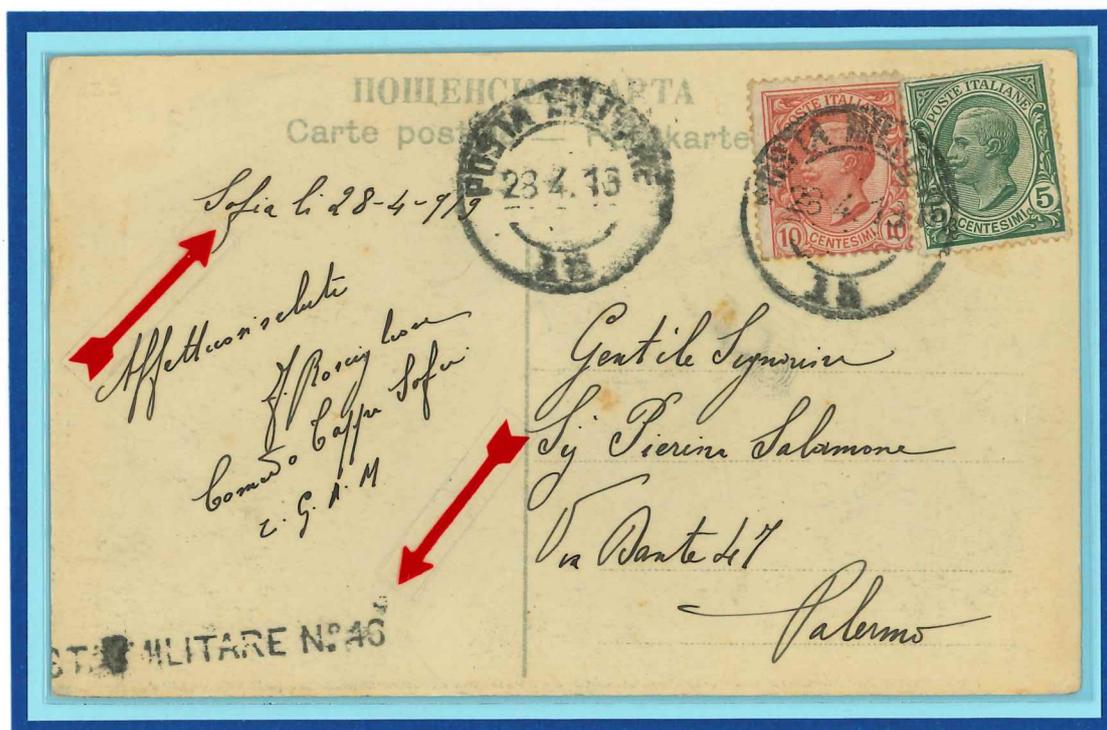


...segue: MAR NERO

**Corrispondenza dal Mar Nero, dal Caucaso e da altre zone
impostata a Costantinopoli – Ufficio Italiano
IL SERVIZIO DI CORRIERE MILITARE CON IL TRENO “ORIENT-EXPRESS”
SULLA LINEA TRIESTE-COSTANTINOPOLI**

Nel primo dopoguerra furono istituite varie linee di “corrieri militari” allo scopo di assicurare un veloce trasporto delle corrispondenze “ufficiali” destinate ai vari Comandi dislocati all’estero. Uno dei più importanti corrieri era quello della linea ferroviaria che, tramite l’Orient-Express, collegava Trieste con Costantinopoli, via Belgrado e Sofia. I corrieri erano autorizzati al trasporto della sola posta “ufficiale” ma spesso accadeva che si prestassero a trasportare anche qualche corrispondenza privata da consegnare per l’impostazione al primo ufficio postale italiano incontrato lungo il percorso oppure ad uno prestabilito. Sono noti casi di posta originati lungo il percorso di andata, in particolare a Sofia, la cui impostazione veniva poi fatta presso l’ufficio italiano di Costantinopoli.



Cartolina illustrata con luogo e data manoscritti: “Sofia 28.4.1919”. Nello stesso giorno la cartolina è stata trasportata con l’Orient Express da Sofia a Costantinopoli e qui impostata e bollata presso l’ufficio Posta Militare 15 (vedi bollo). Diretta a Palermo. Nel percorso a destino transita da Trieste dove viene bollata con il lineare dell’ufficio “Posta Militare n. 46” che a quella data si trovava, appunto, in quella zona.

...segue: MAR NERO

**Corrispondenza dal Mar Nero, dal Caucaso e da altre zone
impostata a Costantinopoli – Ufficio Italiano**
ALTRI ESEMPI DI POSTA ORIGINATI A SOFIA ED IMPOSTATI A COSTANTINOPOLI

Due buste (una con intestazione "R. Legazione d'Italia - Sofia" e l'altra "Banca Commerciale Italiana-Bulgara S. A. - Sofia"), trasportate con l'Orient Express dalla Bulgaria a Costantinopoli e qui impostate, rispettivamente, in data 29 e 26 novembre 1919 presso l'ufficio P. M. 15.

