ÉMISSIONS EFFIGIES

B.M. : Boîtes mobiles rectangulaires

Ce type de marque B.M. a été introduit en 1864 – 1865 dans quelques ports et les villes qui étaient le terminus des diligences. Il n'existait pas en métropole.

De Bordj Bou Arreridj, boîte mobile terrestre B.M. (accrochée à une diligence), par Sétif où la boîte a été vidée et le timbre oblitéré le 31 octobre 1872.
Le port d'embarquement était Philippeville pour Aurillac (Cantal).
Certains bateaux ou ports avaient aussi des B.M. appelées boîtes maritimes.

D'Oued Riou, 17 juillet 1870, par Mostaganem – Oran.
Boîte mobile terrestre levée et lettre oblitérée à l'arrivée à Oran.

ÉMISSIONS EFFIGIES

B.M. : Boîtes mobiles rectangulaires

(Emission de Bordeaux) Milianah 14 mars 1971, pour Blidah, BM mis à l'arrivée, tarif du 1er janvier 1862.

(Empire Lauré) Constantine 21 déc. 1868, la lettre vient d'un village inconnu avec la diligence ; oblitérée à l'arrivée et marquée **B.M.**, tarif du 1er janvier 1862.

B.M. BOÎTES MOBILES

Rectangulaires

Boîtes terrestres et maritime

Emission de Bordeaux. Boufarick 20 juillet 1871, pour Alger, oblitérée et " boîte mobile " terrestre appliquée dans cette localité ; tarif 1er janv. 1862,

Emis. Cérès. **Dest. Italie**: Constantine 20.1.75 B.M. maritime de Philippeville, T.1.10.61

Cérès. Sidi-Bel-Abbès 20 juin 1875, pour Paris, B.M. terrestre appliquée à Oran. T.1.9.71

ÉMISSIONS EFFIGIES

Introduction du BM : boîtes mobiles ovales, dès 1867.

Apportée à la boîte de la diligence, entre Tiaret et Rélizane; arrivée à Rélizane le 25 avril 1872, oblitérée 5058, et acheminée sur Marseille.
Dès 1864, ce cachet ovale remplacera progressivement le rectangulaire et sera utilisé jusqu'en 1928.

De Zemmourah par Rélizane 5058 le 7 mars 1874, pour Oran BM apposé à Rélizane ou Oran. Tarif du 1er septembre 1871.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Provisoire de Bordeaux

Introduction du BM : boîtes mobiles ovales, dès 1867.

De Tlemcen pour Oran, 2 avril 1870,
le BM ovale est appliqué à l'arrivée à Oran. Tarif du 1er janvier 1862.
Les boîtes mobiles étaient accrochées aux diligences et vidées à Oran.

Départ inconnu pour Oran, le 5 juin 1871, avec le BM ovale apposé
à l'arrivée à Oran. Tarif du 1er janvier 1862.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Lignes ferroviaires (convoyeur station), oblitérations type I

Bizot, ligne Philippeville-Constantine, 10 août 1874, rayon local, même circonscription postale, tarif du 1er septembre 1871.

Mise à la boîte du chemin de fer Oran – Alger, à l'oued Rouina, le 31 décembre 1875, pour Lyon, tarif du 1er sept.71.

Constantine 18 août 74, ligne Constantine-Philippeville, pour Alger arrivée le 20, port 40 centimes, 2ème échelon de poids, tarif du 1er septembre 1871.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Cérès dentelé

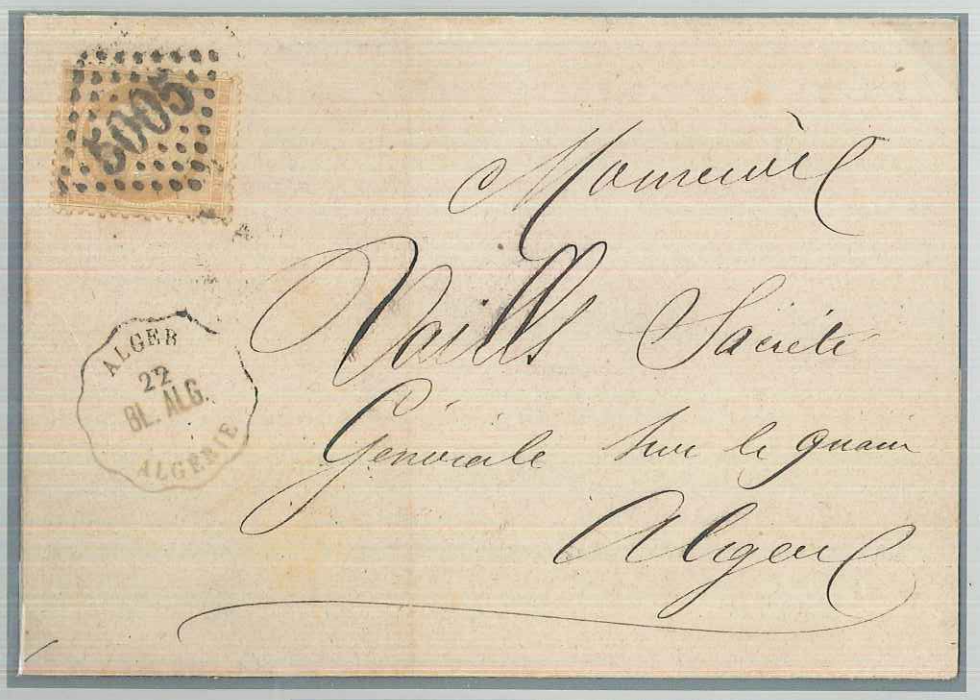
1871

Lignes ferroviaires (convoyeurs stations)

Enveloppe carte de visite au tarif d'imprimé dans la même circonscription. Convoyeur station Constantine (ligne Constantine – Philippeville), avec au verso convoyeur station Colline des Oliviers (ligne Philippeville – Constantine) ; probablement erreur d'acheminement, la lettre a été jusque-là puis est retournée à Constantine ? Tarif du 1er août 1856.

Convoyeur station Orléansville (ligne Orléansville – Alger), le 13 décembre 1874, oblitérée à Alger le 14 (5005). Tarif du 1er septembre 1871.

ÉMISSIONS EFFIGIES
Cérès dentelé 1871
Lignes ferroviaires (convoyeurs stations)



Ligne Blidah – Alger

Avis du chef de gare de L'Agha (banlieue d'Alger), oblitéré à Alger, 22 sept. 1872, port local 15 centimes, tarif du 1er sept. 1871.

Ligne Oran – Alger

Karguentah, 19 oct. 1874 oblitéré à Alger.

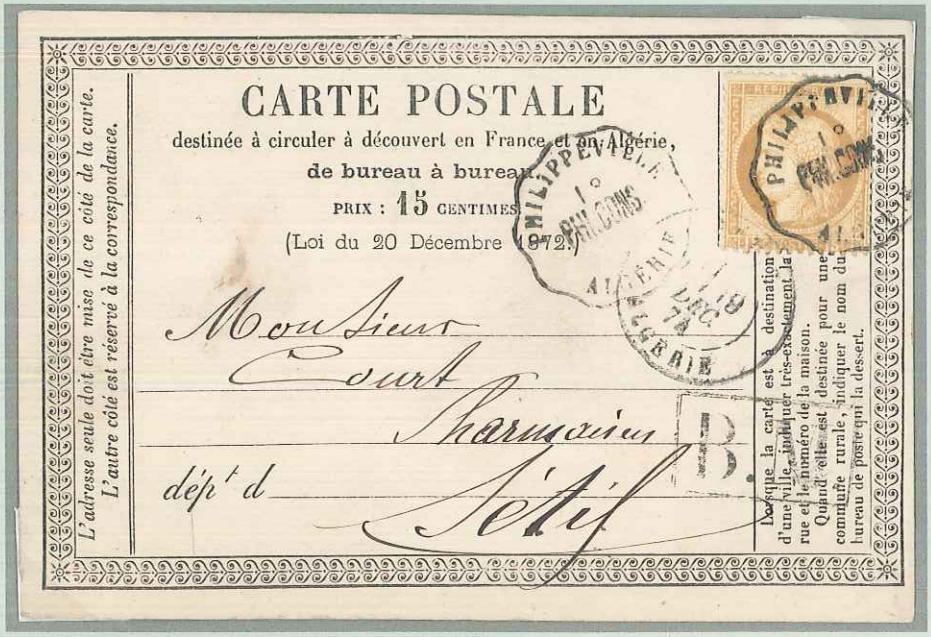
Ligne Oran – Alger

L'Hillil, 2 sept. 1852 oblitéré à Alger.

CARTES POSTALES
1874
Poste ferroviaire

Les cartes postales officielles sont soumises au tarif du 15 janv. 1873.

Carte précurseur fleuronnée n° 3 du 19 mai 1874, cachet convoyeur station type 1 de Philippeville,
MER.CONS.
pour Sétif, avec **B.M.** boîte mobile ; arrivée le 20 mai à Sétif.



Carte précurseur n° 2, du 18 décembre 1874, pour Sétif, arrivée le 19 déc. ; cachet convoyeur station du type 1, de Philippeville
PHI.CONS.
Cette ligne fut ouverte en 1871.

Carte précurseur n° 6, du 20 février 1874, pour Lyon, cachet convoyeur station du type 1, de Karguentah sur la ligne Oran – Alger
OR.ALG.
Oblitération d'Alger et réception à Lyon le 24 février.

ALEXANDRE ROUMET

Expert près la Cour d'Appel de Paris.

17, rue Drouot – 75320 PARIS Cedex 09
Tél. : (33.1) 47 70 00 56
Fax : (33.1) 47 70 41 17

Certificat N°0330VPN18

Paris, le 21 juin 02

Je soussigné Alexandre ROUMET atteste avoir examiné :

Le timbre de **France N° 53 (3)** (du catalogue Cérès), **oblitéré Convoyeur-Station « Philippeville/MER-CONS sur carte postale de Mai 74 avec grand « B.M. » encadré, pour Sétif. Pièce superbe et combinaison unique,** sans réparation♦ ♦ ♦ ♦

Photographiée ci-dessous.

Cette pièce est authentique.