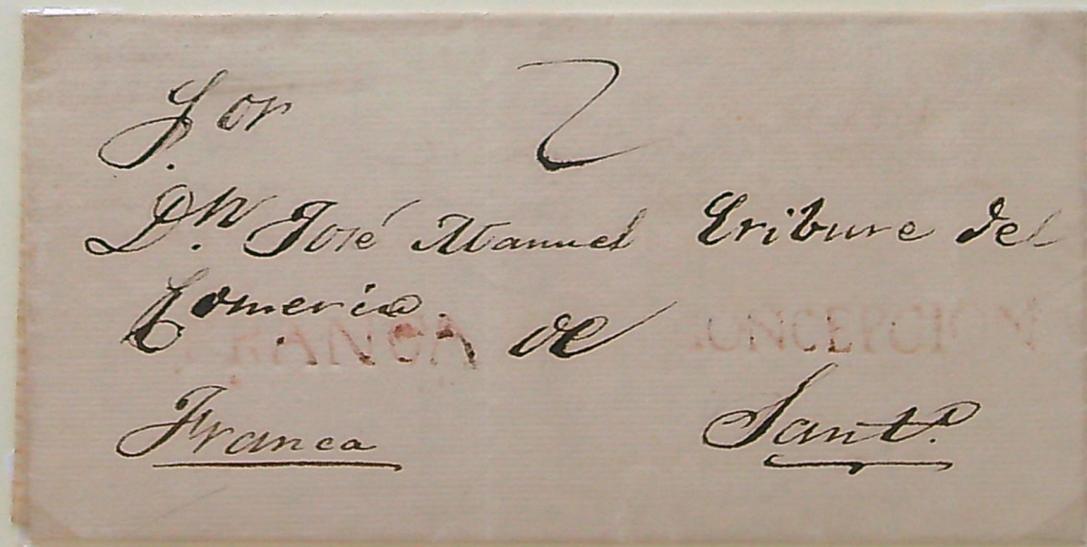
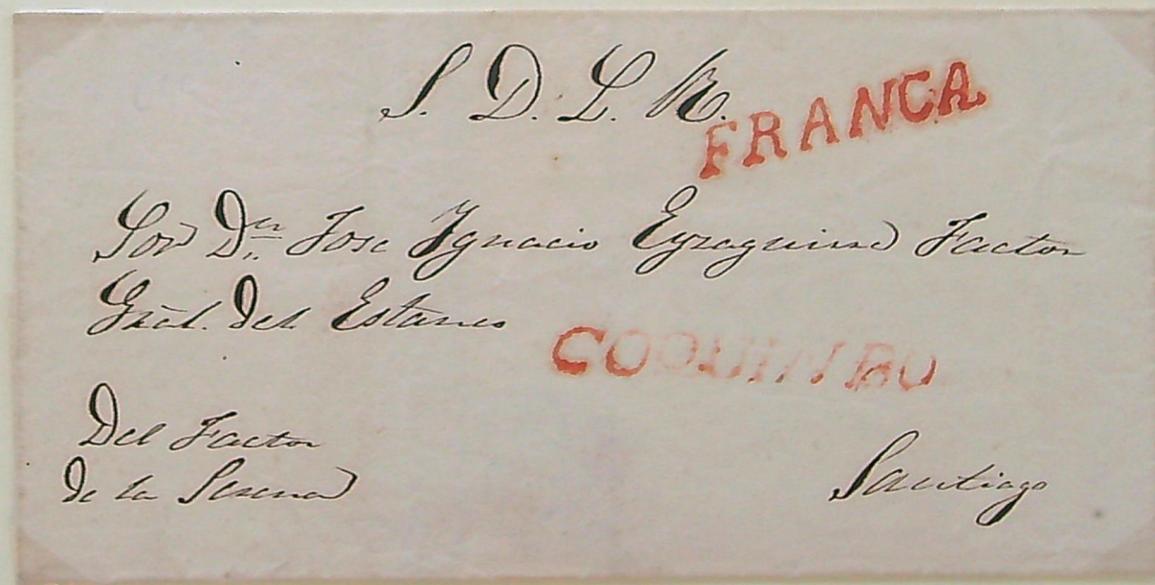


Frente de carta de Concepción a Chiloé, dirigida a Don Antonio Alvares y Ximenez, Brigadier de los Reales Ejércitos y Gobernador de la Provincia de Chiloé. Tiene la marca MPF7a, en rojo. Pagó una tarifa de 3 reales y medio por el transporte de la carta que tiene que haber pesado un poco menos de una onza. Antonio Alvares y Ximenez estuvo de Gobernador desde al menos 1795, por otra correspondencia dirigida a el que estaba fechada.



Carta completa de Concepción a Santiago, dirigida a José Manuel Eribure, y fechada en su interior el 09/septiembre/1831. Tiene la marca MPF7d, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta de doble peso. Tiene además la marca FRANCA en rojo, que en este caso indica que el transporte ya fue cancelado y tiene libre tránsito.

Carta completa de Coquimbo a Santiago, fechada en su interior el 24/octubre/1838, y dirigida a José Miguel Irarrázaval, en esa época se le llamaba Factor de Comercio, o Estanco, que viene a ser lo que sería la Cámara de Comercio actualmente. Tiene la marca MPF10a, en rojo. Pagó una tarifa de 3 reales por el transporte de una carta triple.

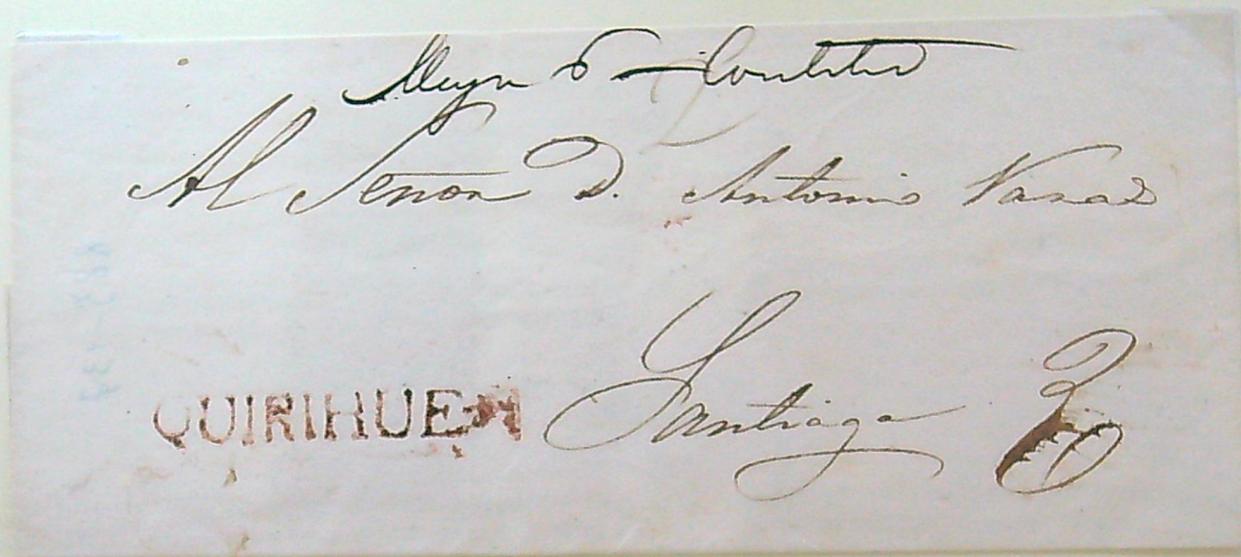


Cubierta de carta de Coquimbo a Santiago, dirigida a Juan Ignacio Irarrázaval, del Estanco de Santiago, y había sido enviada desde el Estanco de La Serena. Tiene la marca MPF10a, en rojo. Tiene además la marca FRANCA en rojo. No hay señales de tarifa por lo que podría haber tenido franquicia postal.

## MARCAS PREFILATELICAS

### QUIRIHUE

Fue fundada el 17 de Enero de 1749 por el Gobernador Domingo Ortiz de Rosas, como pueblo de descanso entre Cauquenes y Concepción, y también llamado "termino de la jornada", de gente que viajaba de Santiago a Concepción. Tuvo el carácter de Administración Postal desde 1776. En 1870 se le dio el carácter de ciudad.



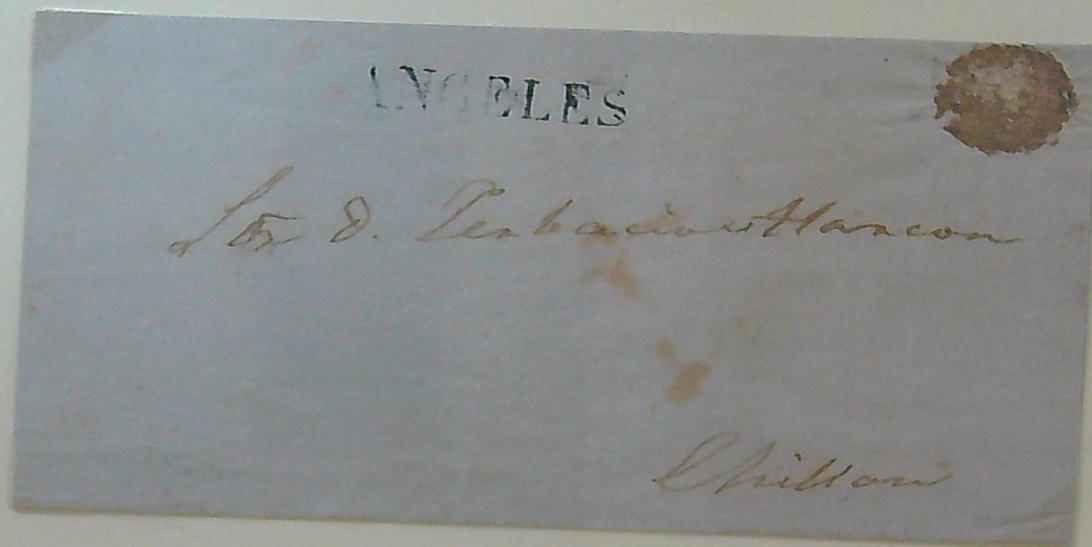
Cubierta de Quirihue a Santiago, sin fecha conocida, dirigida a Don Antonio Varas, autoridad política de Chile. Pagó 2 reales de plata fuerte por el transporte de una carta doble. Tiene la marca MPF32a, en rojo.

Cubierta de Quirihue sin un destino legible, también dirigida a Don Antonio Varas. Tiene un tránsito en Concepción. Pagó una tarifa de 2 reales para una carta de doble peso. Tiene la marca MPF32, en negro, con una diferencia de diseño respecto al dibujo que aparece en el catálogo de Sofichi 2006. Además tiene la marca lineal MPF7d, de Concepción, en negro.

## MARCAS PREFILATELICAS

### ANGELES

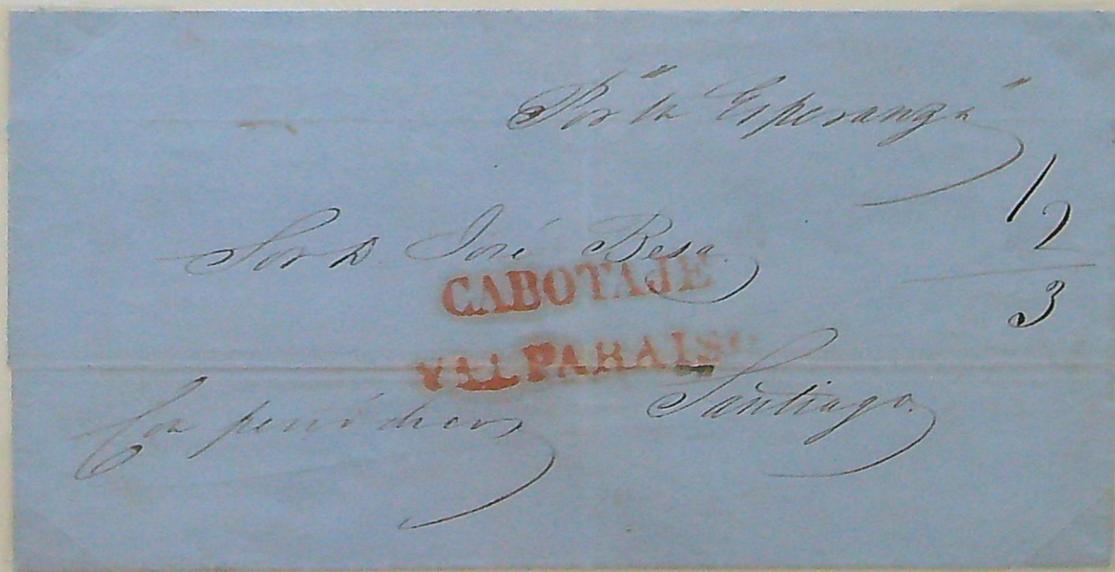
Conocida hoy como Los Ángeles fue fundada por Don Pedro Córdoba y Figueroa, por orden del Gobernador José Antonio Manso de Velasco, el 27 de Marzo de 1739. Se construyó un fuerte y una Iglesia. El 7 de Noviembre de 1748, el mismo Manso de Velasco le confiere el título de Villa. Fue asediada por los araucanos y en varias oportunidades quemada. La última vez en 1820 por el cacique Magñil. Fue capital de provincia por decreto del 7 de Diciembre de 1852.



Carta de Los Ángeles a Chillán sin fecha conocida. Tiene la marca MPF2a ANGELES, en negro, que solo se conoce con tinta negra. Sin existir registros, se piensa que esta marca se usó entre 1840 y 1860. A partir de 1861 se empezaron a usar los fechadores circulares para la ciudad, que en su primera etapa se denominó Anjeles. Según Ramón Laval, el primer fechador se envió el 29/julio/1861, por lo que esta carta no podría ser posterior a esa fecha.

Carta completa de Angeles (actual Los Ángeles) a Santiago, fechada el 13/diciembre/1859. Tiene 2 sellos de 5 ctvos. Estancos, rojos, con matasello de 6 barras. Tiene la marca MPF2a ANGELES, en negro. Pagó una tarifa de 10 ctvos. por el transporte de una carta doble.

Cubierta de Vallenar a Santiago, vía marítima, con tránsito en Valparaíso. Está fechada el 17/septiembre/1850, y está dirigida a la empresa comercial de José Besa. La carta debe haber sido embarcada en Caldera, y fue despachada desde Vallenar, tiene la marca lineal BALLENDAR en rojo claro, con una marca FRANCA adjunta, lo que demostraría que ese trayecto de la carta fue pagado con anticipación. Pagó 1 real por el transporte por mar desde Caldera a Valparaíso y 2 reales por el transporte de la carta, sumando 3 reales. Además se le cobró 1 real ½ por el transporte por tierra entre Valparaíso y Santiago de una carta simple (manuscrito arriba a la derecha) Tiene la marca MPF48c2, en rojo, además de la marca CABOTAJE.



Cubierta de Concepción a Santiago, vía marítima, con tránsito en Valparaíso. Está fechada el 12/enero/1853, y está dirigida a José Besa. Con la inscripción manuscrita de que se transportó por el vapor "La Esperanza". Pagó 1 real adicional por el cabotaje marítimo, y 2 reales por el transporte de la carta. Tiene la marca MPF48c2, en rojo, y la marca CABOTAJE, también en rojo.



Cubierta de carta de Valparaíso a Santiago, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48-1, en rojo. Pagó una tarifa de 1 real de plata por el transporte de una carta simple.

Frente de encomienda de Valparaíso a Chiloé, sin fecha conocida. Está dirigida a Juan Antonio Montes, Brigadier del Ejército y Gobernador de la Isla de Chiloé. Ese cargo lo ejerció entre 1797 y 1801. Tiene la marca MPF48-1, en rojo. Pagó una tarifa de 30 reales de plata fuerte por el transporte por mar de una encomienda de 8 onzas aproximadamente.

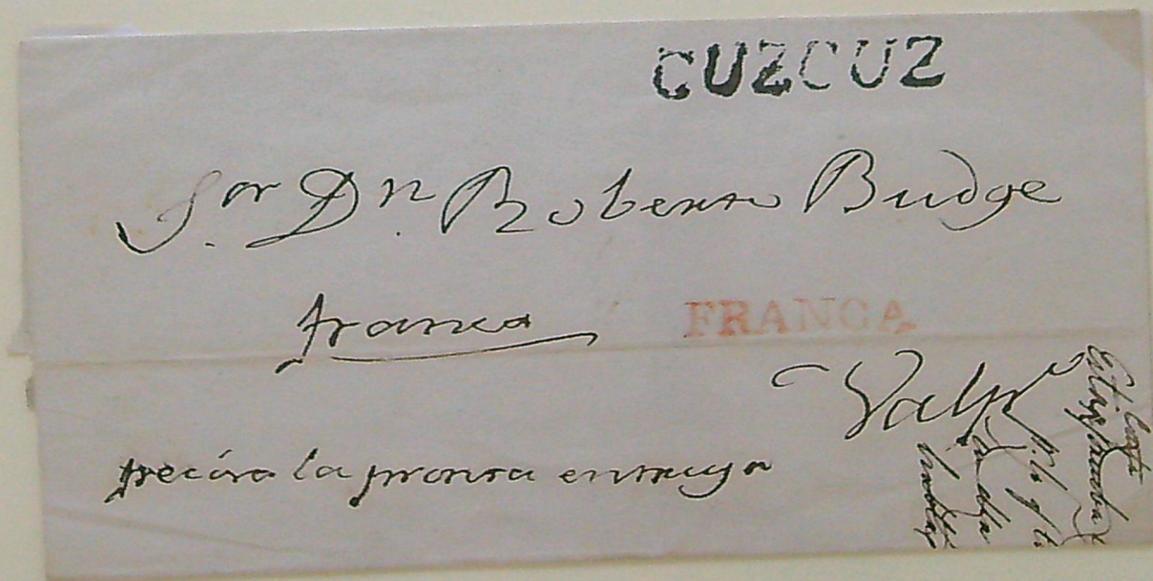
## MARCAS PREFILATELICAS

### CUZCUZ

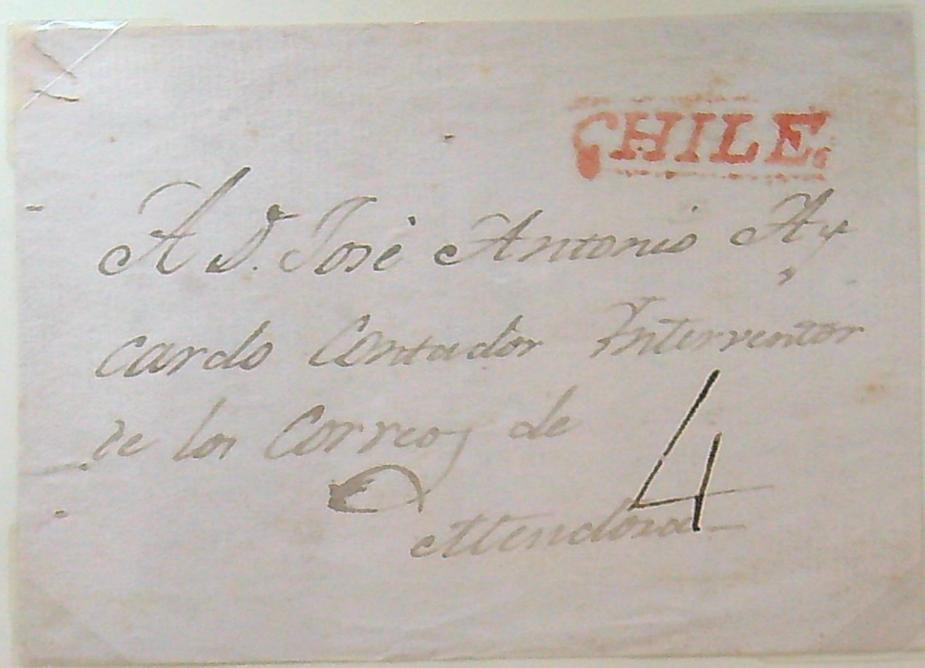
Es una pequeña localidad que se fundó en el Valle del mismo nombre, situada a orillas del río Illapel y a 5 km de lo que hoy es la ciudad de Illapel. Su administración postal data de 1786, y siempre estuvo ligada a la minería.



Fragmento de carta de CUZCUZ a SERENA, sin fecha conocida, y dirigida al Señor Subdelegado y Alcalde en la ciudad de Serena. Tiene la marca CUZCUZ en rojo. Pagó una tarifa de 1 ½ real de plata fuerte por el transporte de una carta doble.



Cubierta de carta dirigida de Cuzcuz a Valparaíso, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF13, en negro. Además va acompañada con la marca FRANCA en rojo, y tiene además la anotación manuscrita "franca" También de manera manuscrita "precisa la pronta entrega". Si bien es cierto hay fechas que remiten al año 1840 en el interior de la cubierta no hay certeza que correspondan a la fecha de envío de la carta.

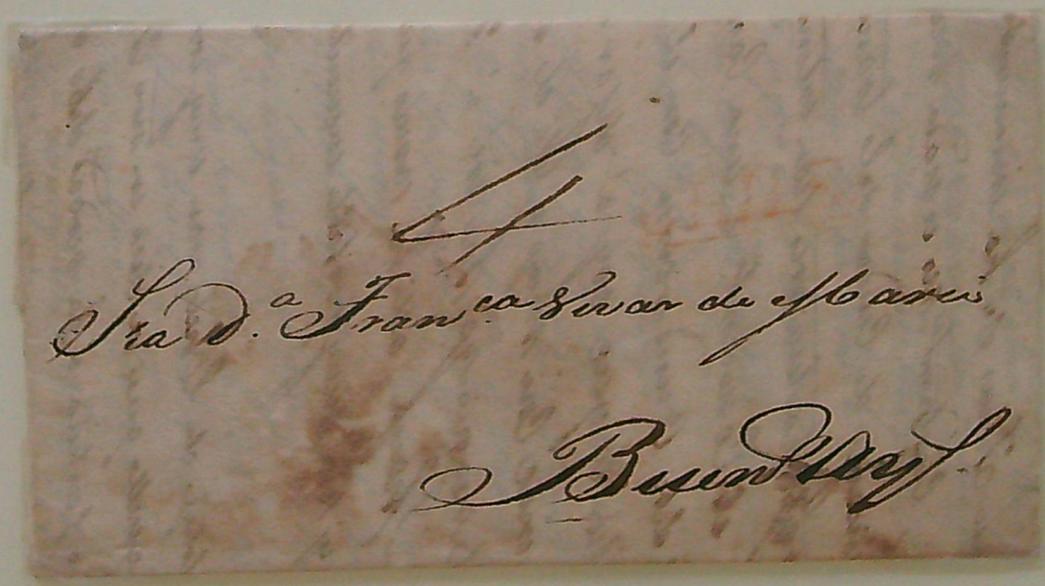


Frente de carta de Santiago a Mendoza, dirigida a Don José Antonio Aycardo, contador Interventor de los Correos de Mendoza. Tiene la marca MPF41b, en rojo. Pagó una tarifa de 4 reales por el transporte por tierra de una carta de una onza.

Fragmento de frente de una carta de Santiago a Valparaíso, dirigida al Gobernador Interino de Valparaíso. Tiene la marca MPF41b, en rojo. Pagó una tarifa de  $3\frac{3}{4}$  reales por el transporte de una carta de un poco más de 1 onza.



Carta completa de Santiago a Valparaíso, fechada el 16/diciembre/1826. Tiene la marca MPF41c, en rojo, además de la marca FRANCA, también en rojo. La carta pagó una tarifa de 1 ½ reales de plata por el transporte de una carta doble.



Carta completa de Santiago a Buenos Aires, fechada el 08/diciembre/1825. Tiene la marca MPF41c, en rojo deslavado. Pagó una tarifa de 4 reales de plata por el transporte por tierra de una carta triple.



Cubierta completa de Santiago a Valparaíso, con la indicación que contiene un paquete de impresos, y por lo tanto recurría a la franquicia postal. Sin embargo no podemos definir la fecha exacta de la carta, pero debe ser antes de 1853. A partir de ese año se tuvo que pagar por ese servicio. Tiene la marca MPF41d, en rojo.



Cubierta completa de Santiago a Cauquenes, dirigida a Juan de Dios Bustos. Tiene la marca MPF41f, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte por tierra de una carta doble.



Carta completa de Santiago a Córdoba, fechada el 01/julio/1826. Tiene la marca MPF41c, en rojo.  
Pagó una tarifa de 4 reales por el transporte por tierra de una carta triple.

Cubierta completa de Santiago a Córdoba, sin fecha conocida. Está dirigida a José Manuel Robles, nacido en Perú, hijo de españoles, que peleó junto a San Martín en la lucha por la Independencia, y posteriormente siguió a Bolívar. La carta tiene la marca MPF41c, en rojo. Pagó una tarifa de 6 reales de plata por una carta de un poco mas de 1 onza.

CO. 30  
D<sup>m</sup> Manuel Fernandez

2<sup>a</sup> - S. M.  
Cogninbo =

CABOTAJE

5/3

VALPARAISO

Manuel Tabavera

Santiago

CASA-DE-POSTA

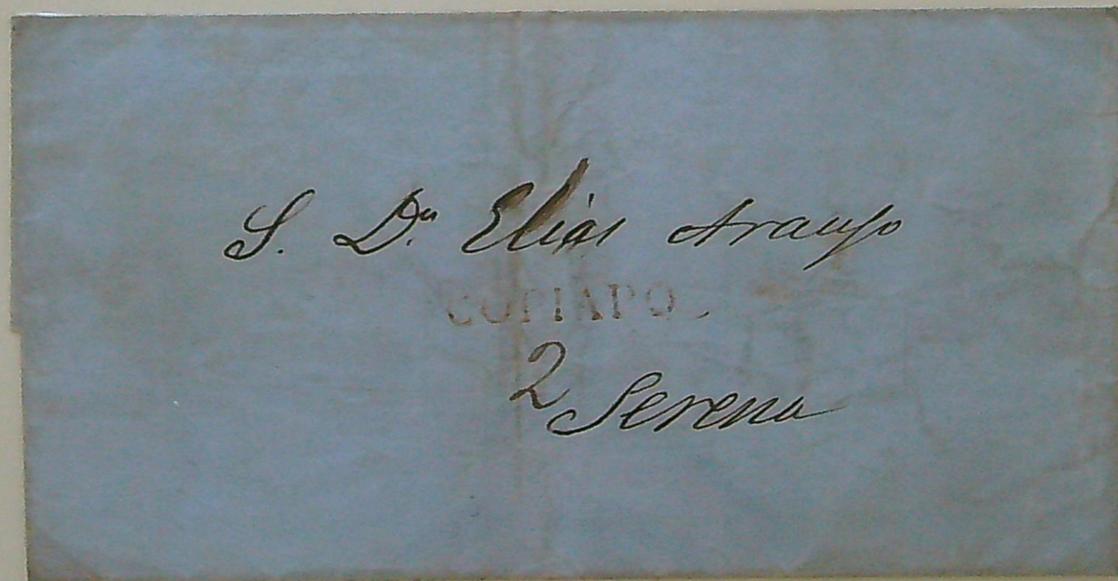
Bernardo Vicuña y Mackenna

Valp. 1854

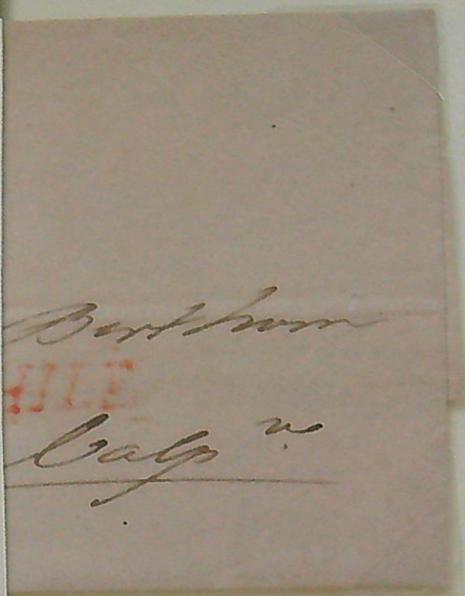
Valparaíso, sin fecha conocida. Son dirigidas a Bernardo Vicuña Mackenna, como las anteriores, y son escritas por un primo. Hay que señalar que Bernardo era hermano de Benjamín Vicuña Mackenna. Tiene la marca MPF3b en rojo. Se usó entre los años 1845 hasta 1854.



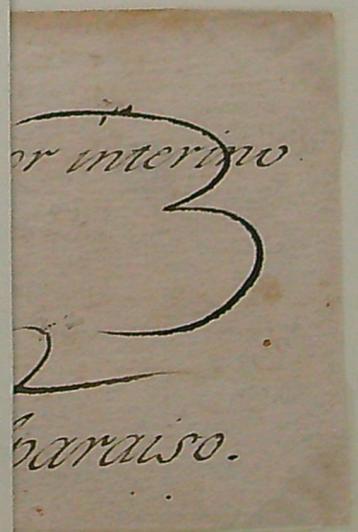
Cubierta de carta enviada desde Copiapó a Coquimbo, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF9, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales de plata fuerte, por el transporte por tierra de una carta triple.



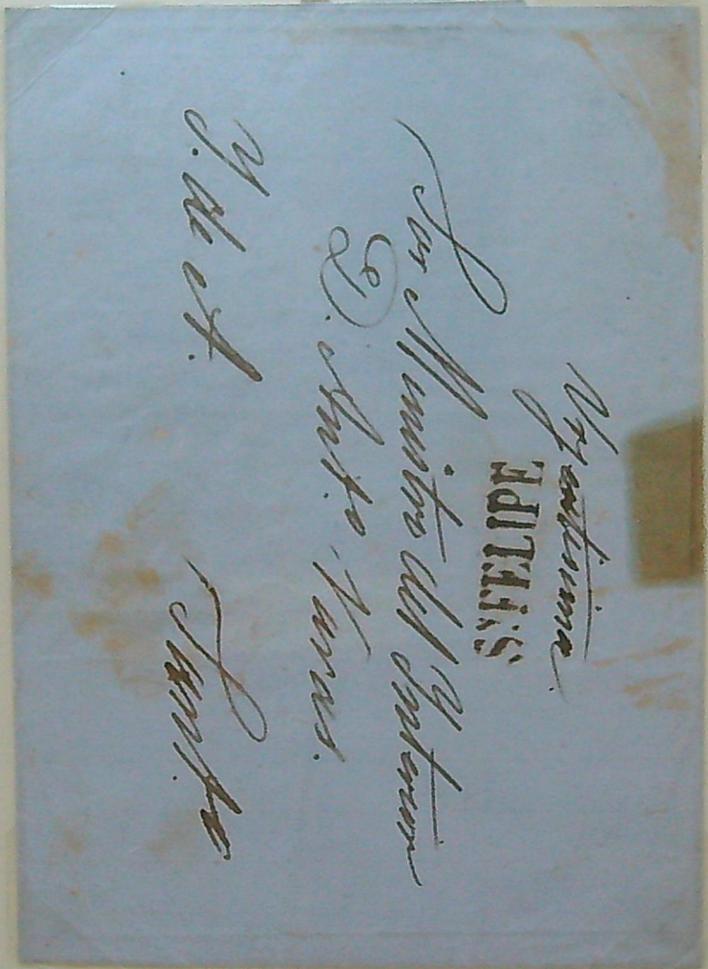
Cubierta de carta enviada desde Copiapó a Serena, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF9b, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales de plata por el transporte por tierra de una carta de doble peso. Esta marca se usó entre los años 1845 hasta 1854.



...mbre/1827. Tiene la marca MPF41b, en rojo.  
transporte de una carta triple por tierra.



...rigida al Gobernador interino de Valparaiso.  
transporte terrestre de una carta triple.



Cubierta de carta de San Felipe a Santiago, y dirigida a Don Antonio Varas, Ministro del Interior, y remitida desde la Intendencia de Aconcagua. Tiene la inscripción manuscrita "Urgentísima". Varas fue Ministro del Interior entre 1851 y 1856. Tiene la marca MPF38a, en negro.



Cubierta completa de Santiago a Valparaíso, sin fecha conocida. Está dirigida a la Sombrerería del "Sr José Penjian". Tiene la marca MPF41f, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta doble.



Cubierta completa de Santiago a Buenos Aires, sin fecha conocida. Está dirigida a Juan Bautista Peña, importante político argentino, uno de los organizadores del sistema económico entre 1852 y 1869. Tiene la marca MPF41e, en rojo, bastante escasa. Pagó una tarifa de 6 reales por el transporte de una carta triple



Cubierta completa de Santiago a Burdeos, Francia, fechada el 23/julio/1851. Al frente tiene la marca MPF41h SANTIAGO DE CHILE, en rojo, y en óvalo. Tiene al reverso la marca del Consulado Británico de Valparaíso BPO A1, en negro, de fecha 26/julio/1851. Tiene asimismo la marca británica PANAMA TRANSIT, en rojo, y el tránsito en Londres el 24 de Septiembre. Posteriormente llegada a Calais, Francia el 25 de Septiembre, con matasello en rojo. El día 27 de Septiembre recepción final en Burdeos. El destinatario pagó 21 décimos por el transporte de la carta.

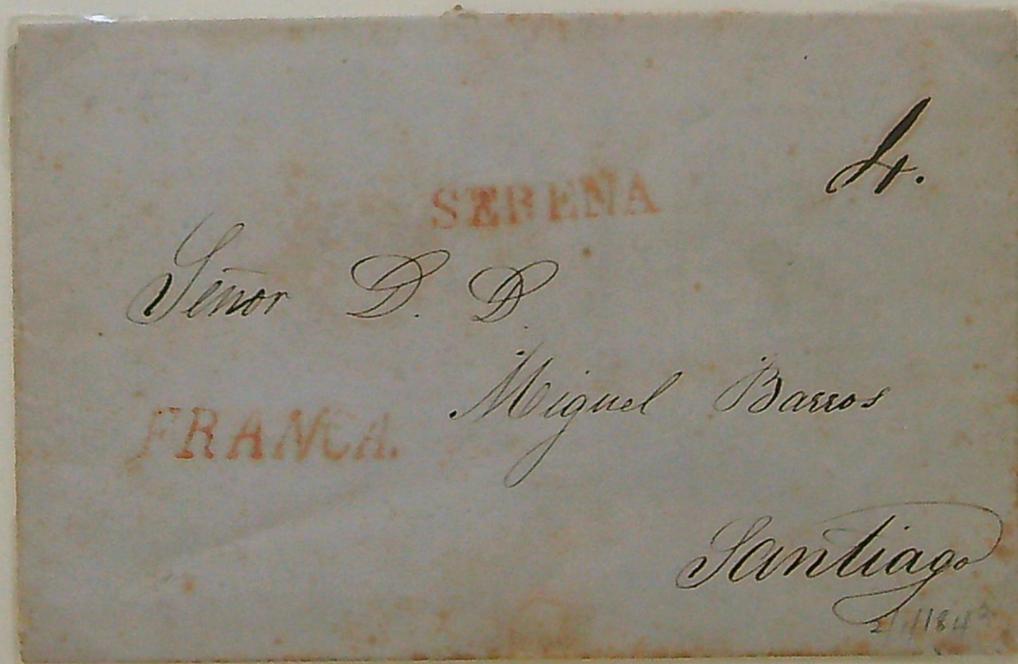
## MARCAS PREFILATELICAS

### LA SERENA

Fundada en 1544 por Juan Bohón, con el nombre de Villanueva de La Serena, sin embargo fue destruida en un ataque indígena en 1549. Pedro de Valdivia manda a Francisco de Aguirre a fundar nuevamente la ciudad. En 1552 el Rey Carlos I le confiere por cedula real el título de ciudad, con el nombre de San Bartolomé de La Serena.



Cubierta de Serena a Freirina, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF42, en rojo. Pagó 2 reales de plata por el transporte de una carta triple por tierra. Se consideró el valor a pagar como si hubiera sido despachada a Vallenar, ya que Freirina está bajo su administración.



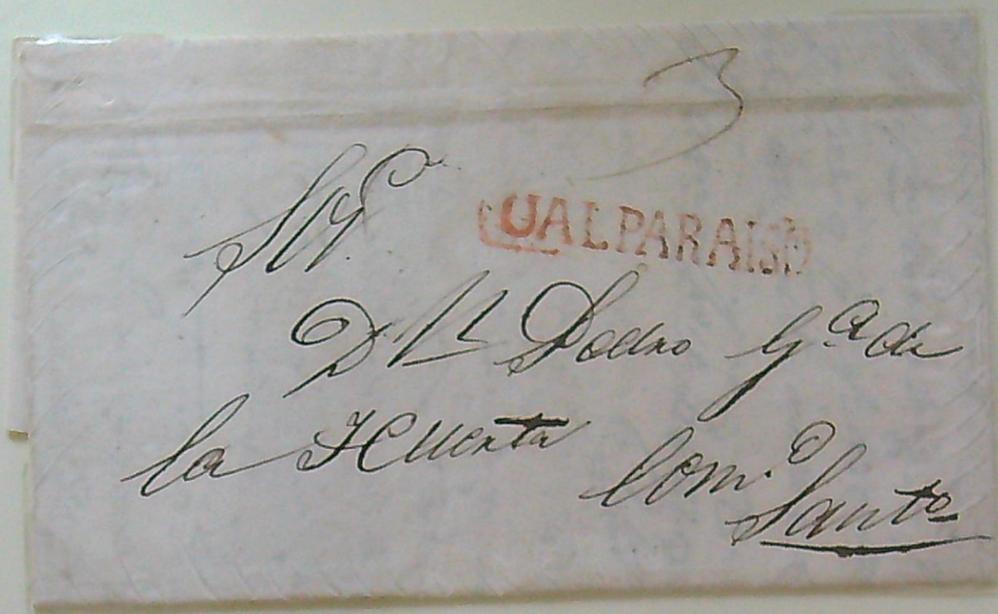
Carta completa de Serena a Santiago, fechada el 02/enero/1843. Está dirigida a Miguel Barros, abogado y conocido político conservador que fue parlamentario por Vallenar, Santiago, Melipilla, Curicó, Chillan, además de miembro de la Corte de Apelaciones de Santiago. Tiene la marca FRANCA, en rojo. Pagó 4 reales de plata por el transporte de una carta de hasta una onza  $\frac{1}{4}$ .



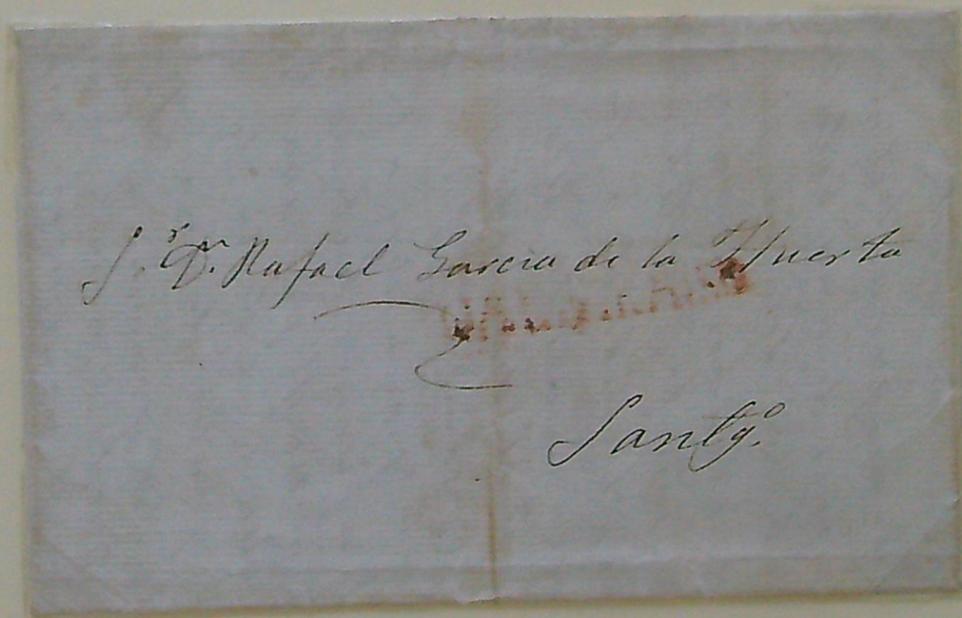
Carta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 22/abril/1824, dirigida a Rafael García de la Huerta, que posteriormente fuera diputado por Limache. Tiene la marca MPF48a, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta simple.



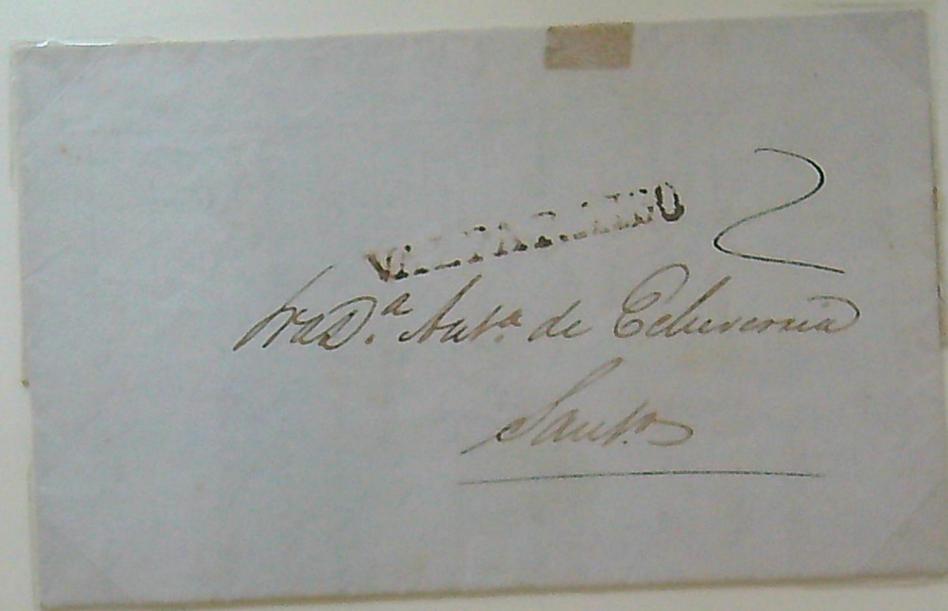
Carta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 14/mayo/1828, dirigida a Don Atanasio Achondo, nacido en Salta, Argentina, y casado con chilena. Tiene la marca MPF48a, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales de plata por el transporte de una carta doble.



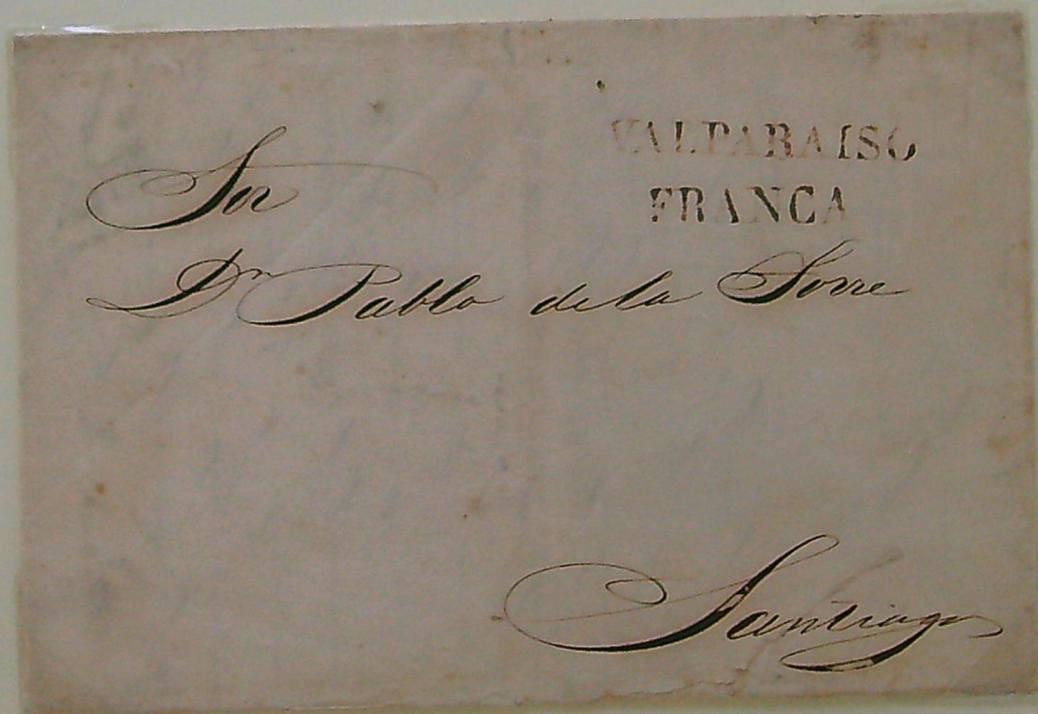
Carta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 27/julio/1828, dirigida a Don Pedro García de la Huerta, quien fuera diputado por Parral en el congreso de 1826. Tiene la marca MPF48a, en rojo. Pagó una tarifa de 3 reales de plata por el transporte de una carta triple.



Carta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 02/marzo/1831, dirigida a Rafael García de la Huerta. Tiene la marca MPF48a, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta doble.



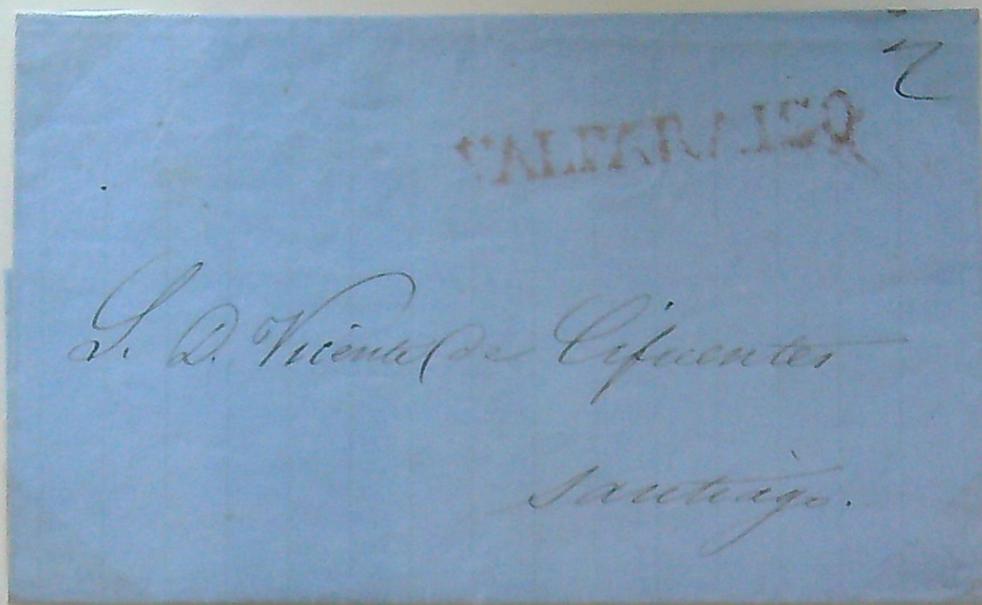
Carta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 03/diciembre/1842. Tiene la marca MPF48c1, en negro (no aparece en el catálogo de la Soc. Filatélica de Chile). Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta doble.



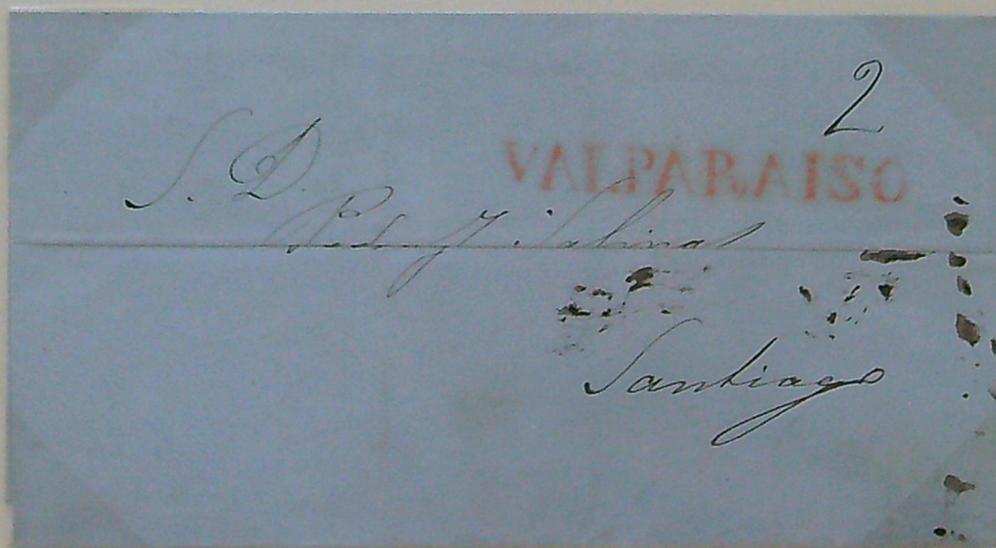
Carta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 07/enero/1845. Tiene la marca MPF48c2, en negro, además de la marca FRANCA, también en negro.

1  
Sr. Le Bris  
en casa de D.<sup>o</sup> Felipe Sant. del  
Solar  
VALPARAISO  
Santiago

S.<sup>o</sup> Alvaro Labruno  
Valp. Dic. 9. 1822.  
Mi amigo:  
Después de decirle al Sr. Legado cómo debe ser para el  
comercio que aquí se hizo en esta la Fragata francesa, pro-  
cedente de Adán, y su cargamento de seda, y trabe habiendo de in-  
teresa, para por ser como tanto, que se recupere la fragata americana  
ya no podemos ofrecer los 50 p<sup>o</sup> por las mercancías argentinas, ni los 50 p<sup>o</sup>  
por las anchas, en que ahiamos quedado, pues ahora sabemos nos han  
traído el pasaje de 2000 á 4000 las anchas y las lanas de 1000 á 1500  
p<sup>o</sup>. Como de 1000 p<sup>o</sup> esperando ya que si me comunicare las ofertas q.  
se han hecho en un al capitán de la fragata Duquesne, como que  
tamos acostumbrados: y siendo quanto á mi me queda del. en otras  
amigo. Sal. L. B. S. M.  
Tomoché Cruz



Cubierta completa de Valparaíso a Santiago, dirigida a Vicente de Cifuentes, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48d, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales de plata por el transporte de una carta doble. Esta marca fue utilizada desde 1850 aproximadamente hasta 1859, en que aparece usada junto a sellos postales. Las cartas sin sellos son en la mayoría de los casos hasta 1853.



Cubierta completa de Valparaíso a Santiago, dirigida a Pedro J. Salinas, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48d, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales de plata por el transporte de una carta doble.

## MARCAS PREFILATELICAS

### CONCEPCIÓN

Fue fundada por Pedro de Valdivia en 1550, después de haber sufrido numerosos ataques de los indígenas. Se llamó La Concepción de María Purísima del Nuevo Extremo. En 1552 Carlos I le entregó la calidad de ciudad y le entregó un escudo propio que dura hasta hoy. Sufrió numerosos ataques, y un grave terremoto que la destruyó completamente en 1751, en lo que hoy es Penco. Se trasladó a la ubicación que ocupa hasta hoy.



Carta completa de Concepción a Valparaíso, sin fecha en su interior.  
Tiene la marca MPF7d CONCEPCION, en color rojo. También la marca MPF41d, de Santiago, al reverso, en color rojo, lo que implica que la carta viajó por tierra y tuvo un tránsito en Santiago, antes de seguir viaje a Valparaíso. Pagó 2 reales por el transporte de una carta de peso doble entre Concepción y Valparaíso.

## MARCAS PREFILATELICAS

### Marca ULTRAMAR

La marca ULTRAMAR se utilizaba en Valparaíso, y se refería a correspondencia que llegaba por vía marítima al principal puerto de la República, desde el extranjero. Se utilizaron desde 1835 hasta 1860 aproximadamente.



Carta completa de Burdeos a Santiago de Chile, fechada en su interior el 15/septiembre/1832, y está dirigida a José Ramón de Undurraga, conocido empresario y diputado por Ancud. Tiene la marca MPF55, en rojo. Al destinatario se le cobraron 3 reales de plata correspondiente a una carta de hasta una onza, sin embargo da la impresión que la carta no tenía ese peso.

Cubierta completa de Burdeos a Santiago de Chile, fechada con matasello circular de Burdeos el 12/marzo/1842, en rojo. Está dirigida a Don Miguel de la Barra, que participó en la Batalla de Maipú, y posteriormente fue diputado y diplomático. Tiene la marca MPF55, en rojo. Además la marca lineal de Valparaíso MPF48c2, en rojo. Pagó una tarifa de 3 ½ reales que pagó el destinatario, que están señalados de forma manuscrita.

1829  
George Rodger  
Santo July 13.<sup>#</sup>  
Vale? 14.<sup>#</sup>

A los Srs 2  
Gibbs y Crowley  
Valparaíso



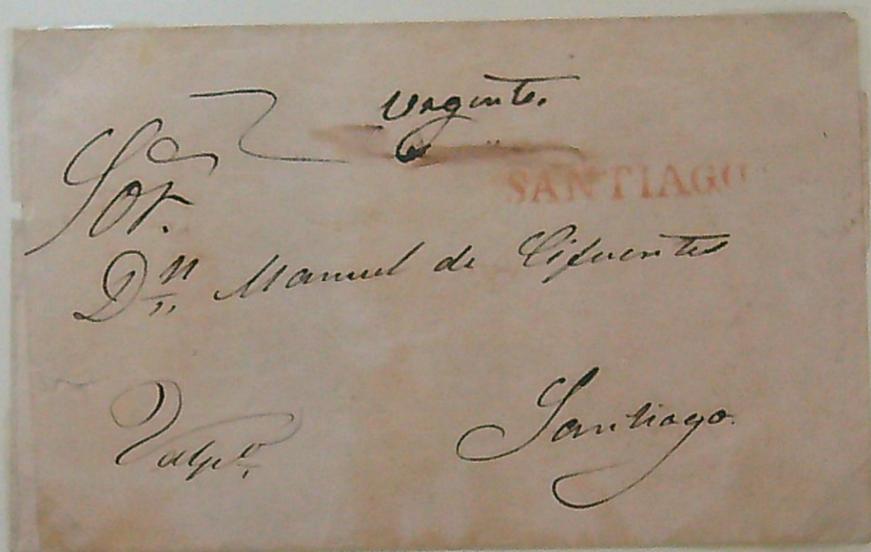
Carta completa de Santiago a Valparaíso, fechada el 13/julio/1827, dirigida a la empresa Gibbs y Crowley.  
En el texto hay detalles de un embarque y el detalle real de lo recibido. Tiene la marca MPF41b, en rojo.  
Pagó una tarifa de 2 reales para el transporte por tierra de una carta triple.



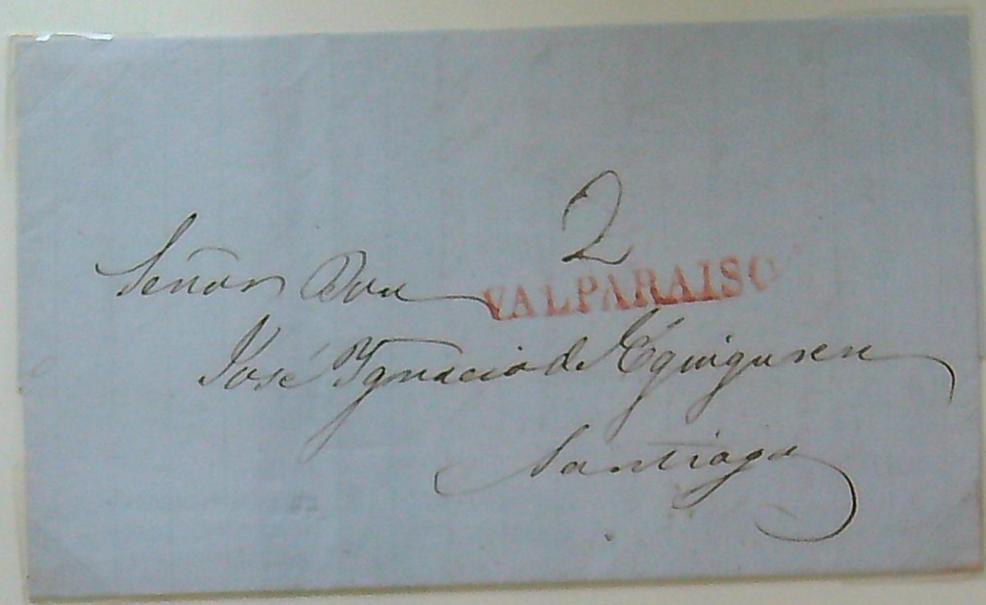
Frente de carta de Santiago a Valparaíso, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF41f, en rojo.  
Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta doble.



Cubierta completa de Santiago a Valparaíso, sin fecha conocida, dirigida a Rafael Valentín Valdivieso, quien tuviera una extensa carrera como sacerdote, obispo, abogado y parlamentario. Es probable que esta carta circulara antes de 1848, ya que a partir de esa fecha Valdivieso fue nombrado Obispo de Santiago. La cubierta tiene la marca FRANCA en rojo, y la marca MPF41f, también en rojo.

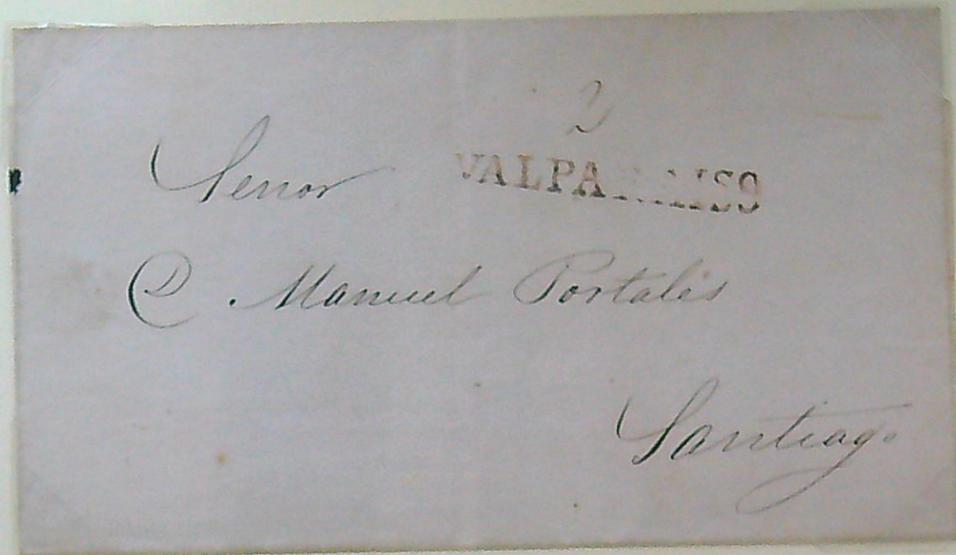


Cubierta de Valparaíso a Santiago, sin fecha conocida. Fue dirigida a Manuel de Cifuentes, diputado por Valparaíso y Ovalle en distintos períodos. Tiene la marca manuscrita URGENTE, y por lo tanto salió sin la marca respectiva de Valparaíso. En Santiago se le colocó la marca MPF41f, en rojo.

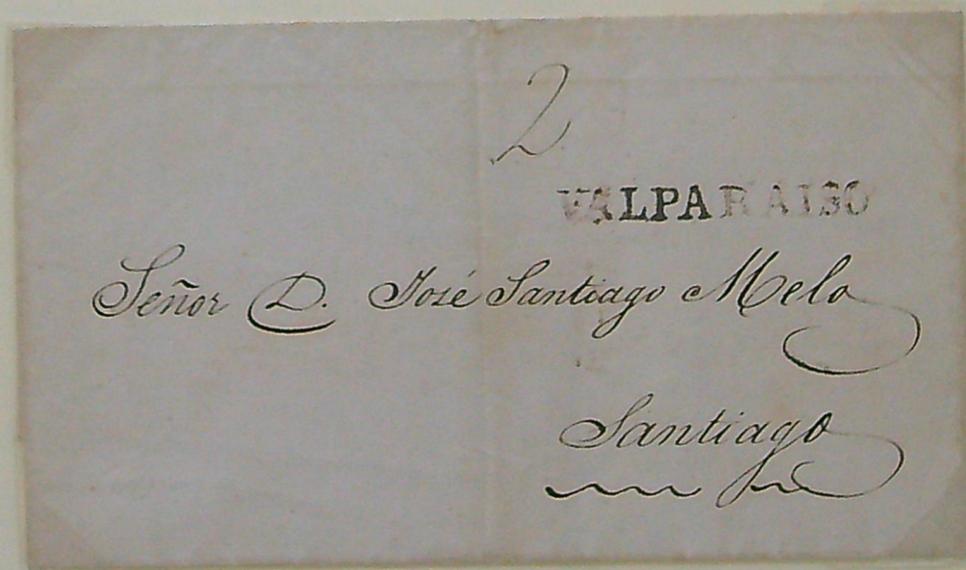


Carta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 19/junio/1847, dirigida a Don José Ignacio de Eyzaguirre. Sin poder confirmar si se trata del importante político y parlamentario con ese nombre, ya que su último cargo lo ejerció hasta 1846, en que fue diputado, miembro de la Comisión de Hacienda. Falleció en 1848. Posiblemente por ese motivo había perdido la franquicia postal. Tiene la marca MPF48c2, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta doble.

Carta completa de Copiapó a Santiago, vía marítima, con tránsito en Valparaíso. Está fechada el 11/junio/1848. Tiene la marca MPF48c1, en rojo. La carta fue por vía terrestre desde Copiapó a Caldera, donde se embarcó rumbo a Valparaíso, por ese trayecto pagó 1 real, que se anotó arriba a la derecha. Por el transporte de la carta se pagaron 2 reales, que da la suma de 3 reales en total. Tiene además la marca CABOTAJE, en rojo.



Cubierta completa de Valparaíso a Santiago, sin fecha conocida. Está dirigida a Manuel Portales, hermano de Diego Portales, y que fue su secretario personal hasta su muerte. Posteriormente se trasladó a Rancagua donde ejerció la caridad. Tiene la marca MPF48c1, en rojo destefido. Pagó 2 reales de plata por el transporte de una carta doble.



Cubierta de Valparaíso a Santiago, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48c2, en negro. No existen registros del uso de este color para esa marca. Pagó 2 reales por el transporte de una carta doble.

## MARCAS PREFILATELICAS

### Marca CABOTAJE

La marca filatélica CABOTAJE tiene su origen en un decreto del 27 de Noviembre de 1835, que tenía como objetivo recaudar una cifra adicional a la que se cobraba por el servicio regular de transporte por tierra de la correspondencia. En efecto a partir de esa fecha se cobraron 5 ctvos. adicionales cuando las cartas viajaban por barco entre un puerto y otro dentro del territorio nacional. Para ello se usaba la marca lineal CABOTAJE en negro cuando se había pagado el servicio, y rojo cuando no estaba pagado. Esto no siempre se cumplía. Esta marca se usó a partir de 1835 hasta 1860 aproximadamente. Si bien es cierto el decreto se mantuvo vigente con la nueva ley postal de 1853 hasta 1874, su uso no tiene registros posterior a 1860.



Cubierta completa con destino a Copiapó, que tiene fechador del Puerto de Caldera, del 03/abril/1854. Tiene la marca CABOTAJE en negro. Posiblemente la carta salió a última hora en vapor desde Valparaíso, sin sellos ni otras marcas, y por eso tiene solo la indicación manuscrita de cobro de 10 ctvos., que es correcta: 5 ctvos. por el transporte por barco, y otros 5 ctvos. por el transporte por tierra desde Caldera a Copiapó. Este matasello es muy importante ya que es de los primeros fechadores que se mandaron desde Santiago. Según los Anales de la Sociedad Filatélica de Santiago, este fechador se envió a Caldera el 31 de Marzo de 1854, pocos días antes de su uso. Además se le indicó al Administrador del Correo que mandara a hacer a Copiapó los fechadores móviles para indicar los días, y eso explicaría que el día 3 se haya puesto manualmente. En este caso el fechador de Caldera se usó tanto para recibir como para enviar correspondencia.

## MARCAS PREFILATELICAS

### CASABLANCA

Fundada por el Gobernador Domingo Ortiz de Rosas en 1753, que se llamó en un principio Santa Bárbara de Casablanca, en honor de Doña Bárbara, esposa de Fernando VI. Fue cabeza de departamento. Estuvo con poca actividad y asediada por ladrones, y fue reedificada en 1858, con escuelas, posadas y correo.

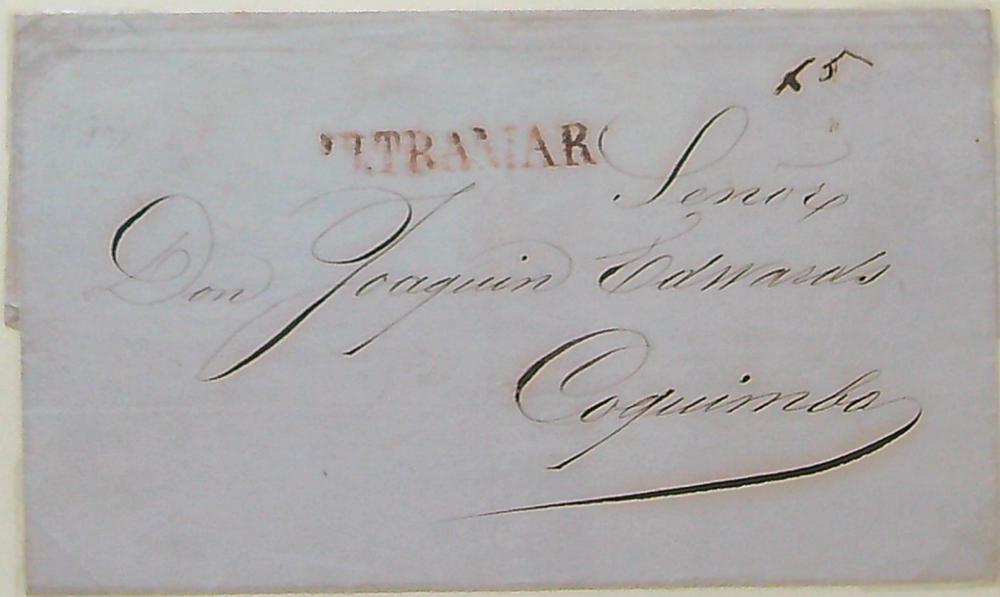


Carta de Casablanca a Santiago, dirigida a Irene Herrera de Varas, esposa de Antonio Varas, y escrita por él mismo. Tiene fecha jueves 8, pero no señala ni mes ni año. En un alto al camino en Casablanca, Antonio Varas le escribe unas líneas a su esposa en que le señala que el viaje está bien, "son las tres y me pongo en marcha para Valpo". Tiene la marca MPF3b, en negro, muy escasa, las reportadas son en rojo. No aparece el guión entre CASA y BLANCA, pero se ve claramente la diferencia de espacio, y que el tampón metálico está muy gastado. Pagó 2 reales por el transporte de Casablanca a Santiago.

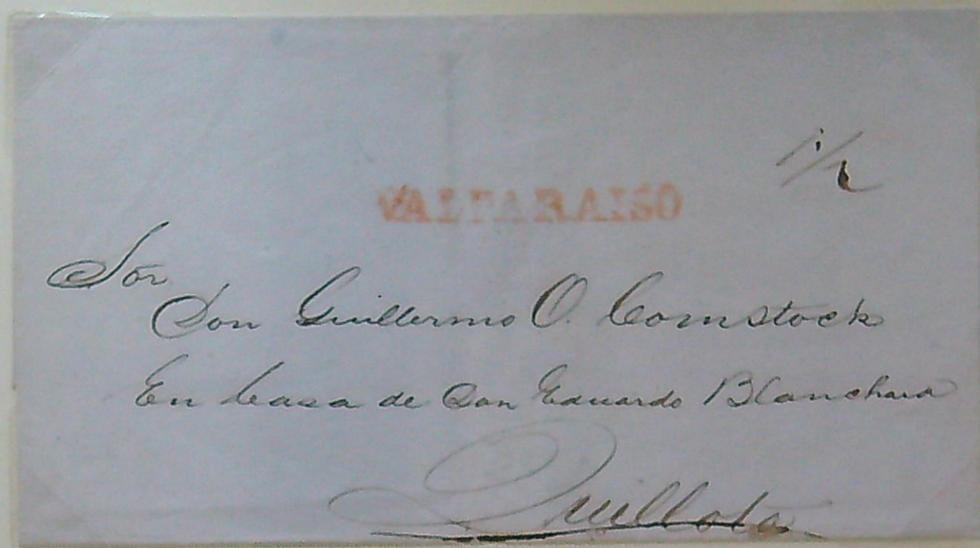


Carta de Cauquenes a Santiago, con fecha en su interior 09/marzo/1840, con marca MPF4, en rojo, un poco deslavado.  
Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta de peso simple.

Cubierta completa del extranjero a Santiago de Chile, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF55, en rojo. Además tiene la marca lineal de Valparaíso MPF48c1, en rojo. Pagó una tarifa de 3 ½ reales por el transporte, que se desglosaban 1 ½ por el transporte marítimo, y 2 reales por el transporte por tierra.



Cubierta completa del extranjero a Coquimbo, sin fecha conocida. Está dirigida a Joaquín Edwards Ossandon, importante empresario minero que fue dueño de la fundición de cobre al norte de La Serena llamada Dieguito. Fue también alcalde de Coquimbo y La Serena. Tiene la marca MPF55, en rojo. Aparentemente pagó el destinatario 5 reales de plata por el transporte de la carta.



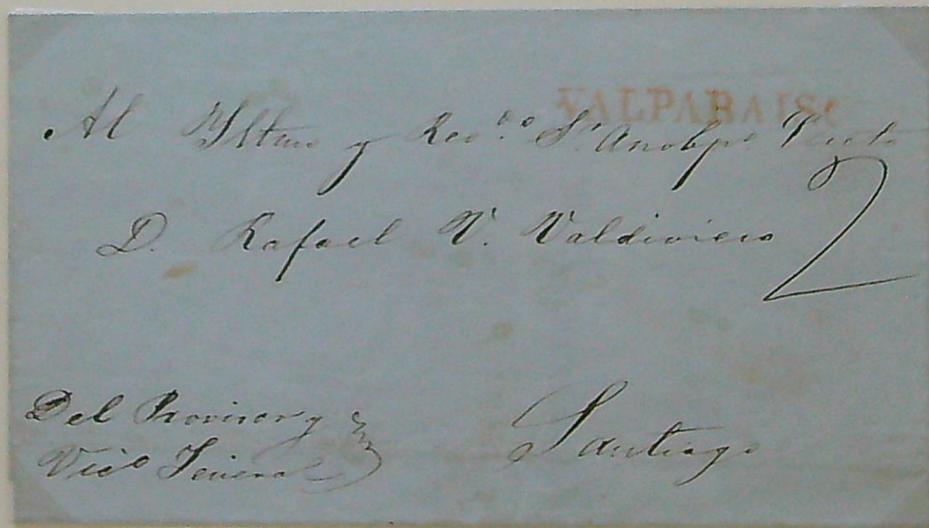
Cubierta completa de Valparaíso a Quillota, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48c2, en rojo. Pagó una tarifa de 1 real  $\frac{1}{2}$  por el transporte de una carta simple. Está dirigida al Señor Guillermo Comstock, que está en casa del señor Eduardo Blanchard.



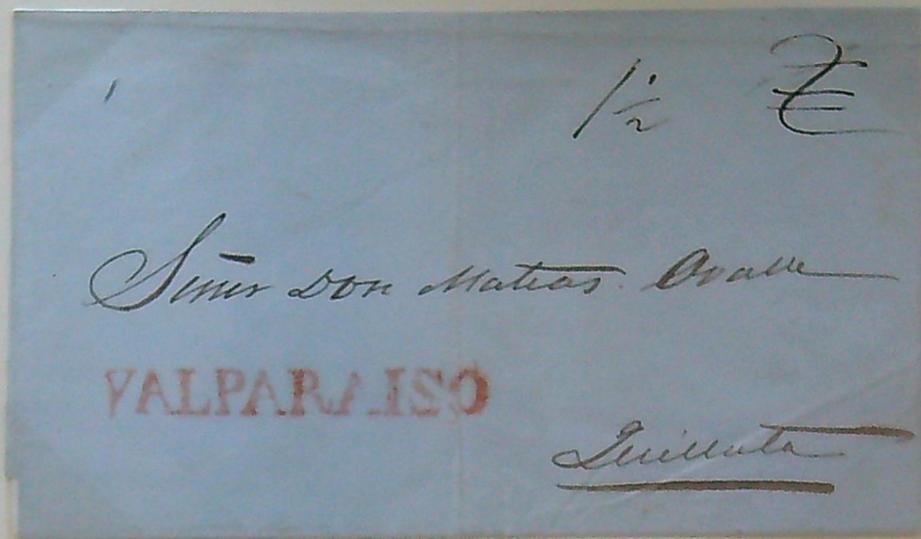
Cubierta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 11/agosto/1846. Está dirigida a José Besa, importante comerciante e importador. Tiene la marca MPF48c2, en rojo. Además la marca FRANCA en rojo. Pagó una tarifa de 3 reales por el transporte de una carta de casi una onza.



Cubierta de carta de Valparaíso a Santiago, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48 BALPARAÍSO, en color rojo. Esta es la primera marca usada en el puerto, y hay consignados usos durante el período colonial, anteriores al nacimiento de la república. Pagó 1 real por el transporte de una carta de peso simple (anterior a 1818 cuando hubo alza de tarifas).



Cubierta de carta de Valparaíso a Santiago, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48c2, VALPARAÍSO, en color rojo. Está dirigido al Arzobispo Rafael Valdivieso, que fue elegido en 1847 para ejercer ese cargo. Pagó 2 reales por el transporte de una carta doble.



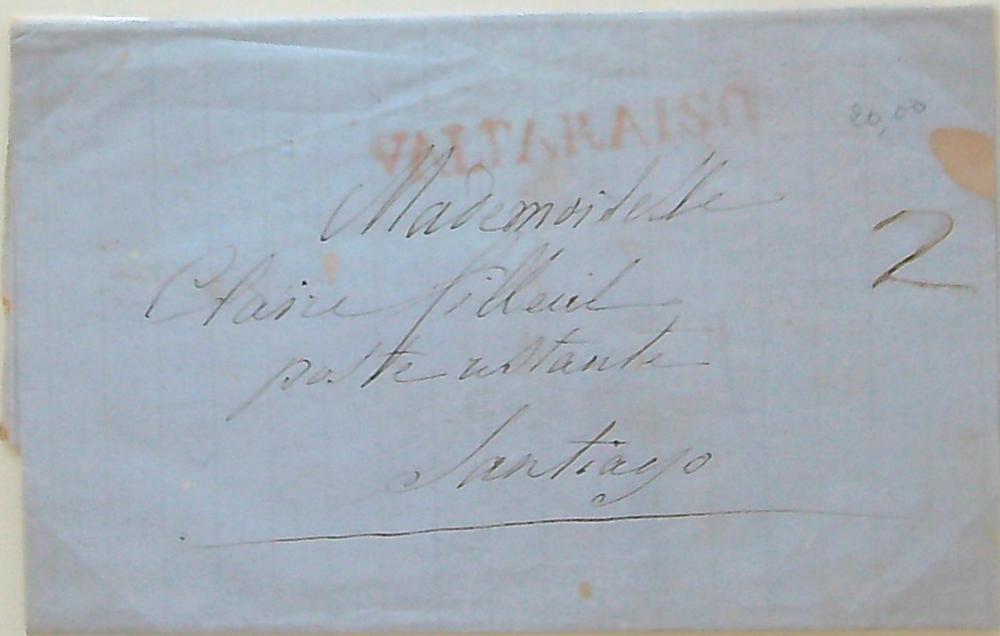
Cubierta completa de Valparaíso a Quillota, fechada en su interior el 05/mayo/1853, dirigida a don Matías Ovalle, agricultor, político y parlamentario por Quillota entre 1852 y 1855, período en que se escribió esta carta. Tiene la marca MPF48d, en rojo. Pagó una tarifa de 1 ½ real de plata por el transporte de una carta simple al interior de la Provincia de Valparaíso.



Carta completa de Valparaíso a Santiago, dirigida a José Manuel Eguiguren, político y parlamentario por Lontué y Cauquenes. Tiene la marca MPF48d, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta doble.



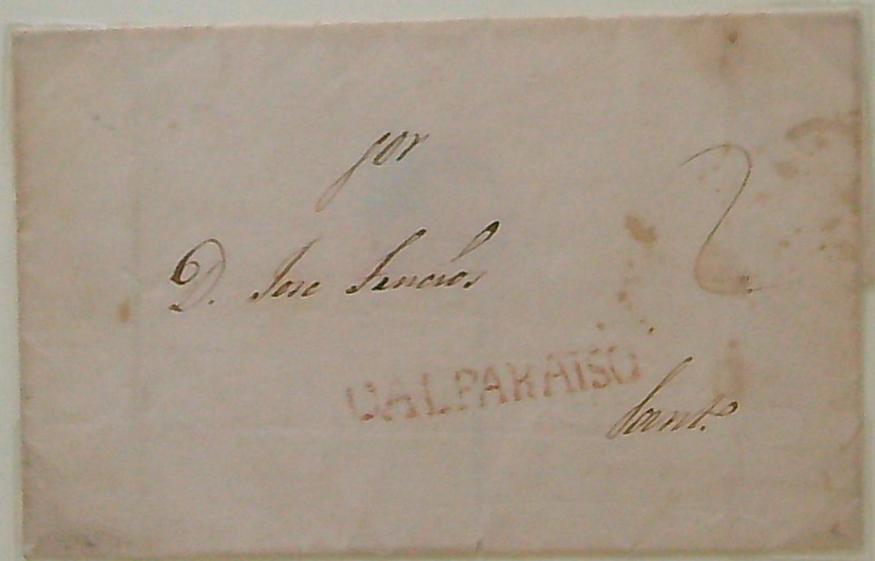
Cubierta completa de Valparaíso a Santiago, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48d2, en negro. Esta marca en este color es muy poco conocida, que es de 58 milímetros de largo, al igual que la MPF48d, y no tiene la V mas corta. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta doble.



Carta completa de Valparaíso a Santiago, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48d1, en rojo. La característica de esta marca es la V mas corta por abajo. Pagó una tarifa de 2 reales de plata por el transporte de una carta doble.



Carta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 21/mayo/1831, dirigida a Don José Manuel Eguiguren, quien fuera diputado por Lontué en la década de 1860. Tiene la marca MPF48, en rojo desteñido. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta doble.



Cubierta de carta de Valparaíso a Santiago, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48a, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta doble. Esta marca UALPARAISO se usó profusamente entre 1820 y 1831.

En casa de D.<sup>o</sup> Felipe Sant. Del Solar.  
a los Señores Le Bris & Berthoumieu  
Sant. Chile

Carta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 22/marzo/1822, dirigida a una firma comercial, pero donde se señala que la carta debe entregarse en casa de Don Felipe Santiago Del Solar, práctica frecuente en la época. Tiene la marca MPF48a, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta simple.

Senores,  
VALPARAISO  
Berthoumieu y Lebris  
del Comercio  
Santiago

Carta completa de Valparaíso a Santiago, fechada en su interior el 10/mayo/1824, y dirigida a una firma comercial. Tiene la marca MPF48a, en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales por el transporte de una carta simple. Hay que señalar que a partir de 1818 y hasta Noviembre de 1824, las tarifas fueron reajustadas, por ejemplo antes de 1818 la carta simple entre Valparaíso y Santiago costaba 1 real.

## MARCAS PREFILATELICAS

### COPIAPO

Fue fundada oficialmente el 8 de Diciembre de 1744, por el gobernador Manso de Velasco, bajo el nombre de San Francisco de la Selva de Copiapó, aunque ya estaba poblada, y había sido parte del antiguo imperio incaico. Su desarrollo estuvo muy ligado a los descubrimientos de las minas de Chañarcillo en 1832, y de Tres Puntas en 1848.

Como Administración Postal fue creada en 1776.



Frente de carta de Valparaíso a Santiago, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF48-3.  
Pagó una tarifa de 1 real de plata por el transporte de una carta simple.

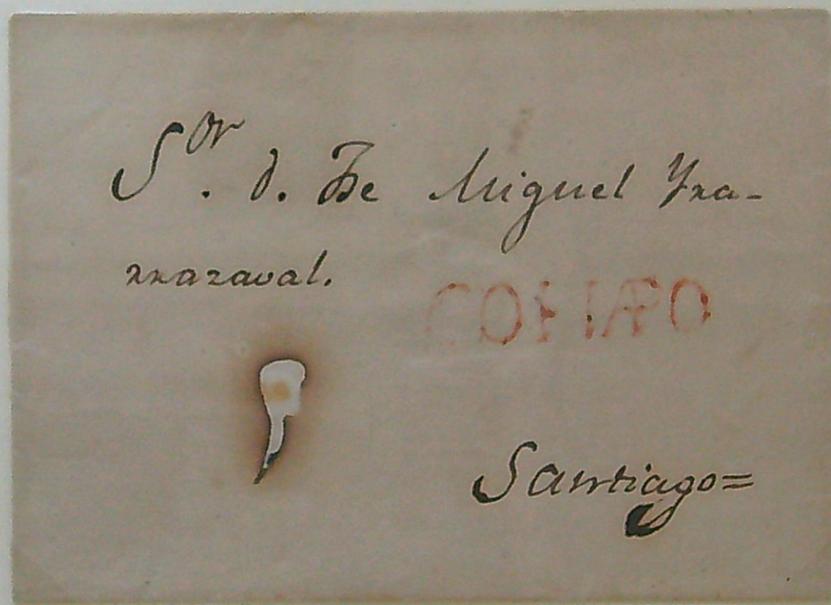
Cubierta de carta enviada desde Copiapó a Santiago, dirigida a José Miguel Irarrázaval, importante político conservador y parlamentario por las provincias del norte. Tiene la marca MPF9, en rojo. No tiene tarifa visible. Esa marca en particular fue usada desde principios de 1804 hasta 1840 aproximadamente, y es coincidente con las fechas en que Irarrázaval era un activo político.

## MARCAS PREFILATELICAS

### COPIAPO

Fue fundada oficialmente el 8 de Diciembre de 1744, por el gobernador Manso de Velasco, bajo el nombre de San Francisco de la Selva de Copiapó, aunque ya estaba poblada, y había sido parte del antiguo imperio incaico. Su desarrollo estuvo muy ligado a los descubrimientos de las minas de Chañarcillo en 1832, y de Tres Puntas en 1848.

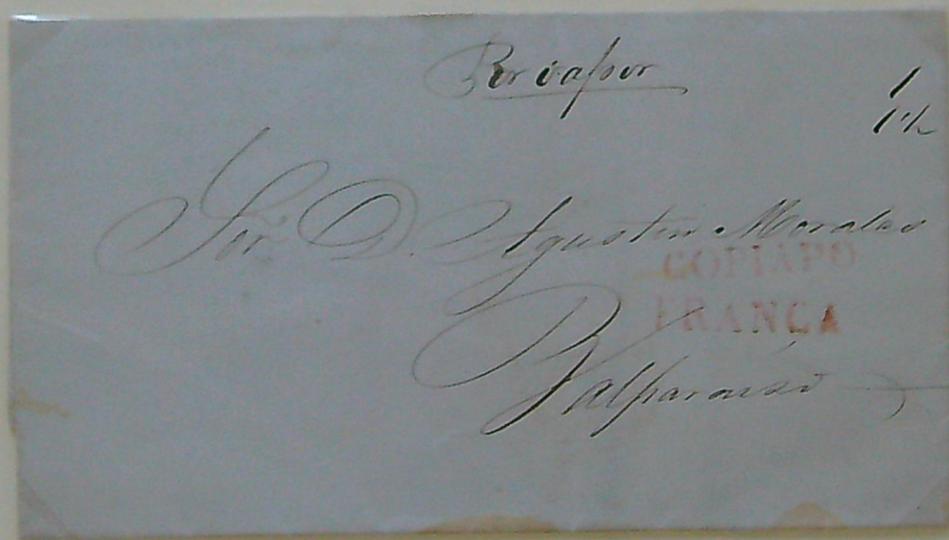
Como Administración Postal fue creada en 1776.



Cubierta de carta enviada desde Copiapó a Santiago, dirigida a José Miguel Irrázaval, importante político conservador y parlamentario por las provincias del norte. Tiene la marca MPF9, en rojo. No tiene tarifa visible. Esa marca en particular fue usada desde principios de 1804 hasta 1840 aproximadamente, y es coincidente con las fechas en que Irrázaval era un activo político.



Cubierta de carta enviada desde Copiapó a Santiago, dirigida a Don Antonio Varas, importante político chileno, sin fecha conocida. Tiene la marca MPF9b, en rojo, y la indicación manuscrita "Por Vapor". Tiene también la marca FRANCA en rojo, dos veces, que indica que la carta tenía libre tránsito por la investidura de Antonio Varas. Es posible que esa marca haya sido puesta en Valparaíso para cubrir el trayecto Valparaíso-Santiago, ya que desde Copiapó a Caldera pagó una tarifa de 1 real, y por el transporte marítimo una tarifa de 1 real y medio para una carta de doble peso.

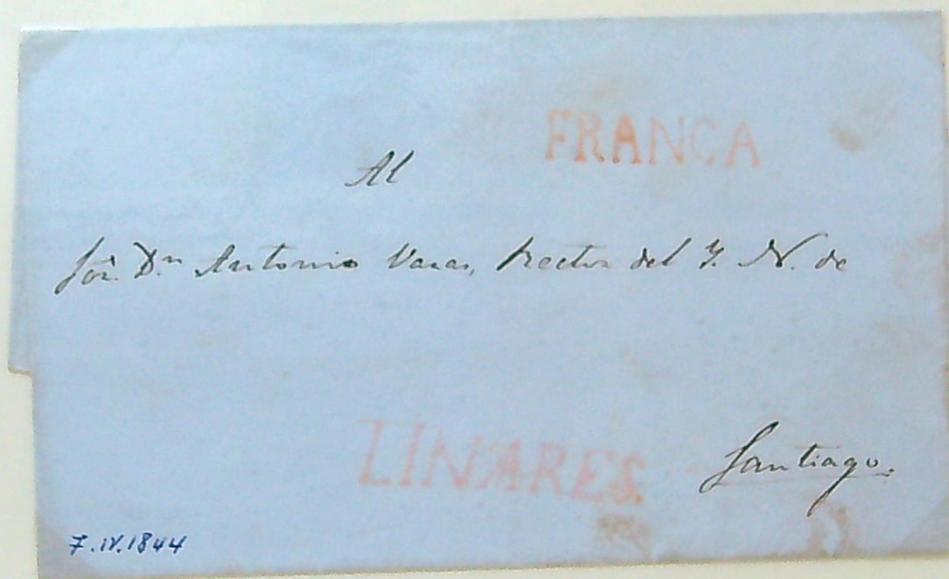


Carta completa enviada desde Copiapó a Valparaíso, fechada en su interior el 08/noviembre/1852. Tiene la marca manuscrita "Por Vapor", y para ello fue embarcada desde Caldera a Valparaíso. Tiene la marca MPF9b, en rojo, y la marca FRANCA en rojo. Pagó una tarifa de 2 reales y medio, 1 real por el transporte por tierra hasta Caldera, y de 1 real y medio por el transporte entre Caldera y Valparaíso, por mar, de una carta de doble peso.

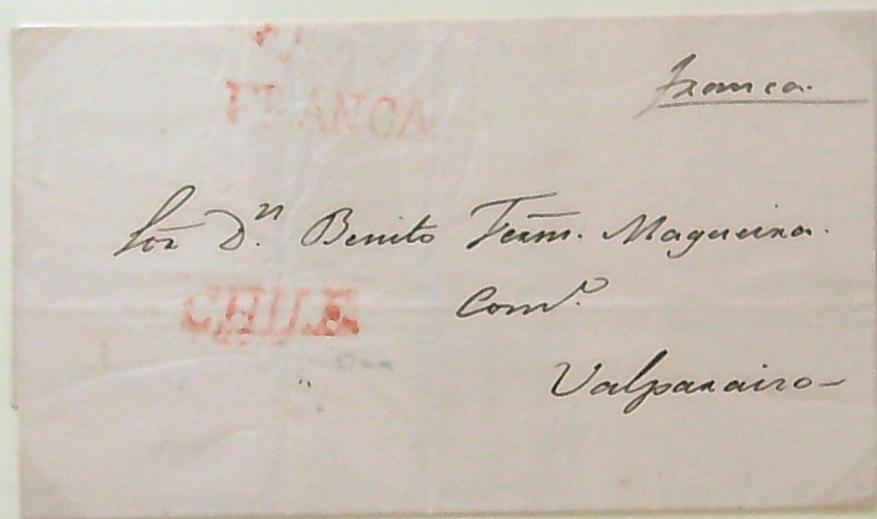
## MARCAS PREFILATELICAS

### LINARES

Fue fundada el 23 de Mayo de 1794 por orden del Gobernador de Chile y futuro Virrey del Perú, Ambrosio O'Higgins. En la misma época era Intendente de Concepción Francisco de la Matta Linares, en cuyo honor la nueva villa recibió el nombre. Finalmente se prefirió el nombre de Villa San Ambrosio de Linares, para equilibrar ambos intereses.



Cubierta de carta de Linares a Santiago, dirigida a Antonio Varas, Rector del Instituto Nacional. La carta estuvo fechada el 07/abril/1844, y en esa época Varas desempeñaba esa función. Tiene la marca MPF24, en rojo, además de la marca lineal FRANCA en rojo.



Cubierta de carta de Santiago a Valparaíso, fechada en su interior 21/marzo/1814 o 1824, no está del todo claro.  
Tiene la marca Prefilatélica MPF41b CHILE, en color rojo, además de la marca FRANCA también en color rojo.