LES LIGNES AÉRIENNES CONCERNANT L'ALGÉRIE



Par avion de Ran à Toulouse Monsieur a. Celuhard Phing

Monsieur a. Celmhardhion Bellingona

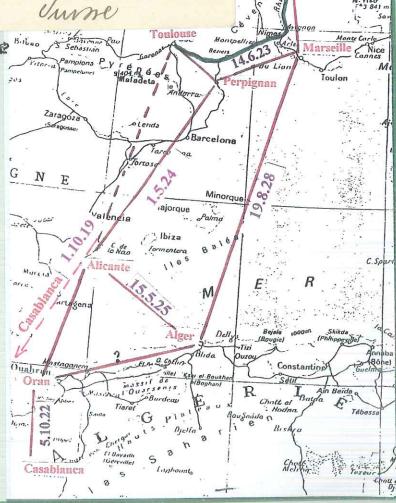
RECOMMANDEE

Oran 11 juin 1925, ligne Oran – Toulouse la lettre a peut-être continué par le rail (en vert) car elle est arrivée le 15 en Suisse (il n'y a pas d'oblitération de transit).

Tarif UPU du 1^{er} avril 1924 + taxe Latécoère 50 centimes.

- 1919 Toulouse Casablanca
- 1922 Oran Casablanca
- 1924 Oran Toulouse
- 1925 Alger Alicante
- 1928 Alger Marseille
 - Alger Oran?
- 1920 Paris Genève
- 1922 Marseille Paris
- 1923 Perpignan Marseille
- 1924 Lyon Genève

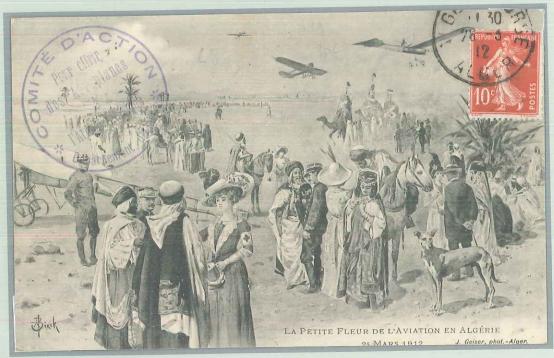
L'aviation postale en est à ses débuts aussi les lignes sont souvent interrompues par des accidents ou du mauvais temps.



ALGÉRIE: AÉROPHILATÉLIE

LES VOLS DE LIGNES

En 1909, le premier avion a pris son envol sur le sol algérien. Ce sont tout d'abord des meetings, puis des journées de l'aviation dont il nous reste quelques cartes postales. L'armée accomplit ensuite quelques vols entre Biskra, Tunis, Touggourt, Ouargla et In-Salah. Ces vols n'avaient pas de courrier public.



Le 1^{er} octobre 1919, Latécoère ouvre une ligne Toulouse – Casablanca.

Dès lors la question se pose du courrier France – Maroc et plus tard France – Algérie.

D'entente avec la direction des postes, il fut rétrocédé à la Cie Latécoère, une surtaxe aérienne, en 1922 de 25 c. pour Oran – Casablanca et en 1924 de 50 c. pour Oran – Toulouse. Des enveloppes spéciales furent mises à disposition du public.

Entre 1922 et 1935, les surtaxes aériennes furent modifiées de nombreuses fois.

En décembre 1927, ces deux lignes furent supprimées car les subsides de l'état ont été versés dès 1928 pour une ligne Alger – Marseille.

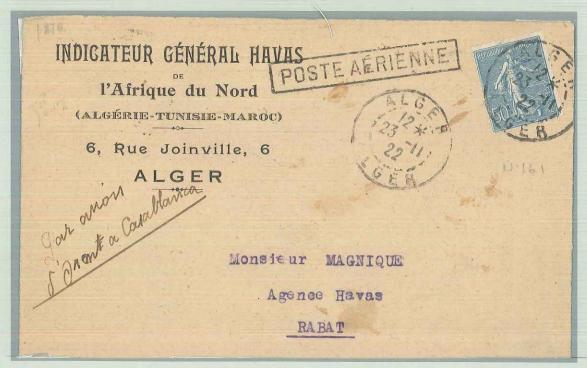
Durant ces quelques années d'exploitation, il n'y eu qu'un accident mortel sur la ligne Oran – Casablanca mais sur la ligne Alicante – Toulouse, plus de 20 amerrissages eurent lieu sans faire de victimes ; les hydravions construits en bois, équipés de radio et de pigeons voyageurs ne coulaient pas de suite et trois bateaux de secours sillonnaient continuellement dans la zone.



Latécoère T2

LIGNE ORAN – FEZ – CASABLANCA : OUVERTURE LE 5 OCTOBRE 1922 Cette ligne a été fermée en décembre 1927 :

les subsides de la France ont été accordés à la ligne Alger - Marseille.



Alger 22 novembre 1922 : cette ligne ne desservait pas Alger ; c'est par le train que la lettre rejoignit Oran, repartie par avion et arrivée à Casablanca le 25 puis par la route à **Rabat** le 26 novembre ; tarif du 1^{er} avril 1920, port 25 centimes + taxe aérienne spéciale pour ce trajet : 25 centimes.



Alger le 30 juin 1923, pour Casablanca, même parcours et tarif pour cette lettre arrivée le 1^{er} juillet.

1924 – 1925 LIGNE ORAN – FEZ – CASABLANCA



Oran les 19.11.24 et 21.5.25, avec la 1^{ère} étiquette **Par Avion** et oblitération linéaire **Poste Aérienne**.

Tarif du 25 mars 1924 + surtaxe aérienne 25 centimes et dès 1926 : 40 centimes.

Enveloppes Latécoère **France** – **Maroc** – **Algérie**.





De Tizi 12 novembre 1924, pour Paris, tarif du 25 mars 1924 + 50 c. taxe aérienne selon tarif de la Cie Latécoère de 1924. La Cie Latécoère est devenue la Cie Générale d'Aéronautique CGEA. Dès Toulouse, les lettres ont été acheminées par le train.



Oran 16.5.24, pour Paris, tarif 25 mars 24 = 25 c. + surtaxe avion = 50 c.; il manque 25 c., la lettre a été refusée, renvoyée à Oran et taxée à l'arrivée au double de l'insuffisance, soit 50 c. pour la surtaxe aérienne et 50 c. pour le retour de la lettre par bateau.

1926 – 1927 Ligne Oran – Casablanca



De Constantine 5 juillet 1927, pour Agadir, arrivée le 10. Franchise militaire, seule la taxe avion est comptée, tarif du 6 octobre 1922 = 25 centimes.



Sidi-Bel-Abbès 27 mai 1926, pour Rabat, arrivée le 30, tarif du 25 mars 1924 = 25 c. + taxe avion du 6 octobre 1922 = 25 centimes.

1935 – 1939 LIGNE – ORAN – FEZ – CASABLANCA : RÉOUVERTURE LE 13 JUILLET 1935



Reprise du service par **Air France** avec un vol détourné par Oran, pour Casablanca. Oran 13 juill. 35, arrivée à Casablanca le 15, tarif du 21 avril 30 = 50 c., taxe avion 50 c.



Alger 7 août 1939, par Casablanca pour Altar (Mauritanie), arrivée le 25 août, tarif avion du 1^{er} septembre 1938 = 2.50 frs/5 gr. Le vol s'est effectué par Air France.

1936 – 1939 Ligne Oran - Casablanca



Destination Amérique du Sud: Miliana 11 février 1938, par Alger – Oran – Casablanca arrivée le 14 et Buenos Aires le 20 ; tarif avion du 1^{er} mars 1935 = 8,50 / 5 gr.



Oran – Avion le 3 mars 1939, même destination par Casablanca le 4, arrivée à Buenos Aires date non connue ; tarif avion du 21 juillet 1938 = 18 frs.

1940 Ligne Oran - Casablanca



El Biar 13 mars 1940 (censure d'Alger), par Casablanca le 14, Dakar, pour Abidjan le 18 mars ; tarif avion du 1^{er} septembre 1938 = 2,50 frs.



La Chiffa 13 mai 1940, lettre militaire pour le Maroc, le port était gratuit sauf la taxe aérienne de 1 fr., tarif du 1.3.35 ; il manque 40 c. taxée au double à Casablanca 14.5.1940.

771 C

LIGNE ORAN – ALICANTE – TOULOUSE OUVERTURE: 1er MAI 1924



Latécoère construit un hydravion qui permet d'ouvrir la ligne Alicante – Oran; un des premier vol d'essai de l'hydravion Léo H 13 Oran – Alicante – Toulouse, du 26 avril 1924, affranchie à 75 centimes, soit port 25 c. (tarif du 25 mars 1924) et surtaxe aérienne 50 c. imprimé au dos de l'enveloppe. C'est une enveloppe France – Maroc non destinée à l'Algérie. Arrivée à St Mandé le 2 mai.



1924 – 1925 Ligne Oran – Alicante – Toulouse



Oran 27 sept. 1924, pour Bordeaux (rue des Vivants), tarif 25.3.24 + taxe avion 50 c.



Enveloppe Latécoère avec vignette réclame ; Oran 26 juin 1925, pour Lyon, affranchie par l'expéditeur, arrivée le 28.

Ligne Oran - Alicante - Toulouse



Destination Angleterre: Oran, imprimé pour Londres, 7 juin 1924, tarif UPU du 1^{er} avril 1924 + surtaxe Latécoère (affr. par expéditeur).



Destination Hollande: Oran 20 novembre 1925, port UPU du 16 juillet 1925 = 1 fr. + surtaxe Latécoère 50 centimes.



Imprimé d'Oran Eckmuhl 25 mars 1925, pour l'Angleterre, tarif UPU du 1^{er} avril 1924 = 15 c. + taxe aérienne 1 fr.



Enveloppe Latécoère d'Oran 27 avril 1925, recommandé pour Lyon, tarif R. du 25 mars 1924 = 60 c. et tarif Latécoère = 75 c., total 1.35 fr.

1924 – 1925 Ligne Oran – Alicante – Toulouse



Oran 20 janv. 1925, pour Paris, tarif du 25 mars 24 + surtaxe Latécoère (cachet linéaire).



Enveloppe Latécoère "Maroc - Algérie", Alger (guichet n° 1) 19 juin 1924, pour Lyon, par Oran, 2ème échelon de poids, tarif Latécoère avec un timbre sorti en 1924 et la 1ère étiquette par avion.

Alger le 19, Oran le 20 et Lyon le 24 juin.

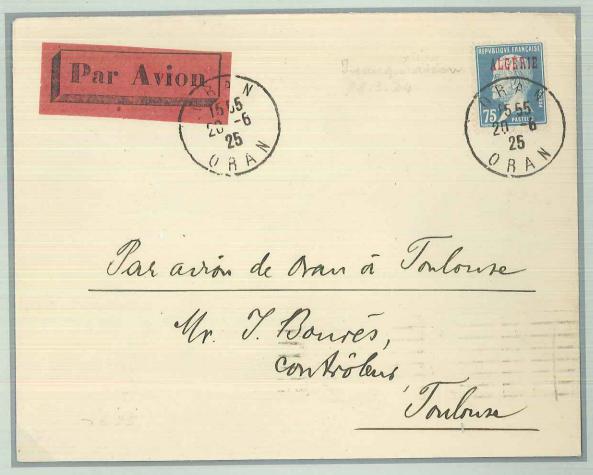


De Suisse

Berne 11 avril 1925, par Genève le 12 où 25 centimes ont été rajoutés, pour Oran poste restante.

La lettre a fait le parcours Genève – Lyon avec Aéro puis Lyon – Marseille – Perpignan – Alicante – Oran ; arrivée à Oran le 14 avril.

Elle a été renvoyée en Suisse, non recommandée, affranchie de 25 centimes pour le port terrestre et 50 centimes rétrocédés à la Cie Latécoère pour la traversée sur Alicante ou Toulouse?



Oran 20 juin 1925, par hydravion Léo H13 Alicante-Toulouse, pour Paris, tarif du 1.4.20 = 25 c. + taxe aérienne du 31.7.1923 = 50 centimes / 20 gr.



Mostaganem 30.9.1927, pour Paris, tarif du 9.8.1926, 2^{ème} éch. de poids = 75 c. + taxe avion du 20.5.1926 = 80 centimes / 10 gr. ?



Alger 12 décembre 1924, pour la France, tarif du 1^{er} janvier 1917 : port 25 c. + 75 c. pour la taxe aérienne Latécoère.



Alger 10 octobre 1925, pour Marseille, même tarif.



Oran 19 fév.25, pour Rabat ; le soldat bénéficiait de la franchise mais pas par avion : 25 c.



Alger 7 mars 1925, pour Casablanca, port 25 c. + 25 c. pour voie aérienne.



La Senia Oran 2.3.23, pour Clichy, port 60 c. ? transportée probablement par le Maroc.



Sidi-Bel-Abbès 18.5.27, pour Berlin, même parcours, tarif UPU du 1er août 1926.



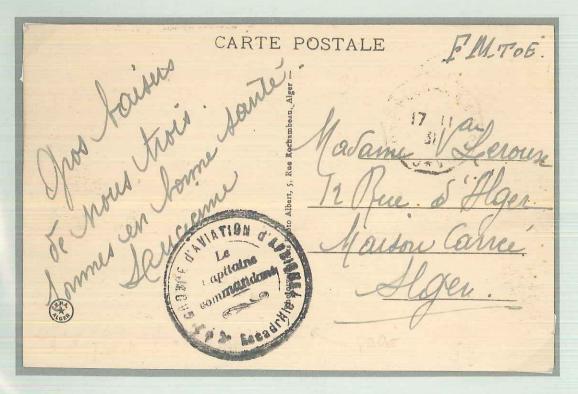
Oran le 27 avril 1925, par Alicante - Toulouse pour Lyon. Enveloppe Latécoère avec au verso le tarif des lignes reliant Oran et le Maroc à la France et le Maroc à Oran. Tarif du 25.3.24: recommandation 60 c., port 25 c., Latécoère 50 c. = 1.35 fr.



+



Aviation d'Algérie En franchise de port, de Colomb Béchar 9 février 1919, pour Alger.



Escadrille d'aviation d'Algérie De Colomb Béchar 17 novembre 1931, pour Alger.

LIGNE ALGER - ALICANTE - TOULOUSE

La Cie CGEA ouvre cette ligne le 15 mai 1925, elle est inaugurée le 20 juin et fermée le 17 décembre pour non rentabilité.



Alger 1^{er} juin 1925, pour Paris, tarif du 25 mars 1924 = 25 c. + surtaxe aérienne 50 c. Depuis Perpignan ou Toulouse, la lettre a certainement été transportée par train.



LIGNE ALGER - MARSEILLE

Ouverture le 19 août 1928 par la Compagnie Générale Aéropostale CGA avec l'hydravion Laté 32 bimoteur Hispano-Suiza de 500 CV, vitesse de croisière 170 km/h et autonomie de 1200 km.

A partir de cette date, presque tous les vols pour l'Europe, l'Asie et l'Amérique prennent cette ligne, aussi le titre de la ligne ne sera plus mentionné. En 1935, c'est Air France qui assurera les vols puis plus tard d'autres compagnies.



Première liaison

Alger 22 août 1928, pour Paris, tarif du 9 août 1926 = 50 centimes et surtaxe aérienne du 1^{er} mai 1926 = 80 centimes. Arrivée à Paris le 23 à 13 heures. Pour cause de réparation, le retour ne s'est effectué que le 22 août. Dès novembre 1928, le tarif pour la traversée de la Méditerranée sera de 1 fr./10gr. et ceci jusqu'en 1939. Pour les tarifs avec l'Europe, l'Asie ou l'Amérique, cette taxe sera comptée en plus, beaucoup d'affranchissements restent un mystère!





Destination Autriche: Boukanefis 16 novembre 1928, pour Vienne, tarif UPU du 1^{er} août 1926 = 1.50 fr. + taxe avion 1 fr. Le port est insuffisant pour le trajet Paris – Vienne en avion.



Latécoère 32



Centenaire de l'Algérie, destination Suisse.

Alger 10 juin 1930, tarif UPU du 1^{er} août 1926 et tarif aérien du 1^{er} août 1929. Par Marseille, Genève: l'avion pour Zurich étant parti, les lettres ont été dirigées sur Bâle puis en train à destination, distribuées le 12 juin 1930. Affranchies par l'expéditeur.

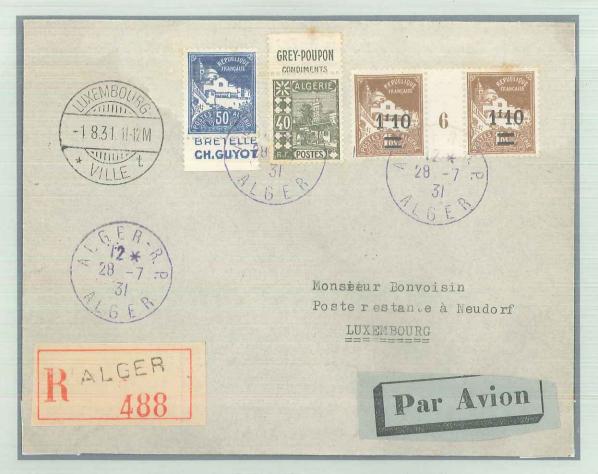




Alger pour Paris avec le vol spécial par Clermont-Ferrand du 7 juill. 1930, tarif du 21 avril 1930 = 50 c. + taxe aérienne 1 fr.



Alger 29.9.1931, pour Paris, tarif du 21.4.1930 : 2ème éch. = 75 c. + taxe avion 3ème éch. = 3 frs ; manque 25 c. taxée à l'arrivée au double de l'insuffisance.



RELATIONS AVEC LE LUXEMBOURG Alger 28.7.31 (en violet), tarifs UPU du 1^{er} juin 1928 : port = 75 c., recommandé = 1.50 fr. et taxe avion 0.75 fr. Total 3 frs.



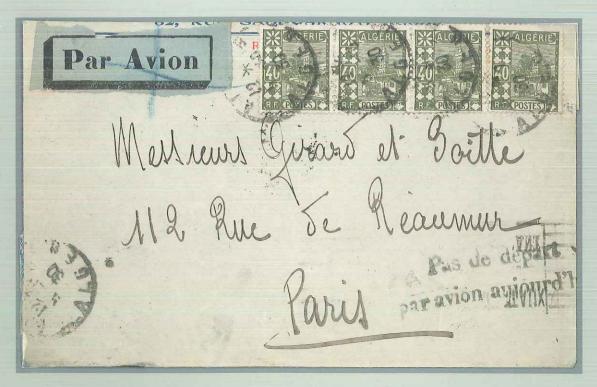
POUR LA HOLLANDE, Alger 1er avril 1930 (affranchie par l'expéditeur 15.50 frs !).



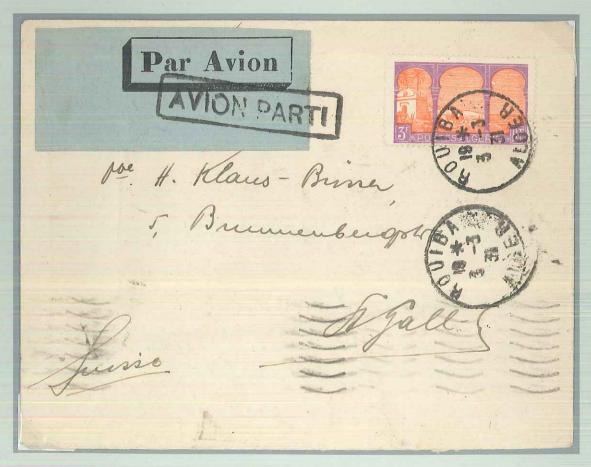
Destination Espagne: Bone 6 juillet 1932, pour Palma de Majorque. La ligne directe pour l'Espagne étant supprimée, le courrier passe par Marseille. Tarif UPU du 1.8.26 = 1.50 fr., taxe Méditerranée 1.- fr. et taxe avion 0.75, total 2.25 frs.



Dest. Hollande: Alger 17.8.30 pour Einvhoven, T. UPU 1.8.26, + T. mer, total 2.50 frs?



Alger 5 oct. 1930 pour Paris, tarif du 21 avril 30 = 50 centimes et tarif aérien du 1^{er} août 1929 = 1 fr. avec la mention Pas de départ par avion aujourd'hui.



Rouiba 3 mars 1931, **pour La Suisse**, tarif UPU du 1^{er} août 1926 = 1.50 fr. et tarif aérien? mais AVION PARTI.



Bordj-Bou-Arreridj 20 août 1931, recommandé pour Paris, tarif 24.4.30, R. 1.5.26.



Alger R.P. guichet n° 2, 28.5.34, 2ème éch. de poids. T. 1.7.32 et recommandé 12.8.32.

1931 Affranchissement pour le 2^{ème} transport aérien



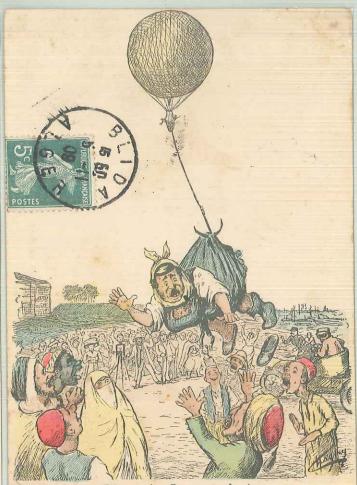
Destination Suisse, affr. 2.13 frs (verso), poids 15 gr., tarif UPU 1.8.26 = 1.50 fr., surtaxe avion tarif UPU 1.8.29 = 2 frs; il manque 1.37 fr. D'Oran, 15 juin 1931, arrivée à Genève le 18 mai et à Bâle le même jour.



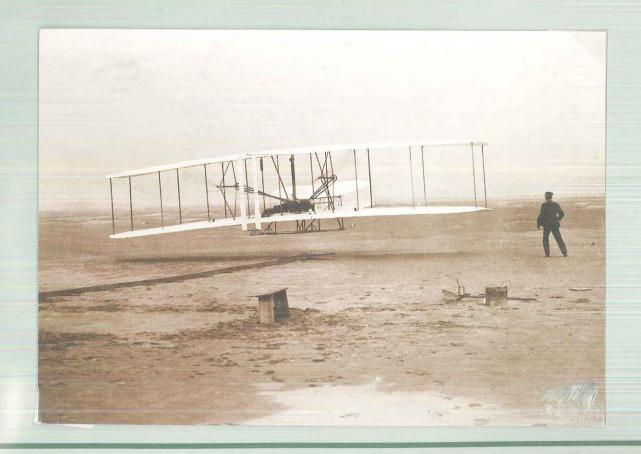
Même genre de lettre, destination Suisse, d'Alger 24 octobre 1931, affranchie à 2.15 frs au lieu de 2.50 frs, tarif UPU du 1.8.26 et 1.8.29. Arrivée à Genève le 27 octobre.



L'AVIATION EN ALGÉRIE. – M. METROT sur son biplan Voisin "METROT-MARCÉ N°1" en plein vol à l'aérodrome de Blida . . . Geiser, phot.-Alger



Départ d'un Ballon en Algérie Les arénonotes i z'ont pas si entention, i z'ont crochi M'me Fortunie, qu'elle est parti vec eux dans les airs, la pôvre! ïa adonaï.. qué sousto!..





Alger Palais d'été 1^{er} octobre 1934, pour Paris, tarifs 26.4.1930 et aérien 1^{er} août 1929.



Alger pour Paris le 22 avril 1930, tarifs 21.4.30, recommandé 1.5.26, aérien 1.8.1929.

580 B



Destination Indochine par Air Orient: Constantine 18.9.34, par Marseille, arrivée à Saïgon le 27; recommandé 1.25 fr., tarif avion 1.7.32 = 3 frs les 5 gr. + taxe Méditerranée 1 fr. = 5.25 frs.



Dest. Indochine par Air Orient: Alger – Port 11 mars 1931, par Marseille, arrivée le 24 à Saïgon; tarif du 9 août 1926 = 50 c., recommandé 1.25 fr., taxe avion 15.1.30: 6 frs/10 gr., taxe Méditerranée 1 fr.



Destination Suisse: postée à Alger le 5 juillet 1932 à minuit, pour Schaffouse, la lettre est partie le 6 à 07.00h pour Marseille (Air France), puis par Lufthansa à 12h., arrivée à Genève à 14h45 puis par Alpar à 15h30 pour Bâle et 19h. pour Zürich où elle est transportée à la poste à 21h., distribuée le lendemain à Schaffouse. Le trajet d'Alger à Zürich a été de 21 heures. Tarif UPU du 1^{er} août 1926 = 1.50 fr., 2 taxes avion = 2.75 frs = 4.25 frs. *Ci-dessous : Alger 20.1.36, pour Berne, même parcours partiel, même tarif.*





Dest. Suisse: Alger 6.1.31, pour Horgen (avion parti), bateau puis chemin de fer; T. UPU du 1.8.1926.



Dest. Suisse: Alger 26.8.35 guichet 1, pour Genève, tarif UPU 1.8.1926, 4ème éch. de poids.



Dest. Allemagne: Mostaganem 23 août 33, pour Munich via Stuttgart, tarif UPU 1.8.26 et avion 2.10.29.



Dest. Silésie allemande: de Bone 29 août 32 (étiquette d'Air Union), mêmes tarifs.



Destination Suisse, de Biskra le 30 octobre 1930, insuffisamment affranchie pour transport aérien, poids 25 gr., tarifs UPU du 1.8.26 et avion du 1.8.29, 2ème éch. de poids = 4.50 frs, manque 50 centimes.



Dest. Suisse, de Batna, 13.3.34, affr. 3.25 frs (semeuse hors cours) au lieu de 3.50 frs (bateau !).



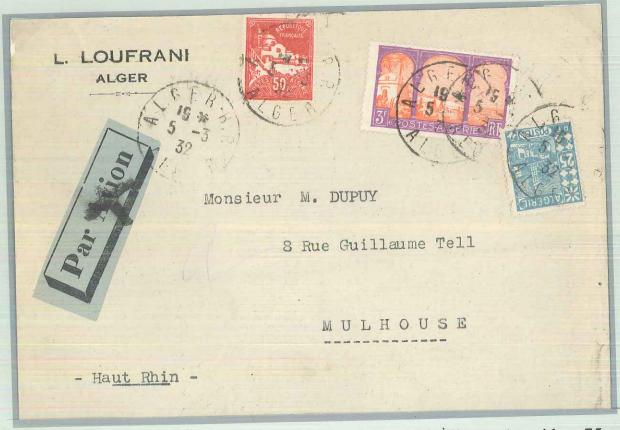
Destination Autriche: de Médéa 26 septembre 1931 pour Vienne, tarif UPU du 1^{er} août 1926 et taxe aérienne 2^{ème} éch. de poids = 3,50 frs.



Destination Tchécoslovaquie: Alger R.P. 14 mai 1932 pour Prague, tarif du 1^{er} août 1926 et taxe aérienne 2^{ème} éch. de poids (manque 25 c.).



L'Arba 14 janvier 1931, pour Paris ; lettre trop lourde pour être acheminée par avion ; tarif du 21 avril 1930 = 50 c. + 1 fr. / 10 gr. pour parcours aérien.



Alger 5 mars 1932 pour Mulhouse, tarif du 21 avril 1930, 2ème éch. de poids = 75 c. + taxe avion 4x10 gr. = 4 frs; manque 1 fr. : la lettre n'est pas acceptée par avion.

17879

224



Destination Allemagne: recommandée par avion, d'Alger 11 mai 1930 (exposition philatélique), par Paris pour Berlin, arrivée le 12, affranchie par l'expéditeur.



Destination Allemagne: Alger 25 mai 1933, pour Creidlitz, tarif UPU du 1^{er} août 1926 = 1.50 fr., taxe Méditerranée 1 fr., taxe avion du 21 avril 1931 = 75 c., total 3.25 frs. **Avec les marques allemandes, expédiées par avion.**

23



Dest. Angleterre: Oran par Alger – Marseille le 18 août 1932, arrivée à Londres le 22, tarif UPU du 1^{er} août 1926 = 1.50 fr. + taxe avion du + 1^{er} août 1929 = 1 fr.

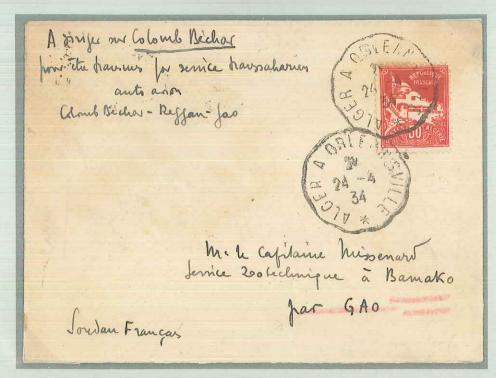


Dest. Angleterre: Alger 15 décembre 1932, pour Londres, tarif UPU du 1^{er} août 36 = 1.50 fr., taxe Méditerranée 1 fr./10 gr., taxe avion du 21 avril 1930 75 c., total 4.25 frs.





Alger 26 août 1932, pour Zurich, par Genève, arrivée le 27 à 15 heures, le vol pour Zurich est déjà parti et la lettre prend la ligne de Bâle et arrive à 19 heures ; elle continue par le train et est automatiquement distribuée le lendemain qui est un dimanche.



Pour Gao: mise au train d'Alger à Orleansville le 24 avril 1934, pour le service transsaharien: avion, auto, Colomb-Béchar – Reggan – Gao.



Destination Guyane: Alger 28 mai 1934, port insuffisant, a voyagé en avion jusqu'à Paris puis par la voie terrestre et maritime jusqu'à Saint Laurent de Maroni, arrivée le 22 juin ; réadressée à Fort de France en Martinique, arrivée le 3 juillet ; tarifs du 21 avril 1930 et aérien du 21 avril 1931.

1934 – 1935 Bureaux de distribution



Cap Matifou 3 janvier 1934, pour Paris, tarifs 21.4.1930 = 50 c. et avion 1.8.29 = 1 fr.



St.Pierre – St.Paul 11 nov. 1935, pour Paris, mêmes tarifs.



Dest. Suisse: Tizi-Ouzou 11 décembre 1936 pour Berne, tarif UPU du 1^{er} août 1926, taxes avion du 21.4.1931 et Méditerranée du 1^{er} mars 1935 ; total 3.50 frs.



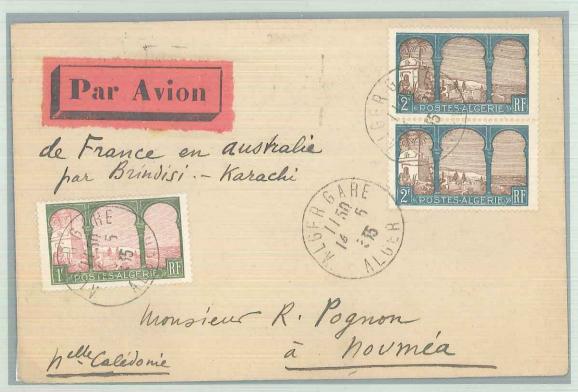
Dest. Suisse: Alger 28 décembre 1935, pour Genève, tarif UPU du 1^{er} août 1926, taxes avion du 21.4.31 et Méditerranée 1^{er} mars 35; manque 25 c. pour transport aérien.



Dest. Madagascar: Alger 1.11.35, par Marseille - Brazaville - Brocken-Hill - Tananarive arrivée le 11 nov. Tarifs 21.4.30 = 50 c., avion 1.7.34 = 4 frs/5 gr., Méditerranée = 1 fr.



Dest. Syrie: Oran 10 nov. 1938 par Paris - Athènes - Chypre pour Alep, arrivée le 15 nov. Tarifs 1^{er} mars 1935 3^{ème} éch. ?, avion 1^{er} juill. 1934 et Méditerranée!



Destination Nouvelle Calédonie: Alger 14 mai 1935, pour Nouméa par Sydney, arrivée le 10 juin, tarif du 21 avril 1930 = 50 c., taxe avion du 5.2.35 = 4.50 frs



Destination Guyane: Alger Bab El Oued 8 juin 1938, pour Saint-Laurent-du-Maroni, arrivée le 16, tarif du 12 juill. 1937 = 65 centimes, recommandée 1.50 fr., reste 33 frs pour le trajet avion?



Constantine 5 septembre 1936, pour Vecoux, arrivée le 12. L'aéroport de Constantine étant momentanément fermé, la lettre prend le train pour Alger d'où elle est expédiée par avion. Tarif du 24 avril 1930 = 50 c., taxe avion 1 fr.



De Boufarik 23.3.1936, pour Fécamp, tarif du 24.4.1930 et taxe avion du 1^{er} mars 1935.



Maison-Carrée 18 mai 38, pour Paris, tarif du 12 juillet 1937 = 90 c., taxe avion = 65 c. ?



Oran 27 octobre 1937, tarif du 12 juillet 1937 = 90 c., taxe avion du 1^{er} avril 35 = 1 fr.

1938 – 1939 Les deux timbres de la mosquée El Kebir à 2.25 frs et 3.50 frs



Oran 25 avril 1939, pour Paris, tarif 17.11.1938 = 0.90 fr. + taxe avion 2^{ème} éch. = 2 frs



Dest. Angleterre: Alger 12 oct. 1938, pour York, tarif UPU du 1.8.37 = 1.75 fr. + taxe avion du 1.4.1931 = 75 c. + taxe Méditerranée = 1 fr; total 3.50 frs



Maison – Carrée 23 août 1937, pour Besançon, tarif du 12 juillet 1937 = 65 c., taxe avion du 1^{er} mars 1935 = 1 fr.



Miliana 12 octobre 1937, pour Saint. Ouen (mêmes tarifs).



Constantine 8 avril 1938, pour Remiremont, tarif du 12 juillet 1937 = 65 centimes, taxe avion du 1^{er} mars 1935 = 1 fr.



Oran 21 juillet 1938, pour Paris, même tarif.



Destination Suisse: Alger 28 juin 1938, pour Corcelles sur Neuchâtel, tarif UPU du 1^{er} août 1937 = 1.75 fr. + taxe aérienne du 1^{er} mars 1935 = 1 fr.



Destination Allemagne: Alger 23 juillet 1937, pour Bremen, tarif UPU du 1^{er} août 1926, 2^{ème} échelon de poids = 2.40 frs, plus taxe aérienne du 1^{er} mars 1935 = 2 frs; total 4.40 frs.; avec oblitération R.B.V. frappée plusieurs fois: PASSEZ L'HIVER A ALGER.



Dest. Niger: Alger 15.12.38, pour Maradi, tarifs des 17.11.38 et aérien 1er sept. 1938.



Dest. Allemagne: Bone 31.1.39, pour Potsdam, tarifs UPU et aérien du 1.12.38.



Destination Suisse: Alger-Plateau 4 juin 38, pour Corcelles, tarif UPU 1.8.37 = 1.75 fr., tarifs avion 21.4.31 = 75 c. + Méd. = 1 fr.; il manque 75 c., lettre non acceptée par avion.



Destination Allemagne: Alger 7 sept. 37, pour Braunschweig, tarif UPU du 1^{er} août 37, taxes avion 2^{ème} échelon du 2.4.1931 + Méditerranée du 1.3.1935.



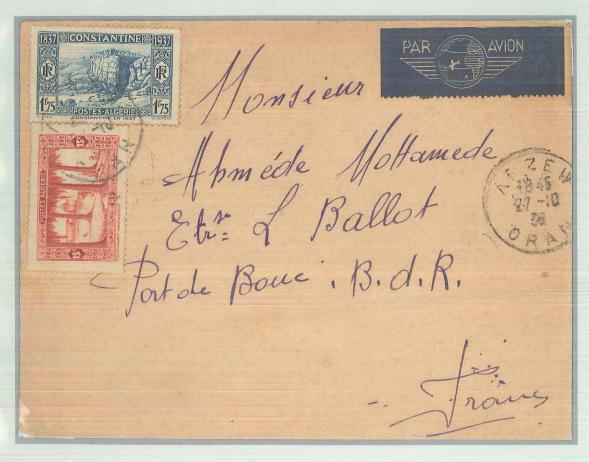
Oran 3 mai 1939, pour Paris, tarif 17 nov. 38 = 90 c., taxe avion 1^{er} mars 35 = 1 fr.



Alger 21 juin 1939, pour Lyon, mêmes tarifs!



Alger – Gare 11 mars 1939, pour Paris, tarif du 17 novembre 1938 = 90 centimes, taxe aérienne du 1^{er} mars 1935 = 1 fr.



Arzew 27 octobre 1939, pour Port de Bouc, mêmes tarifs.



Alger 15 août 1939, pour Oulchy le Château, tarif du 17 novembre 1938 = 90 centimes, taxe aérienne du 1^{er} mars 1935 = 1 fr. Le solde des timbres est au verso!



Alger 24 juillet 1939, pour Paris, mêmes tarifs.



Sétif 20 juin 1938, pour Juan les Pins, tarif du 12 juillet 1937 = 65 centimes et taxe aérienne du 1^{er} mars 1935 = 1 fr. (Deux timbres de 10 c. au verso complètent le port).



Alger 9 avril 1937, pour Paris, tarif du 21.4.1930 = 50 c. et taxe aérienne du 1.3.35 = 1 fr.





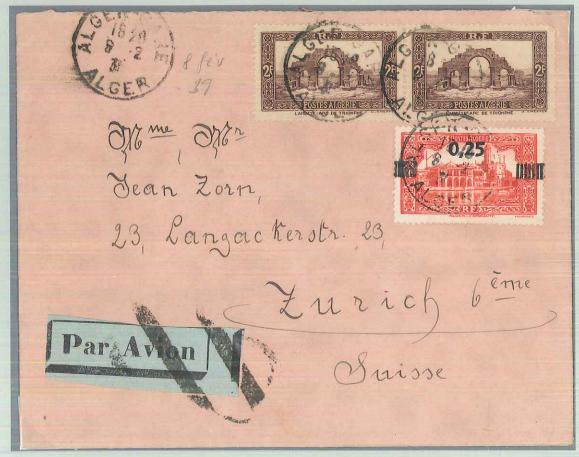
Alger 16 novembre 1937, pour Ensisheim (Haut Rhin), tarif du 12 juillet 1937 = 65 centimes et taxe aérienne du 1^{er} mars 1935 = 1 fr.



Constantine pour Le Puy, 26 juin 1938, tarif du 12 juillet 1937 = 65 centimes et taxe aérienne du 1^{er} mars 1935 = 1 fr.



Pour St-Gall, d'Oran 21 novembre 1938, port avion insuffisant, tarif UPU 1.8.1937.



Alger 8 février 1939, pour Zurich, taxe aérienne insuffisante, probablement 2^{ème} échelon de poids plus de 20 gr., port au tarif du 1.3.35 = 4,50 frs.



Alger 1938, les Goldschmidt - Rothschild fréquentaient de bons hôtels!





Alger-Marseille, 6 octobre 1936, transportée par avion à titre de propagande, avec au verso une "flamme": vous pouvez répondre ce soir par avion !

PAR AVION



Destination Allemagne, de Bone, 13 janv. 39, tarif UPU 1er déc. 38 + surtaxe aérienne.

1926 - 1939 Vol expérimental Alger - Marseille



Journée aéropostale d'Alger, le 11 nov. 1926. Cette fête devait inaugurer le premier vol expérimental officiel avec l'hydravion SPCA Météore immatriculé FAIFN, pilote Burri. En raison du mauvais temps, l'hydravion a dû faire demi-tour et être reporté au lendemain. Après 4h08, l'hydravion amerrit à Marseille le 20 novembre; il transportait 60 cartes, 100 enveloppes spéciales et 482 lettres de courrier ordinaire. Une lettre porte le cachet de l'aéroclub et l'autre les trois vignettes réglementaires; toutes les deux sont oblitérées au verso avec: Journée Aéropostale Marseille le 20 novembre 1926 à 14 h.



1926 - 1939 Vol expérimental Alger - Marseille



Essai d'oblitération avant la journée du 19 novembre 1926.



Journée aéropostale du 19 novembre à Alger et du 20 à Marseille.

1926 - 1939 Vol expérimental Alger - Marseille



Avec des ½ timbres de l'aéroclub de Provence, journée aéropostale du 20 nov. 1926 ; elle aurait dû avoir lieu le 19 mais l'hydravion a fait demi-tour à cause du temps.



Journée aéropostale du 19 novembre 1926 à Alger, avec photo de l'hydravion " le Météore " qui a fait la traversée le 20.



Bou Hamifia 2 janvier 1939, pour Vienne *en Allemagne*, tarif UPU du 1^{er} décembre 1938 = 2.25 fr. + taxe aérienne 1 fr. / 10 gr.



La ligne française "AIR ORIENT", Alger 16 déc. 1935, arrivée à Hanoï le 27 déc., par Marseille – Athènes – Beyrouth – Bagdad – Karachi – Bombay – Calcutta – Bangkok – Pnom Penh – Saïgon – Hanoï; tarif du 1^{er} mars 1935 : port 50 c. + taxe avion 3 fr. / 5 gr.

Premiers vols: Alger - Casablanca sans escale et Alger - Paris en 12 heures



Destination Casablanca, 1^{er} vol direct du 10 mai 1930, affranchie par l'expéditeur avec un timbre de 10 frs du centenaire de l'Algérie et la vignette de l'exposition philatélique internationale de l'Afrique du Nord.



Vol Alger - Paris en 12 heures, prévu le 15 avril 1930 mais retardé au 20 pour cause de mauvais temps, arrivé au Havre le 22. Affranchissement recommandé à 2.40 frs, port pour imprimé 15 centimes, R. 1 fr., tarif du 9 août 1926, surtaxe aérienne 1.25 fr. Les 2 cartes portent la vignette de l'Expo. Philatélique Internationale de l'Afrique du Nord.

1930 Vol spécial Alger - Tunis



Alger – Tunis 15 mai 1930, port 40 centimes et vignette de soutien 1 fr., réexpédiée à Alger le 16.



Alger-Tunis, oblit. en rouge, 15.5.30, port 50 c. et vignettes 18,75 frs semi-officielles pour soutenir le développement de l'aviation, arrivée le même jour à Tunis.

1930

VOL SPÉCIAL ALGER - CLERMONT-FERRAND



ade

6 juillet 1930 avec vignette GUYNEMER. Pilotes Geneste et Berlioz. Carte réadressée avec affranchissement de 50 c. à Aydat le même jour. Tarif du 21 avril 1930 + taxe avion 1 fr.



Même envoi : le vol n'a pas été jusqu'à Clermont pour cause d'accident d'avion à Lyon, le reste du trajet s'est fait avec un camion.

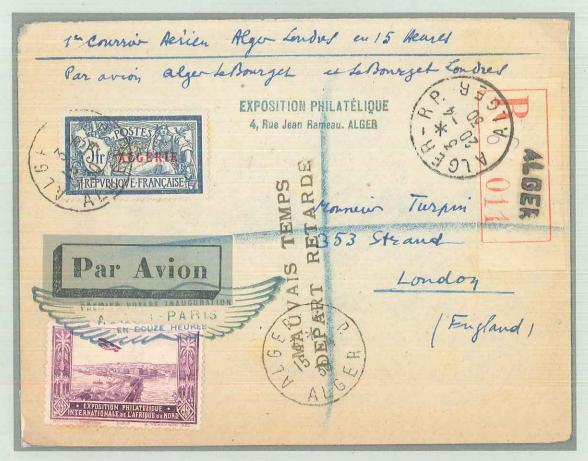
Premiers vols: Alger - Paris en 12 heures et Alger - Casablanca sans escale



Pour Genève, recommandée d'Alger le 15 avril 1930, vol retardé au 20 avril pour cause de mauvais temps (les 2 cachets sont présents), avec vignette de l'exposition philatélique et cachet d'arrivée à Paris le 20. Port pour imprimé 30 c., recommandé 1.50 fr. tarif UPU 1.8.26, surtaxe avion 1.70 fr.



Même adresse, exposition philatélique internationale d'Alger, 10 mai 1930, arrivée à Genève le 15. Cette carte a fait le vol Alger – Casablanca. Ports UPU imprimé 30 c., recommandé 1.50 fr., tarif du 1^{er} août 1926, taxe aérienne 1.20 fr.; 5000 cartes ont été transportées par ce vol.

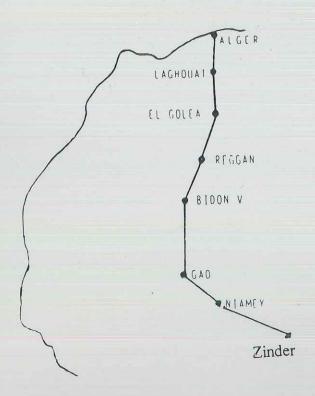


Alger 20.4.30 : vol Alger – Londres en 15 heures (mauvais temps, départ retardé).



Premier circuit hongrois autour de la Méditerranée Oran 1^{er} mars 1933, pour Budapest, arrivée le 4.

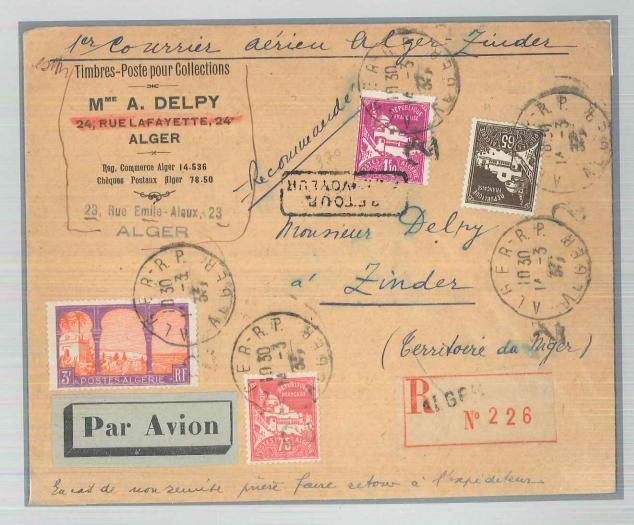
Premier vol d'essais entre Alger et Zinder



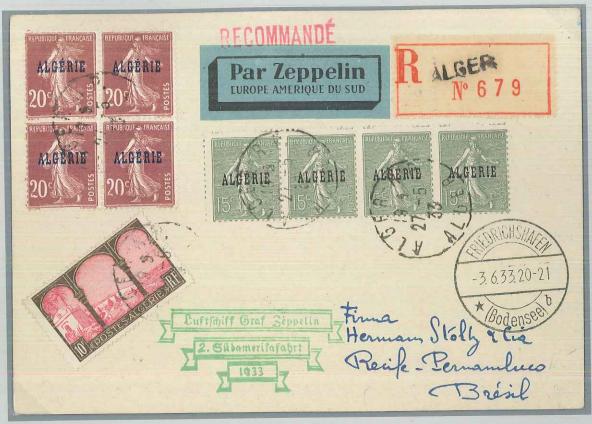
14 mars 1933, avec un Bréguet 330 R, moteur Hispano-Suiza 650 chevaux; le parcours du vol a été:

Alger-Laghouat-El Goléa-Adrar-Bidon V-Gao avec le Cdt Weiss puis avion militaire de l'AOF, cap. Marie, Gao-Nyamey-Zinder, arrivée le 18 mars; lettre retournée à Alger le 19 avril 1933.

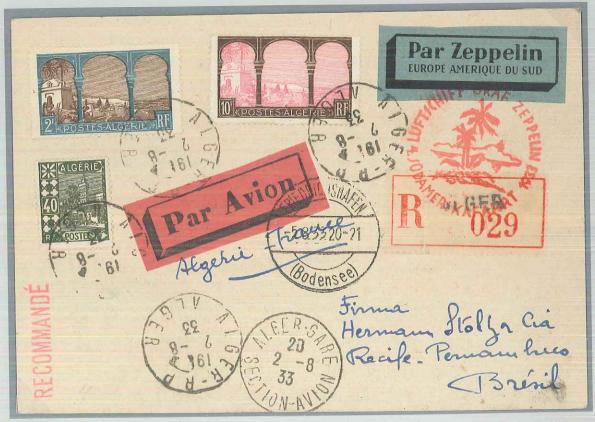
308 plis ont été transportés jusqu'à Zinder.



1933 Vols par Zeppelin Europe – Amérique du Sud



D'Alger, le 27.5.33, 2^{ème} vol de Friedrichshafen le 3 juin pour Recife au Brésil, avec cachet spécial et affranchissement recommandé de 11.40 frs; envoi de Sieger à Loch.



D'Alger, le 2 août 1933, de Friedrichshafen le 5 août, pour Recife-Pernambucco, arrivée le 9; cachet spécial du 4ème vol, recommandée port 12.40 frs. Tarif Sieger.





Alger, 11 janvier 1933. Accident au décollage de l'hydravion Cames 53F. L'équipage, sauf un pilote, est sain et sauf et un sac de courrier a pu être récupéré.

ALGER - BRAZZAVILLE

6ème voyage d'essai du 19 au 24 décembre 1934



Dix voyages furent effectués avant l'ouverture officielle sur le trajet Alger, Aoulef, Gao, Niamey, Zinder, Fort Lamy, Bangui, Coquilhatheville, Brazzaville.



Pour ce 6^{ème} voyage, le courrier pour Fort Lamy fut acheminé par voie terrestre, arrivé le 1^{er} janvier 1935. Pas d'oblitération spéciale ni de surtaxe aérienne.

1935
Première liaison aérienne Alger – Oran – Tananarive



Avec cachet Oran-Tananarive

De Constantine, le 8 nov. 35, par Alger-Oran. Le vol a fait 9 escales, arrivée à Tananarive le 17 nov., retournée à Constantine le 24 nov., arr. le 2 janv. 36. Tarif comme pour la métropole: port 50 c. (21 avr. 1930) et surtaxe aérienne 1 fr. (1.9.35).



Avec cachet Alger-Tananarive

Même vol, étiquette via Air-Afrique envoyée par Air France, boulevard Carnot à Alger (cachet au verso).

Poste aérienne



Oran 4 mars 1935, pour Cotonou, arrivée le 9, tarif du 24.4.30 sans surtaxe aérienne. C'est en 1930 qu'a eu lieu le 1^{er} vol à travers le Sahara.



Alger 24 avril 1935, pour Tahoud (Niger), arrivée à Niamey le 29 et le 11 mai à Tahoud.



Lignes aériennes Nord Africaines (LANA), 16 nov. 1935, service Alger-Oran-Alger. Avion bimoteur de Haviland, pilote Descamps. Fin exploitation de la ligne le 31.12.36.



Premier vol postal Alger-Tunis par la LANA, 3 février 1936.



Alger-Londres en 12 h., 2 juin 1936, affranchissement imprimé 1,55 fr.



1^{er} courrier accéléré: Algérie-Congo-Madagascar, 31 oct. 36, arr. à Tananarive le 7.11.36.

Croisière de propagande commerciale en Afrique de l'Ouest Française en janvier - février 1936

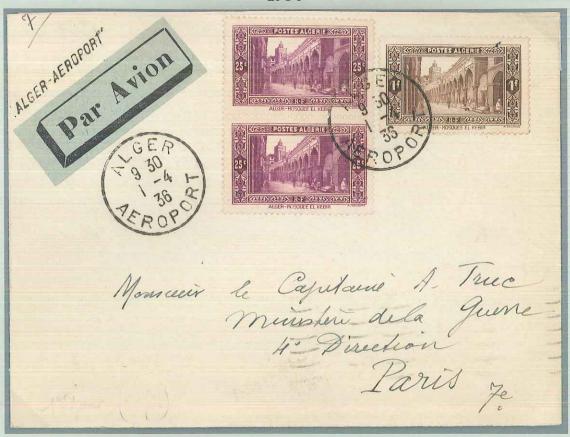
12 Janvier-01 Mars : ALGERIE - AFRIQUE OCCIDENTALE FRANCAISE 1936 LAGHOUÁT EL GOLEA REGGAN réduction du cachet spécial Croisière Commerciale BIDON V Aérienne ALGERIELA. O.F. JANVILLE TEVRIER 1936 St.LOUIS GAO UAGADOUGOU DIOULASSO KANKAN COTONOU LOME

ALGER Croisière d'étude et de propagande composée de 10 avions militaires Potez 29, sous les ordres du Commandant DELCROIX et les organisateurs POULAILLON, GRACE et CARDINAL. Les équipages étaient constitués des Lieutenants PIECHON et DOUEN; des Adjudants-ChefsGUEDET, LAPEYRE, DELAYE et BALLIN; des Adjudants CAUSTRES, GALLO, MARTINET; des Sergents-Chefs PASCUAL et PERROD

Itinéraire : Blida (12), El Golea, Reggan, Bidon V, Gao (16) Niamey (17), Kandi, Cotonou (22), Lomé (24), Sansané-Mango, Ouagadougou, Bobo-Dioulasso (27) (Circuit Bobo, Bouaké, Abidjan, Bouaké, Bobo en auto et chemin de fer), Kandan, Lobé (Circuit Lobé, Maniou, Kindia, Conakry (7.02) et retour en auto et chemin de fer), Tambacounda, Dakar (13.02), Kaolack, St.Louis du Sénégal, Kayes, Bamako, Ségou, Mopti, Gao (24.02), Bidon V, Reggan, El Goléa, Laghouat, Alger le 01 Mars 1936

Pour un kilométrage total de 16.440 km., 13.690 furent fectués en avion. 110 plis furent transportés (env. de NIAMEY Chambre de Commerce d'Alger) lesquels sont revêtus d'un CS. Ces plis portent les timbres-poste et les timbres à date des KANDI colonies traversées. Ils sont rares.....

CHAMBRE DE COMMERCE D'ALGER Groisière Commerciale



Premier jour du bureau de poste de l'aéroport

Alger 1^{er} avril 1936, par avion pour Paris, tarifs du 21.4.1930 et aérien du 1^{er} mars 1935.



100 ème TRAVERSÉE AÉRIENNE DE L'ATLANTIQUE SUD Alger Aéroport 18 juillet 1936 pour Buenos Aires, tarifs UPU 1.8.26 et avion 1.3.35.

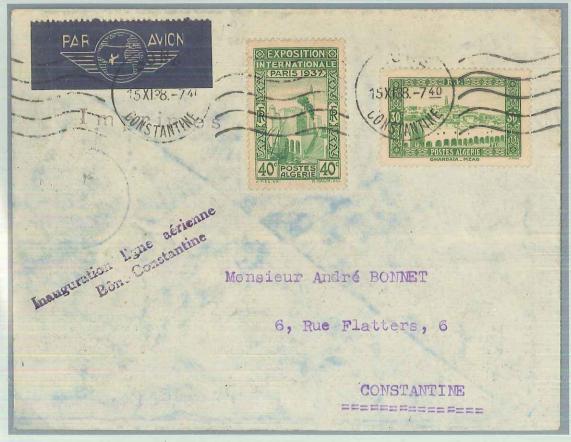


Alger le 15 et Oran le 17 avril 1937, 1^{er} vols Alger – Oran et Oran – Alger par Air Afrique.





1^{er} service Algérie – Madagascar via Stanleyville Alger – Port 12 juin 1937, arrivée à Tananarive le 26 juin, tarifs 24.2.30 et 11.3.36.



Inauguration ligne aérienne Bône – Constantine
Bône 15 novembre 1938, pour Constantine, tarif du 12 juillet 1937.



Le Havre, 14 avril 1937, par Marseille, **Alger-Oran le 15 avril 1^{er} service**, non retirée à la poste restante, retournée, taxée 30 c., tarif du 12.7.37 + taxe aérienne.



Constantine, 13 juin 1937, 1er service Algérie-Madagascar via Stanleyville.









F. CLERGET

Poste Restante





Bone 22 novembre 1938 : 1^{er} jour de la mise en service de l'oblitération BONE AVION.



Constantine, 18 février 1938, **pour Bamako**, 1ère liaison postale aérienne via El Goléa-Aoulef-Gao-Tombouctou-Mopti-Segou, avec avion Caudron Goéland, moteur Renaud 220 chevaux, équipage Baure et Chartier.



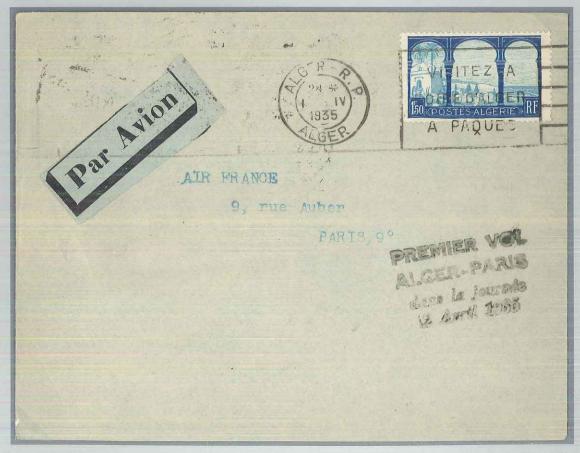
Même vol mais lettre de Paris, 19 février 1938, via Marseille départ 22 fév. d'Alger.

1935

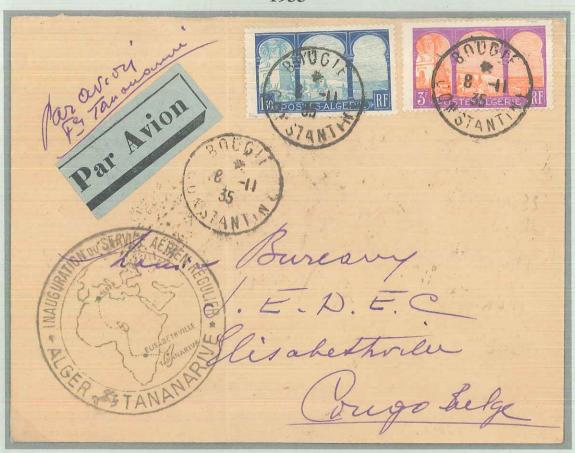
Premiers vols Paris - Alger et Alger - Paris dans la journée



Paris-Alger, postée le 1er avr. 35, envol le 2 au matin, arr. à Alger à 20 h. T. 1.8.26, 1.8.29.



Vol Alger-Paris avec un autre avion, postée le 1.4.35 à 24 h. arr. à Paris le 2.4.35 au soir.



Par la ligne Alger – Tananarive, 8 novembre 1935, pour le Congo Belge, arrivée à Elisabethville le 14 novembre.



Réouverture de la ligne Oran – Fez – Casablanca le 13 juillet 1935.



Premier service quotidien Alger – Tunis par Air Afrique 5 avril 1938.



Premier vol Alger – Amsterdam par Air France 15 juin 1937 Ces deux lettres sont affranchies par l'expéditeur ou avec un tarif spécial!



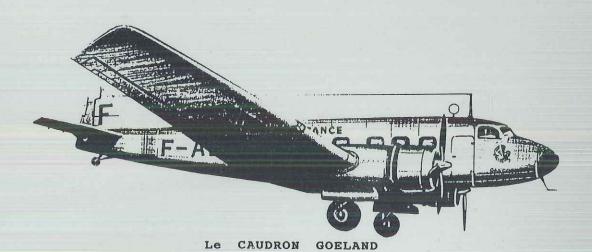
15 avril 1937, 1er service aérien Alger-Oran par Air Afrique, avion Potez 56.



18 mai 1937, Alger-Pointe Noire, 1ère liaison postale aérienne, arrivée le 20 mai 37.



Pour Brazzaville, **4 novembre 1938, 1**^{er} **service bi-hebdomadaire Algérie-Congo.** Ce vol continuait de Brazzaville pour Madagascar avec une autre compagnie.



On doit à la Société Anonyme des Avions CAUDRON un certain nombre de modèles d'appareils utilisés en Afrique : Le Caudron Phálène, le Goéland peut être plus particulièrement. Le C.445 Goéland fabriqué en 1935 représenté içi dispose de deux moteurs Renault 6 Q 01 Bengali 6 cylindres en ligne, refroidis par air, de 220 CH chacun. Destiné au transport civil, il dispose d'un équipage de deux places et d'une charge utile de six passagers. Sa vitesse de croisière est de 260 km/heure pour un plafond opérationnel de 5600 mètres et une autonomie de 560 km. Enfin. long de 13,80 m., haut de 3,50 m., d'une envergure de 17,60 m. son poids au décollage est de 3.500 kilogrammes.

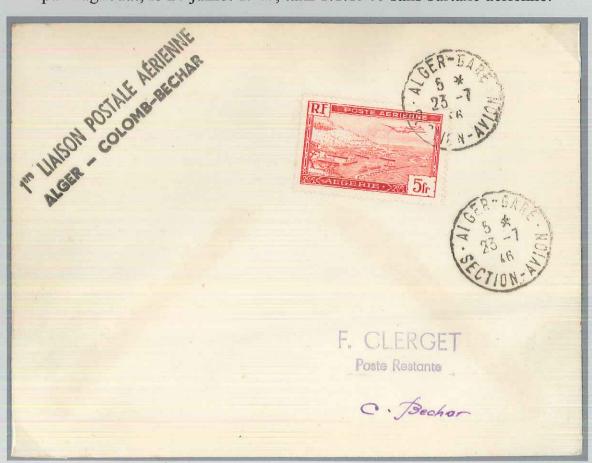


Alger – Esplanade 2 juillet 1945, pour Meriel Seine et Oise, 1^{er} jour d'émission du timbre Œuvres de l'air, 1^{er} service sans surtaxe aérienne, tarif du 5 janvier 1942.





Première liaison postale aérienne Alger-Ghardaïa par Laghouat, le 20 juillet 1946, tarif 1.1.1946 sans surtaxe aérienne.



Première liaison postale aérienne Alger-Colomb-Béchard le 23 juillet 1946, tarif du 1^{er} janvier et surtaxe aérienne du 18 mars 1946.

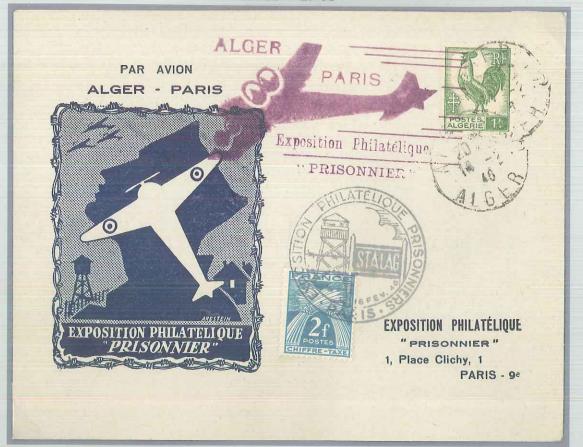


Rallye aérien 29.10.51 Trois vues d'Alger avec timbres correspondants.

Mosquée de la Pêcherie Vue du port L'Amirauté







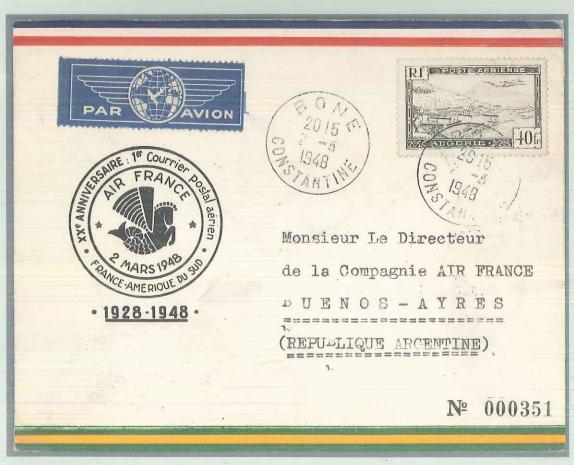
Vol spécial pour l'exposition des prisonniers à Paris, 14 février 1946, affr. fantaisiste!



20 anniv. 1 vol Alger-Marseille en avion; les vols antérieurs étaient en hydravion.

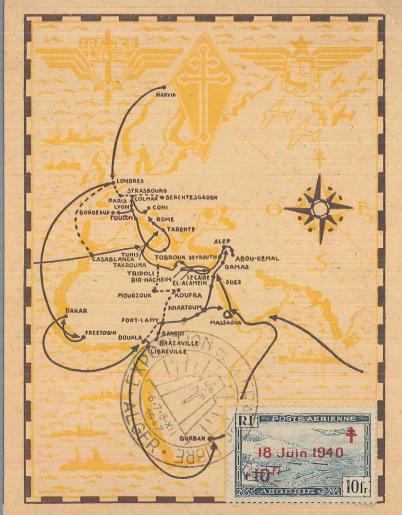


Journée du timbre d'Oran 25 juillet 1947 avec la série Poste Aérienne



1928 – 1948 20^{ème} anniversaire du 1^{er} vol postal pour l'Argentine Bone 2 mai 1948, taxe aérienne du 16 février 1948.

368 A



EXPOSITION DE LA FRANCE LIBRE

6-7 août 1947

Forces aériennes de la France libre

7^{ème} anniversaire de l'appel du Général de Gaule

Carte souvenir des engagements des forces aériennes.







Premier service Bône-Marseille le 24 novembre 1947 T. 8.7.47, taxe avion 2^{ème} éch. de poids, T. 25.10.47; taxée au double de l'insuffisance.



Premier service Air France-Bône-Paris 7 octobre 1947 Courrier retardé, avion détruit au départ.



20^{ème} anniversaire de la liaison postale France-Amérique du Sud 2 mars 1948 Arrivée à Buenos-Aires le 10 mars, tarif UPU du 16 février 1948.



1ère liaison postale aérienne Alger-Madrid dimanche 21 mars 1948 Arrivée à Madrid le même jour, tarif UPU du 16 février 1948.







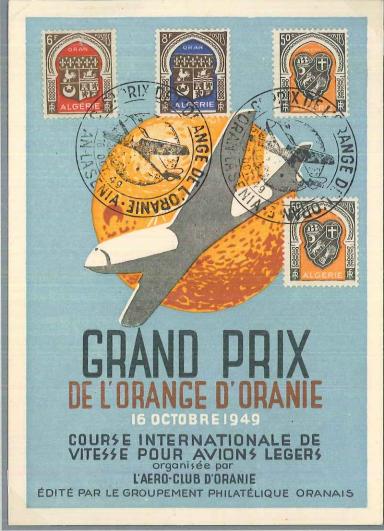


Monsieur Jean GRIVEL
52 av. Merc Dufour 52
Lausanne.
SUISSE.

Grand prix de l'orange : 15 – 16 octobre 1949 Oran – La Sénia.



Rallye aérien d'Algérie et du grand Erg, Alger 29 octobre 1951.



Oran – La Sénia 15 et 16 octobre 1949

Grand prix de l'orange d'Oranie. Course internationale de vitesse pour avions légers organisé par l'aéro-club d'Oranie.



Premier vol postal par ballon

Exposition philatélique d'Alger 10 au 13 novembre 1949



Le ballon baptisé "Ville d'Alger" monté par Pierre Jacquet, Georges Cormier, (aéronautes) et Charlie Finaltéri de Radio-Algérie, fut lâché de la place du Forum à Alger le 11 novembre 1949, à 11h45.

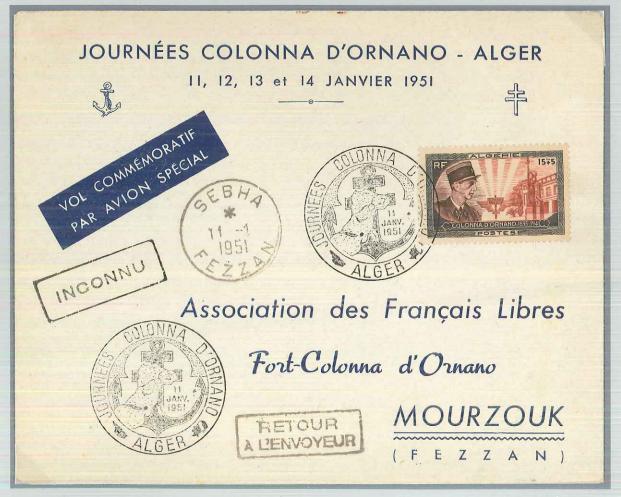
Bien que jetant du leste, les aéronautes ne purent empêcher le ballon de redescendre et, par la suite d'un fort vent, heurter un lampadaire qui détruisit son enveloppe.

Le ballon transportait 2060 plis spéciaux. Seuls 1992 plis furent récupérés et mis dans le commerce.

Après l'accident, une petite griffe "Courrier accidenté" fut frappé en rouge sur chaque lettre.



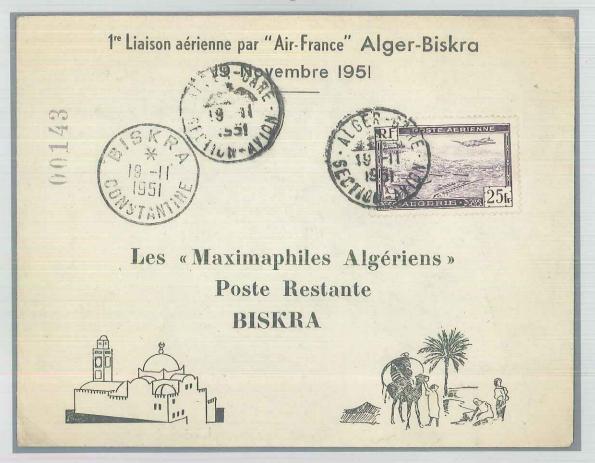
Alger 20 octobre 1951, rallye aérien international avec oblitérations de Timimoun 26 octobre, Adrar 29 octobre, Colomb-Béchar 7 novembre. Il semble que le rallye a duré plus longtemps que prévu ?



Journées Colonna d'Ornano, 11 janvier 1951, vol spécial pour Sebha – Mourzouk.



1951 – 1956 Vols spéciaux



Première liaison aérienne par Air France: Alger – Biscra 19 novembre 1951, affranchissement spécial pour ce vol.



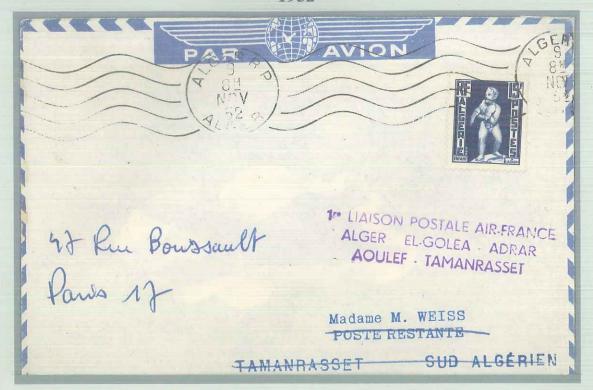
Première liaison Alger – Tebessa par Air France Alger 2 mai 1956, tarif du 8 décembre 1951 + surtaxe avion.



1^{er} liaison postale Air-France: Alger – El-Goléa – Adrar – Aoulef - Tamanrasset Le 10 novembre 1952, tarifs du 8 décembre 1951 et R. 1^{er} juillet 1949.



1^{er} liaison Air-France: Alger – Biskra – Touggourt, 1^{er} nov. 52, tarif du 8 déc. 1951.



Alger 9 novembre 1952 pour Tamanrasset, arrivée le 11 par la première liaison Air-France Alger – El Goléa – Adrar – Aoulef – Tamanrasset, tarif du 8 décembre 1951.



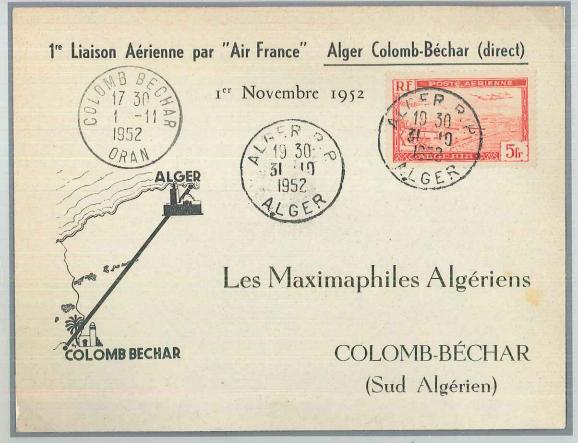
Mostaganem 19 novembre 1952, pour Tokio, première liaison Paris – Tokio, arrivée le 26 nov., port 120 frs tarif UPU du 1^{er} mai 1951 = 30 frs et tarif avion du 1^{er} juillet 1952 = 45 frs / 5 gr.



Première liaison aérienne "Air France" Alger – Tamanrasset 28 septembre 1952.



Oran 19 novembre 1952, première liaison aérienne pour Tokio, arrivée le 26.



Alger 31 octobre 1952, avec le vol spécial du 1^{er} novembre pour Colomb Béchar.

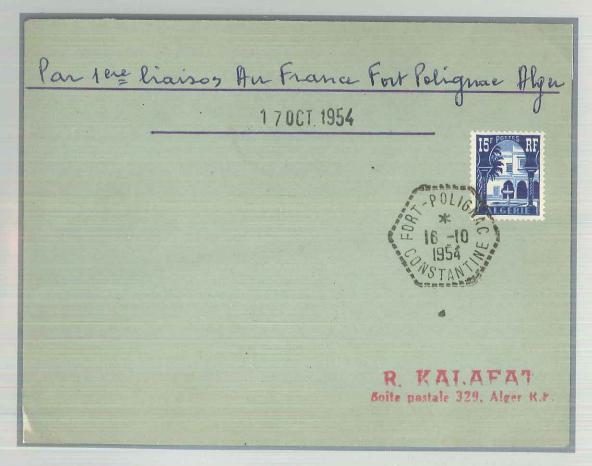


Alger section avion, 11 novembre 1952, vol spécial pour Tamanrasset, arrivée le même jour, affranchie avec un timbre français (entraide de l'aviation).





Avion DC.3 piloté par le commandant Costa
Première liaison par Air-France: Alger - Fort Flatters - Fort-Polignac
Avec une lettre aller le 16 octobre 1954 et l'autre retour le 17. Tarif sans surtaxe 8.12.51





Première liaison postale aérienne Alger – Batna, 29 février 1956



Première liaison "Air – France" Alger – Bône – Constantine, 20 février 1956 Le vol a été retardé au 21 à cause du mauvais temps.



Première liaison par Air France : Alger – Fort Flatters – Fort Polignac le 16 octobre 1954.



Première liaison postale aérienne : Alger – Tebessa 3 mai 1956.



Pour Monsieur Bernard à Tillabery au Niger; l'avion a été accidenté dans le Sahara le 29 septembre 1962.



1^{er} vol avec « Caravelle » de Vichy à Alger le 24 août 1961, avec les signatures de Jean Vernier commandant de bord et Henri Péquet directeur de l'aéroport et aviateur renommé qui a fait le 1^{er} vol avec Albatros.