Bertrand SINAIS

7 rue de Chateaudun 75009 PARIS

Tel: 01 48 78 29 80 Fax: 01 48 74 70 86

N° SIRET: 314 203 688 000 36

N° TVA Intra communautaire: FR 93 314 203

IBAN FR76 3007 6020 2125 4303 0020 007

BIC NORDFRPP

CREDIT DU NORD PARIS BLD ITALIENS

9 BLD DES ITALIENS 75002 PARIS

Paris, le 15/11/2014

Monsieur **BUCH MAX** CHEMIN DES PEYSSONS

73360

LA BAUCHE

Vente n°:

1078

Facture n°:

47752

Code client:

15145

Veuillez trouver ci-dessous le détail des lots qui vous ont été attribués. Les montants sont indiqués en EUROS.

Lot

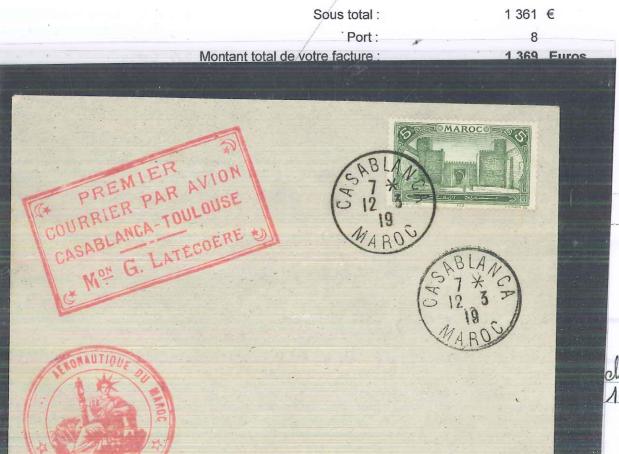
1408

6467

Prix

1 279€

82€



(39)

1408 80) 12506

Carablanca - Toulouse / Via Pabat, Molega Pape 10

Alicante Barcelone AVION SALMSON 2A2 m 457

Commier orationie et plis férmins

Obsideration départ carablance 12/3/18-74.

-11- adrivée Toulouse 14/3/19-21 d

SANTIAGO - 17 AURIL 1930





Cher collègue

J'ai bien reçu votre chèque correspondant à l'achat des lots suivants de la cession de novembre 2011 :

N°	Intitulé	Prix d'adjudication
9	21/03/36 SANTIAGO-PARIS par C.G.A. Traversée N° 41R par Rouchon Centaure Arrivée 26:03:36 TB.	30 €
10	01/08/36 BUENOS AIRES-PARIS par C.G.A Traversée N° 54R par Guillaumet Ville de Santiago Arrivée 06/08/36 TB.	82€

Vous trouverez ces lots ci-joints.

En cas de problème à la réception, merci de m'en aviser au plus vite. Après le 29 janvier je n'accepterai plus de réclamation.





Porte-monnaie électronique / Imprimer le bordereau de livraison - Delcampe.fr

Page 1 sur 1





Max Buch 6 av Ch de Gaulle 73100 AIX les Bains FRANCE

Adresse du vendeur Bphilat92

Bernard LAURENT 5 square de l'Hippodrome 92210 SAINT CLOUD FRANCE Adresse de l'acheteur Seize162

Max Buch 6 av Ch de Gaulle 73100 AIX les Bains FRANCE



#151376845 (lister2 PA) III CHILI, AEROPOSTALE, LETTRE DE SANTIAGO DU-3/7/1930 2E LIAISON EQUIPAGE MERMOZ

120.00€

Livraison:

4.00 €

LA LIGNE MERMOZ

LATÉCOÈRE 8/1/20.

PLI St JEAN le VIEUX-TOULOUSE-MARRAKECH

Départ de TOULOUSE le 8 Janvier 1920 à 9h 10 Arrivée Via RABAT à MARRAKECH à 7h 05



Affranchissement totol par AVION pour le Maroc 1fr + 0.25cts



Départ escales et arrivée:

Toulouse 7 janvier 8h15

Rabat 13 janvier 17h 15

Marrakech 16/01 7h 05

Marrakech Médina 16/01

à 17heures.

Pendant les six premiers mois de l'année, 80.000 lettres sont acheminées et pour l'année entière, on en comptera 182061.



Bonjour, maxoum 16! (Fermez votre session)

A Retourner dans Mon eBay | Stamps > Worldwide > Postal History

Le vendeur a terminé cette vente car l'objet n'est plus disponible. | Enregistré(s) dans 1 liste

Des suggestions rien que pour vous



LUFTHANSA FFC NEWYORK 4,43 EUR



4 ART BARS FINE SILVER .999 CANAD.





1861 Johnson Map of Venezuela,

105,99 EUR



Acheter Vendre

Bolivia 1895 10c envelope to.

115,62 EUR



Mes Petites Annonces Mon eBay Communaul

Aeropostale Boys Autographed Shirt

5,39 EUR



1927 Bat Antofaga

4,81 EUF

Déta collec

99,8%

Enreg

Affich

Visite

Aeropostale: FFC Bolivia Chile (Couret), autographed!

Achat Immédia

Etat de l'objet :

320,00 USD Prix

Environ 246,67 EUR

Ajouter à la liste

14,00 USD (environ 10,79 EUR) - Standard Int'l Shipping |

Registration es détails Le délai de livraison estimé varie pour les objets envoyés depuis l'étranger. Lieu : Cranbury NJ, États-Unis Livraison : Monde entier PayPal | Afficher les informations de paiement

Payez avec PayPal et votre achat est couvert à 100%.

Retours acceptés | Voir les détails Retours:







Contact:

Michel NEMPON 54 rue Malherbe 62100 CALAIS

Tel: 03 21 96 76 19

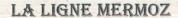
E-mail: michel.nempon@sfr.fr

Objet: Cession de mars 2012.

Cher collègue

Lors de notre cession de mars 2012, vous avez obtenu le lot suivant :

N°	Intitulé	Prix d'adjudication
8	16/7/36 lettre du Danemark Buenos Aires. Daguin 100 ^e traversée de Toulouse. Bel affranchissement. Rare. Arr 22/7.	150 €
Vous Merc Le lo Vous 2012 Mer	DANMARK DAN	qu'au 21 avril



LATÉCOÈRE 7/10/21.

CASABLANCA—TOULOUSE PARIS
Départ de CASABLANCA le 7/10/1921 à 5 heures
Sans cachet d'arrivée.



Affranchissement du Maroc pour la France, 4 tp n° 67 et 2 tp n° 14 pour une valeur totale de 1fr par avion. Remarquez la vignette Guynemer

En 1921, 327.805 lettres sont transportées par avion, sont frappées d'une surtaxe aérienne (ramenée à 0.75 frs) à partir du 1er Mars qui est normalement versée aux LIGNES AERIENNES LATECOERE.

Pour faciliter le tri, le Capitaine Roïg imagine une enveloppe bordée de couleur rouge, mise gratuitement aux usagers, l'enveloppe « PAR AVION « , sera mise en service en 1922.





LA LIGNE MERMOZ

LATÉCOÈRE 25/12/22.

Pli au Départ de Azilal Aéroport de Casablanca Le 26 décembre 1922 avec vignette de Guynemer Oblitération Postes aux Armées Pas de cachet à l'arrivée.



Affranchissement pour la France, par AVION. 50cts Protectorat du MAROC. Cachet d'oblitération bleu.



La bretelle CASABLANCA – RABAT FEZ-ORAN est inaugurée le 6 octobre .

Le courrier est transporté par Bréguet 14.

Pour ce premier vol, Didier Daurat assure la liaison dans le sens MAROC -ALGERIE et Paul Vachet dans le sens inverse.

En 1922, 1.407.352 letres, ainsi que 920 passagers sont transportés par la CGEA.

LA LIGNE MERMOZ

LATÉCOÈRE 7/3/25.

PERNAMBOUC - RIO DE JANEIRO (Mission ROÏG, 2éme vol aller Second vol de reconnaissance vers le Nord .Pilote Vachet sur BREGUET n°307 F-AGBX, passagers Roïg et Estival.Courrier acheminé par Vachet, Roïg et Estival Oblitération départ Rio 6/03/1925, Arrivée Pernambouc 7/03/1925 à 16h 30

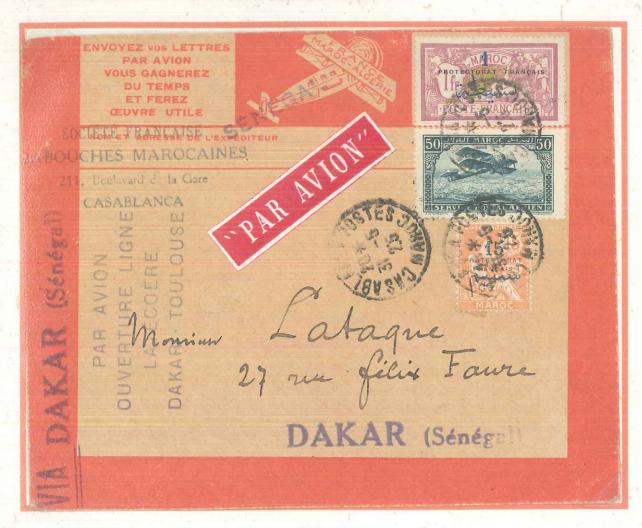


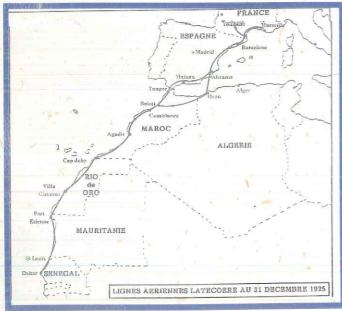
PERNAMBOUC -RIO DE JANEIRO Mission Roig Vol retour.

Avion BREGUET 14 n° 307 F-AGBX Pilote Vachet Mécanicien Estival
Passager Roig. Pernambouc -Sao Paulo Obl 6 ou 8 /3/25 LR affr.500 Reiss.



Ouverture Par Avion Ligne LATECO7RE Dakar Toulouse. Ce pli est oblitéré du 31/05/1925, par Avion. Affranchissement avec vignette, au tarif de 1fr 50. Arrivée à Dakar le 03 juin 1925.





Au fur et à mesure que la ligne Toulouse-Casablanca de Latécoère se met en place, la nécessité de la prolonger vers le sud se fait sentir.

Objectif: Dakar.

Mais les Espagnols, les tribus nomades et le désert ne sont pas toujours bien disposés.



LATÉCOÈRE 1/6/25.

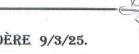
COLLEZ ICI





NOM ET ADRESSE DE L'EXPÉDITEUR :





PERNAMBOUC - RIO DE JANEIRO (Mission ROÏG, 2éme vol aller

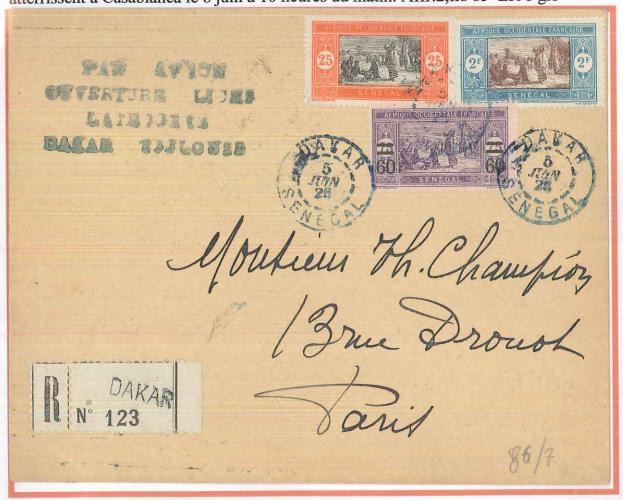
Second vol de reconnaissance vers le Nord .Pilote Vachet sur BREGUET n°307 F-AGBX, passagers Roïg et Estival. Courrier acheminé par Vachet, Roïg et Estival



radiateur, casse de train d'atterrissage Arrivée à Buenos le 15/1/25 à 19h



DAKAR-CASABLANCA-TOULOUSE (Ouverture, vol retour)
3 avions BREGUET 14 dont le n°138 F-ALRU et n° 200 F-AFAZ Pilotes Lécrivain,
Denis et Sprimont avec Gourp (passager), jusqu'à Villa Cisneros, puis Thomas, et Pivot de Cisneros à Casablanca. Décollage le 6 juin avec beaucoup de retard. Nuit à Port
Etienne. Nouveau retard nuit à Villa Cisneros. Thomas et Pivot prennent le relais et
atterrissent à Casablanca le 8 juin à 10 heures du matin. Affr:2,frs 85 LR 8 grs



ler Vol Marseille Départ 13/11/26 arr Alger 14/11

1406 plis ont été transportés dont: 642 avec les 3 vignettes de l'Aéro -Club de Provence . Aff. 50cts.





LATÉCOÈRE 1/6/25.

CASABLANCA-DAKAR

(Ouverture, vol aller)

Avions: BREGUET 14 n° 161 F-AEEL jusqu'à Agadir

BREGUET 14 n° 217 F-AFEJ d'Agadir à Dakar.

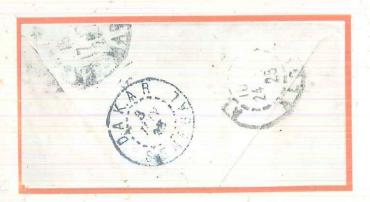
Pilote Lécrivain, mécanicien Lavidalie avec le courrier.

Après un arrêt à Saint-Louis du Sénègal pour déposer Drouin,

Lécrivain et Lavidalie arrivent à Dakar avec un jour de retard le 3 juin à 17 heures.

Pli Casablanca – Dakar Oblit. Dép le 1/06/25 à 4h arr. 3/06/25.





Inauguration de la Ligne Casablanca Dakar posté à Casa pour Alger en poste restante, passant par Dakar, un très bel affranchissement. Tarif avion en recommandé + retour pour Alger.

Pli ayant voyagé 2 fois sans mention d'ouverture.

1er) Lors du premier courrier aérien ouverture de la Ligne, Cachet de départ Casablanca le 1-6-25, Arrivée à Dakar le 3 juin cachet bleu, cachet de Port Etienne du 8 juin 1925.

2éme) Repris le 08 juin 1925 pour la première prise de courrier à Port Etienne, arrivée à Casablanca le 14 juin 1925.





Pli ayant fait l'aller et retour, avec retour.

Affranchissement sans surtaxe. 2,25 frs

La CGEA connaît un succès mérité grâce à la régularité du courrier. En 1925 elle a transporté 7,5 millions de lettres.

En avril sur la Ligne Casablanca Dakar les autorités espagnoles acceptent que Villa Cisneros deviennent une escale permanente. Le besoin en hommes de valeur est toujours pressant: Guillaumet, Saint-Exupéry entrent à la CGEA



Voici un pli Affranchi à 1fr et un autre en recommandé à 1fr20 les deux pour la France par Avion.





Le 25 mai 1926, Mermoz est capturé avec son équipage par les Maures. Ils sont libérés à Cap Judy le 27mai après avoir négocier une rançon de 1000 pesatas. Le courrier est incendié! Cette année la route est peu sûre!



Voici une en-tête Latécoère, et un pli recommandé provenant de KAOLACK.

Enveloppe par avion des Lignes Aériennes Latécoère Courrier parti de KAOLACK au Sénégal le 5 Août 1926 Cachet illisible, arrivé à Maisons Laffitte le 7 Août 1926 à 8 h. Affranchissement pour un recommandé: 5frs



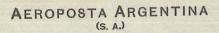


Griffe pour le vol spécial de MARSEILLE + cachet rouge de l'Aéro-Club de Provence. Pli aérien Latécoère du 15/12 26 avec Daguin. Affranchissement 80cts pour la France.





1ER VOL ARGENTINE EUROPE Montevidéo Natal France. Pilote Mermoz II n'y a que des griffes à l'arrivée à Paris. Affr 38cts 10cts Taxe



RECONQUISTA 240

BUENOS AIRES

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: AEROPOSTA

Señor

PAUL VACHET

Director de Aeroposta Argentina

Palma 120

ASUNCION .- (Paraguay)

(Por Via Aérea)

Compagnie Générale Ac



Avenue Marceau, 79

COMPAGNIE GENERALE **AEROPOSTALE**

THE APPENDING FORES

PARIS.

101 Vol Argentine - Europe Pilote MERHOZ



C.IE G.LE AÉROPOSTALE 3/8/28.





Pli aérien du 3 août 1928 cachet ovale violet avec avion en silhouette. Aéropostale du 4 août Rio pr Troyes (flamme)

Pli aérien pour Rio de Janeiro, départ Paris 10/8/28, affranchissement 9 frs pr l'Amérique du Sud. Cachet d'arrivée à Rio.

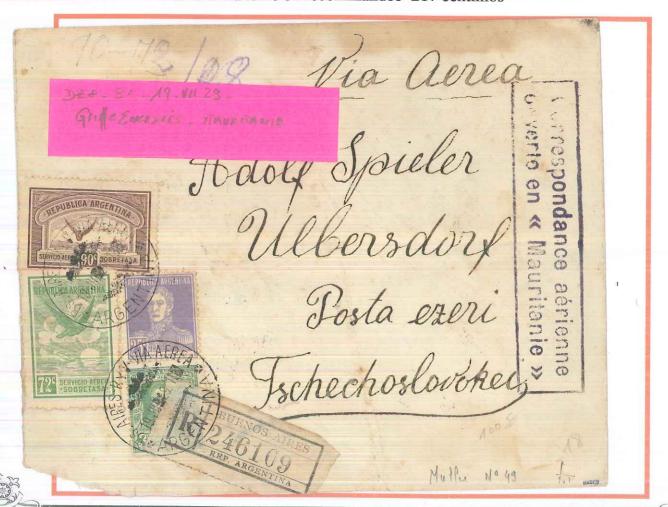


Pli au départ de Rio de Janeiro avec au dos une superbe étiquette indiquant « Correio Linhas Aereo C.G.A. »



Correspondance Aérienne Ouverte en « Mauritanie « P Witte CGA cachet D'un personnel de la Compagnie ?

Lettre affranchie en recommandée 217 centimos











PREMIER COURRIER AÈRIEN CHILI-ARGENTINE

VALPARAISO-BUENOS-AIRES, escales Mendoza et Rafino Vol de retour du 1er service postal aérien par l'aéropostale, Avions: Potez 25 n° F-AJDX jusqu'à Mendoza, Laté 26 - 2R n° F-AILH jusque Buenos-Aires

Pilotes: MERMOZ ET GUILLAUMET



Oblitérations: Départ Valparaiso 17 juillet 29, Arrivée Buenos-aires le 18/07. Griffe bleue « Premier courrier aérien Chili-Argentine » Affranchissement aérien en recommandé 1,20pesos + manque 2tp





LA LIGNE MERMOZ.

C.IE G.LE AÉROPOSTALE 31/10/29.

Voici un exemplaire d'une fiche de paiement, ayant appartenue à Mr TAILLEFER, ajusteur à la Compagnie Générale Aéropostale.

SERVICE D'EXPLOITAT	TION				
	M	onsieur TAIL	LEFER, AND	steur	
TIP TIP	a a a	l'aéroplace de	Rio de Jar	earo	
	1/1	ois de <u>Oc</u>	20101.6	de 192	
	/ En Argentine	du	au		
	En Uruguay Au Brèsil	du		***************************************	
Présence	Á Rio de Janeir	du1/10/29	au31/3	:0/29	
riesence	Au Chili				
	/				
Permission		du			
	\			•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	
Five			REIS	PESOS	
Heures sunnié	mentaires		1:200300	2	
ricares supple	/ Fixe	······································		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Primes	Spéciale				
Primes	Exactitude Dépannage				
	Dopamage	••••••••••••••••••••••••••••••••••••			
	(Vie chère	à Rio	900000	1	
Indemnités	{			······	
	(
	/				

Etapes	\				
	1				
		T			
		TOTAL	1:400:000		
	Acomptes		***		
à dé d uire) Retenues		Asstrate		
	The second secon	jance			
	NET A P	AYER			
	Tana	ussigné reconnait ar	1:400\$000		
	Le so	ussigne reconnact ar	or recula somme	ci-dessus	



1ére LIAISON POSTALE 100% AÈRIENNE (aller)

France –Amérique du Sud 10/13 mai 1930
Hydravion LATE 28-3 F-AJNQ « COMTE DE LA VAULX »
1er Pilote: Chef de bord MERMOZ
2éme Pilote DABRY
GIMIE Radiotélégraphiste.

Temps de la traversée 21 heures.



Départ Paris Gare le 10 mai, arrivée Rio de Janeiru le 13 mai 1930.

Affranchissement 9 frs lettre simple dont 1,5frs de surtaxe.

Il manque sur l'enveloppe un timbre à 0,50frs



Traversée de l'Atlantique du Sud

Amérique-France 8 au 10 juin 1930

Autre TENTATIVE

Hydravion LATE 28-3 F—AJNQ * COMTE DE LA VAULX*

1er Pilote—Chef de bord MERMOZ

2éme Pilote DABRY

Radio GIMIE



PRIMEIRA MALA AEREA
TRANSATLANTICA
BRASIL—EUROPA

Chaque jour on recommence les efforts pour voir enfin les flotteurs quitter la mer.

Tous les cachets ou griffes apposés au départ pour l'inauguration du premier courrier AMFRA « totalement aérien » sont donc inexactes.

Affranch. 3000 reis pour une simple lettre par avion...et fini par bateau.



L'EXPLOIT COMMERCIAL 7/6/30.

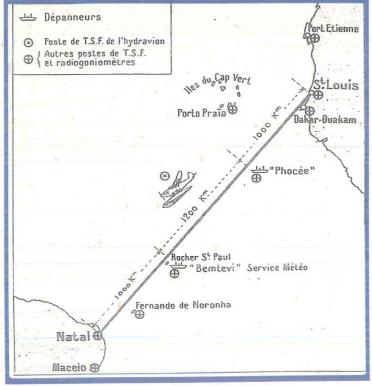
AMERIQUE DU SUD-FRANCE

Première série de tentatives de retour. Hydravion LATE 28-3 « COMTE DE LA VAULX »

Pilote Mermoz, navigateur Dabry, radio Gimié.

Après 35 tentatives, le décollage de Natal se révèle impossible, les flotteurs refusant de déjauger. Le courrier est alors transporté sur l'aviso EPERNAY





Affranchissement pour la France 3000 reis pour 5grs. Départ Pernambouc le 7/6/30 Pas de d'oblitération d'arrivée.

La traversée aérienne St-Louis-Natal fut l'objet d'une préparation minutieuse. Les navires étaient équipés de radio courtes et de Radiogoniométrie à ondes longues pour capter les émissions du « Comte de la Vaulx »



Traversée de l'Atlantique du Sud

France—Amérique 8 au 10 juin 1930

TENTATIVE de ce Jour

Hydravion LATE 28-3 F—AJNQ * COMTE DE LA VAULX*
1er Pilote—Chef de bord MERMOZ
2éme Pilote DABRY
Radio GIMIE



PRIMEIRA MALA AEREA
TRANSATLANTICA
DIRECTA
BRASIL — EUROPA

A terre on prépare les cachets, les tampons, les griffes, mais la victoire n'est pas là.

Départ Rio de Janeiro le 7 juin30 mais le courrier partira par bateau.

« Affranchissement 3000 reis pour une simple lettre par avion! »





PREMIER COURRIER NATAL RECIFE





LA LIGNE MERMOZ

COMPAGNIE GÉNÉRALE AEROPOSTALE 15/5/1930

Premiere liaison postale aérienne France –amérique du sud Pli avec griffe privée sur deux lignes Oblitération Toulouse 10 /5/30



Premiere Liaison postale aérienne Amérique du sud - France Le courrier est transbordé sur l'aviso « Epernay » Aérien donc faux



Pli au départ de Buenos aires accidenté, posté en gare du nord de Paris Cachet bleu, réception à Remiremont le 1 septembre 1930. Affranchissement 2 pesos 74.



PII de Montevideo pour Buenos Aéros pour le centenaire du club de l'aéro Affanchissement en recommandé 60cts







Premier vol aérien ARICA (Chili) - LA PAZ (Bolivie) Via RACNA, Pérou, vol retour avions LATE 28 puis POTEZ Pilote Pivot Mécanicien Chaulet Courrier avec cachet spécial CGA



Courrier Commercial Banco de Brésil, courrier VIA AEREA transporté par La CGA., tampons d'arrivée à Rio de Janeiro Affranchissement, 1300reis.



13 Jav. 31 First Fligh Taim DAD. TO MARCHIBO -



Carte de Voery 1932 - BUENOS RINES -

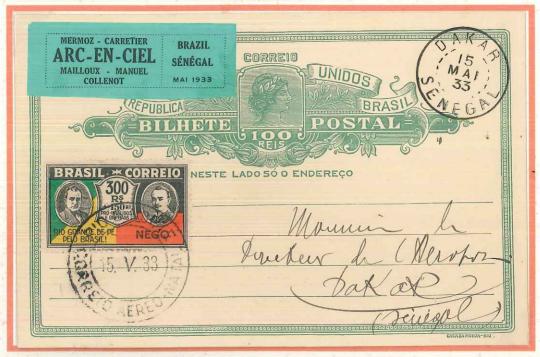


C.IE G.LE AÉROPOSTALE 15MAI33.

2ème LIAISON POSTALE 100% AERIENNE Amérique du Sud-France (retour) Avion « Arc-en-Ciel » (première traversée).

Equipage: Mermoz, Carretier, Mailloux, Jousse et René Couzinet (passager).

Après une tournée triomphale en Amérique du Sud, l'Arc-en-Ciel est à nouveau à Natal
le 11 février pour la traversée du retour mais l'appareil, trop lourd, s'enlise. Il faudra 3 mois
de travaux pour renforcer la piste.



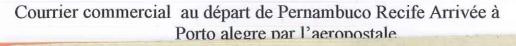
Le 15 mai l'Arc en Ciel peut enfin décoller et traverse l'Atlantique en 17h.10 de vol. Départ de Natal 15/5/33, arrivée Dakar 15/5/33. Affranchissement 300 reis pour une carte.

1933. Réception à l'Elysée après le retour de l'Arc-en-Ciel. De gauche à droite: Jean Manuel Camille Jousse, Alexandre Collenot, Jean Mermoz, René Couzinet, Pierre Cot, Pierre Carretier et le Capitaine Louis Mailloux.



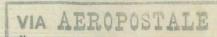


AÉROPOSTALE 16/5/33



Banco Auxiliar do Commercio

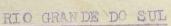
Rua do Imperador Pedro II, 290
CAIXA POSTAL, 215
PERNAMBUCO





DEP. RERMAN COME -> TORTO MILEGER 25211.

DE DO SUL



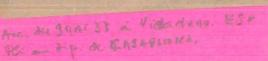
Rofer

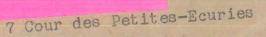
LINION & LE PHÉNIX ESPAGNO

UNION & LL
COME AGNIES D'ASSURANCES RÉUNIES (Fondée en 1864)

DIRECTEUR PARTICULIER
TRAPAUD DE COLOMBE

44, RUE GALLIÉNI TÉLÉPH A. 41-58 CASABLANCA















4 ème LIAISON POSTALE AERIENNE (retour) Brésil France. Arc en Ciel: Mermoz, Dabry, Gimié, Collenot Traversée 22h54 Affranchissement 4200 reis



5 ème LIAISON POSTALE AERIENNE (retour) Brésil France VIA hydravion « CROIX DU SUD « Temps de la traversée 20h 24 Pilotes : Bonnot, Gauthier, Emont , Lavidalie. Affranchissement 2200 reis.





6ème LIAISON POSTALE 100% AERIENNE (retour) Amérique du sud –France Avion « Arc en ciel » Pilote: Mermoz , 2éme pilote Guillaumet, navigateur Clavère , radio Gimié, mécanicien Collenot, temps de traversée 18h45. Affranchissement 1 pesos15



7éme LIAISON POSTALE 100% AERIENNE (retour) Amérique du sud -France Avion « Croix du Sud » Pilote: Hébrard , 2éme pilote Gauthier Radio Gimié. Temps de la traversée 20 h

Départ Montévidéo, Passage par Marseille arrivée Berne. Affranchissement 62 cts





9 éme LIAISON POSTALE 100% AERIENNE (aller) France Amérique du Sud Avion « Santos Dumont » Pilote: Bossoutrot, 2éme Pilote: Givon ,Navigateur Comet, radio: Nèri, Mécanicien: Richard. Temps de la traversée 16h15. Griffe « ENTIEREMENT TRANSPORTE PAR AVION »



8éme LIAISON POSTALE 100% AERIENNE (retour) Amérique du sud-France Avion « Arc en Ciel » Pilote: Mermoz, 2ème pilote Guillaumet;navigateur Clavère Radio: Gimié, Mécanicien Collenot. Temps de la traversée 21h. Itinéraire: Villa Cisneros Porto Praïa— Natal et Retour



LA LIGNE MERMOZ.

AIR FRANCE 1/12/34.

Le nouvel hydravion géant LATE 300, le 3 août 1933 reçoit son certificat il est baptisé « Croix du Sud » avec l'immatriculation F-AKGF. Il parvient à décoller de l'étang de Berre le 31 décembre 1933 à 13h14, il amerrit sur le fleuve Sénégal ayant couvert les 3897 km à la movempe de 169 km/h.



Via Air France Entièrement Transporté PAR AVION

Départ RIO le 1/12/34 Aff: 8400 reis tarif pr Europe pli de 15 grs.

Départ Maceio le 30/12/33, arrivée 7/01/34 à Marseille, Paris le 8/01/34. Affranchissement 700 reis machine+3.500reis pour la France.



C'EST A LA FRANCE QUE LE MONDE DOIT SES AILES traversée commerciale de l'atlantique sud FRANÇAIS MERMOZ bio par le Secretariat Général à la Défense Aérienne



elirique illustră loue les vendredi SAIT TOUT ET DIT TOUT

S HEURES DU MATIN

D'un coup d'aile, en 37 heures 14, ils ont atteint New-York où Lindbergh et une foule innombrable les ont acclamés



LES FELICITATIONS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

Coster et Bellonte, voux couvert de l'ambassade de France à Washington

conserve persone, sous convert de l'ambassade de France à Washington, inser, cantiant en votre moitries et tres de votre andare réfléchée, a souis axec un es étapes successives de votre splendule voyage out les coulears françaires qui, pour la première loit, d'un col hévanque, réunissant Cancine an autocus cantiant. Les France l'a appiris dans un trémissement d'ul étante dans votre triumphe la réalisation de son décli et la confirmation de sa fai univernement, au man de l'airconnutique trançaise, je vous adresse mes plus et l'expression de antre affectivuse graticules.

LAURENT-EYNAC



BELLONTE

2,50

out Diet onné COSTES dont cette performance peut être onsidérée comme le couronnement d'une déjà longue carrière, prest pas à agéra d'affirmer qu'il fut le plus grand pilote franparce que le plus complet. Il aimait à dire nettait aux commandes pour un raid, celui-ci ent terminé.

C'est dans la préparation de ses vols qu'il faut voir en effet l'origine principale de ses succès. Mais, animé d'un courage peu commun, servi par une résistance physique exceptionnelle et possédant le don d'analyser rapidement toutes les situations, il était aussi dans l'action un pilote d'une sûreté de jugement peu commune.

Son compagnon Maurice BELLONTE, qui a accepté les mêmes risques et manifesté une conscience professionnelle et une compétence égales à celles de son pilote, reste inséparable de celui-ci dans le souvenir du grand exploit aéronautique qui a valu tant de prestige aux ailes françaises.

Jean-B. REVEILHAC



Réception de COSTES et BELLONTE à New York.











PREMIER AEREN

COUNTRIER AEREN

ARGENTINE CHALL

F. Juan Lefebrie

Markel de France

Mendoga

Mendoga

Mendoga











1930 - 12 Mai - 1970 40° Anniversaire de la Traversée Commerciale en Avion de l'Atlantique Sud par MERMOZ - DABRY - GIMIÉ

CERCLE AÉROPHILATÉLIQUE FRANÇAIS
Poste Restante

94 - ORLY AÉROGARE





ATTENTION I

UTILISEZ LE SERVICE AERIEN

M-HESSOMADAIRE D'

AIR-FRANCE

DÉPARTS DE FRANCE BIMANCHE ET JEUDI



Monsieur G. PIERRE 15 bis, Rue Alexandre-Parodi PARIS (X°)







Courrier connière à l. Angentine ALL.



REPUBLICA ARGENTINA
REPUBLICA ARGENTINA
REPUBLICA ARGENTINA
REPUBLICA ARGENTINA
REPUBLICA ARGENTINA
REPUBLICA ARGENTINA

Via Air France



Stahlunion Export G.m.b.H. Export Sekretariat

Alemania



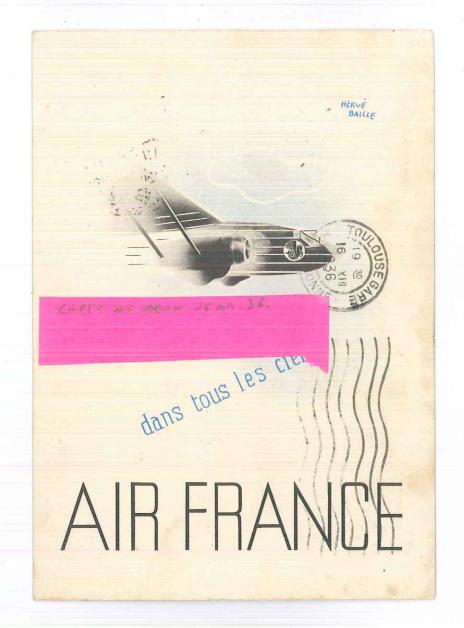
Düsseldorf

Ludwig Knickmannstrasse Work

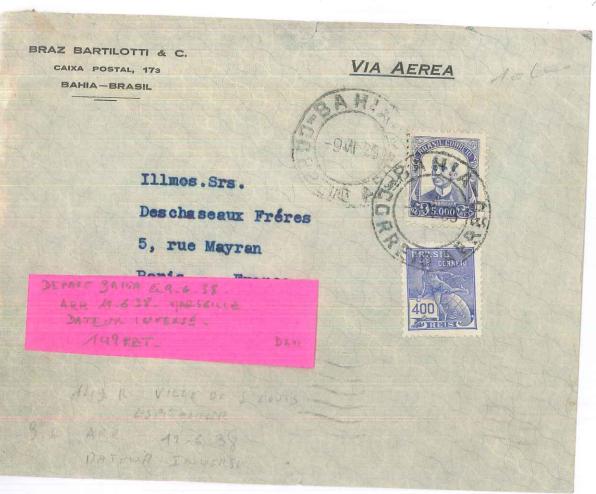
"这种一种的一种,

S JANV. 36.









146 ALL





LIGNE MERMOZ.



AIR FRANCE 1937

Il y a juste vingt ans que la conquête de l'avion fait des recherches pour aller encore plus loin Mermoz entouré d'hommes de qualité lance, des voyages d'étude pour mieux connaître les routes aériennes.

PLI BAMAKO-DAKAR 24/10/1937

T;P N° 18 cts T.P n° 131 50cts

mmmmmm

Une belle vignette d'AIR BLEU, 1er transport aérien de courrier postal sans surtaxe dans le service intérieur, indique le tampon. Mariane de Muller de 50cts, et une belle flamme, une empreinte R.B.V, avec en prime une publicité Blédine.



T.P P.A n° 60 Emission du 13/04/87 Usage: lettre 20à 50gr chargé en V.D A partir de 1937, Air France met en service 28 appareils **Dewittine 338** sur plusieurs lignes de son réseau dont Paris-Dakar-Buenos-Aeres-Natal, équipé pour transporter 15 passagers.





LES SOUVENIRS

Née à Limoges le 27.02.1898, elle est passionnée par l'aviation. En 1935 elle crée l'école M.Bastié Aviation.

Flamme du 16.01.1957 côté gauche, Flamme du type 1. 30éme Ann. de la traversée en vol de l'atlantique Sud.





Bloc de quatre T.P avec coin daté du 12.04.1937 Signature de Maryse Bastié avec sa carte de visite, lors de sa visite le 22.04.1937

Flamme de type II, du 12.11.1976. 40 éme anniversaire de traversée de l'Atlantique Sud, du 30 décembre 1936.



Encouragée par Mermoz, elle bat le record de l'Atlantique Sud, en 13h30. Une préparation avec Mermoz sur un aller-retour, un mois aprés le décès de Mermoz, en 1935 elle s'envole <u>seule</u> sans radio sur un Caudron-Simoun et bat un record: 3173 km en 12h05, Un de plus!





15 RET.

VIA AEREA



INGENIÖR G. BIÖRKLUND POSTFACK 7117

AS RET. DEF BA. D. ASAY 35 A 15 H ARR. - SKILL, AZ IV A 14. I THANK CHOKET FLET POSTER 18 A 165 DTOCKLOSET, BLAM, 35

STOCKHOLM-7

FRAJERSZ A. HERNOZ

VIA AEREA



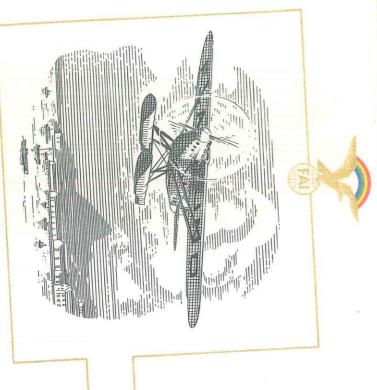
Messrs. Aktiebolaget P. Jon

Skeppsbron 18,

STOCKHOLM. - Suecia.-

K. O. KLEPPE CORRIENTES 222 BUENOS AIRES

EMISSION OFFICIELLE PREMIER JOUR • HAUTE-VOLTA OFFICIAL FIRST DAY OF ISSUE · UPPER VOLTA



UAGADONGOS

REPUBLIQUE DE HAUTE-VOLTA

X 5

HISTOIRE DE L'AVIATION

LA COLLECTION DE TIMBRES DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION HISTORY OF AVIATION STAMP COLLECTION





FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE



PARIS RIO DE JANEIRO RARIS

PAR CONCORDE

HIR FRANCE

21 JANVIER 1976



PREMIER VOL PARIS-RIO DE JANEIRO 21 janvier 1976

Concorde

Monsieur BUCH MAX Poste RESTANTE RIO DE JANEIRO BRESIL



Deanniversaire de l'inauguration du service régulier France. Amérique du Sud nars 1.948

s 1928, l'avion Latécoère piloté par Négrin quitte Toulouse pour Saint-

du Sénégal, avec le courrier postal....

Le 7 mars 1948, le quadrimoteur DC4 "Ciel de Provence" d'Air France, délait d'Orly pour effectuer un voyage spécial de commémoration jusqu'à los Aires, par l'itinéraire normal de la ligne, avec à son bord de nombreupersonnalités.

Arrivée à Buénos Aires le 10- retour du 18 au 23 mars.

mandants de bord: de Paris à Casablanca et Dakar: <u>Chansel</u>. de Dakar cife et Rio: <u>Dabry le seul survivant de la traversée de mai 1930</u>. de Rio entevidéo et Buenos Aires: <u>Antoine</u>, qui assura également le voyage sur de cette étape. De Rio à Récife et Dakar: <u>Joffre</u>. De Dakar à Ca-anca et Paris: <u>C. Dupont</u>.

Des cérémonies furent organisées tout le long de ce voyage officiel appelons-le, ne constituait pas un voyage du service régulier, avec l'hoe rapide habituel.



H0 in aniversaire

de la traversée aérienne commerciale de l'Atlantique Sud (Equipage: Mermos. Dabry. Gimie) ____12 mai 1930_12 mai 1970______



1930 - 12 Mai - 1970 40° Anniversaire de la Traversée Commerciale en Avion de l'Atlantique Sud par MERMOZ - DABRY - GIMIÉ



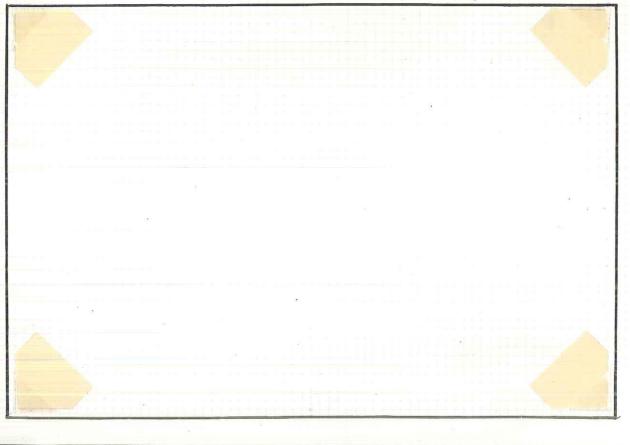
CERCLE AÉROPHILATÉLIQUE FRANÇAIS
Poste Restante

BUENOS AIRES (Argentine)

This: Jaris à Buenos. dyres à Paris



aller_ retour_.









- BORDEAUX Rue Borda, 4

CEF





PREMIER JOUR D'EMISSION FIRST DAY COVER







EXPOSITION AÉROPHILATÉLIQUE INTERNATIONALE

INVITATION



















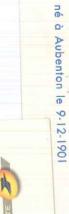














Minimum Roger Meinet

02 Hivan









Hommage à Mermoz





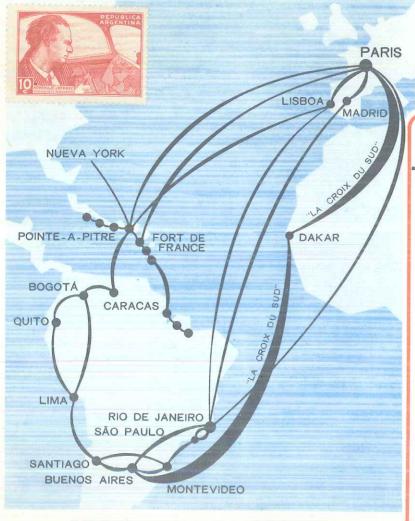
CORRESPONDANCE PHILATELIGUE

A. DE SAINT-EXUPÉRY - J. MERMOZ N° 731

MODELE DEPOSE





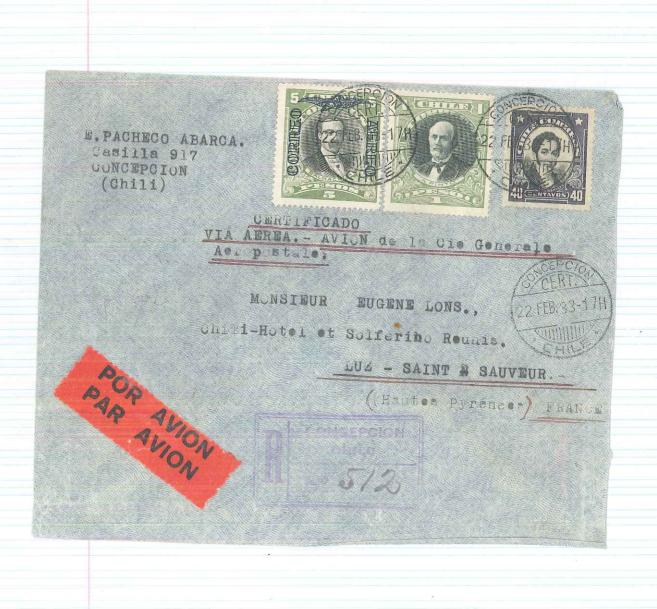




AF - BOEING 24 F - 120 Y	Lu	Mi	Vi
1/4/66 al 31/10/66	AF	AF	AF
1/4/00 dl 31/10/00	090	092	082
SANTIAGO S. (Los Cerrillos) SCL	JET	16 50	16 00
MONTEVIDEO LI. (Carrasco) MVD S.	17 00	19 45 20 05	
BUENOS AIRES LI. (Ezeiza) BUE S.	16 35 17 30		17 35 18 30
(Viracopos) SAO S. (Congonhas) S. (Galeão) Ll. (Galeão) RIO S. (Galeão) Ll. (Galeão) RIO S. (Yoff) DKR	20 00 * 21 20 21 05 22 05	22 10 22 40 V 23 30 00 30 Ju	Sa 06 50 07 50
MADRID LI. S. (Barajas) MAD S. PARIS LI. (Orly) PAR	11 55 12 45 14 25	14 20 15 10 16 50	14 05
*Vuelo especial (Congonhas/Galeão)	Ma	Ju	Sab.

















Mourieu Le Docteur Ganetis'
Caisea Postal 842





A.N









1936

PAR AVION

PAR AVION

PAR AVION

PAR AVION

PAR AVION

ROUEN R.P.

1 Madame of Cottenham Smith

Ligation Britannique

Adamcion

Paraguay

ROUEN R.P.

1 Madame of Cottenham

Paraguay

ROUEN R.P.

Paraguay

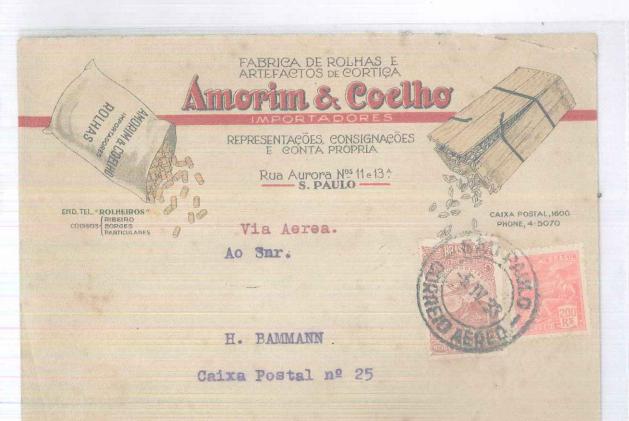
ROUE



27-11-1929







Estado do Rio Grande do Sul.

PELOTAS.

(933



SES DÉBUTS

En 1925, sur la ligne Latécoère, Mermoz assure la liaison Barcelone Malaga.En 1926,Il prend en charge le courrier sur la liaison Casablanca/Dakar.

On voit sur ce T.P un Laté 26

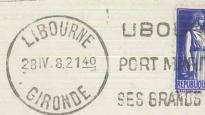




Lettre du 25.3.35 par avion de Casablanca pour Paris, avec tampon d'arrivée.











Maître Françoise A U B E

Avocat

8, rue Mouton - Duvernet, 8

PARIS.

1938

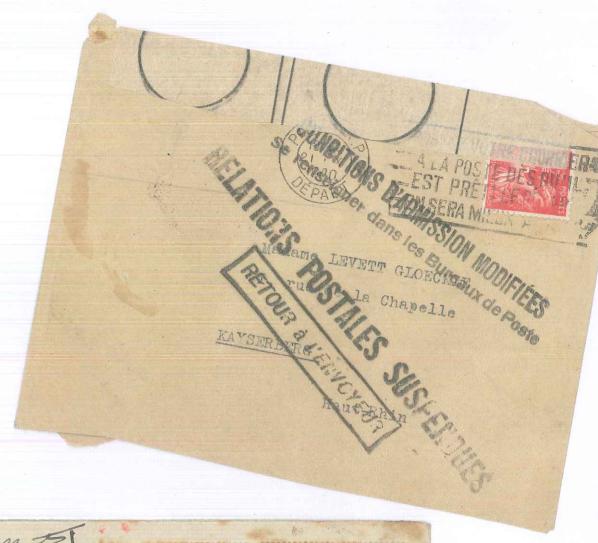








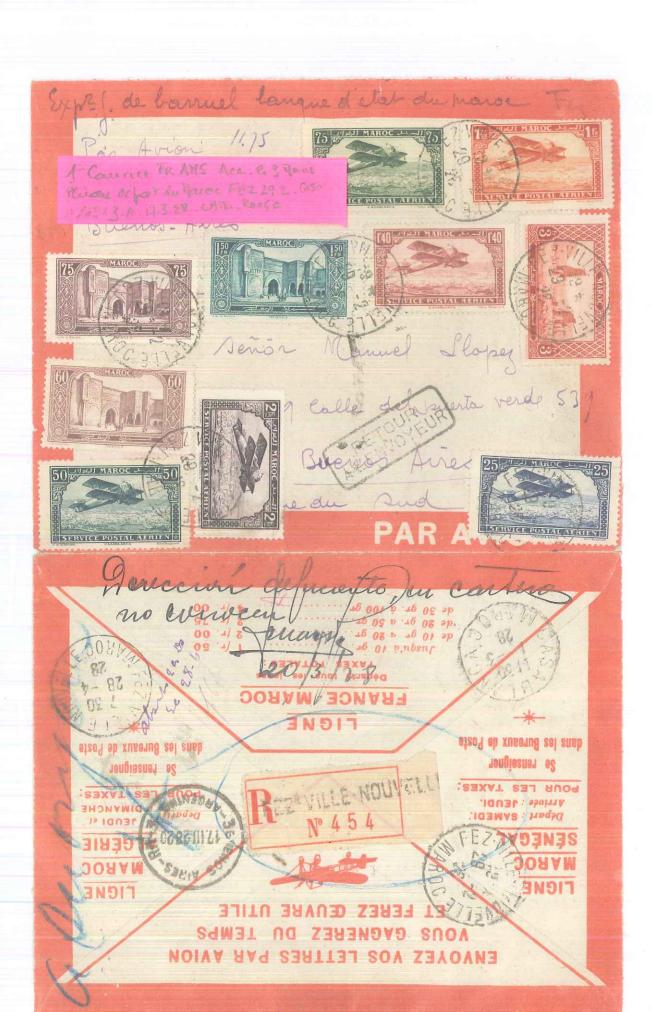
2 00 pli accidenté 1823











17.3.1228



RÉPUBLIG 30E ANNIVER EAZ Association PEGASE JO du 5/3/86 SECRETARIAT DES RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL JEAN MERMOZ PREMIER JOUR D'ÉMISSION MATAL PERNAMBUCO MACEIO PORT ETIENNE ST LOUIS 000 PIEARE OPIG REPUBLIQUE DU SENEGAL

REPUBLIQUE DU SENEGAL

REPUBLIQUE DE SENEGAL

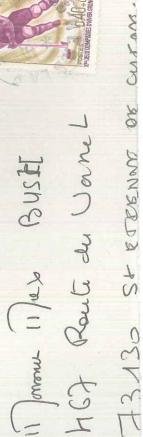
REPUBLICA DE SENEGAL P DE LA DISPARITION 7 DEC.66 DE JEAN MERMOZ POSTE AERIENNE 1966 ARREAS.





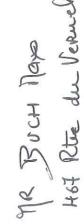








07 02 08





M 3

4

8 6709 669 8



REPUBLIQUE FRANCAISE





Reberty de 73 Hho MENUIRES LES

EXPÉDITEUR MoM Sese



PAR AVION

1993
ANNEE
28 3 OCTOBRE 1993

AÉROGRAMME



Année LATECOERE (1883-1943)

1993

N° 234

Deuxième pliage

Association PEGASE Jo du 5/3/86

Puisque les spécialistes affirment que notre idée est irréalisable, il ne reste plus qu'à la réaliser.

Pierre Georges Latécoère, septembre 1918

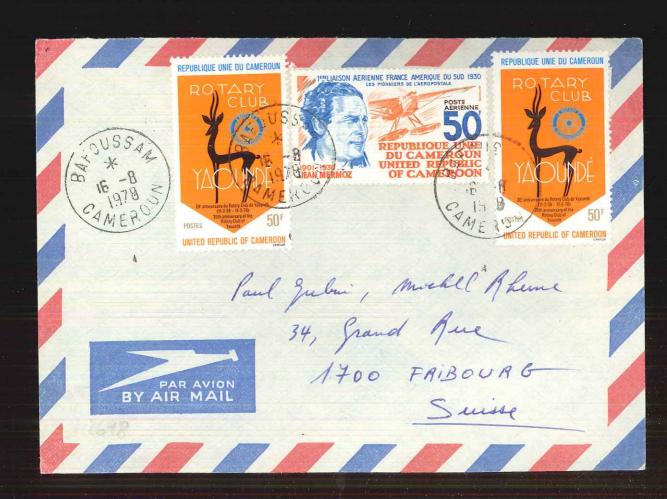






SCOTEM

11, Rue Neuve-Popincourt 75011 PARIS













PREMIER
Nº 1307 B

JOUR D'ÉMISSION HISTORIQUE F.D.C.



HYDRAVION LATE 300



Patrie de MERMOZ 1901 1936

1982 1982

AUBEN

11 H30



P. di rupa theat

EMPIRE PHILATÉLIQUE PARIS ENVELOPPE PHILATÉLIQUE



25eme Anniversaire

de la 1" Traversée de l'Atlantique Sud







TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE-SUD
PAR MERMOZ
12 MAI 1930 - 12 MAY 19

EMPIRE PHILATÉLIQUE

BUENOS - AYRES





id'attin

EMPIRE PHILATÉLIQUE

48-50, GALERIE MONTPENSIER PARIS 1ER (Palais-Royal)

Collection ROBIN



1955 MAR

EXPOSITION PHILATELIQUE INTERREGIONALE MIDI-PYRENEES







EXPÉDITEUR

CARTE POSTA

Maurice MARTIN LACOMBE par MURET (Hte-Garonne) FRANCE

25 ANNIVERSAIRE DE LA I'e LIAISON POSTALE AÉRIENNE SAINT-LOUIS NATA

12 MAI 1930 JEAN MERMOZ -

12 MAI 1930 - MERMOZ arrachait aux eaux du fleuve Sénégal les cinq mille cinq cents kilogs du "Comte de la Vaulx". Les premiers instants de la liaison aérienne postale ST-LOUIS-NATAL étaient nés. Gimié et Dabry recomme étaient nés. Gimié et Dabry accompagnaient MERMOZ pour la réalisation de cette magnifique épopée.



Monsieur Maurice MARTIN de passage à

(Brésil-



