September 8, 1922 / October 11, 1922

Airmail labels inscribed POST-AER / (BY AIR MAIL) were introduced in Ireland late in 1922. The day if issue of the first Irish airmail label is given as September 8, 1992, by Francis J. Field and as October 11, 1922, by Dr. Cyril I. Dulin. Those imperforated airmail labels were replaced by perforated etiquettes in 1923, still bearing the same inscription. In 1928, for the first time, the internationally correct inscription in Gaelic and French was introduced, reading PAR AVION / AER-PHOST. The design and colour of Irish airmail labels have varied quite frequently over the years.



First Irish airmail label,

P25 POST-AER Type, imperforated,
issued on September 8 (F.J. Field)
or October 11, 1922 (C. Dulin)





# LOT PARTIALLY SCANNED

Due to the size or the complexity of this lot, only selected items are shown

### LOT PARTIELLEMENT SCANNÉ

Du à la taille ou à la complexité de ce lot, ceci est une selection

### LOS IST NUR TEILWEISE GESCANNT

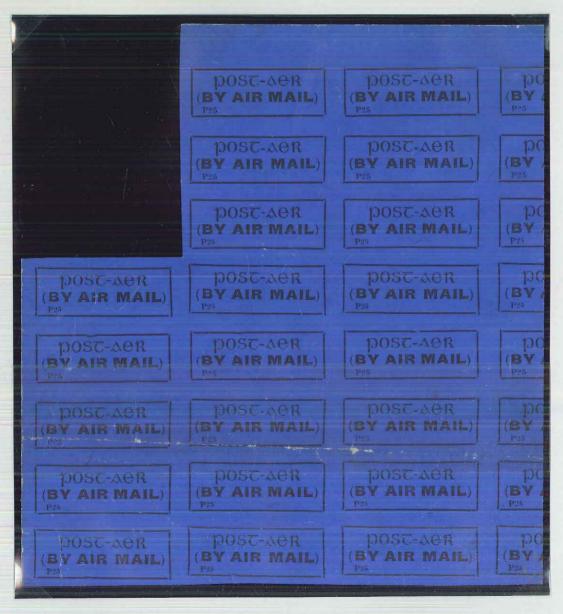
Aufgrund des Umfangs und Vielschichtigkeits dieses Loses werden nur ausgewählte Stücke getzeigt



IRISH AIRMAIL ETIQUETTES

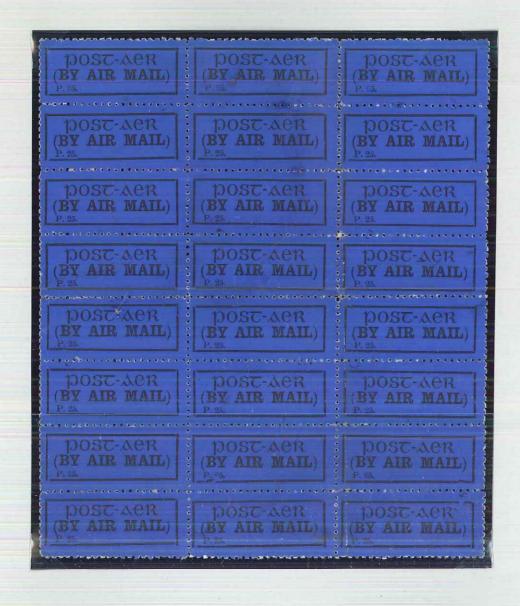
September 8, 1922 / October 11, 1922

Airmail labels inscribed POST-AER / (BY AIR MAIL) were introduced in Ireland late in 1922. The day if issue of the first Irish airmail label is given as September 8, 1992, by Francis J. Field and as October 11, 1922, by Dr. Cyril I. Dulin. Those imperforated airmail labels were replaced by perforated etiquettes in 1923, still bearing the same inscription. In 1928, for the first time, the internationally correct inscription in Gaelic and French was introduced, reading PAR AVION / AER-PHOST. The design and colour of Irish airmail labels have varied quite frequently over the years.



<u>First Irish airmail label</u>, **P25 POST-AER** Type, imperforated, issued on September 8 (F.J. Field) or October 11, 1922 (C. Dulin)

P.25. POST-AER Type, perforated 11, issued in 1923

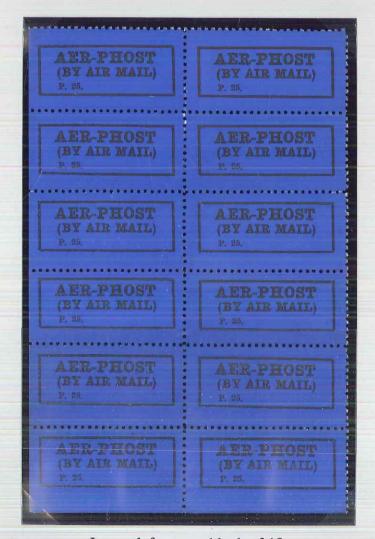


#### IRISH AIRMAIL ETIQUETTES

P.25. AER-PHOST Type, perforated 11, issued in 1925



Lower right corner block of 4



Lower left corner block of 10

P.25. AER-PHOST Type, perforated 11, issued in 1925, large block of 72

	Issued III 1723, large block of 72				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAYL)	(BY AIR MAIL)	(EY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)
P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)
P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST
(BY AIR MAID)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)		(BY AIR MAIL)
P. 25	P. 25.	P. 25.	P. 25.		2. 25.
AER-PEOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
(EY AIR MALL)	(BY AIR MAIL)				
P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 26.	P. 25.
AER-PEDST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
(BY AIR WAIE)	(BY AIR MAIL)				
P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 26.	P. 25.
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)
P. 55.	P. 26.	P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.
AER-FHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
(BY AIE WAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)	(EY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL)
P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.	P. 25.
AER-PHORT (BY AIR MASS)	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 26.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
AER-PHORT (BY AIR Wass)	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) 2. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
AER-FEILER	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
(BY AIR MARKE	(BY AIR MAIL)				
1.05	P. 25.				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
(BY AIR SAIR)	(BY AIR MAIL)				
P. 55.	P. 25.				
AER-PHOSP (BY AIR are) P. 25	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL)	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.

N. Sandar M. P. Stein Stein Stein Francisco	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· (1) 10 -		(2) 机合物的 (XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
AER-PHOSE (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. St.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (SY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
(BY AND MAIL) P. 25.	(EY AIR MAIL) P. 25.	(BY AIR MAIL) r. 25.	(BY AIR MAIL)	(BY AIR MAIL) P. 25.	(BY AIR MAIL) P. 25.
**************			{	ç	
AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
************	\$			\$	
AER-PROST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
************	\$	*************		<u>,</u>	*************
AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
************		******* ***********			
AER-PHOST (BY AYE MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
*************			•		3
AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25,	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
Secretary and the second			Çan en	}	y
AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
*******************		••••••••••		*****************	
AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 85.	AER-PHOST (BY AIR MAIL)	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25,	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
**************************************	"DAD AVIO	N - AER-PHOST" -	IRISH AIRMAIL ETI	OHETTES	Land Administration
AEE-PHOST (BY AIR WAIL) P. 25.	AER- (BY A P. 25,	P.25. AER-PHOST Tissued in 1925, con	Type, perforated 11,	HOST MAIL)	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
			*		
AER-PHOST (BY AIR HAZE) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		***************	
AER-PHOST (BY AIR SEALE) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
****************		**************			***********
AER-PHUST (BY AIR MAIL) P. 15.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			*************	***************	
AER-FOR(1981) (BY AIR MAYLY 20.25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (SY AIR MAIL) P. 25.	AER-PHOST (BY AIR MAIL) P. 25.
Control of the last of the las			0		

#### IRISH AIRMAIL ETIQUETTES

M.P.25 AER-PHOST Type, perforated 11, issued in 1928





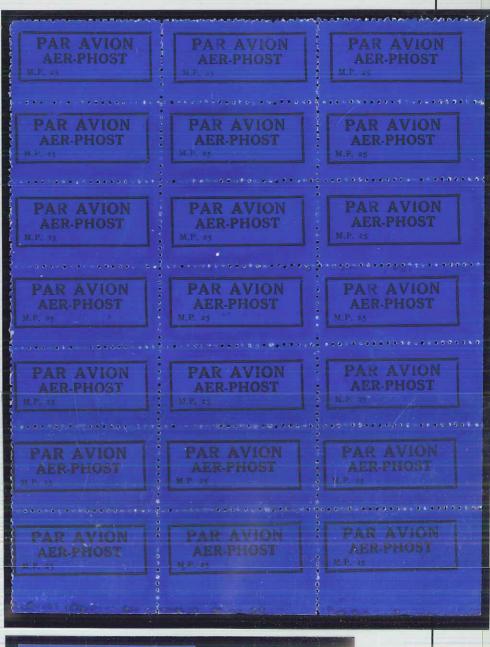




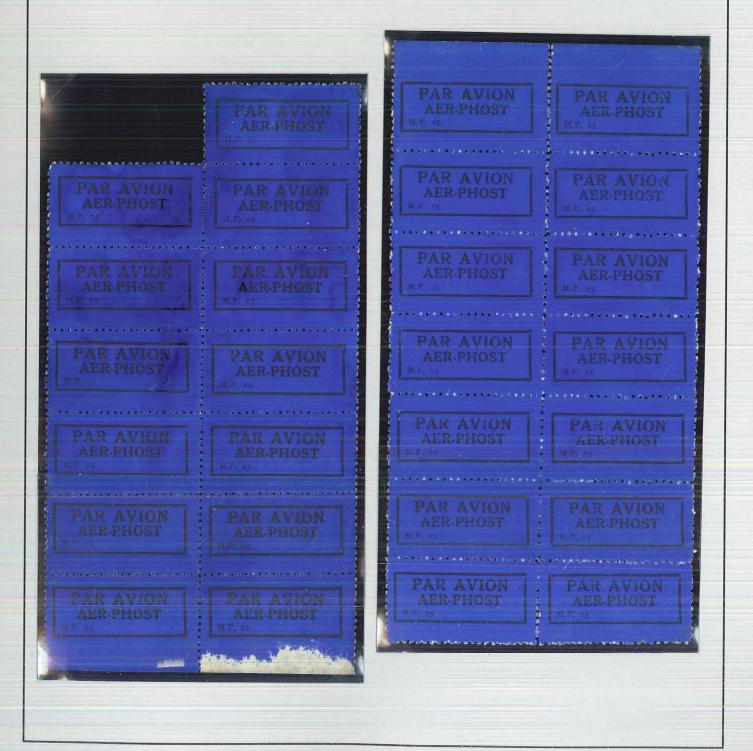
Printed in "dead black" (?)

M.P.25 AER-PHOST Type, perforated 11, issued in 1928





M.P.25 AER-PHOST Type, perforated 11, issued in 1928



M.P.25 AER-PHOST Type, perforated 11, issued in 1928

PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER PHOST

PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST

PAR AVION AER-PHOST PAR AVIGN AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST PAR AVION AER-PHOST

O.E.78. Type, perforated 11, issued in 1935







O.E.78. Type, rouletted, issued in 1939





**O.E.78.** Type (with **O.E.78.** printed once per sheet in the under left corner position), light-blue, rouletted, no frame, issued in 1944

PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
O.B. 78,		

PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION AER-PHOST O.B. 78.	PAR AVION AER-PHOST

Same O.E.78. type, but (unusually) perforated

PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION AER-PHOST O.B. 78.	PAR AVION AER-PHOST
Perf.	

O.E.78. Type (with O.E.78. printed once per sheet in the under left corner position), light-blue, rouletted, no frame, issued in 1944, complete sheet of 70

	I was a second			
PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST
			, ADK-111051	
PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST
			AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
ALK-I HOSI	AER-PHOSI	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOSI	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	DAD AVION	DAD AMON
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST
PAR AVION.	DAD AWOV	DAD ATTOCK		
AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST
DID WYCH				
PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST
PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST
O.E. 78.				
G.14, 70,				
		AND A CHICAGO STATE		

O.E.78. Type (with O.E.78. printed once per sheet in the under left corner position), light-blue, rouletted, no frame, issued in 1944, complete sheet of 70

| PAR AVION              |
|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST              |
| PAR AVION              |
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST              |
| PAR AVION ** AER-PHOST |
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST |                        |
| PAR AVION              |
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST              |
| PAR AVION              |
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST              |
| PAR AVION              |
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION		PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST		AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION		PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST		AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION AER-PHOST				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	
PAR AVION AER-PHOST				
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	
O.E. 78.	I			

O.E.78. Type (with O.E.78. printed once per sheet in the under left corner position), light-blue, rouletted, no frame, issued in 1944, complete sheet of 70

PAR AVION	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST
PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST		AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST		AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION AER-PHOST O.B. 78,	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST	PAR AVION AER-PHOST

"....NO AIR MAIL LABELS ARE AVAILABLE AT PRESENT...." AND "....THE LABELS IN CURRENT USE WERE FIRST ISSUED IN 1942..."

December 3, 1946 / June 25, 1947

Was the O.E.78. Type (with O.E.78. printed once per sheet in the lower left corner position) in light-blue issued in 1944 as suggested by collectors or in 1942 as suggested by the GPO?

> Seot aon preaspa 30 oci :-Address any reply to:

an nomn poist 7 telegnara (Department of Posts and Telegraphs),

An Runai

F.13480/47.

baile Ata Cliat (Dublin).

2 June. 1947.

Sir.

In reply to your letter of the 5th instant, I am directed by the Minister for Posts and Telegraphs to inform you that no reprint of air mail labels has been made recently. The labels in current use were first issued in 1942, and there is no intention at present of making any alteration in the design or otherwise.

It is regretted, owing to print-ing and other difficulties, no labels are available at present, and the same applies as regards air letter forms. In the circumstances your postal order C2/94-712236 for 2/- is returned herewith.

> I am, Sir, Your obedient Servant,

> > - Secretary.

Barfoot, Esq.

oiris an poist ! Post Office

má regibeann tú agir an an ni reo luaro leo toil Uim. DA ceapt an portar oo

In any further communication

quote No hala lela Acclien

Postage should be prepaid.

& Capa,

maron teo ticip ven

With reference to your communication of the

oda Dac 1946

13 hus

tá opim a cupi in iút ouit

have to inform you that

the information deriox d mi has nection worth the frombing requested not readily

received with your communication

maistin poist troller Dubin Fostal District

E149. Wt. 5868 D. 60. G. 33 6m 5/46. D. P. s 1/45

19461.AE / March 20, 1999

"AIRMAILS OF IRELAND"

### IRISH AIRMAIL ETIQUETTES

"No number" type, rouletted, unframed, issued in 1954

Different shades of blue

•	PAR AVION AER-PHOST
	PAR AVION AER-PHOST
	PAR AVION AER-PHOST
	PAR AVION ÁER-PHOST
	PAR AVION AER-PHOST

	No. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7.37
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST
PAR AVION	PAR AVION	PAR AVION
AER-PHOST	AER-PHOST	AER-PHOST

| PAR AVION |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST |
| PAR AVION |
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST |
| PAR AVION |
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST |
| PAR AVION |
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST |
| PAR AVION |
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST |
| PAR AVION |
| AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST | AER-PHOST |