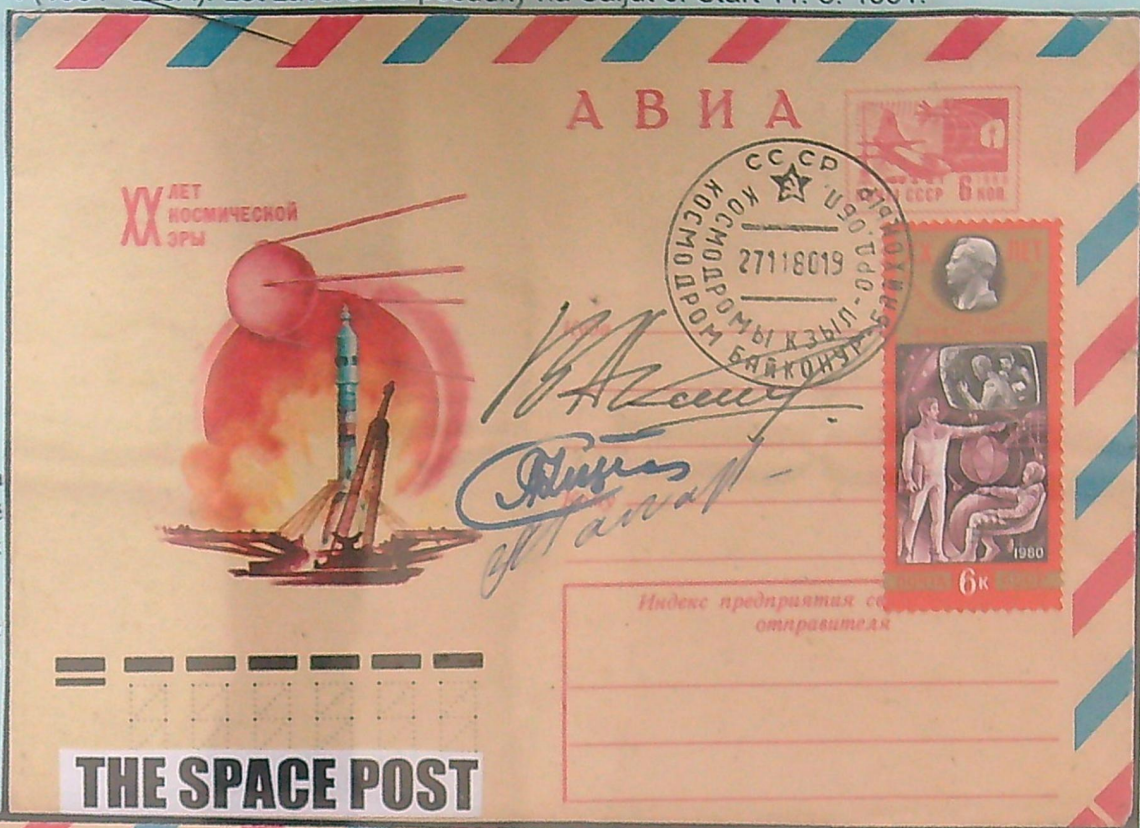
6.5.14. SOJUZ 38 (1980-075A). The flight of the Soviet-Cuba crew has started.

6.5.15. SOJUZ T-3 (1980 - 094A). Let tři kosmonautů ve zdokonalené dopravní lodi. Start 27. 11. 1980. Po opravě systémů Saljutu 6 přistáli 10. 12. 1980.
SOJUZ T-4 (1981-023A). Let závěrečné posádky na Saljut 6. Start 11. 3. 1981.

Sojuz T-3 - váha 6800 kg
Dráha: 255-260 km
sklon 51,62°; perioda 89,6 min.; 204 oběhů; spojení: 28.11.80

Osádka přivezla a podepsala obálky na palubě Saljutu 6, razítka nebyla k dispozici.

The Space crew did not experimente of cancellation in conditions of weightless.



THE SPACE POST

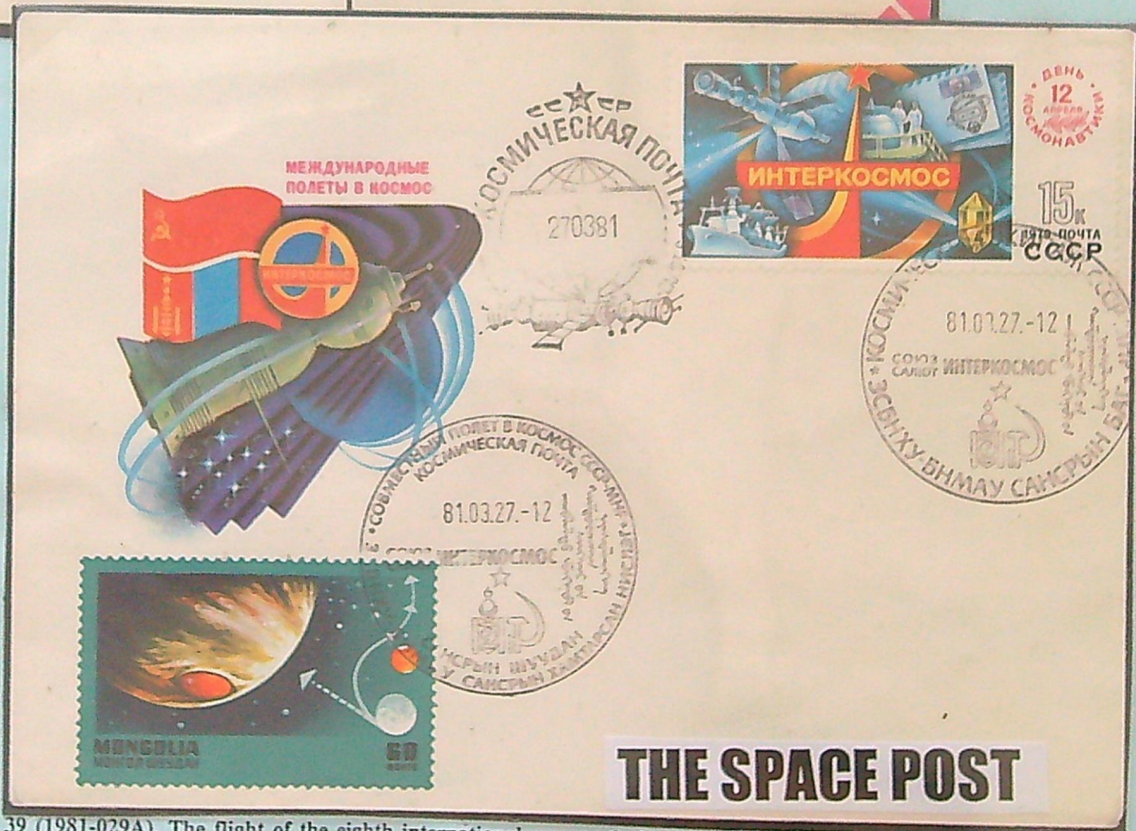
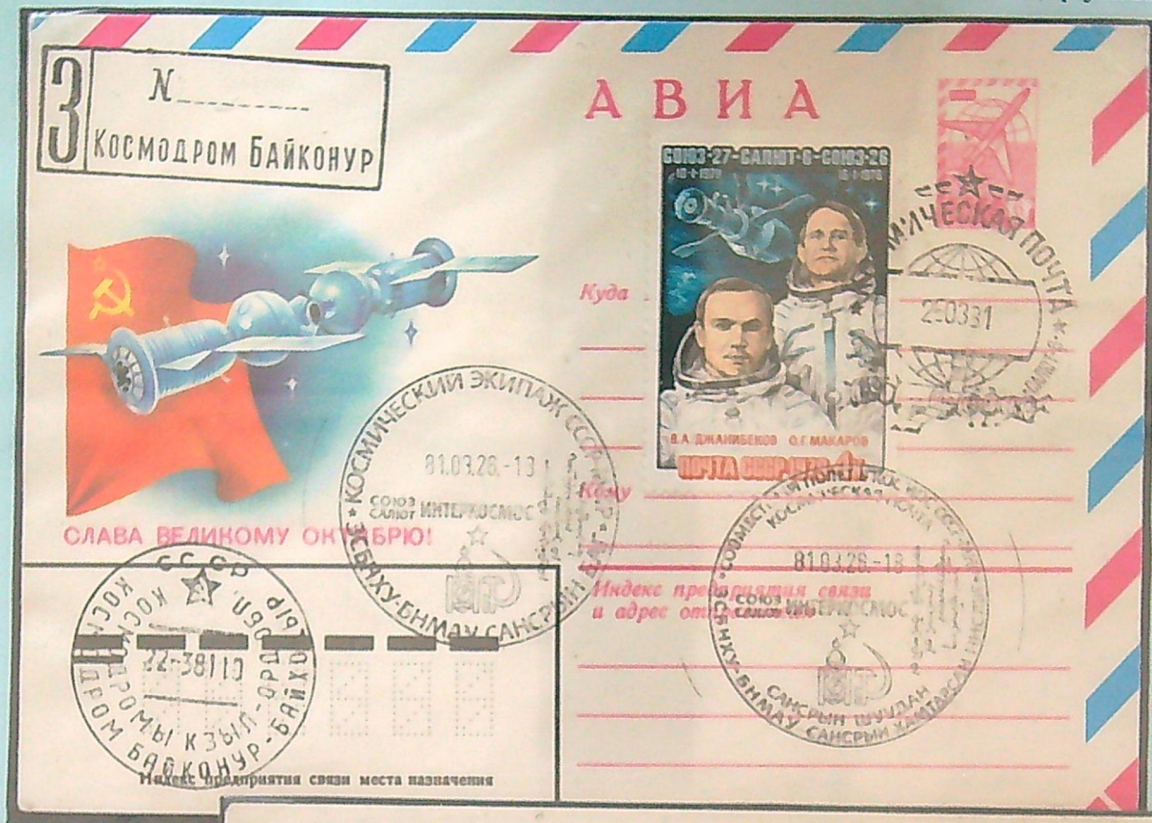


Sojuz T-4 - váha 6800 kg
Dráha: 245-315 km
sklon 51,61°; perioda 90,0 min.; spojení: 13.3.81; přistání: 26.5.81

6.5.15: SOJUZ T-3 (1980-094 A). The flight of three spacemen in an improved transport spaceship. SOJUZ T-4 (1981-023A). The flight of the last crew to SALJUT 6.

6.5.16. SOJUZ 39 (1981- 029A). Let osmé mezinárodní posádky na Saljut 6. Start 22. 3. 1981. Přistání 30. 3. 1981.

Váha 6800 kg; Dráha: 195-261 km; sklon 51,68°; perioda 89,0 min.; 124 oběhů; spojení 23.3.81



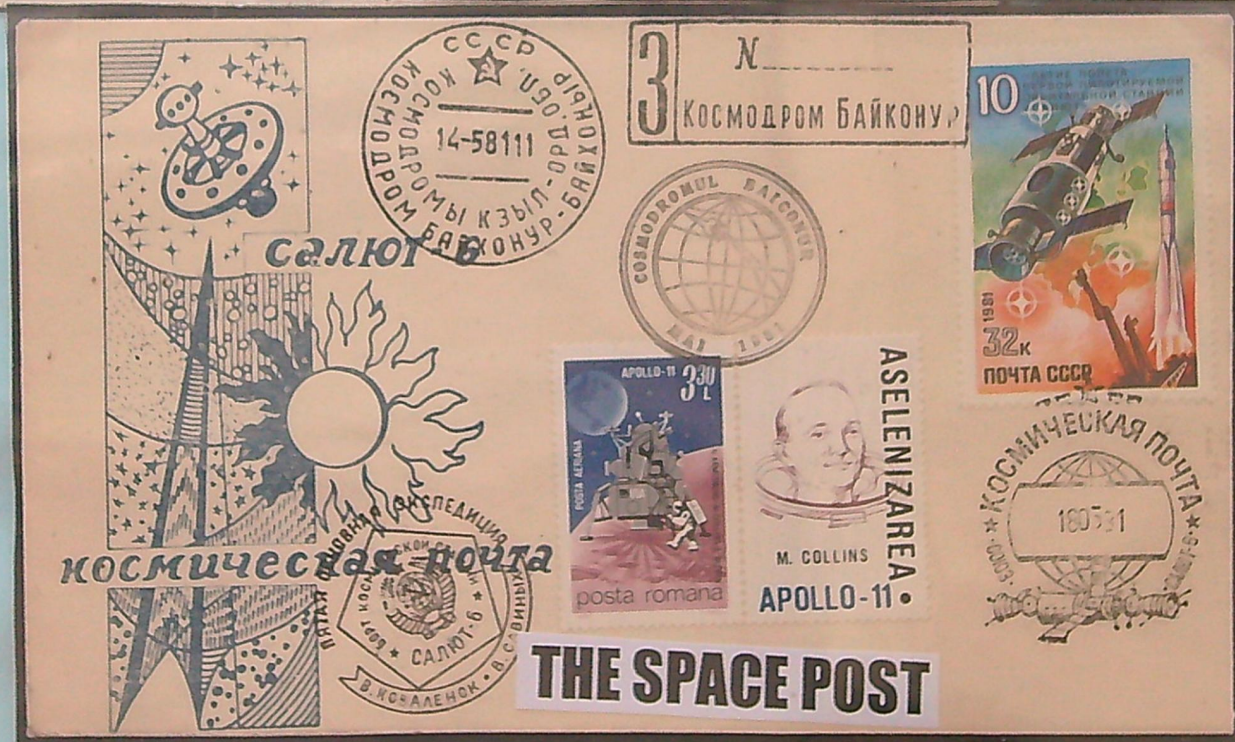
6.5.16. SOJUZ 39 (1981-029A). The flight of the eighth international crew to SALJUT 6. Lift-off on 22. 3. 1981, landing on 30. 3. 1981.

6.5.16. Celistvosti odbavení pátou základní posádkou Saljutu 6 za návštěvy V. Džanibekova a mongolského kosmonauta D. Guragči



6.5.16. Entirety expedition by fifth basic crew of SALJUT 6 during the visit of V. Džanibekov and Mongol spaceman D. Guragča.

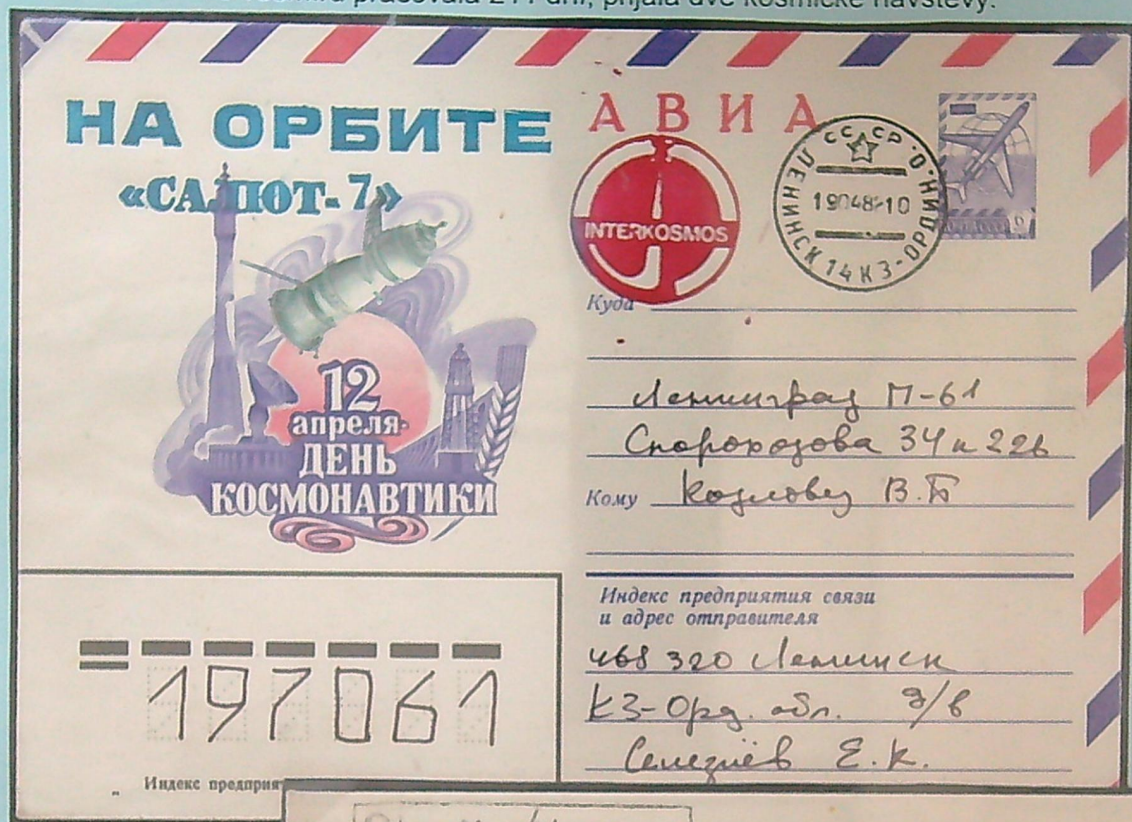
6.5.17. SOJUZ 40 (1981- 042A). Let sovětsko-rumunské posádky na Saljut 6. Start 14. 5. 1981, přistání 22. 5. 1981. Za letu byla naposledy použita dopravní loď typu Sojuz. Váha 6800 kg; Dráha: 191-269 km; sklon 51.62°; perioda 89.05 min.; 124 oběhů; spojení 15.5.81



Obálka orazítovaná rumunským razítkem, které mělo nastaveno datum „mai 1981“ a palubním razítkem Saljut 6. The cover had been cancelled roumanian with graved date „may 1981“ and by accompaning marker „The board of Salyut-6“.

6.5.17. SOJUZ 40 (1981-042A). The flight of Soviet-Romanian crew to SALJUT 6.

6.6.1. SALJUT 7 (1982 - 033A) - nová zdokonalená varianta družicové stanice druhé generace, vypuštěna 19. 4. 1982.
 SOJUZ T-5 (1982 - 042A). První základní posádka Saljutu 7 odstartovala 13. 5. 1983.
 Ve vesmíru pracovala 211 dní, přijala dvě kosmické návštěvy.



SALJUT-7; start 19.4.82
 zánik po 7.2.91
 hmotnost: 18900 kg
 dráha: 343-360 km
 sklon: 51,6°
 perioda: 91,37 min
 manevroval

SOJUZ T-5; start 13.5.82
 hmotnost: 6800 kg
 dráha: 269-325 km
 sklon: 51,6°
 perioda: 90,4 min
 spojení: 14.5.1983



6.6.1. SALJUT 7 (1982-033A). A new improved variant of satellite orbital of the second generation, launched on 19. 4. 1982
 SOJUZ T-5 (1982-092A) the first basic crew which worked in space for 211 days and accepted two visits.

6.6.2. SOJUZ T-6 (1982 - 063A). Let sovětsko-francouzské posádky na Saljut 7. Start 24. 6. 1982. Let ukončen 2. 7. 1982.
 Dráha : 281-307 km; sklon: 51,63°; perioda: 90,2 min, spojeni 25.6.1982



Obálka oraztkovaná na Saljutu 7 razítkem SSSR s datem 24 06 82, nepoštovním francouzským razítkem a palubním razítkem Saljutu 7. The cover had been cancelled at 24. 06. 82 on Salyut-7 by post marker the USSR, by accompanying markers of France and Soviet „The board Salyut-6“.

6.6.2. SOJUZ T-6 (1982-063A). The flight of Soviet-French crew to SALJUT 7.

Na palubě Saljutu 7 bylo používáno razítko kosmické pošty SSSR a francouzské nepoštovní razítko. Ke škodě sběratelů byla uvedena razítka často padělána. Vyjimečně se vyskytují i padělky t.zv. kosmických celistvostí.



Toto razítko bylo staženo z provozu v dubnu 1982



FALZUM



Soukromý kašet vyrobený v Moskvě

6.6.2. Hand-stamp of space post of U.S.S.R. and French Board Nonpost Hand-stamp has been used onboard of SALJUT 7. The etiretie / hand-stamp/ are falsifications to the loss of collector.

6.6.3. SOJUZ T-7. 19. 8. 1982 odstartovala posádka ve které byla i druhá kosmonautka světa. Přistání v Sojuzu T-5 dne 27. 8. 1982. SOJUZ T-9 (1983 - 062A). Druhá základní posádka Saljutu 7. Start 27. 6. 1983, přistání 23. 11. 1983. Za letu opravili televizní kameru. SOJUZ T-10 (1984 - 014A). Třetí základní posádka Saljutu 7. Start 8. 2. 1984, přistání 2. 10. 1984. SOJUZ T-7; Hmotnost: 6850 kg; dráha: 228-280 km; sklon: 51,63°, perioda: 89,5 min; spojení 20.8.1982 SOJUZ T-10; Hmotnost: 6800 kg; počáteční dráha: 282-288 km; sklon: 51,62°, perioda: 90,15 min; spojení 9.2.1984

SOJUZ T-9; start 27.6.83
 hmotnost: 6850 kg
 dráha: 325-337 km
 sklon: 51,61°
 perioda: 91,08 min
 spojení: 28.6.1983

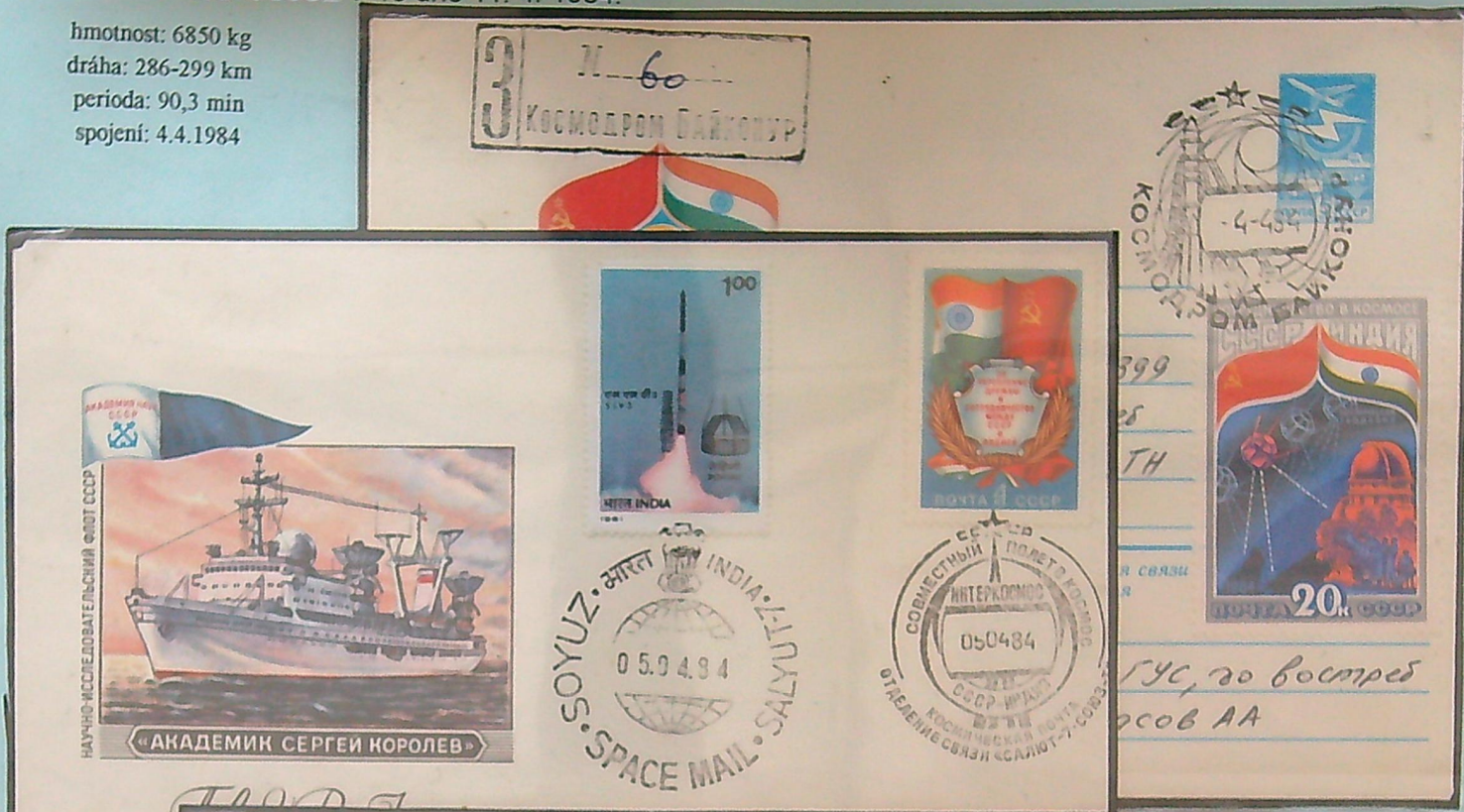


vyjimecna obalka 3. základní posádky, kterou na Saljut 7 přivezl a tam orazitzkoval V. V. Ljachov palubním razítkem Saljutu 7. The exceptional cover "3rd main expedition (Salyut-6)". Cosmonaut V. V. Ljachov had been cancelled by accompanying marker „The board of Salyut-7.“

6.6.3. SOJUZ T-7 (1982-080A). The crew where the second spacewoman in the world lifted-off on 19. 8. 1982. SOJUZ T-9 (1983-062A). The second basic crew of SALJUT 7. They repaired the television camera during the flight. SOJUZ T-10 (1984-014A). The third basic crew of SALJUT 7.

6.6.4. SOJUZ T-11 (1984 - 032A). Let sovětsko-indické posádky začal dne 3. 4. 1984. Společně pracovali se základní posádkou na Saljutu 7 a na Zemi se vrátili v kosmické lodi SOJUZ T-10 dne 11. 4. 1984.

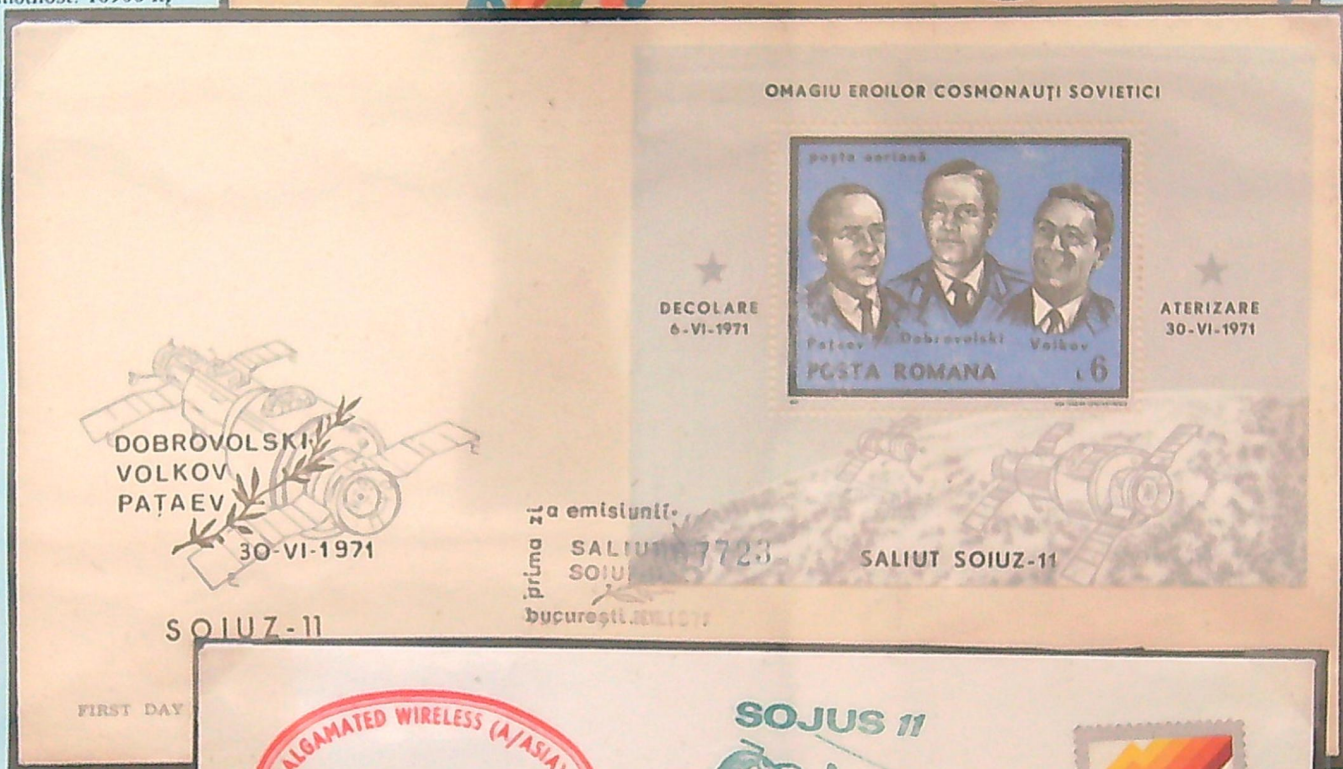
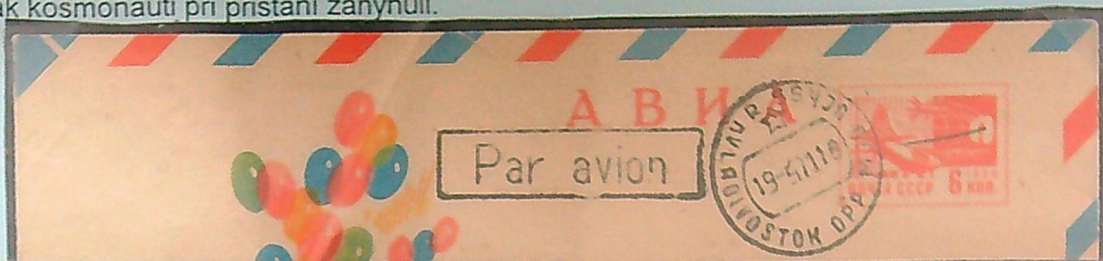
hmotnost: 6850 kg
 dráha: 286-299 km
 perioda: 90,3 min
 spojení: 4.4.1984



6.6.4. SOJUZ T-11 (1984-032A). The flight of Soviet-Indian crew has begun on 3. 4. 1984.

6. PROGRAM SOJUZ - SALJUT - doprava kosmonautů na orbitální stanice a činnost na nich.
 6.1.1. SALJUT 1 (1971- 032A) - první družicová stanice byla vypuštěna 19. 4.1971. Posádce SOJUZU 10 (1971- 034A) se podařilo spojení se stanicí, ale kosmonauti na ni nepřestoupili. Jako první na stanici pracovala posádka SOJUZU 11 (1971 - 103A), avšak kosmonauti při přistání zahynuli.

SALJUT - 1
 start: 19.4.1971
 zánik po 175 dnech
 dráha: 200-220 km
 sklon: 51,6°
 hmotnost: 18900 kg



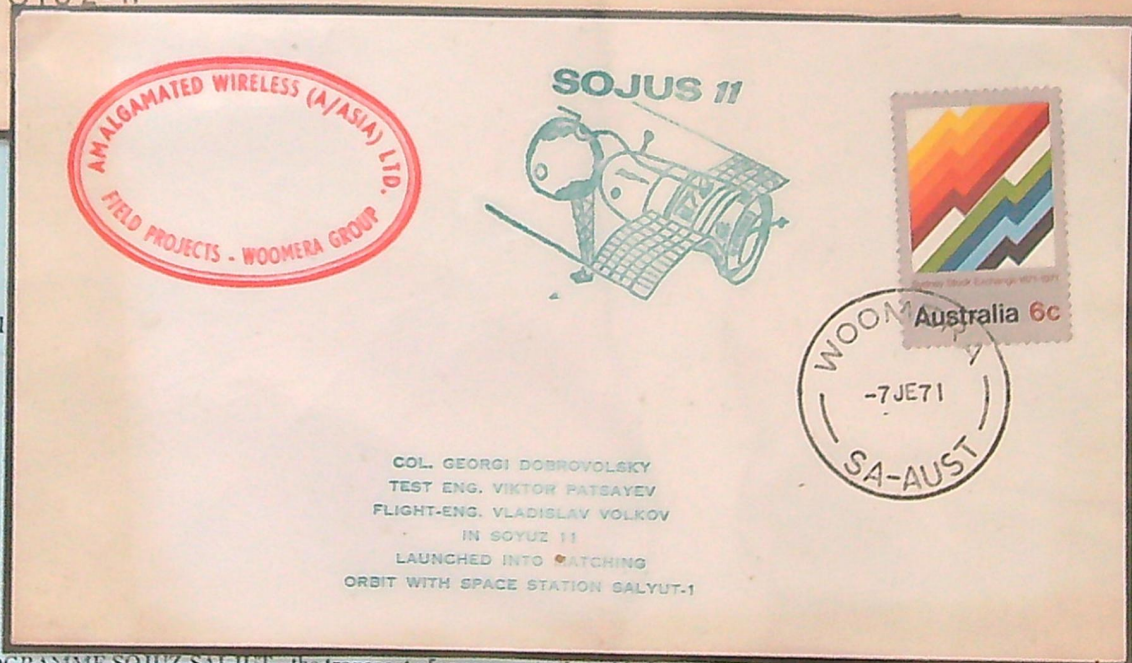
prima zi a emisiunii
 SOJUZ-11
 bucuresti, ROMANIA

SALIUT SOIUZ-11

SOIUZ-11

FIRST DAY

SOJUZ 11 - start 6.6.1971
 spojeni: 7.6.1971
 odpojeni: 29.6.1971
 přistání: 29.6.1971
 dráha: 189-209 km
 sklon: 51,57°
 perioda: 88,41 min
 hmotnost: 6565 kg
 384 oběhů



COL. GEORGI DOBROVOLSKY
 TEST ENG. VIKTOR PATSAJEV
 FLIGHT-ENG. VLADISLAV VOLKOV
 IN SOYUZ 11
 LAUNCHED INTO ORBITING
 ORBIT WITH SPACE STATION SALYUT-1

6. PROGRAMME SOJUZ-SALJUT - the transport of spacemen to the orbital and their work there.
 6.1.1. SALJUT 1 (1971-032 A) the first satellite orbital was launched on 19. 4. 1971. The crew of SOJUZ 10 (1971 - 034A) has managed the connection with the orbital but the spacemen did not pass to the other spaceship. There was a crew which worked on SOJUZ 11 (1971-103A) and which has died during the landing.

6.1.2. SALJUT 2 (1973 - 017A) - druhá orbitální stanice byla vypuštěna 3. 4. 1973. Pro technické problémy na stanici nepracovala žádná posádka, zanikla 28. 5. 1973 za 55 dnů od startu.



Saljut 2 - váha 18900 kg
Dráha: 257 - 278 km



6.1.2. SALYUT 2 (1973-017A) - the second orbital station was launched in April 3rd, 1973. Due to technical problems there was no crew working at the station. This orbital station was petered out in May 28th, 1973 • 55 days after being launched.

6.4.2. SOJUZ 22 (1976 - 093A) – první samostatný let v rámci programu Interkosmos, jehož hlavním cílem bylo vyzkoušet multispektrální kameru MKF - 6
 Váha 6510 kg; Dráha: sklon 64,75°, perioda 89,31 min.; perigeum 185 km; apogeum 296 km; 127 obětů

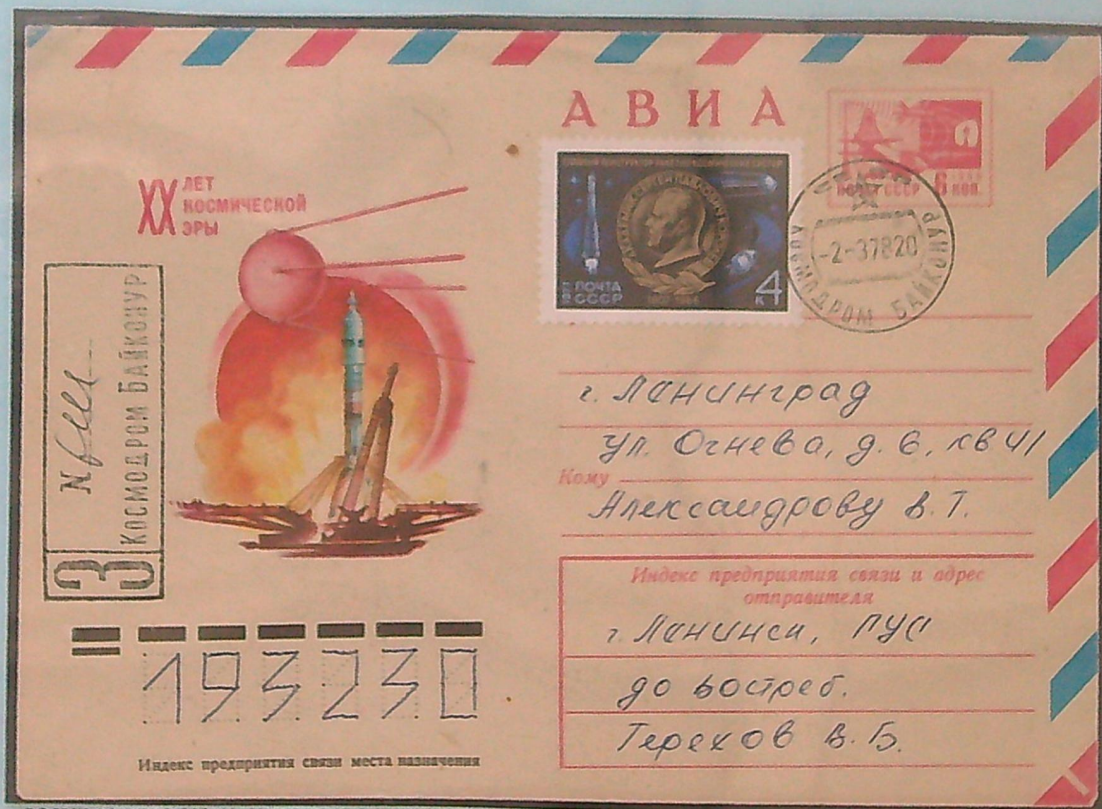


6.4.2. SOJUZ 22 (1976-093A) – the first separate flight within the framework of programme INTERCOSMOS. The main target of this was to test the multispectral camera MKF-6.

6.5.3. SOJUZ 28 (1978 - 023A). Let první mezinárodní posádky začal 2.3.1978 v 16.27 SEČ a 3.3.1978 se Sojuz spojil se Saljutem 6.
 Váha 6800 kg; Dráha: sklon 51,63°; perioda 88,82 min.; perigeum 192 km; apogeum 246 km; 125 oběhů

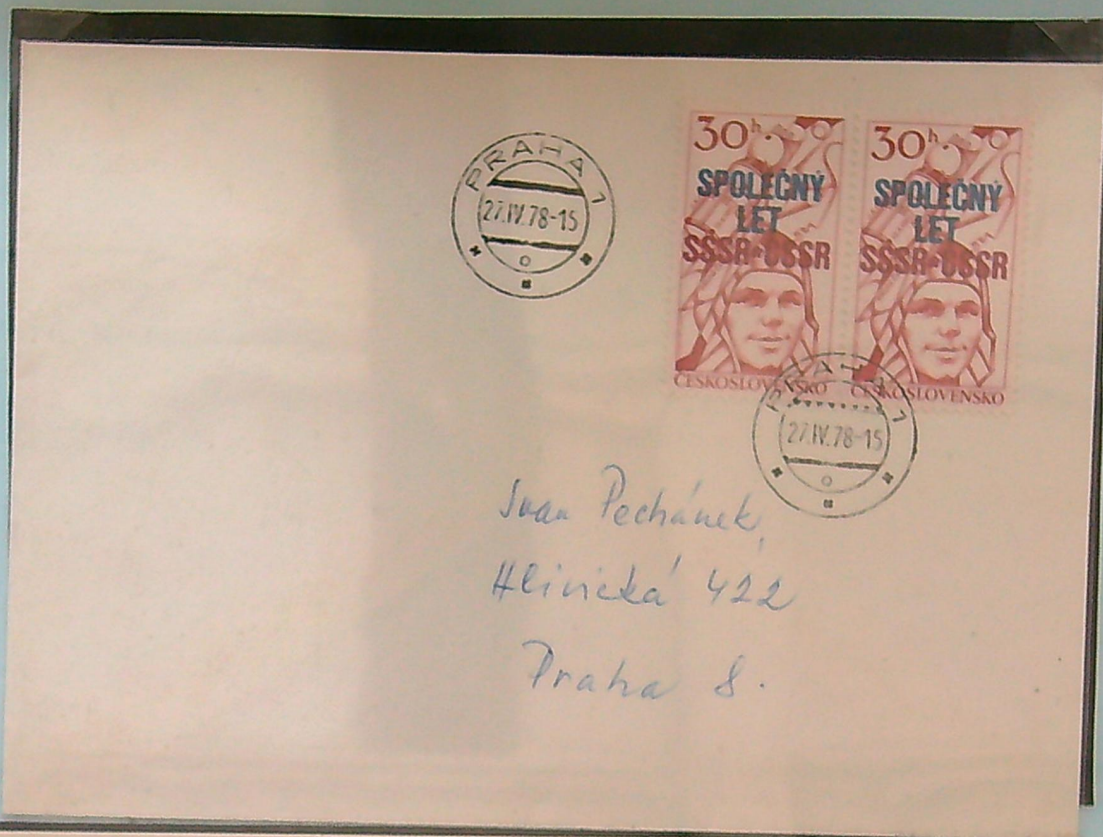


posun tisku



6.5.3. SOJUZ 28 (1978-023 A). The flight of the first international crew to orbital. 2. 3. 1978 at 16,27 North-European Time.

6.5.3. VI. Remek spolu s kosmickými druhy se v závěru dubna 1978 vrátil do Prahy, první návštěvu vykonal v rodném městě. Přistávací modul Sojuzu 28 – dar sovětské vlády předal Vojenskému muzeu v Praze – expozici letectví a kosmonautiky.



6.5.3. V. Remek visited his birth place after his return to his home country. He handed over the landing model of SOJUZ 28 to the Army Museum.

6.5.5. SOJUZ 30 (1978 - 065A). Let druhé mezinárodní posádky. Start 27. 6. 1978. Po splnění vědeckotechnických experimentů kosmonautů 5. 7. přistáli.
 Váha 6800 kg; Dráha: 195-244 km; sklon 51,64°; perioda 88,82 min.; 125 oběhů; experimenty: Syrena, Splav



6.5.5. SOJUZ 30 (1978-065A). The flight of second international crew The lift-off on 27. 6. 1978. After the fulfilling of science-technical experiments the spaceman landed on 5. 7.

6.5.7. Možnost orazítkovat dopisy na palubě Saljutu 6 využil i občan NDR. Razítko kosmické pošty NDR po návratu S. Jähna do vlasti používala pošta Berlin 1085 jako přídavné razítko.



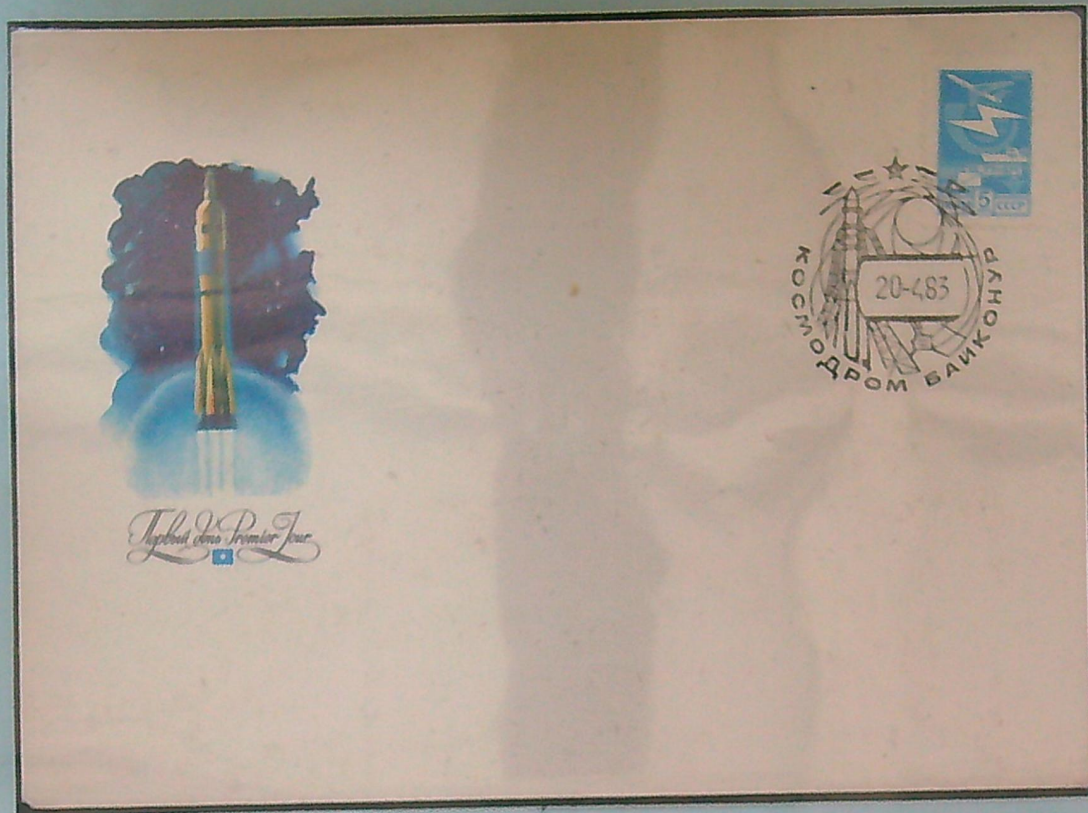
6.5.7. A citizen of GDR has taken the possibility of sealing the letters on board of SALJUT 6. After the return of S. JÄHN to his native land the hand-stamp of the space post of GDR has been used by post Berlin 1085 as an additional hand-stamp

6.5.8. SOJUZ 34 (1979 – 049A) –bezpilotní dopravní loď byla vypuštěna 6. 6. 1979. Po zkouškách motorového systému se 8. 6. 1979 připojila k Saljutu 6. Na Zemi se vrátila 19. 8. 1979 s kosmonauty V. A. Ljachovem a V. V. Rjuminem.



6.5.8. SOJUZ 34 – transport space ship without pilot – count-down on June 6th, 1979. The space ship joint SALJUT 6 after the motor systems tests have been carried out on June 8th, 1979. It returned back to the Earth with cosmonauts V. A. Ljachov and V.V. Rjumin.

6.6.3. SOJUZ T-8 (1983 - 035A) – start 20.4.1983. Pro závadu na navigačním systému se kosmonauté V. G. Titov , G. M. Strelakov a A. A. Serebrou 22. 4. 1983 vrátili na Zemi.
 SOJUZ T-9 (1983 - 062A) – start 27. 6. 1983. Kosmonauté V. A. Ljachov a A. P. Alexandrov se spojili se Saljutem a zůstali na něm 150 dnů.



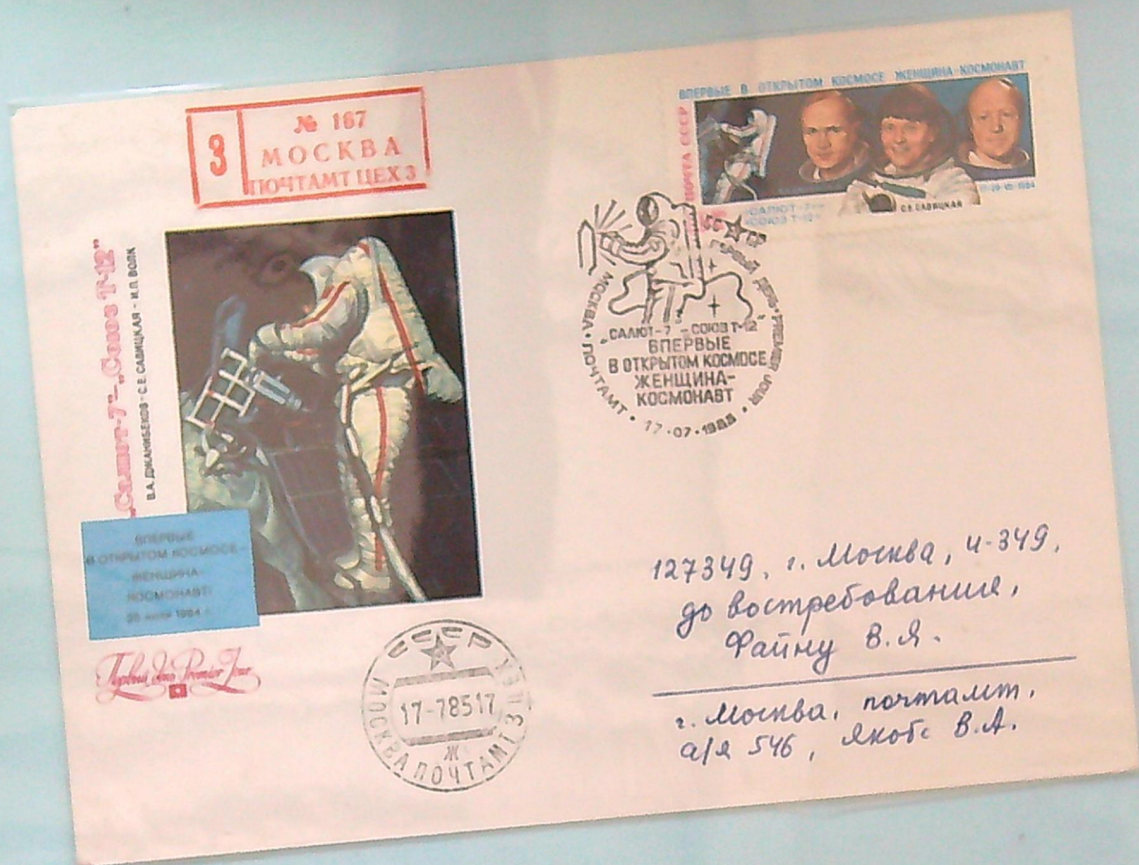
SOJUZ T-8; start 20.4.83
 hmotnost: 6850 kg
 dráha: 287-306 km
 sklon: 51,61°
 perioda: 90,38 min

SOJUZ T-9; start 27.6.83
 hmotnost: 6850 kg
 dráha: 325-337 km
 sklon: 51,61°
 perioda: 91,08 min
 spojení: 28.6.1983

6.6.3. SOJUZ T-8 (1983-035A) – count-down on April 20th, 1983. The cosmonauts returned back to the Earth due to the reason of a defect on the system of navigation on April 22nd, 1983.
 SOJUZ T-9 – count-down on Juni 27th, 1983. The cosmonauts docked and entered the Saljut 7 staying there for 150 days

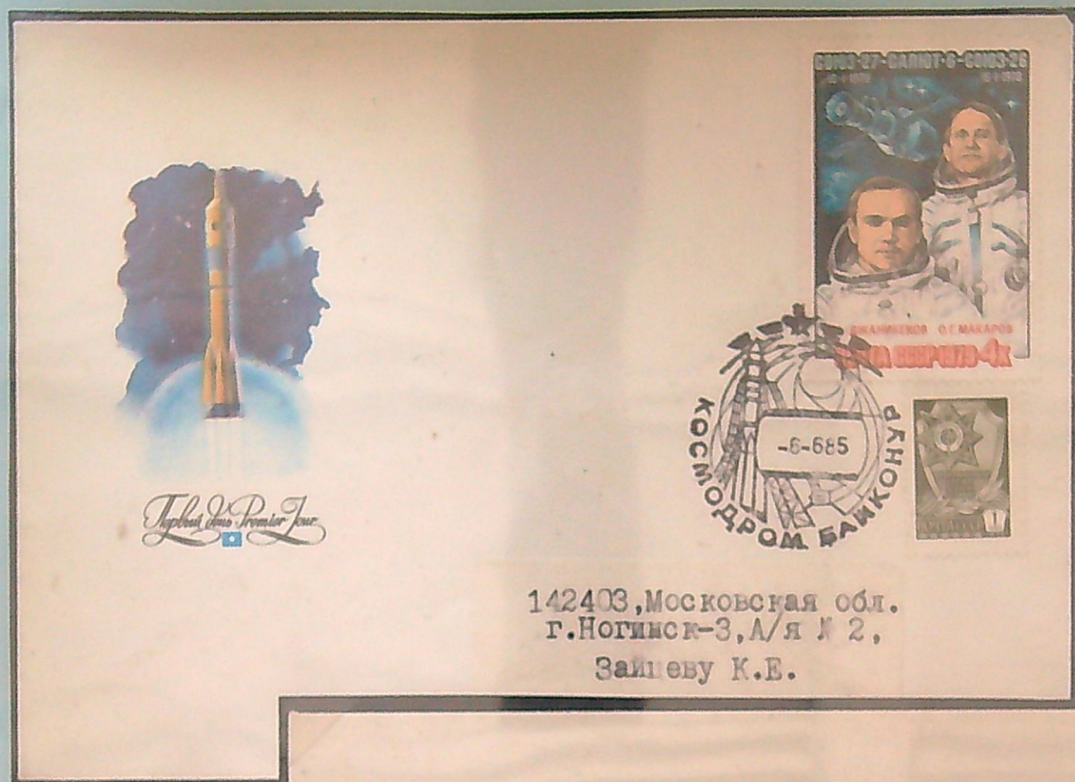
6.6.5. SOJUZ T-12 (1984 - 073A) startoval 17. 7. 1984. Smíšená a základní posádka společně uskutečnila řadu vědeckých experimentů včetně prvního výstupu ženy do volného kosmického prostoru.

Hmotnost: 6850 kg; dráha: 333-356 km; sklon: 51,6°; perioda: 91,35 min; spojení 18.7.1984



6.6.5. SOJUZ T-12 (1984—073 A). A mixed and basic crew has together realized many scientific experiments including the first leave of a woman into a free space.

6.6.6. SOJUZ T-13 (1985 - 043A) startoval 6. 6. 1985. Hlavním úkolem kosmonautů V. Džanibekova a V. Savinycha bylo opravit elektrické napájení stanice Saljut. Další skupina k opravě orbitální stanice ve složení V. V. Vasjutin, G. M. Grečko a A. A. Volkov startovala v SOJUZu T -14 (1985 – 081A) dne 17. 9. 1985.



SOJUZ T-13; start 6.6.85
 hmotnost: 6850 kg
 dráha: 298-334 km
 sklon: 51.63°
 perioda: 90,78 min
 spojení: 8.6.1985

142403, Московская обл.
 Г. Ногинск-3, Л/я № 2,
 Зайцеву К.Б.



SOJUZ T-14; start 17.9.85
 hmotnost: 6850 kg
 dráha: 272-326 km
 sklon: 51,62°
 perioda: 90,44 min
 spojení: 18.9.1985

МОРОЗОВУ
 Николаю Васильевичу
 почтамт, до востребования
 Россия, 101000, Москва

6.6.6. The count-down of SOJUZ T-13 took place on June 6th, 1985. The basic assignment of the cosmonauts was to repair the system of power supply of the space station SALJUT . The count-down of the next crew which continued in the repair of the orbiting station, in SOJUZ TM-14 took place on September 17th, 1985.

6.6.7. Významným mezníkem ve vývoji kosmické techniky byl program letu L. Kizina a V. Solovjova, kteří startovali 13. 3. 1986 v SOJUZu T-15 (1986 - 022A). Posádka poprvé uskutečnila meziorbitální přelet z MÍRu k SALJUTu 7 (6. 5. 1986) a zpět k MÍRu (26. 6. 1986).

Hmotnost: 6850 kg; počáteční dráha: 239-389 km; sklon: 51,63°; perioda: 89,73 min; manevrování



6.6.7. The program of L. Kizim and V. Solov'ev who lifted off in SOJUZ T-15 on March 13th, 1986, formed a very significant landmark in the cosmic technique development. The cosmonauts realized for the first time an interorbital flight from MÍR to SALJUT 7 and back to MÍR.