

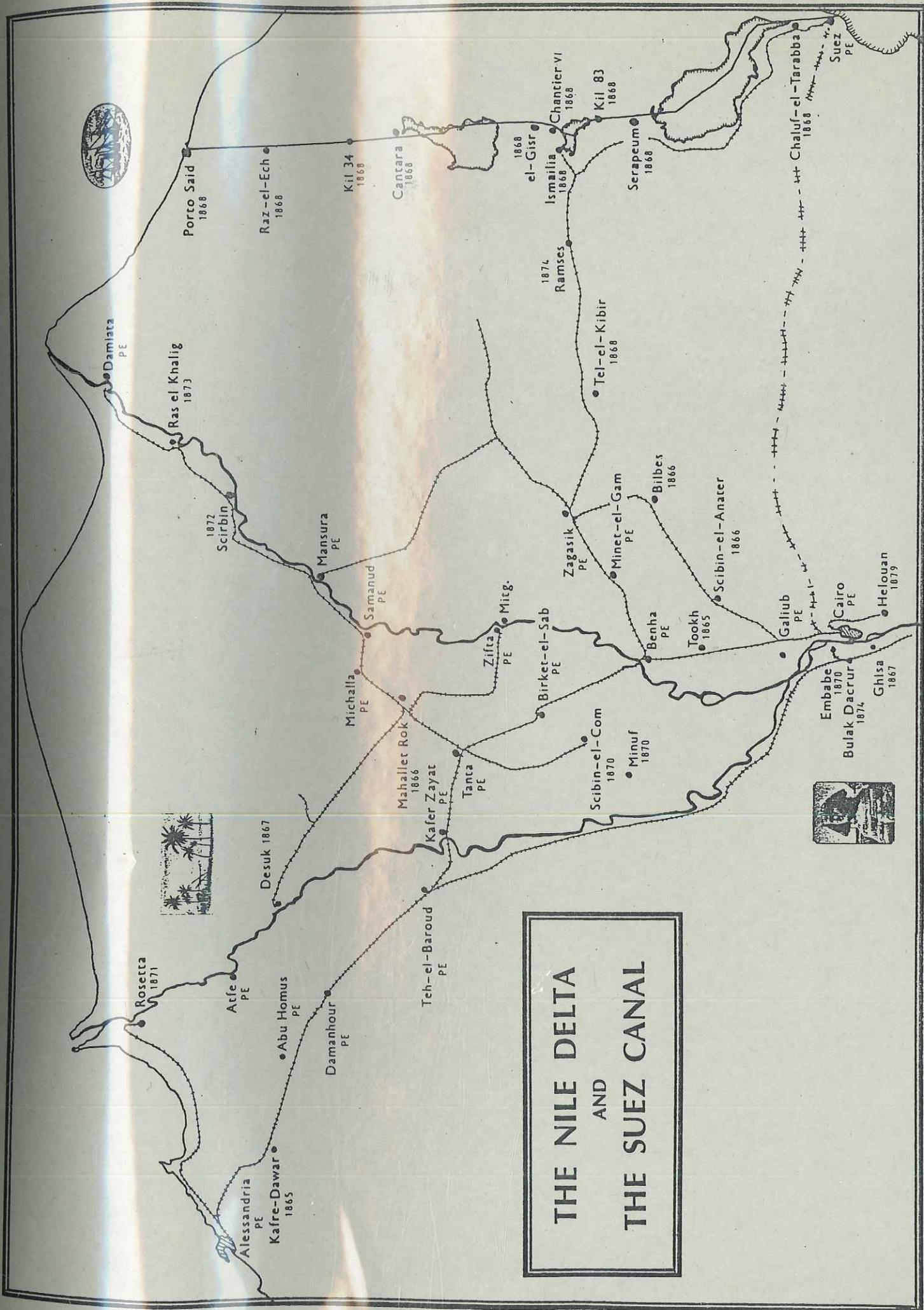
Egyptian State Railways network in Lower Egypt.

### *Tarif Intérieur.*

		Tarif précédent	Tarif nouveau
Lettres affranchies	{ Basse-Egypte . . . . .	P.T. 1 par 10 gr	} P.T. 1 par 15 gr
	{ H <sup>o</sup> Egypte et Mer Rouge	» 2 » 10 »	
Lettres non affranchies	{ Basse-Egypte . . . . .	» 2 » 10 »	} » 2 » 15 »
	{ H <sup>o</sup> Egypte et Mer Rouge	» 4 » 10 »	
Lettres de la ville pour la ville (Alexandrie et Caire seulement) . . . . .		} » 1 » 10 »	Paras 20 » 15 »
Journaux et imprimés périodiques	{ Basse-Egypte . . . . .	Paras 5 » 40 »	} » 5 » 50 »
	{ H <sup>o</sup> Egypte et Mer Rouge	» 10 » 40 »	
Imprimés non périodiques	{ Basse-Egypte . . . . .	» 10 » 40 »	} » 10 » 50 »
	{ H <sup>o</sup> Egypte et Mer Rouge	» 20 » 40 »	
Echantillons et papiers d'affaires	{ Basse-Egypte . . . . .	P.T. 1 » 50 »	} » 10 » 50 »
	{ H <sup>o</sup> Egypte et Mer Rouge	» 2 » 50 »	
Droit de recommandation . . . . .		» 2 » objet	P.T. 1 par objet
Minimum des droits sur les mandats-poste . .		» 5 —	» 1 1/2

### *Tarif Etranger.*

	Tarif Précédent	Tarif nouveau
Lettres affranchies p <sup>r</sup> les pays de l'Union Postale	P.T. 1 1/2 p <sup>r</sup> 15 gr	P.T. 1 par 15 gr
» non » » » » » »	» 3 » 15 »	» 2 » 15 »
Journaux, etc., etc. . . . .	Paras 20 » 50 »	Paras 10 » 50 »



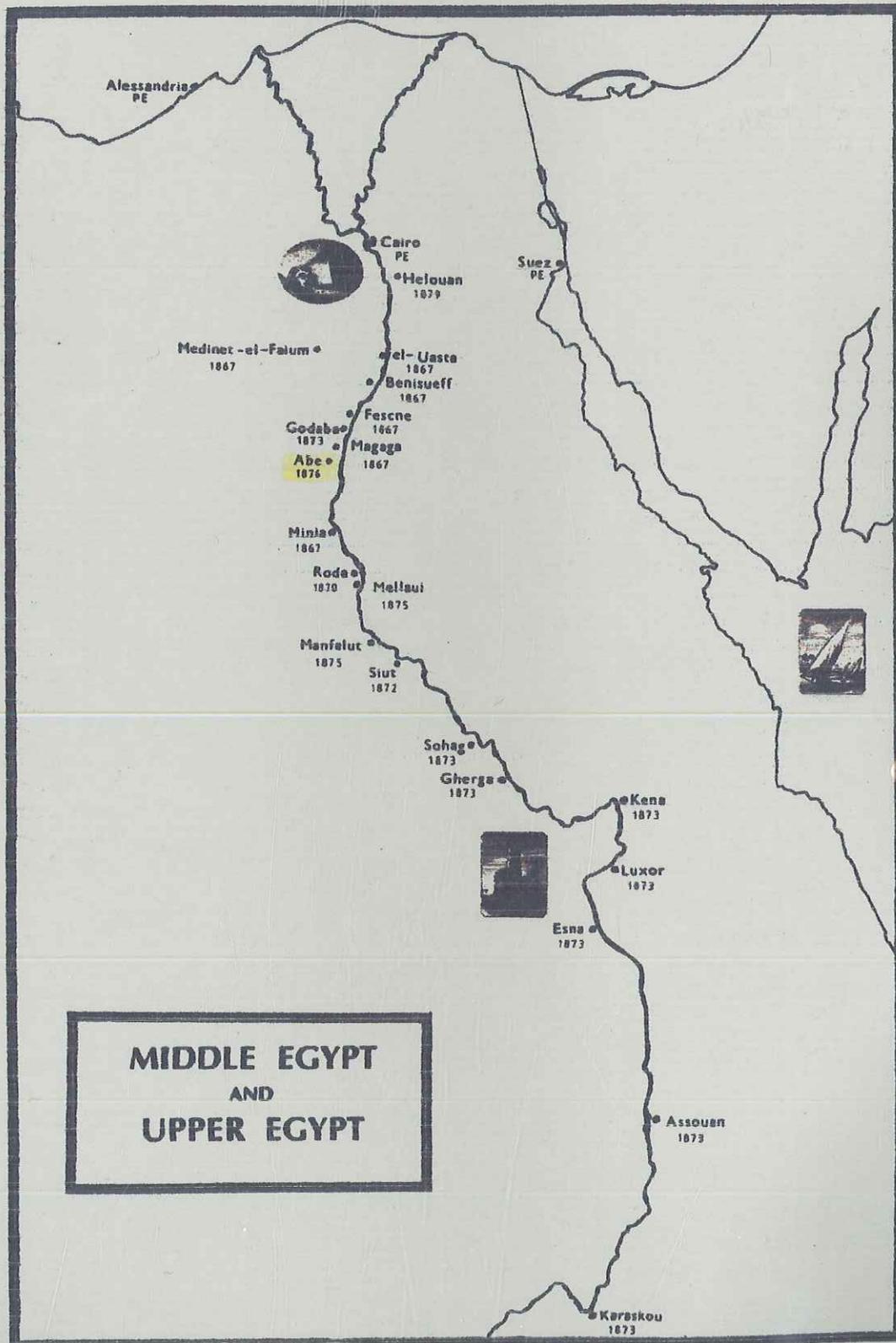
**THE NILE DELTA  
AND  
THE SUEZ CANAL**



Rosetta 1871  
 Alessandria PE  
 Kafr-Dawar 1865  
 Abu Homus PE  
 Damanhour PE  
 Teh-el-Baroud PE  
 Desuk 1867  
 Arfe PE  
 Rosetta 1871  
 Damietta PE  
 Ras el Khalig 1873  
 Scirbin 1872  
 Mansura PE  
 Michalla PE  
 Mahallet Rok 1866  
 Kafer Zayat PE  
 Tanta PE  
 Zifla PE  
 Birket-el-Sab PE  
 Benha PE  
 Tookh 1865  
 Scibin-el-Anater 1866  
 Galiub PE  
 Cairo PE  
 Helouan 1879  
 Embabe 1870  
 Bulak Dacrur 1874  
 Ghisa 1867  
 Suez PE  
 Chaluf-el-Tarabba 1868  
 Serapeum 1868  
 el-Gisir 1868  
 Chantier VI 1868  
 Kil 83 1868  
 Ismailia 1868  
 Ramses 1874  
 Tel-el-Kibir 1868  
 Zagasik PE  
 Minet-el-Gam PE  
 Bilbes 1866  
 Scibin-el-Com 1870  
 Minuf 1870  
 Scirbin 1872  
 Mansura PE  
 Samanud PE  
 Suez PE  
 Porto Said 1868  
 Raz-el-Ech 1868  
 Kil 34 1868  
 Cantara 1868  
 Damietta PE

# ABE

Kleines Dorf, am westlichen Nilufer in Mittel-Ägypten, südwestlich von Magaga. Eine kleine Nebenlinie der Eisenbahn ist nur während der Zuckerrohrernte in Betrieb.



2500

ABE

1876

ABA EL WAKF

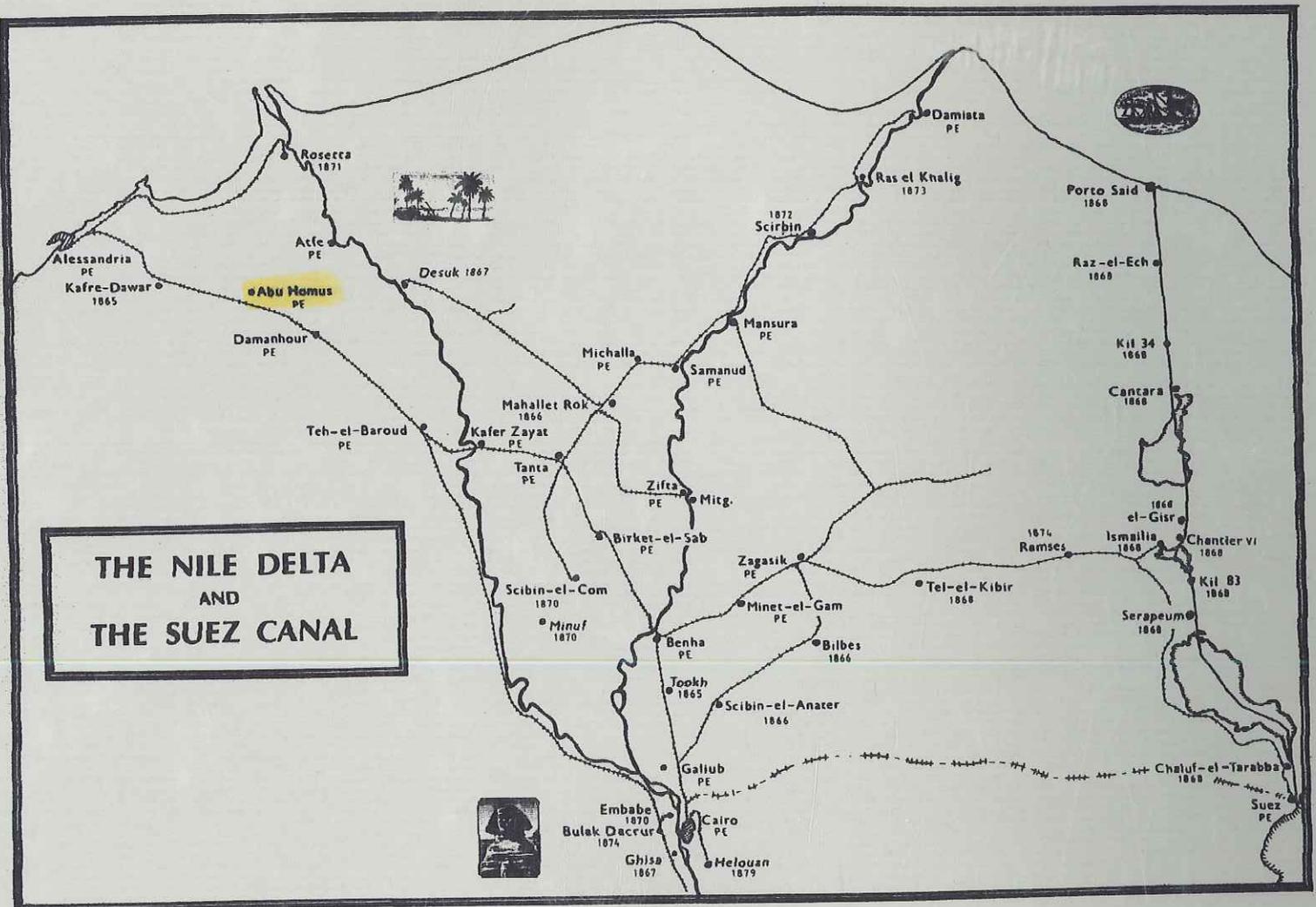
أبا الوقف

PS-4



# ABU HOMUS

Ein sehr kleines Dorf an der Eisenbahnlinie südöstlich von Alexandrien. Der Mahmoudieh Kanal, der von Atfe nach Alexandrien geht, ändert hier seine Richtung.



ابوحمص



.3.1868



17.7.1873



V-2.3 1



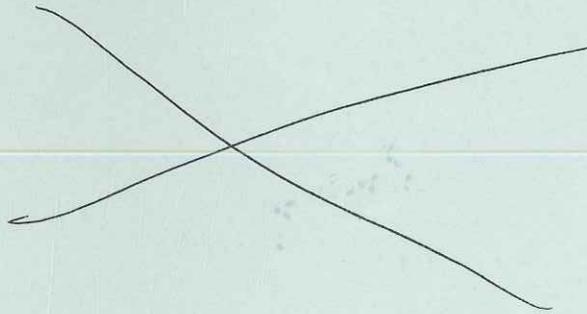
6.9.1876



18.8.



19.11.1878



20.3.1877, Mischfrankatur zwischen Ägypten und Frankreich

SEAL-A4 4



# ASSUAN

(Aswan) - auf arabisch - Öffnung.

Assuan - Cairo 930 km.

6.000 Einwohner.

Liegt an der östlichen Seite des Nils und ist die Grenzstadt gegen den Sudan. Hier beginnt das Zollgebiet gegen Nubien, den Sudan und Zentralafrika. Waren von dort werden in Assuan mit Eingangszoll von 5 % belastet.

Im Altertum war es unter dem Namen Syene eine Festung. Auch die Araber erhielten die Mauern, doch nach dem Sturz der fatimidischen Kalifen (nach 1171) wurde die Stadt von den nubischen Stämmen zerstört. Nach der Eroberung Ägyptens (1517) ließ Sultan Selim sie auf dem Ostufer des Nils, nicht weit vom ersten Katarakt, wieder aufbauen. Die jetzige Stadt liegt an einem mit Dattelpalmen bestandenen Abhang. Die Häuser von Pflanzengrün umgeben, bieten einen freundlichen Anblick.

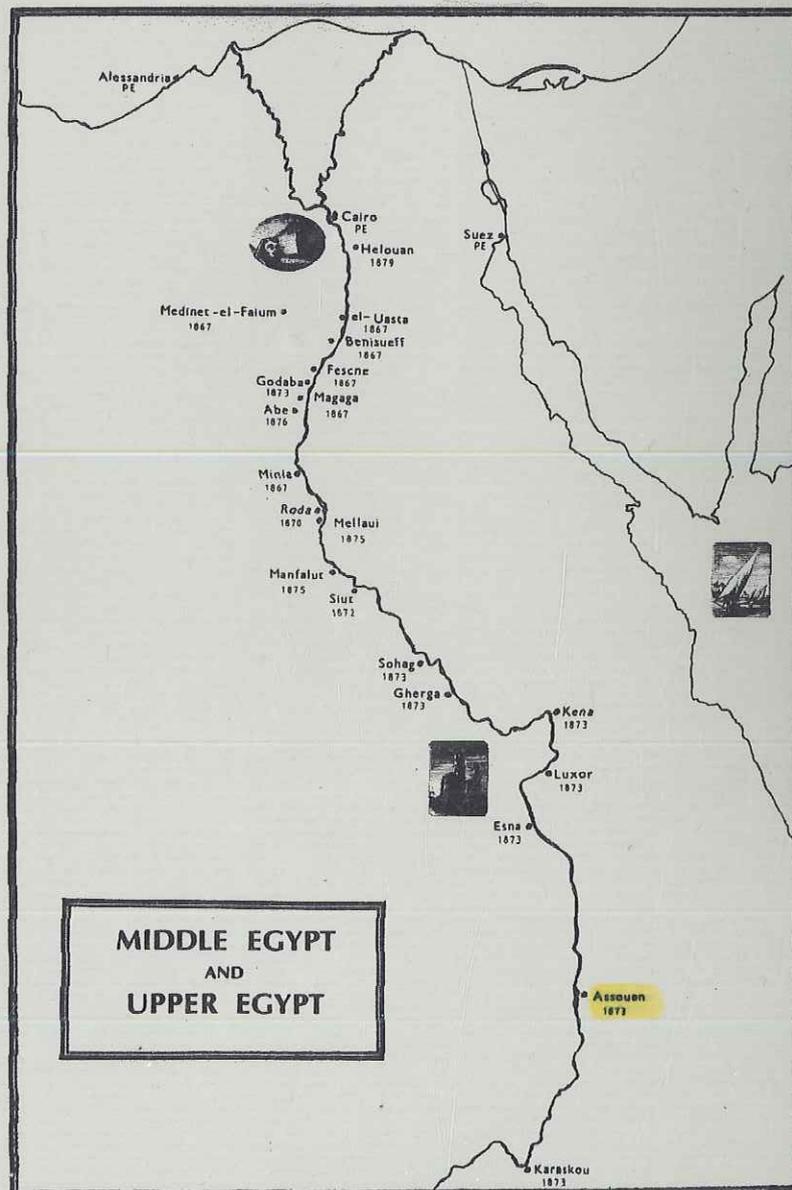
Durch seine Lage hatte es zu allen Zeiten große Bedeutung.

Die Bevölkerung ist sehr gemischt: Araber, Berabra (nubiescher Volksstamm), Ägypter, Kopten, Griechen, Türken (Beamte), Beduinen und Nachkommen von bosnischen Soldaten, die Sultan Selim der Eroberer Ägyptens dort stationiert hat.

Assuan ist der Hauptmarkt für Stricke und Taue aus Palmbast, die in großen Mengen in Nubien hergestellt werden.

Weitere Import: Elfenbein, Häute, Straußenfedern, Nashörner, Büffelhörner.

Export: Henna, Senna, Datteln und Korbwaren.



75

ASSOUAN

1873

ASWAN

اصوان

IV-6 4



V-4 1

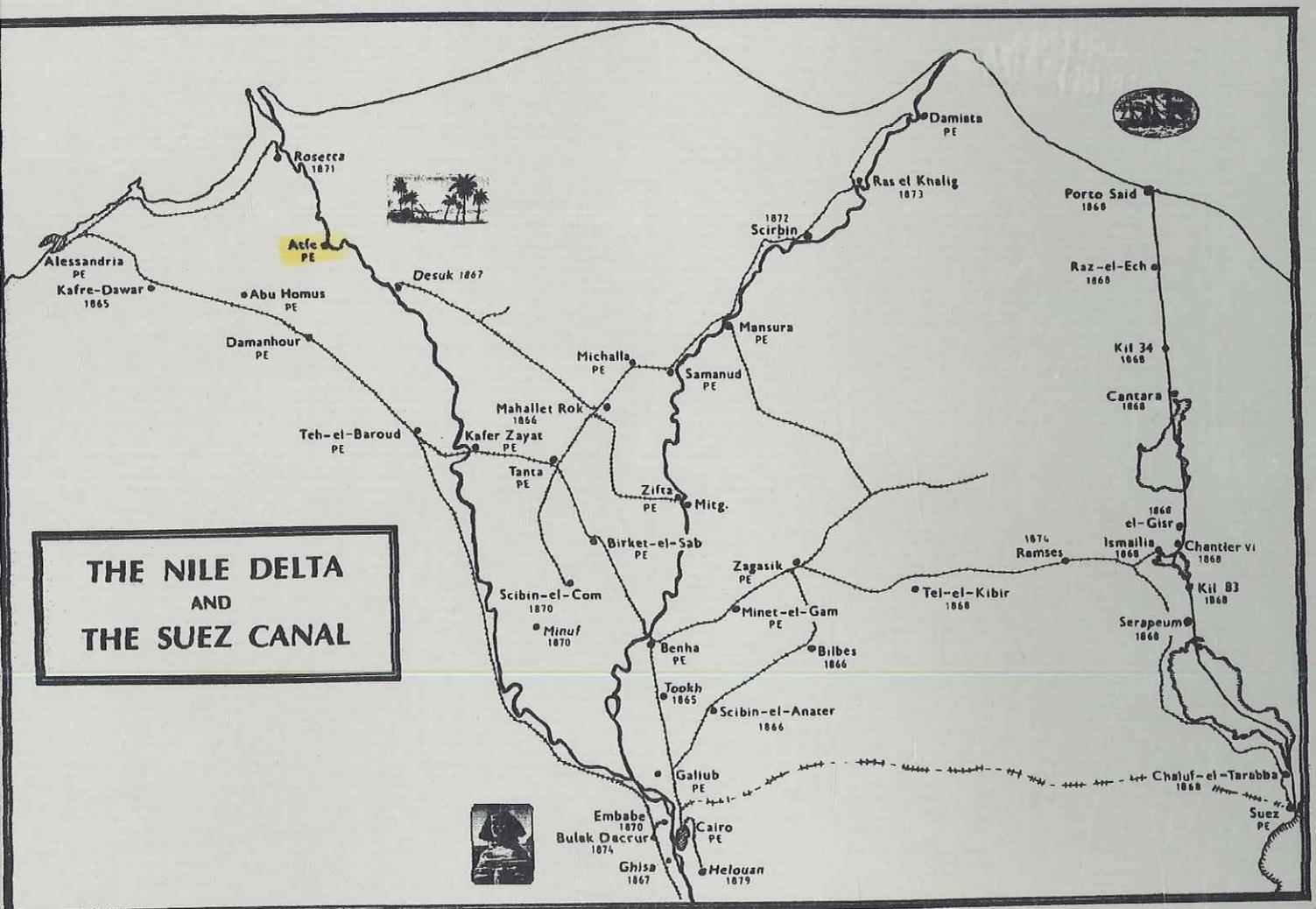


REG-64



# ATFE

Ein sehr kleines unwichtiges Dorf, am östlichen Ufer des Rosetta Arm gelegen. Hier beginnt der Mamoudieh Kanal, (1823 erbaut) der in Alexandrien endet.



العطف

I-2.5 2



16.9.1871



29.9.1873



13.11.1874



13.11.1874



1.1.1874

Litho



. .1875

V-1 1



20.1.1876



8.3.1876



12.11.1878



14.1.1880



.2.1880

blau



العطف

V-1 1



11.10.1876, Brief von Atfe über Cairo nach Damanhour

PS-1 4



SEAL-A4 4



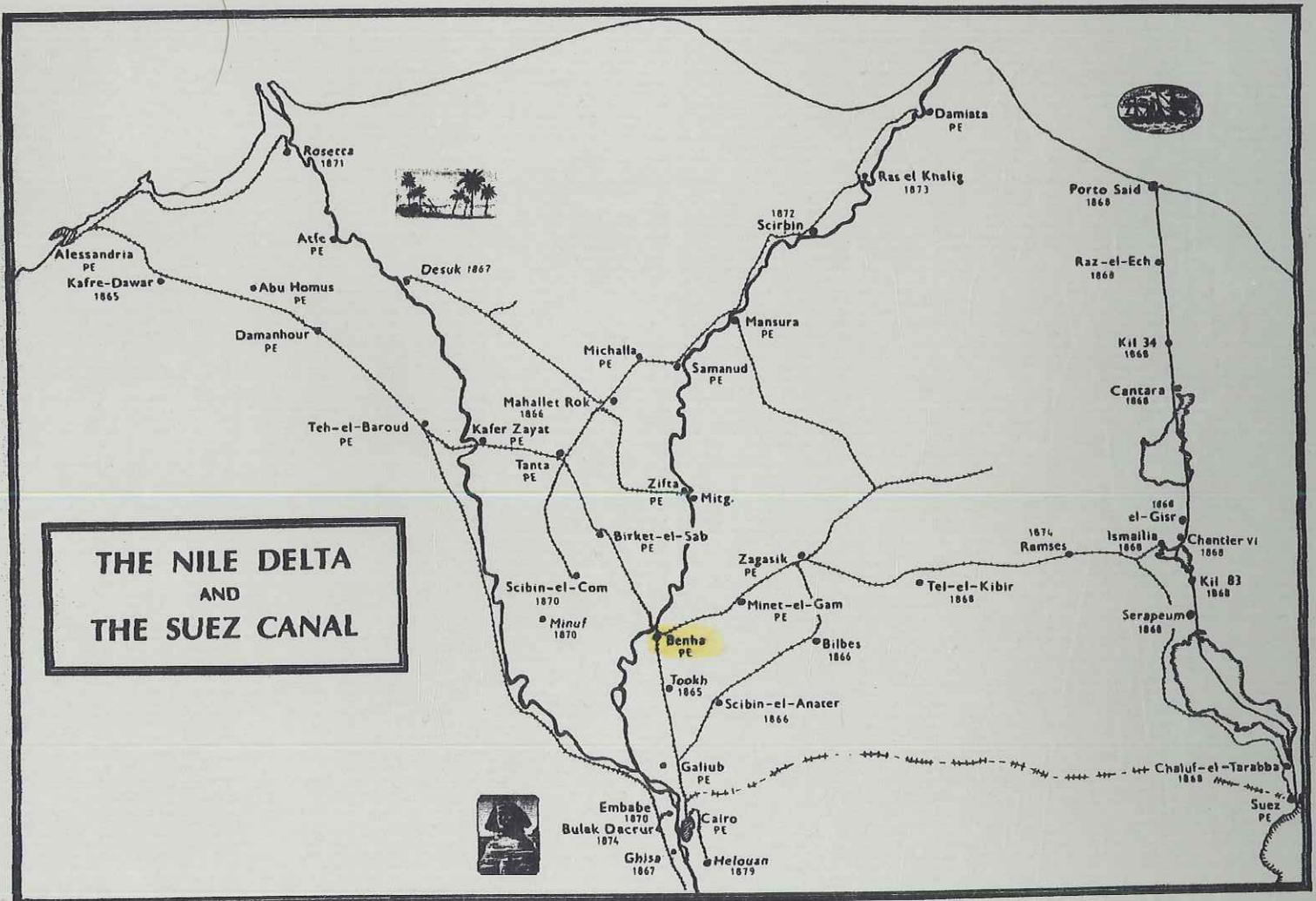
# BENHA

Benha - Alexandrien 163 km

Benha - Cairo 43 km

Eine mittelgroße Stadt mit 5.000 Einwohner, am Westufer des Damietta Arm, nördlich von Kairo.

Eisenbahnknotenpunkt: Züge verkehren nördlich nach Alexandrien, östlich nach Zagazik und südlich nach Kairo.



بنها

SEAL-A4 4

# BENI SUEF

Beni Suef - Kairo 124 km.

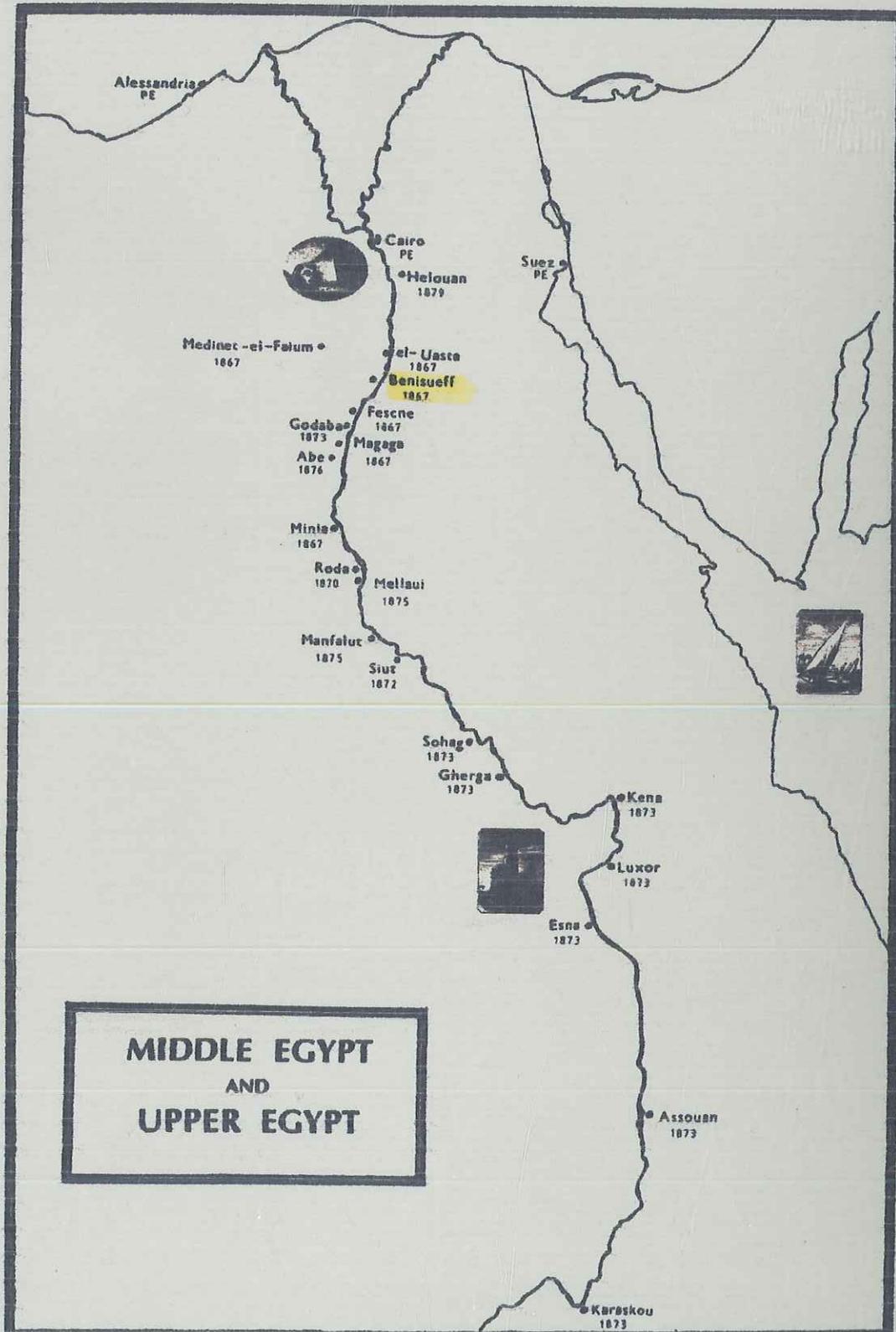
Im Mittel-Ägypten am Westufer des Nils gelegen Provinzhaupt-stadt mit 7.000 Einwohner.

Erste Schiffstation für Dampfer die von Kairo südlich fahren.

Mittelpunkt des Baumwollhandels, große Zuckerrohrpflanz-ungen, Leinenfärberei und Teppichwebereien.

Jede Woche ein sehr reger Markt.

Garnison währen des Napoleonfeldzuges.



بنها



I-2.5 3



3.6.1869 Brief von Benha nach Alexandria (Regie Alexandria)



22.11.1869

III-2.5 1



2.9.1870



.11.1871



III-2 1



20.3.1874



28.5.1874



5.9.1876



18.11.1878



21.3.1879  
Datum verkehrt

بنها

V-3.1 1



19.1.1880

V-3 1



7.12.1878  
blau

CAS-2 1



25.8.1876



11.12.1876  
blau



1.11.1877  
blau



9.12.1877  
blau



.2.1878  
blau

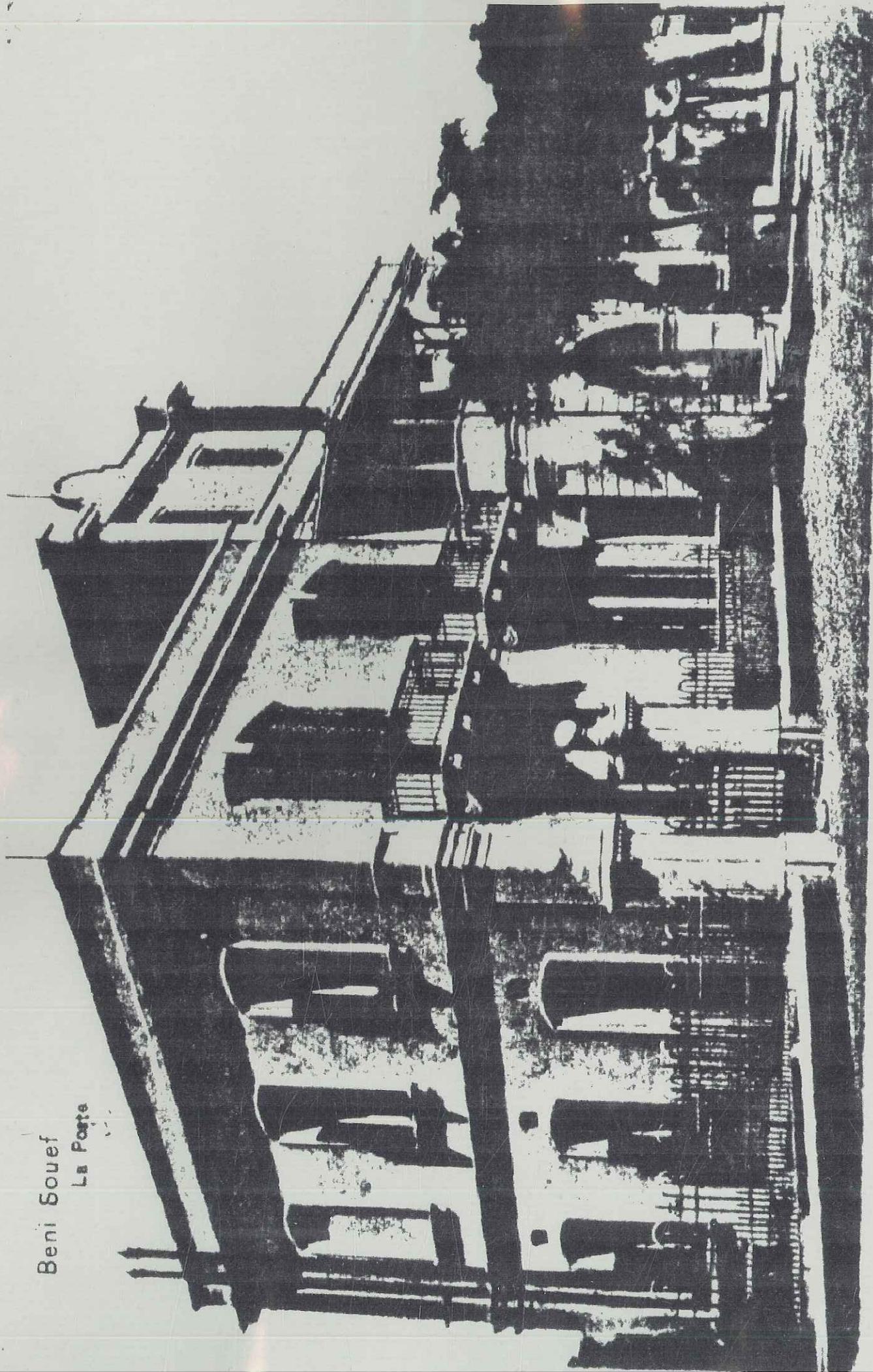


20.5.1878  
blau

PS-1 3



Beni Souef  
La Poste



"Beni Souef / La Poste" (color)

بنی سوئیف

II-2 3



III-2.5 1



29.9.1873

III-2 1



27.7.1878

Jahreszahl verkehrt



25.1.1879



29.2.1880

blau

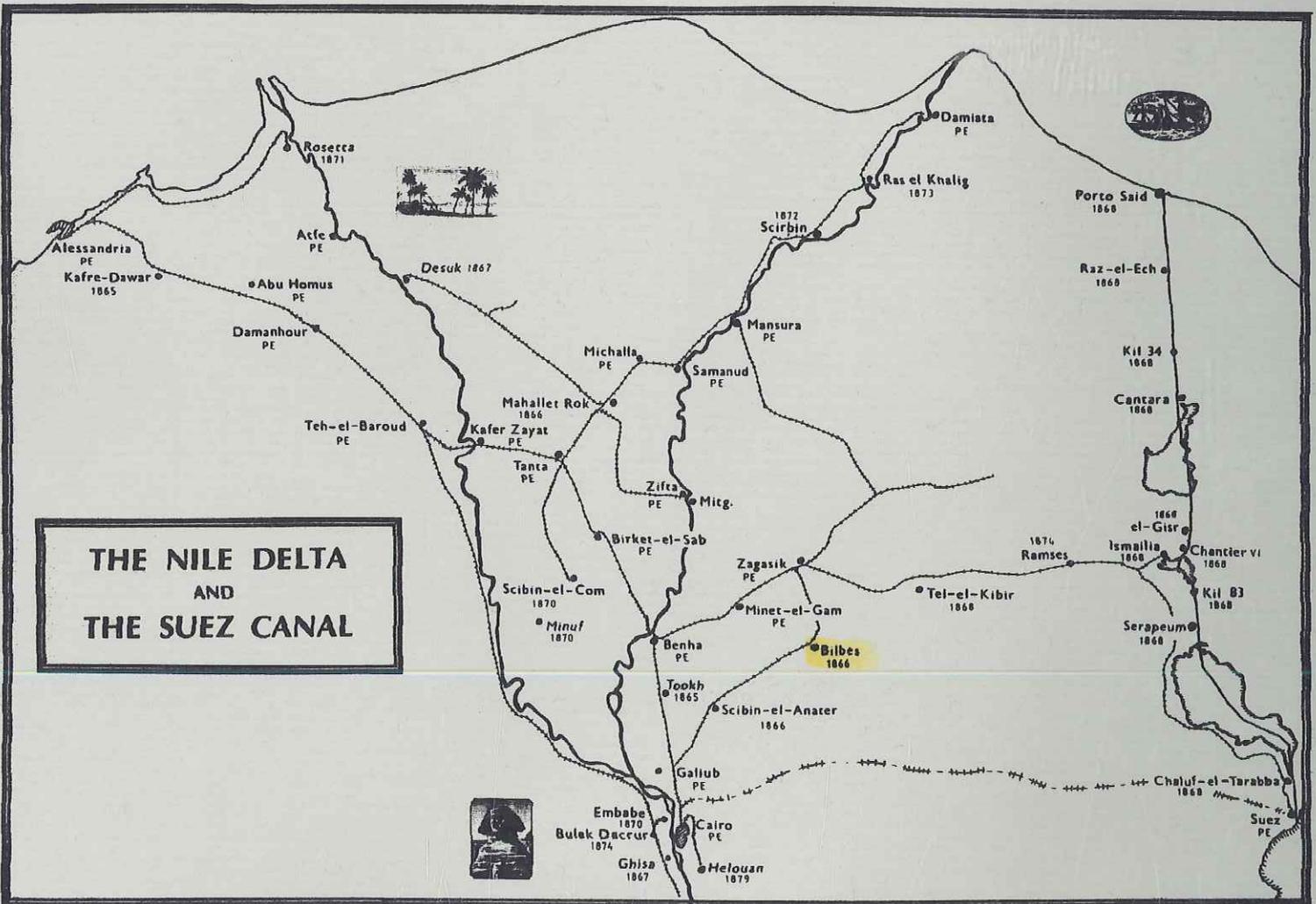
RES-1 4



# BILBES

Bilbes - Zagazik 18 km

Ein sehr kleines Dorf nordöstlich von Kairo, an der Eisenbahnlinie nach Zagazik.



بيليس

III-2.5 3



.5.1872

III-2 1



1.4.1877



. .1880



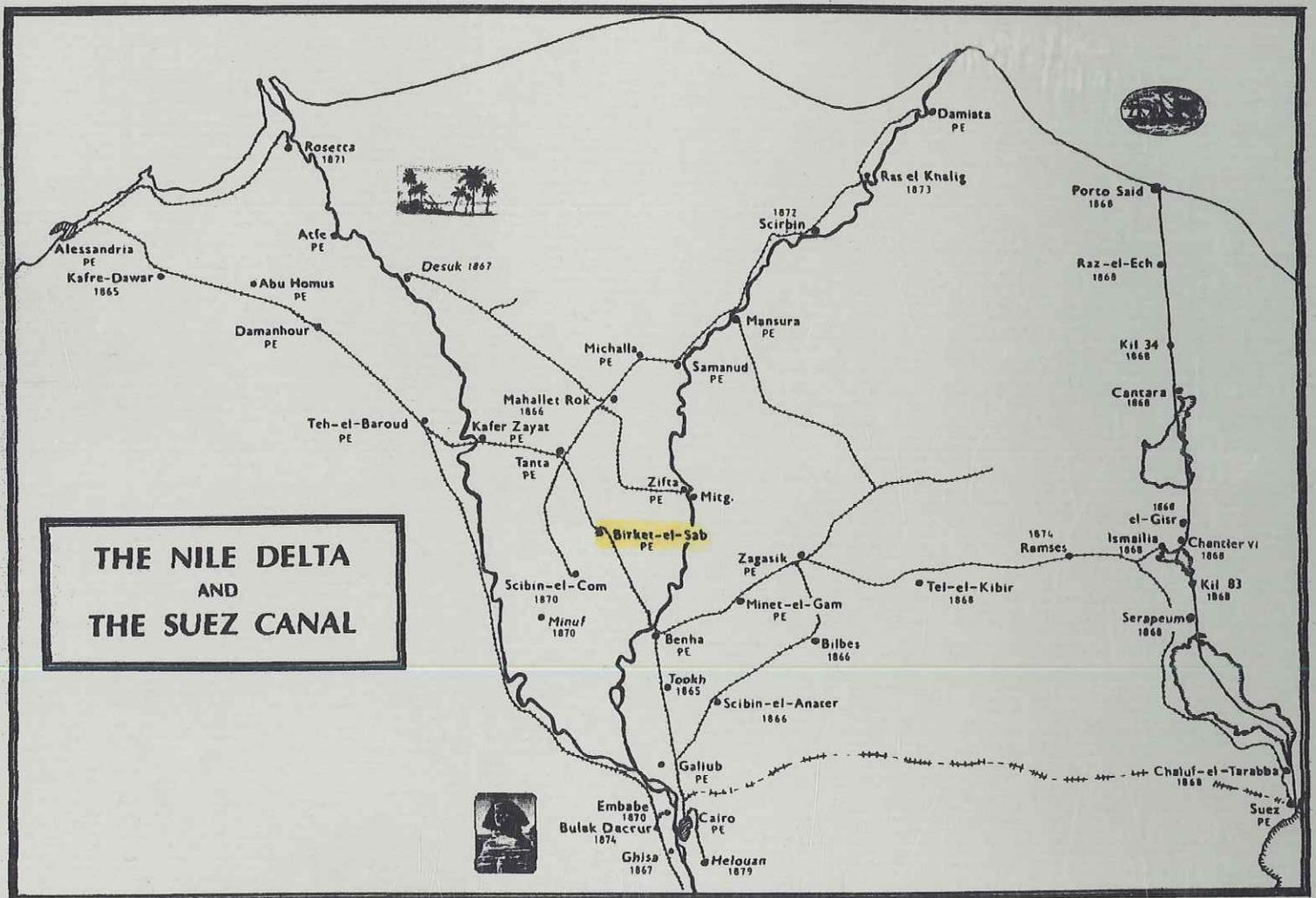
17.10.1874

LITHO

# BIRKET EL SAB

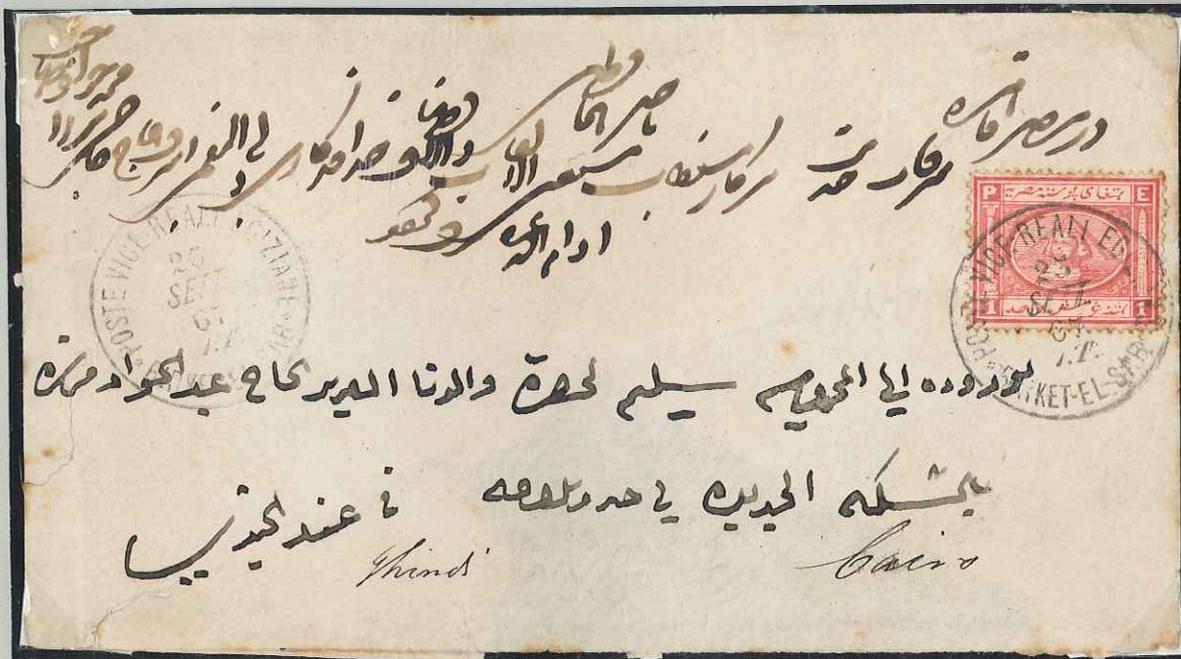
Birket el Sab - Kairo 140 km.

Ein sehr kleines Dorf an der Eisenbahnlinie Kairo -  
Alexandrien, zwischen Tanta - Benha gelegen.



بركة السبع

I-2.5



23.9.1867, Brief von Birket el Sab nach Cairo

بركة السبع

I-2.5 3



31.10.1866



20.8.1869



11.7.1868



III-2.5 1



8.4.1872

III-2 1



31.7.1876



30.12.1877



2.4.1878



10.1.1879



9.3.1879



2.12.1874



24.10.1879

بركة السبع

III-2 1



27.9.187, Brief von Birket el Sab nach Alessandria

CAS-2 2



15.11.1873



20.2.1875



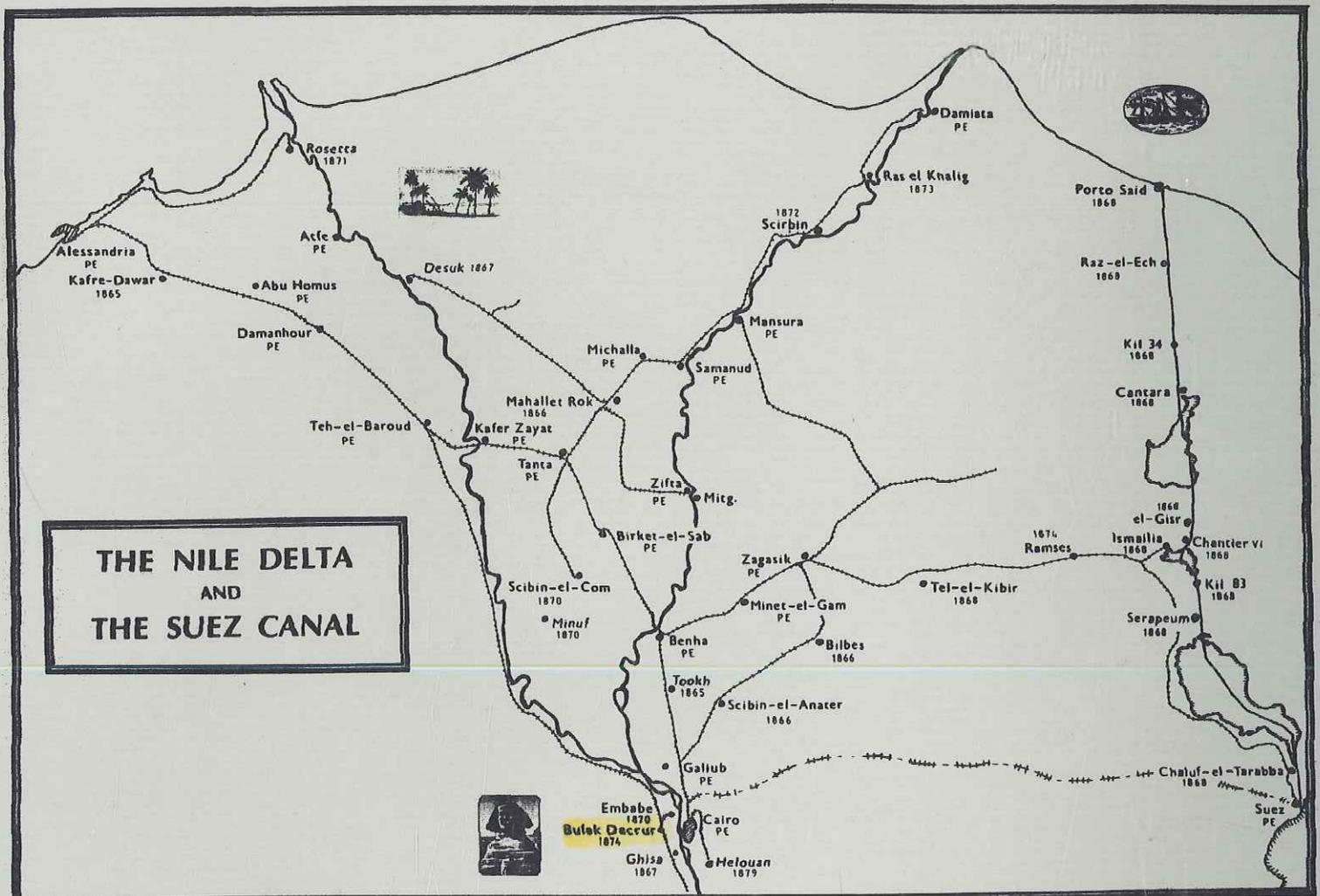
25.9.1875

PS-1 4



# BULAH DACRUV

Eine Eisenbahnstation nahe Kairo auf der Linie in den Süden.  
Im Nil zwischen Bulah Dacruv und Kairo ist Gizeret Boulak,  
die Insel von Boulak. Hier ist der Sitz der Regierungsdruckerei  
Boulak, die unter anderem die 3. Ausgabe der ägyptischen  
Briefmarken gedruckt hat.



بولاقلالذکرور

V-2.3 3



30.8.1874

V-2.2 1



.1.1875



16. .1876



5.2.1878

besch. l. u. Ecke

7.5.1878

# CANTARA

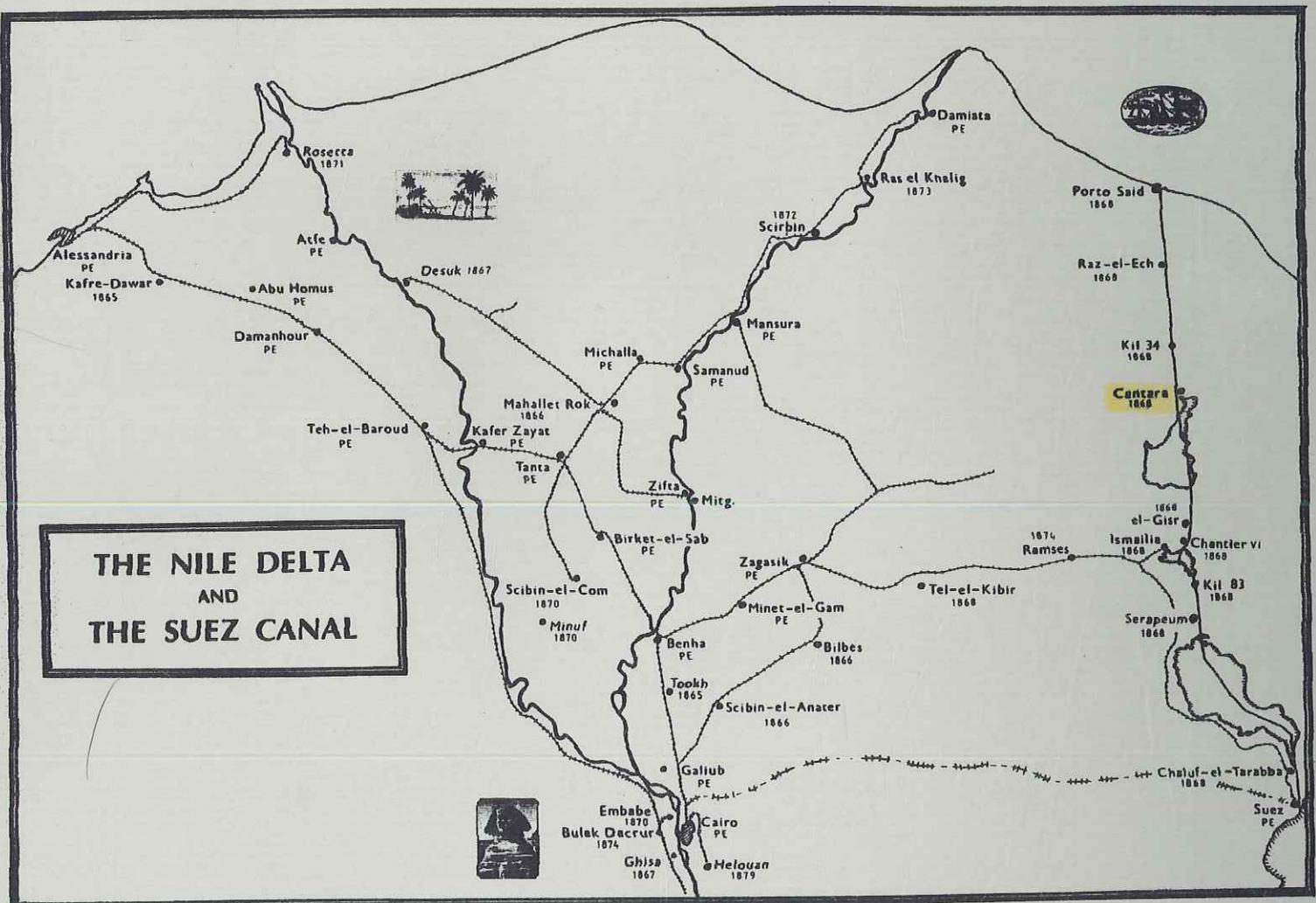
(Kantara) auf arabisch - Brücke oder Damm.

44 km südlich von Port Said am südlichen Ende des Manzaleh See.

2.000 Einwohner.

Der einzige Ort am Suez Kanal der auf der asiatischen Seite des Kanals liegt.

Er gibt eine natürliche Landbrücke zwischen dem See Manzaleh und Balah. Hier war der alte syrische Karawanenweg der jährlich von 20.000 Kamelen und Schafen begangen wurde. Heute kann man hier mit einem großen Fährboot übersetzen.

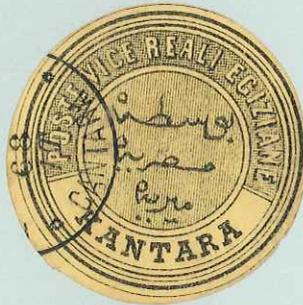


القنطرة

II-2 1



.8.1868



. .1868

III-2.5 3

12.1.1871

PS-3 3

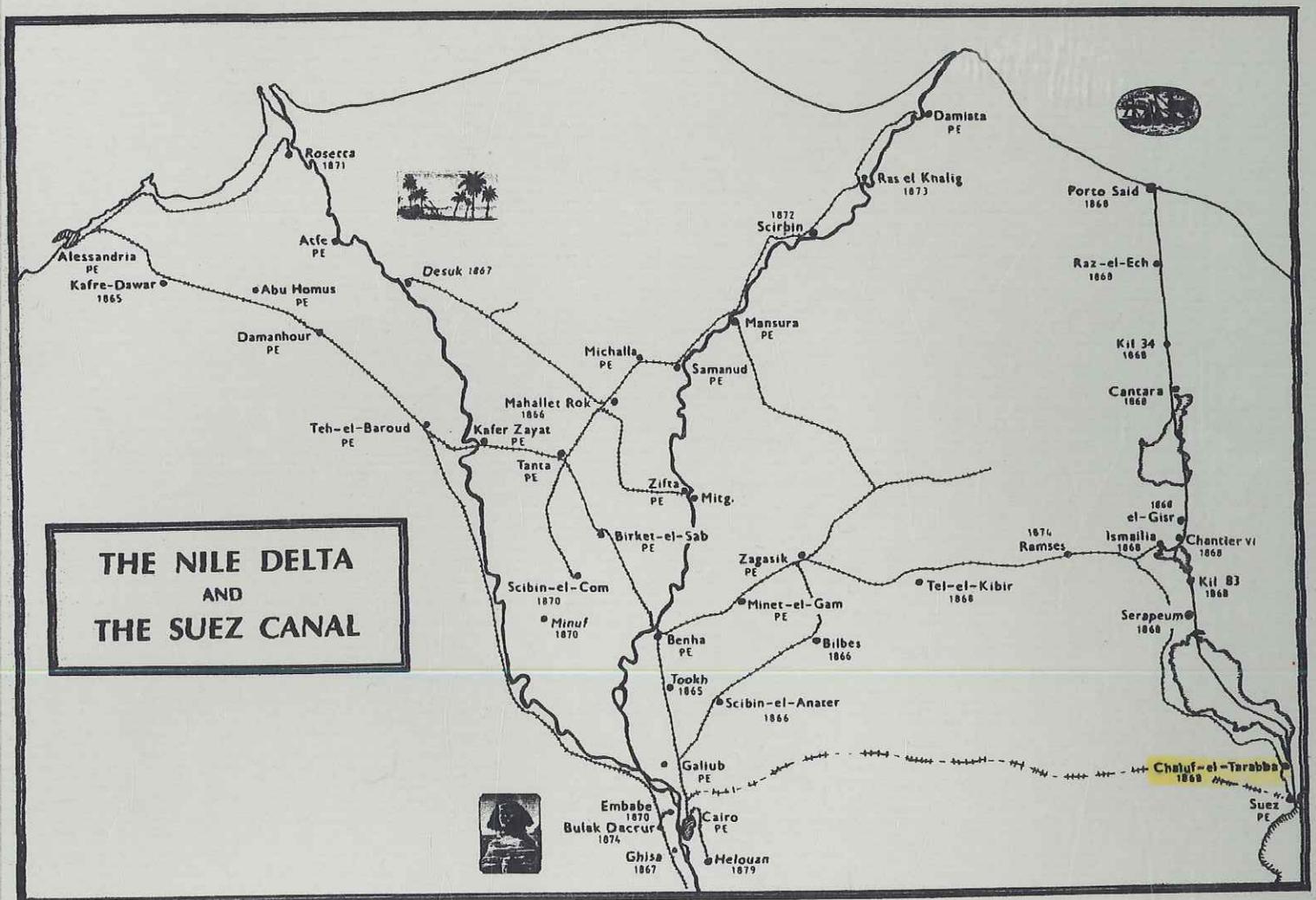


# CHALLUF EL TARABBA

139 km südlich von Port Said, 49 km südlich von Serapeum.

Ein kleines Dorf mit einer sehr üppigen Vegetation.

Beim Bau des Suez Kanals mußte hier eine große Menge Kalkstein abgebaut werden. Bis 1869 waren hier 8.000 Arbeiter beschäftigt.



II-2 1



22. .1868

PS-3 4



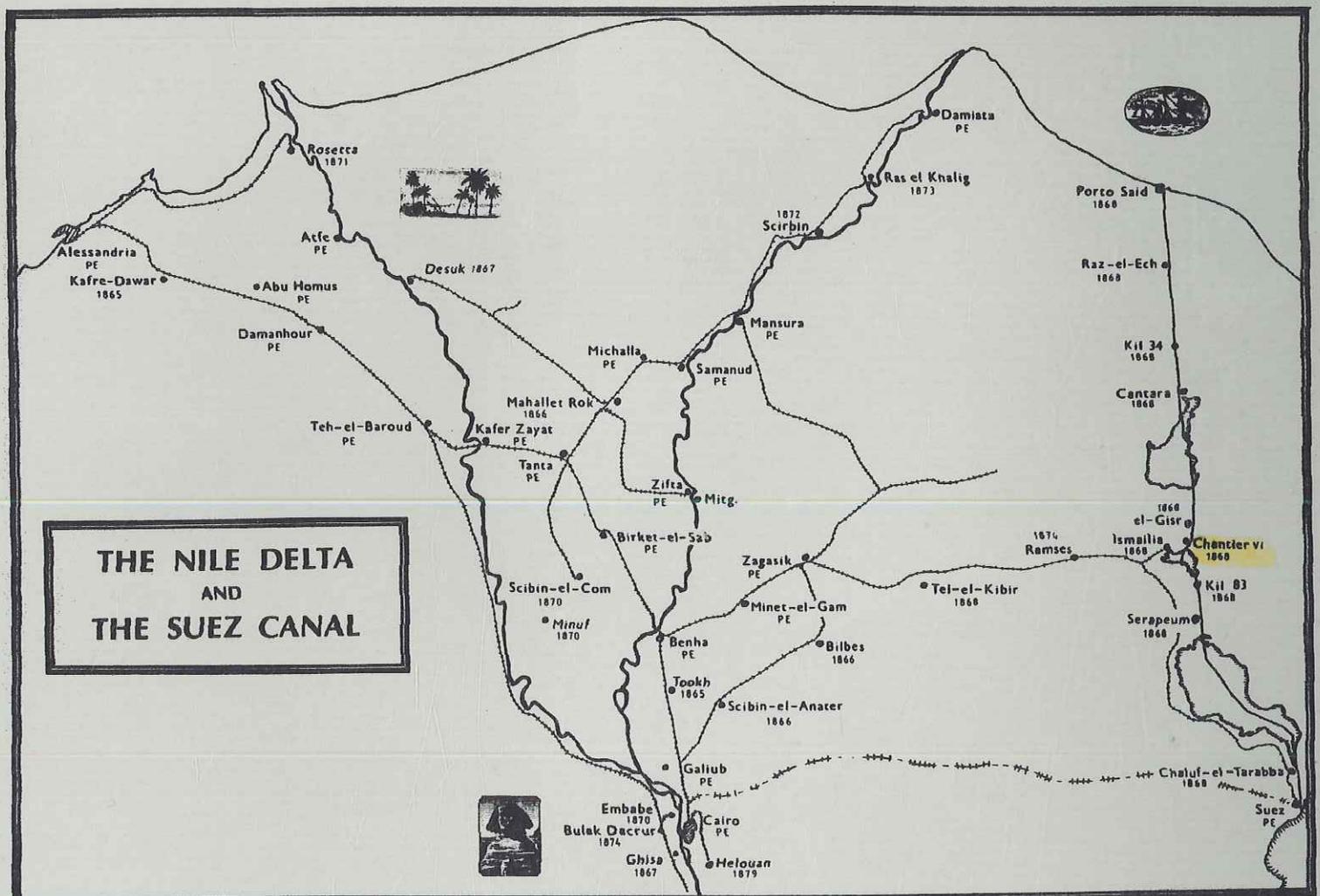
# CHANTIER VI

Östlich von Ismailia und südlich von el Gisir.

Während des Bau des Suez Kanal eines der größten Arbeiterlager. Nach Beendigung der Arbeiten blieben keine Bewohner hier.

Heute steht auf diesem Gebiet das einzige Krankenhaus der Kanalgesellschaft, das St. Vincent de Paul.

Heute heißt der Ort St. Vincent, wird von den Einheimischen jedoch nur Nr. 6 benannt.



TEM-1



2.9.1868



2.4.1869



20.5.1869



15.7.1869  
blau



27.7.1869  
blau



8.8.1869  
blau



8.8.1869  
blau



12.8.1869  
blau



.9.1869  
blau



7.12.1869  
blau



1869  
blau

19.1.1869

# DAMANHOUR

Altägyptisch *DIMIEN - HUR* - Stadt des Horus.

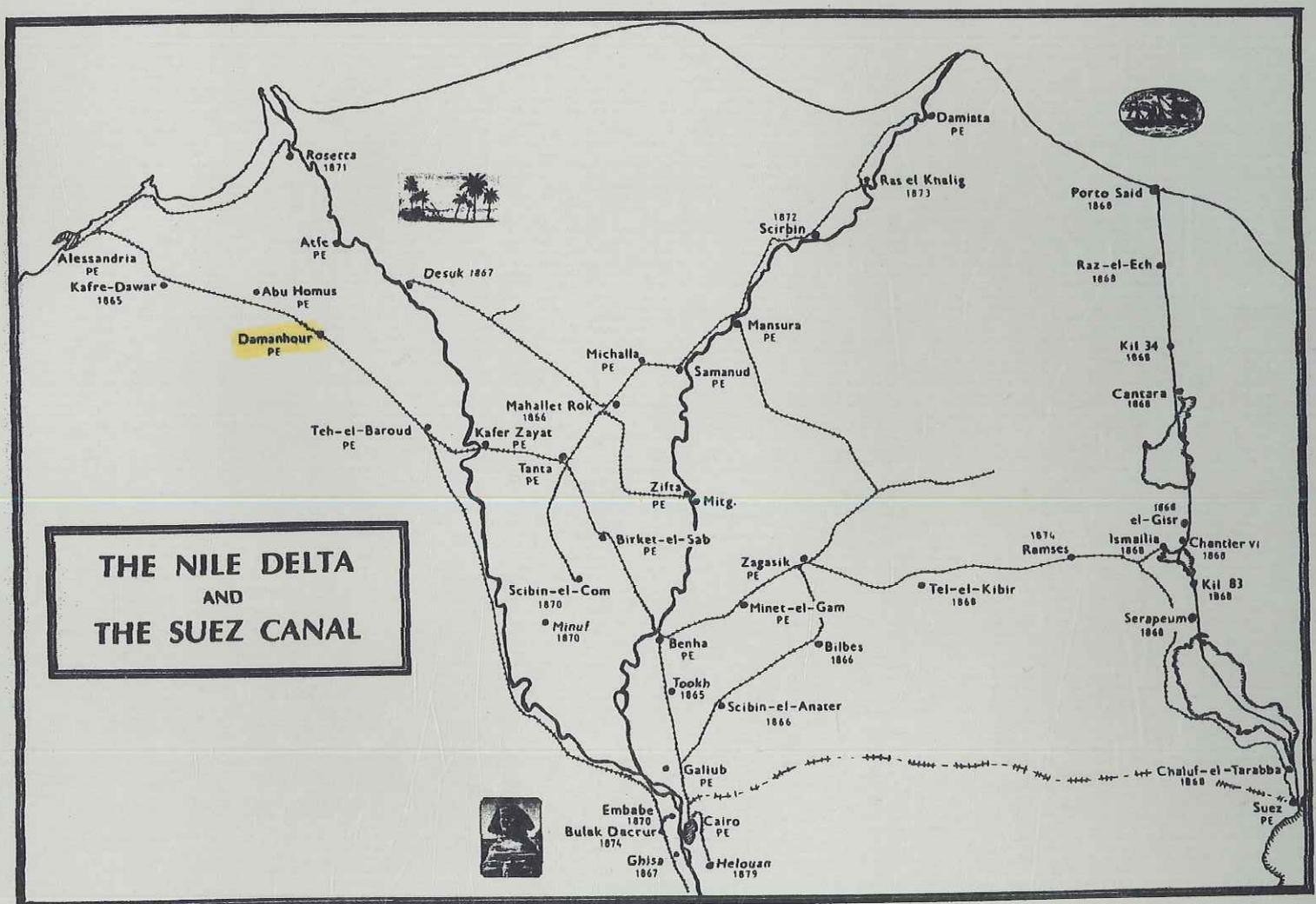
Damanhour - Kairo 61 km, Damanhour - Desuk 21 km

Eine große Stadt mit 25.000 Einwohnern und ist die Hauptstadt der Provinz Beheira.

Liegt auf einem Hügel an der Eisenbahnlinie Alexandrien - Tanta - Kairo.

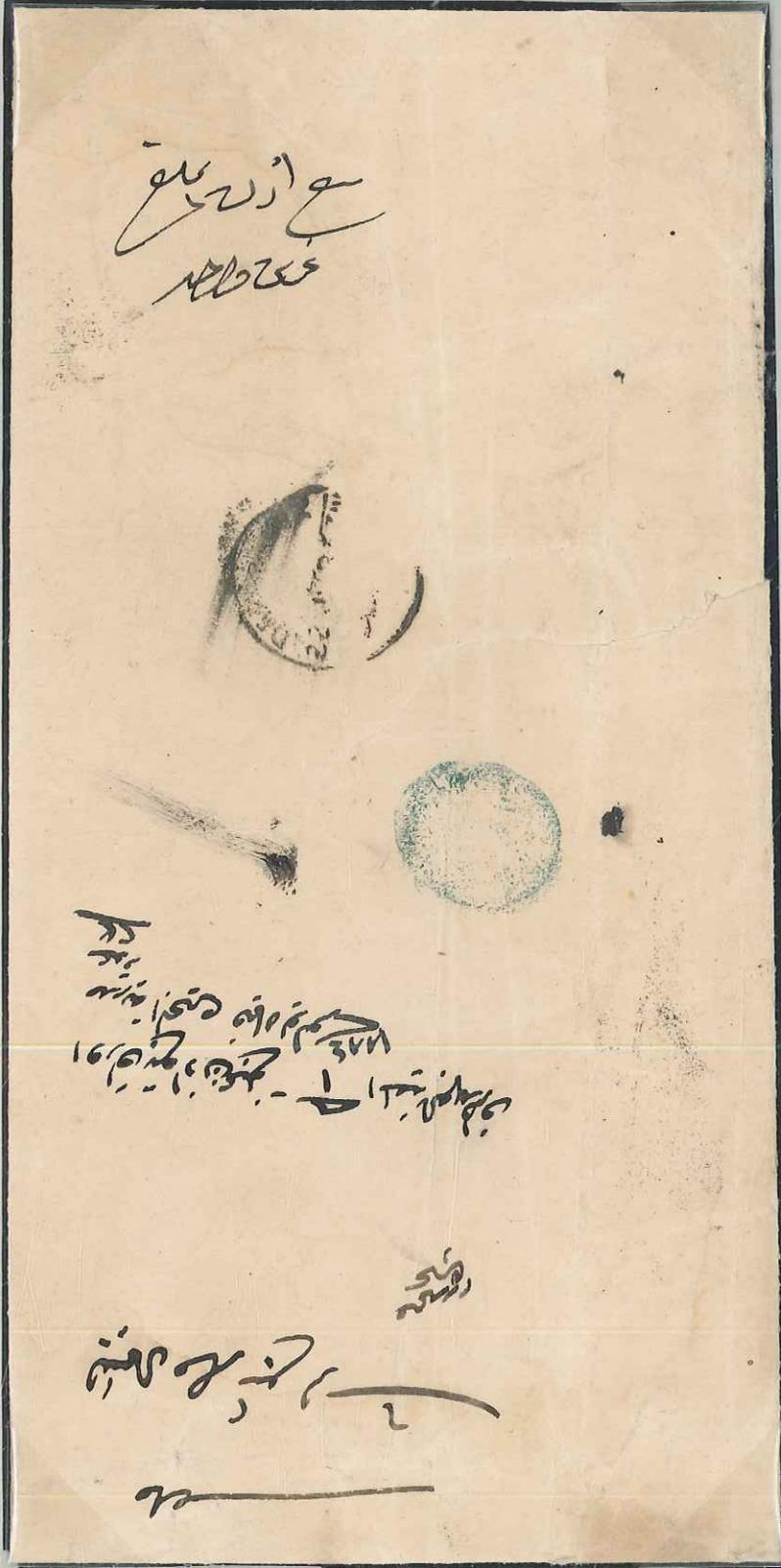
Baumwolle und Baumwollentkörnung.

3 mal jährlich Jahrmarkt.



دمنهور

SEAL-A4 4

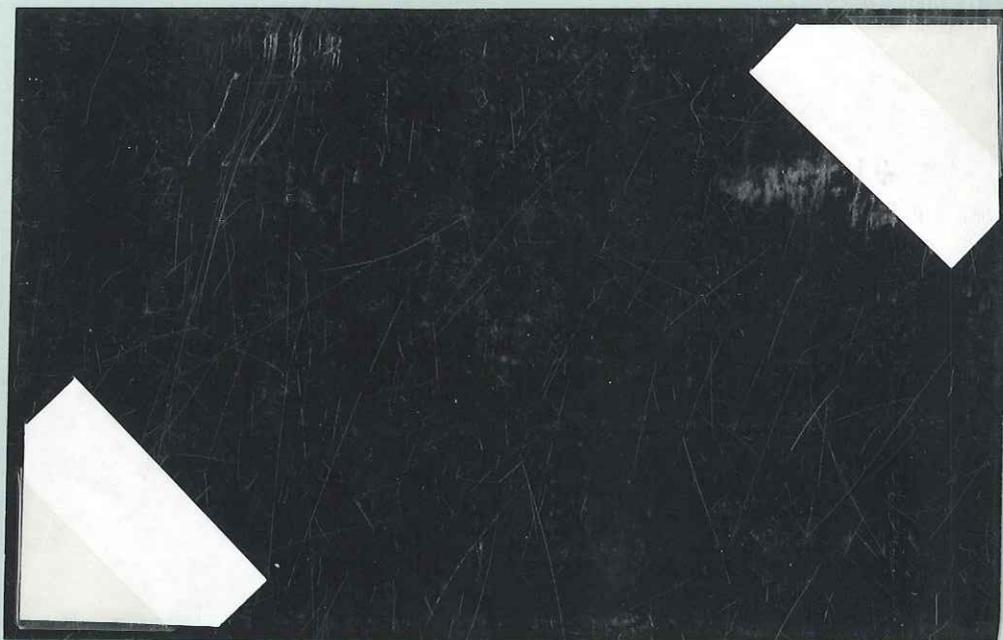


22.6.1884, portofreier Dienstbrief von Damanhour nach Cairo (23.6.1884).

دمنهور



I-2.5 1



30.8.1866, Brief von Damanhour nach Alessandria



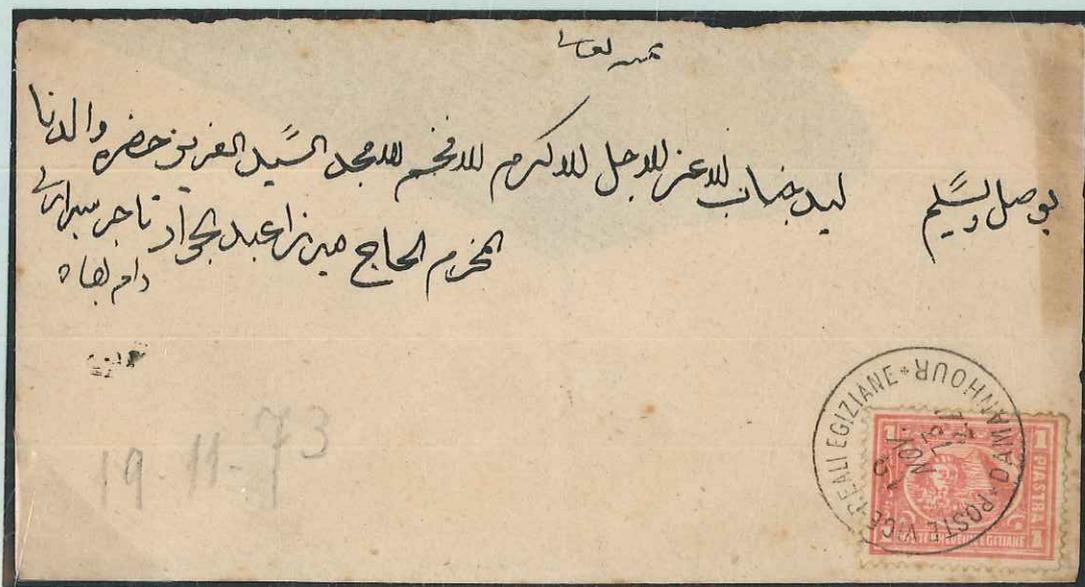
27.8.1873



8.9.1873



.6.1874



19.11.1873, Brief von Damanhour nach Alessandria

دمنهور

I-2.5 1



23.3.1870, Brief von Damanhour nach Cairo

III-2.5 1



11.3.1872, Brief der zweiten Gewichtsstufe von Damanhour nach Cairo

III-2 4



15.3.1874

دمنهور

V-1 1



19.12.1876



22.6.1878



28.4.187



.2.1879



11.11.1878



22.5.1879



21.2.1876, Brief von Damnhour nach Cairo

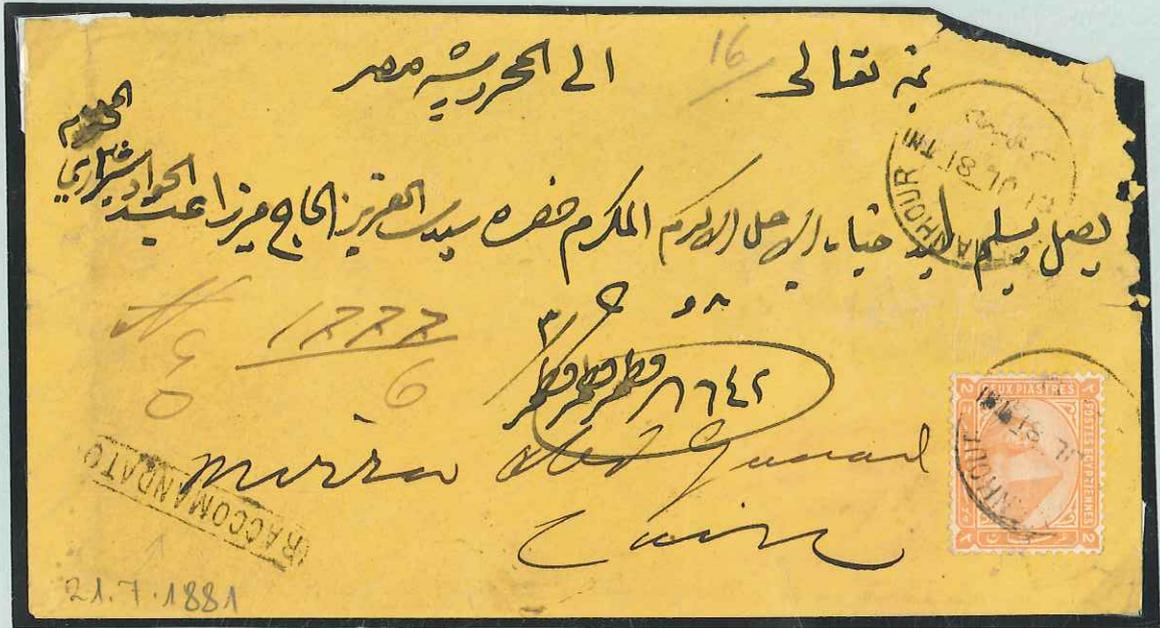
CAS-2 3



4.12.1878

دمنهور

REG-6 4



21.7.1881, rekommandierter Brief von Damanhour nach Cairo

3000

DAMANHOUR STAZIONE

1875

دمنهور

STA-6 4



21.11.1875



13.2.1876  
Fehler im Datum

# DAMIATA

(Dumiat, Damjat)

Damiata - Tanta 119 km.

Große Stadt mit 35.000 Einwohner an der Ostseite des Damiata Arm 12 km vom Mittelmeer und 2 km vom Mansala-See entfernt. Mit kleinen Schiffen kann man Damiata vom Meer aus erreichen.

Damiata liegt nicht mehr an derselben Stelle wie die arabische Stadt, die durch die Kreuzzüge berühmt geworden ist. Ludwig der Heilige nahm sie 1249 ein, mußte sie aber im nächsten Jahr im Tausch für seine Freilassung aus der Gefangenschaft wieder herausgeben. Die Muselmanen rissen die Stadt nieder und bauten etwas weiter südlich eine neue Stadt, das heutige Damiata.

Der Sultan Melik-ed-Dairies ließ sogar die Mündung des Damiata Arm verbarrikadieren um zu verhindern, daß größere Schiffe bis hier her fahren konnten.

Die Umgebung ist wegen des Reisbaues bekannt. Die Stadt ist das Vorratslager an Reis für Ägypten. Bedeutende Mengen werden nach Syrien ausgeführt. Die Textilmanufaktur genöß früher einen guten Ruf. Die wichtigsten Gebäude sind mehrere Moscheen und die großen Lagerhäuser für Reis, die der Vicekönig anlegen ließ. Mohammed Ali hat auch große Kasernen und eine Infanterie-Schule errichtet.

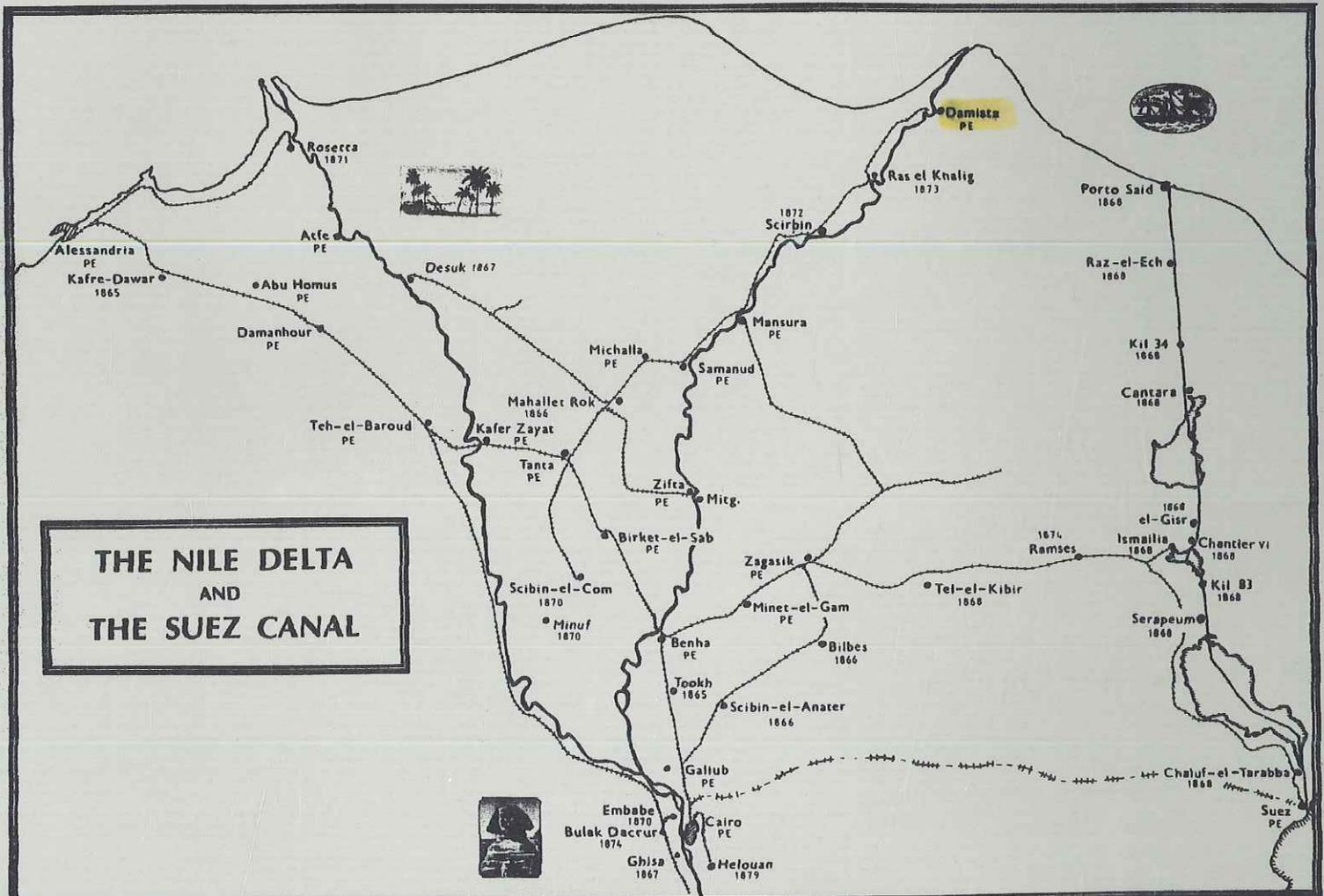
Gasthäuser, viele Häuser aus gebrannten Ziegeln.

Getrockneter Fisch, Reis, Datteln, Bohnen, Häute.

Heute hat Damiata viel von seiner Bedeutung an Alexandrien abgeben müssen.

Reisanbau, Reismühle, Seiden- und Baumwollwebereien.

Garnison während des Napoleonfeldzuges.



دمياط

I-2.5 2



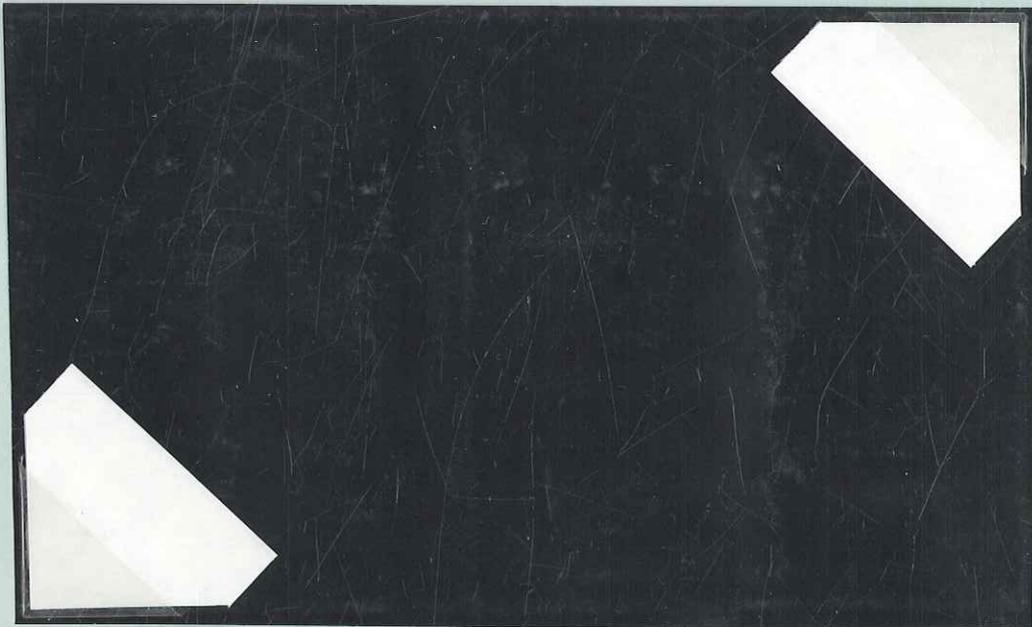
13.10.1866



13.5.1867



2.6.1868



26.7.1866, Brief von Damietta über Mansura nach Cairo

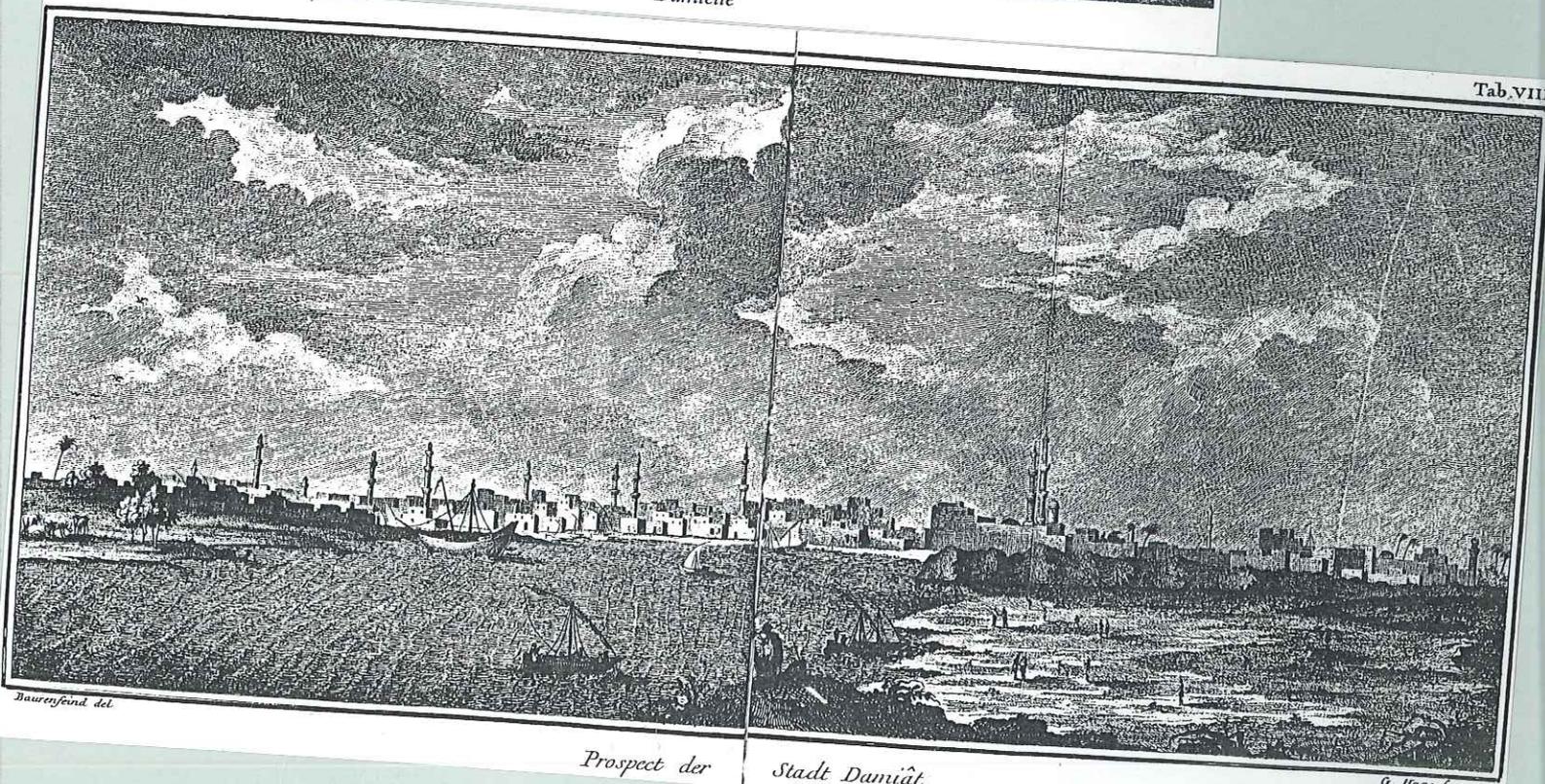


9.7.1869, Brief von Damietta über Mansura nach Cairo



Damiette

Tab. VIII



Baurenfeind del.

Prospect der

Stadt Damiat

G. Haer. sc.

دمياط

LITHO

III-2.5 1

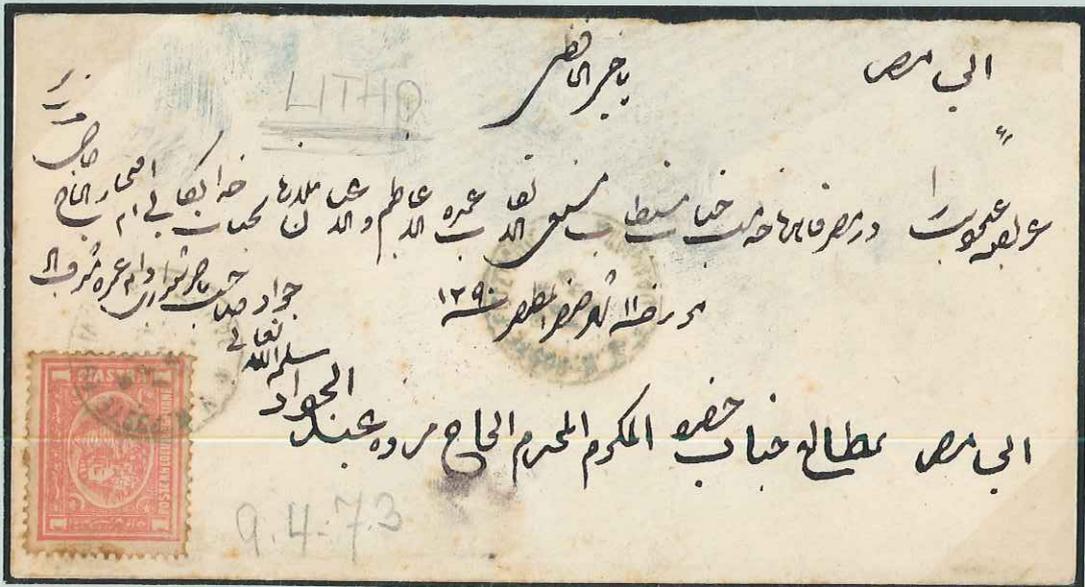


12.5.1874

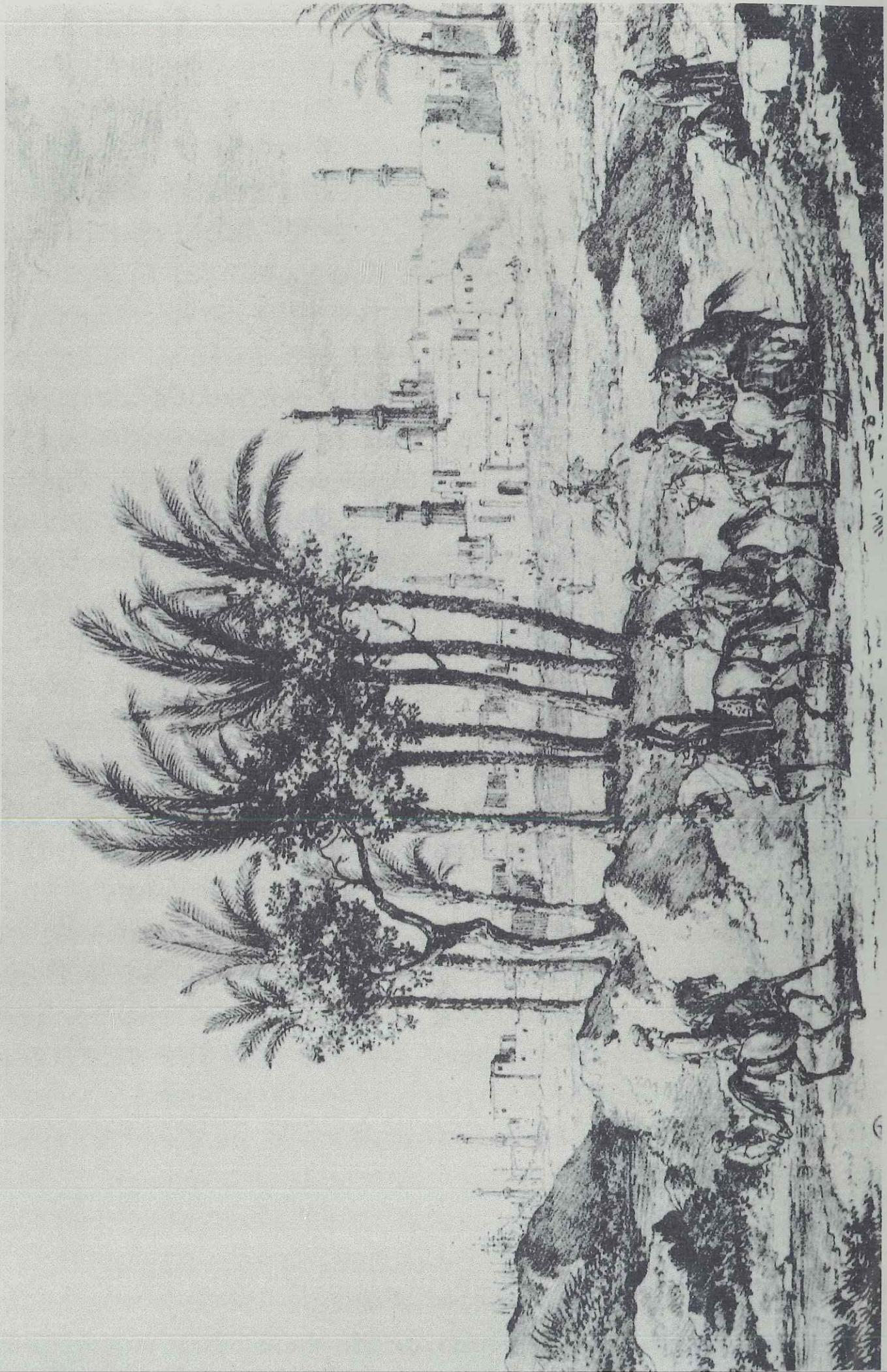


31.12.1873

T I verkehrt



9.4.1873, Brief von Damiatra nach Cairo



*Damiette*

دمياط

III-2.5



21.11.1872  
Tag verkehrt



3.4.1873  
blau



3.5.1873



4.6.1873



17.11.1873



6.12.1872, Brief von Damietta nach Cairo (Tag verkehrt)

REG-3



9.2.1873, rekommandierter Brief von Damietta nach Cairo

دمياط

III-2 1



15.7.1875



22.8.1875



23.5.1877



8.10.1877



2.1.1874, Brief von Damiat nach Cairo (Datum verkehrt)



1.6.1875, Brief von Damiat nach Cairo

دمياط

III-2 1



23.12.1876, Brief von Damietta nach Cairo

III-4 2



18.11.



30.11.1879, Brief von Damietta nach Cairo

دمياط

CAS-2 2



6.9.1873



1.2.1874



3.7.1874



17.11.



2.3.1874

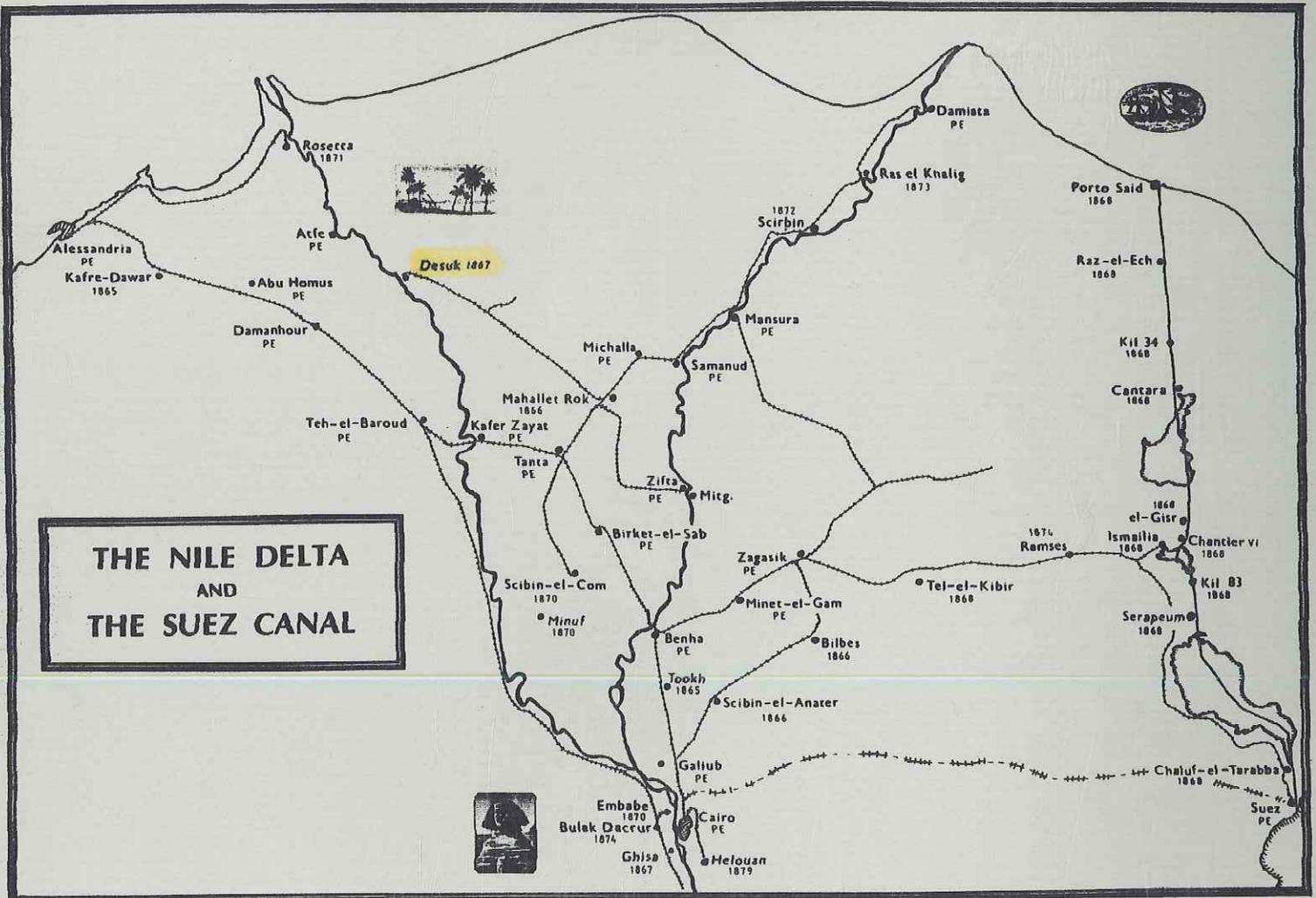
PS-1 3



# DESUK

2.000 Einwohner.

Ein sehr kleines Dorf am westlichen Ufer des Rosetta Arm, am Ende de Eisenbahnlinie von Mahallet Roh.



دسوق

II-2 1



.5.1868



16.4.1868

III-2.5 2



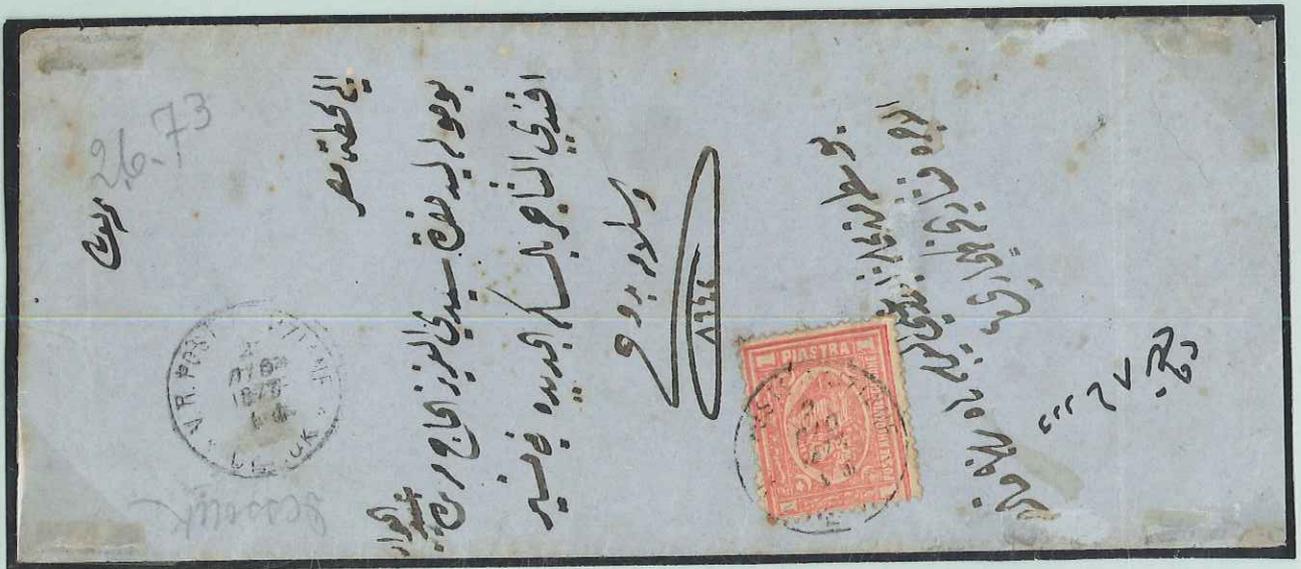
10.2.1872



. 1872 LITHO



19.11.



2.6.1873, Brief von Desuk nach Cairo (Datum verkehrt)

III-2 3



17.9.1874



30.1.1875



23.2.



.12.1877

40

DESUK

1867

دسوق

186

188

PS-1 3



# EL GHIRS

72 km südlich von Port Said, nördlich von Chantier VI.

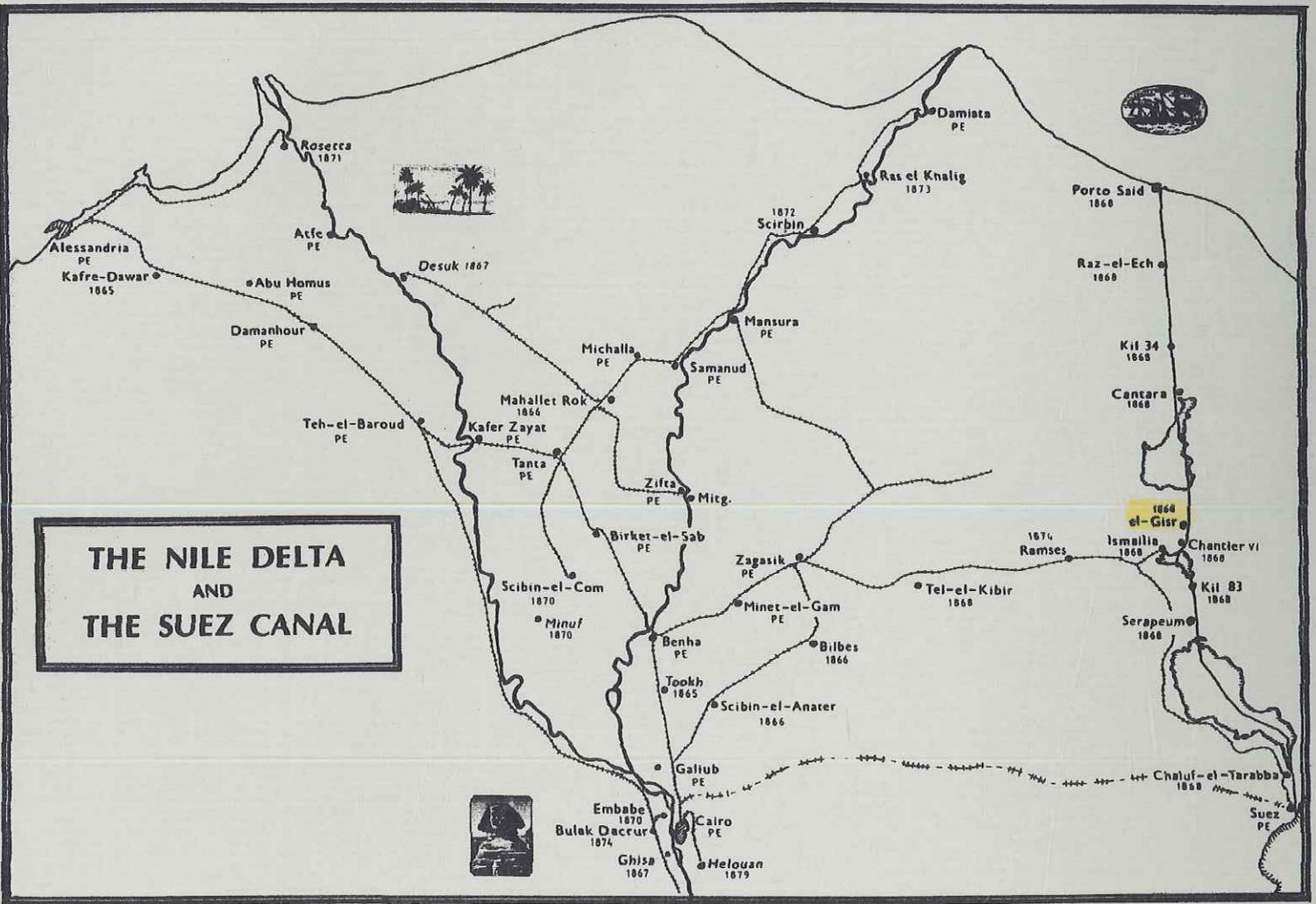
Auf arabisch - Schwelle oder Böschung.

Hier ist die höchste Stelle des Kanals.

1861 arbeiteten hier 10.000 Handwerker

War während des Kanalbaues das Hauptquartier der Bauleitung.

Attraktive Ort mit hübschen Gärten.



II-2 1



PS-3 4



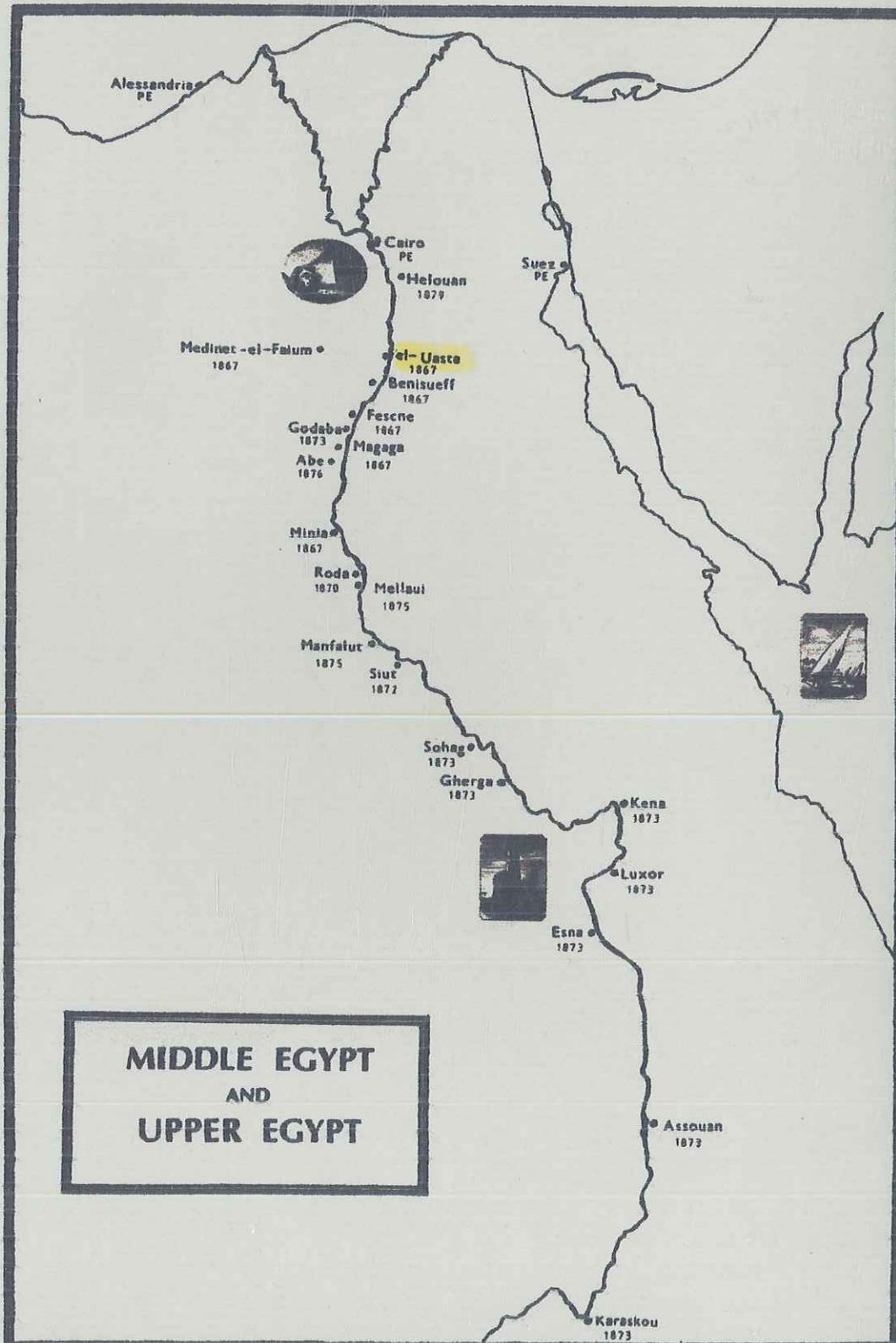
# EL UASTA

(Wasta)

el Uasta - Kairo 92 km, el Uasta - Faium 38 km.

Ein kleines Dorf in Mittel-Ägypten an der Ostseite des Nil.

Von el Uasta führt eine kleine Nebenbahn nach Medinet Faium.



الوسطى

III-2 1



.4.1875



.7.



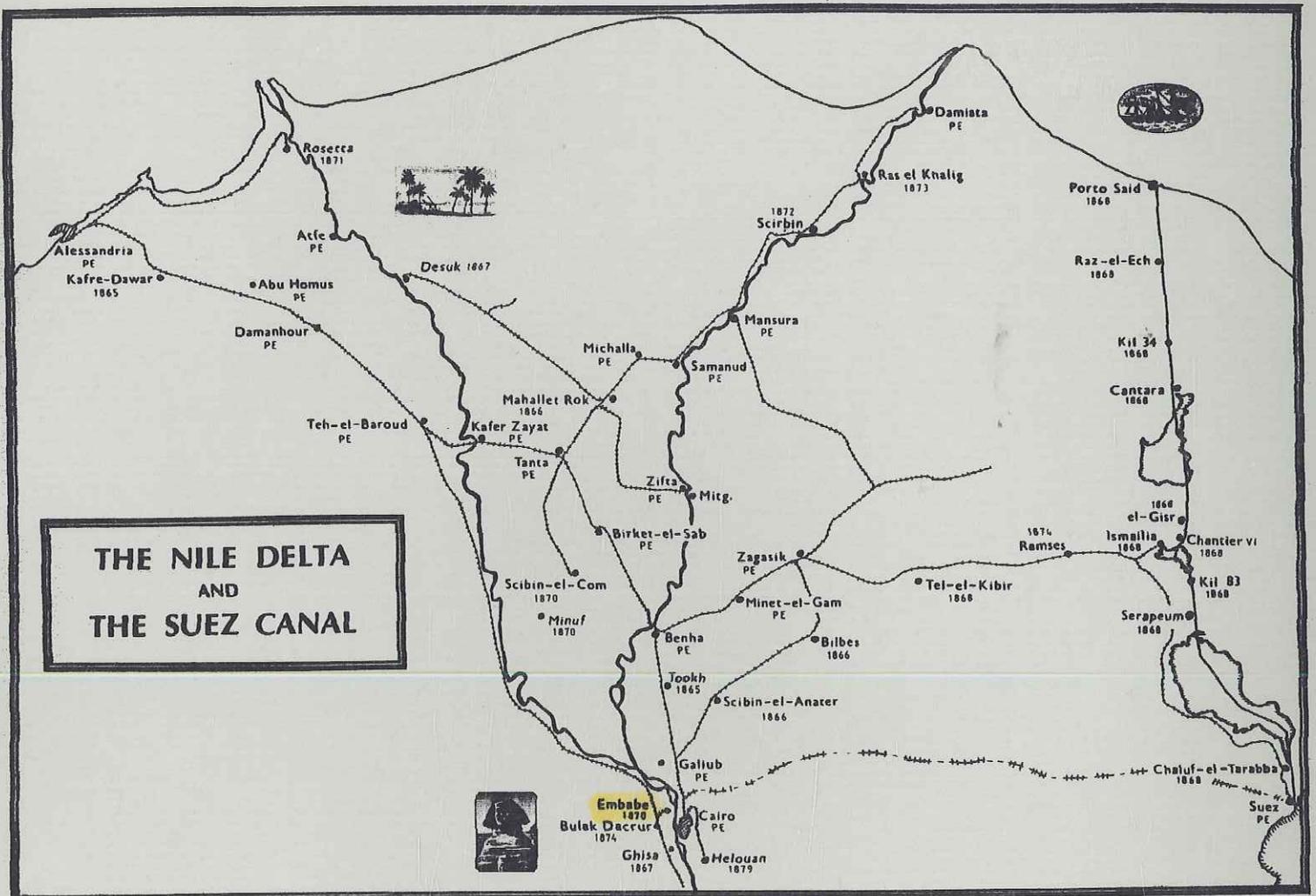
24.6.

# EMBABE

Kleines Dorf auf der westlichen Seite des Nil in der Nähe Kairos.

In einer nahe gelegenen Ebene gewann Napoleon die Schlacht bei den Pyramiden.

Eine kleine Nebenbahn verbindet Embabe mit Mittel- und Oberägypten.



3600

EMBABE

1870

11-44



2.3.1869



Quite apart from the Embabe strike, the interpostal is itself of some interest. For despatch to a post office, interpostals were stacked one over the other in small bundles which were taped over, and they were probably stored in similar fashion at the post office. As a result of the effect of heat and humidity on the gum, it would occasionally happen that an interpostal would stick to the one below it, and attempts to lift it off could cause tearing such that a piece of the upper interpostal would be left stuck to the one below it. This interpostal is a case in point, there is a piece of another interpostal - including "MBA" - stuck on it. Do not try to wash it off, parts of the

3600

EMBABE

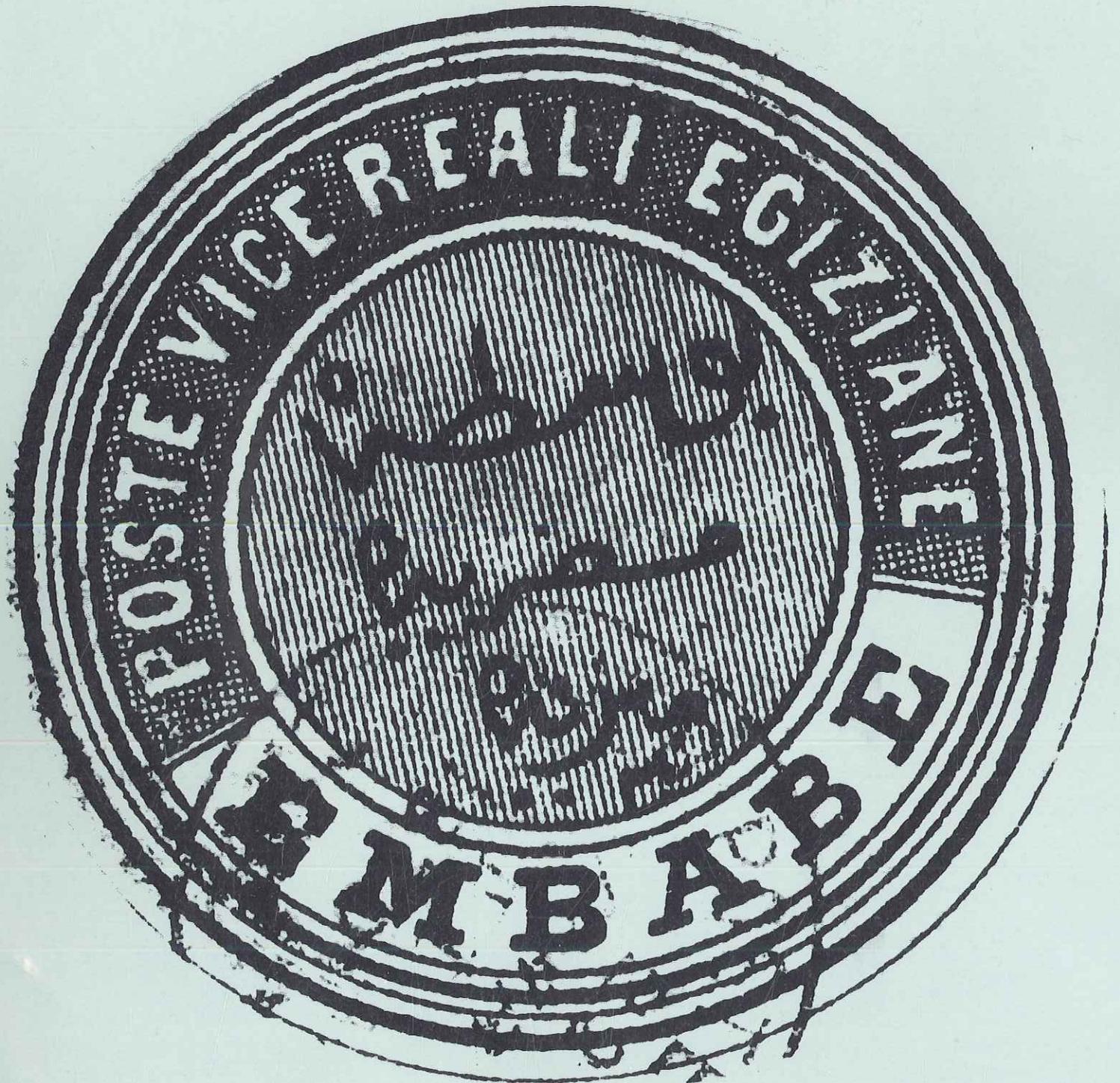
1870

امبابه

III-2.54



22.3.1870



# ESNA

Esna 57 km südlich von Luxor.

Große Stadt, Hauptstadt der gleichnamigen Provinz, 5.000 Einwohner, auf der westlichen Seite des Nil gelegen.

Macht einen traurigen Eindruck. Die Stadt liegt auf einem kahlen, nur am unteren Ende mit Gärten und Lusthäusern verzierten Hügel und zeigt ihre halbverfallenen schmutzigen Häuser oder Barackenreihen.

Korbwaren, Baumwoll-Spinnerei, Opium, Töpferwaren.

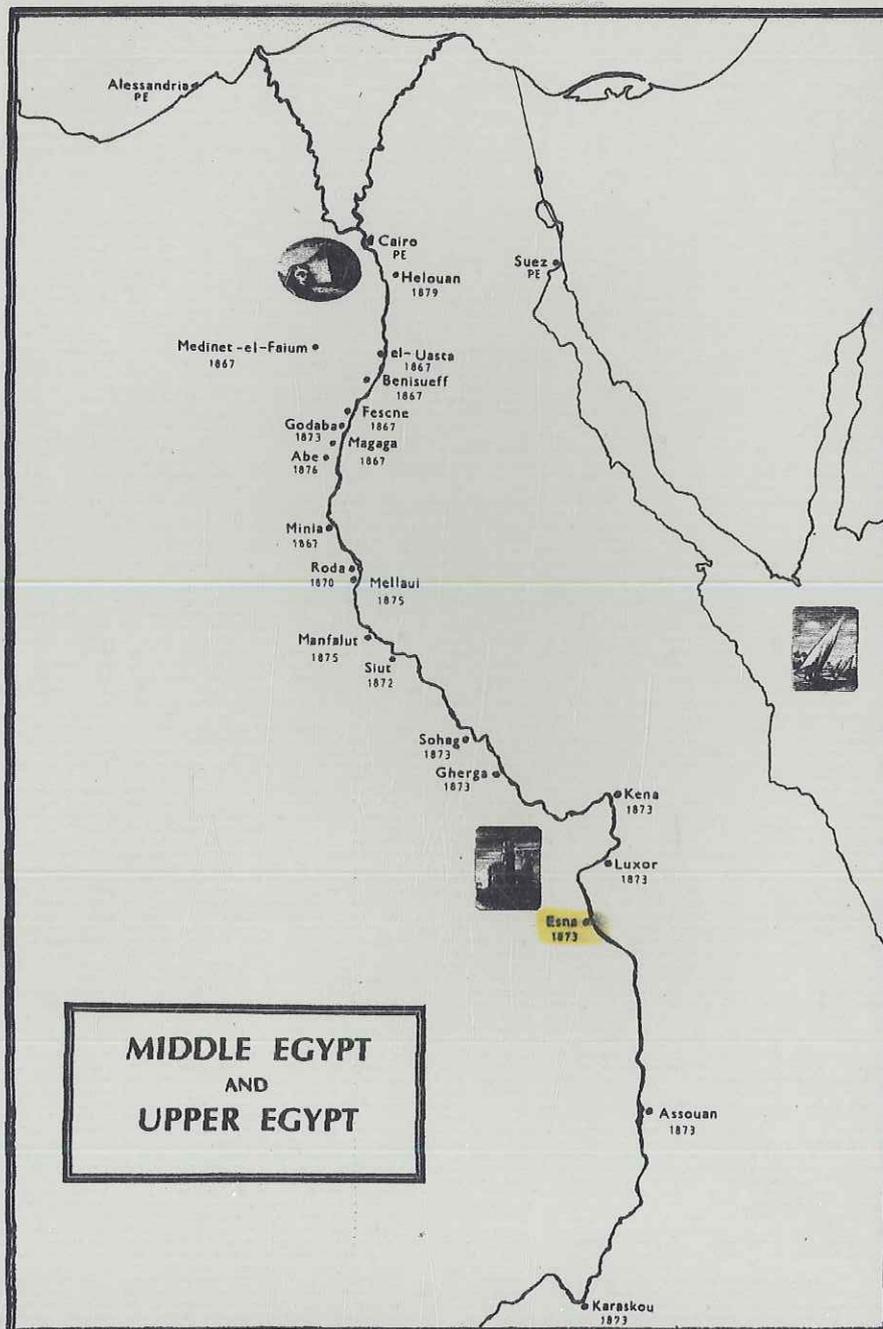
Großer regionaler Handel mit Getreide und Sudanesischen Produkten.

Verproviantierung von Schiffen die Esna passieren.

2 Moscheen.

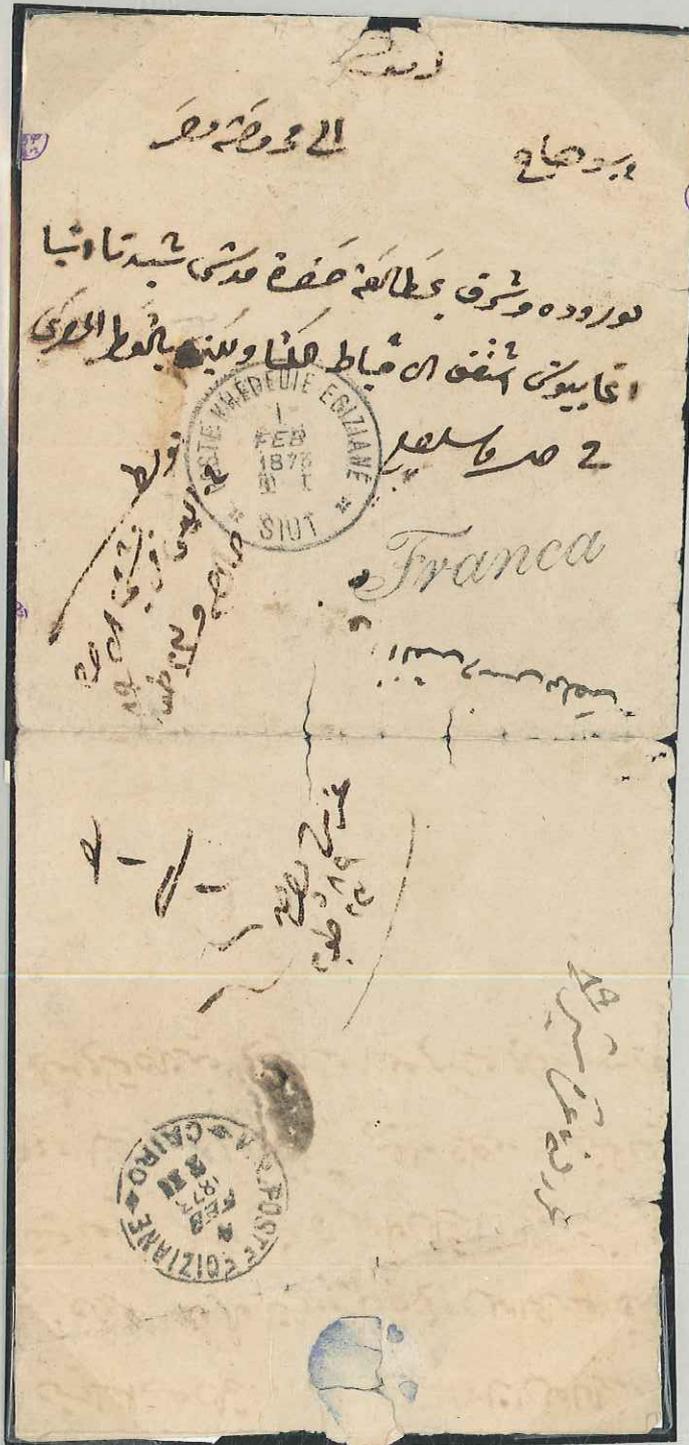
War Verbannungsort für öffentliche Mädchen die es in Kairo zu bunt trieben.

Khedivial Palast. Viele Kopten.



اسنا

SEAL-A1 4  
+  
FRA-3



1.2.1873, Francobrief von ESNA nach Kairo (4.2.1872). Mit der MOHAMMED ALI POST - Negativstempel ESNA - bis zum nächsten staatlichen Postamt - SIUT (1.2.1873) befördert. Porto 7 pi - 6 pi für die Mohammed Ali Post und 1 pi für die Staatspost.

اسنا

V-4 1



8.11.1875



31.3.1880  
BLAU





# FESCNE

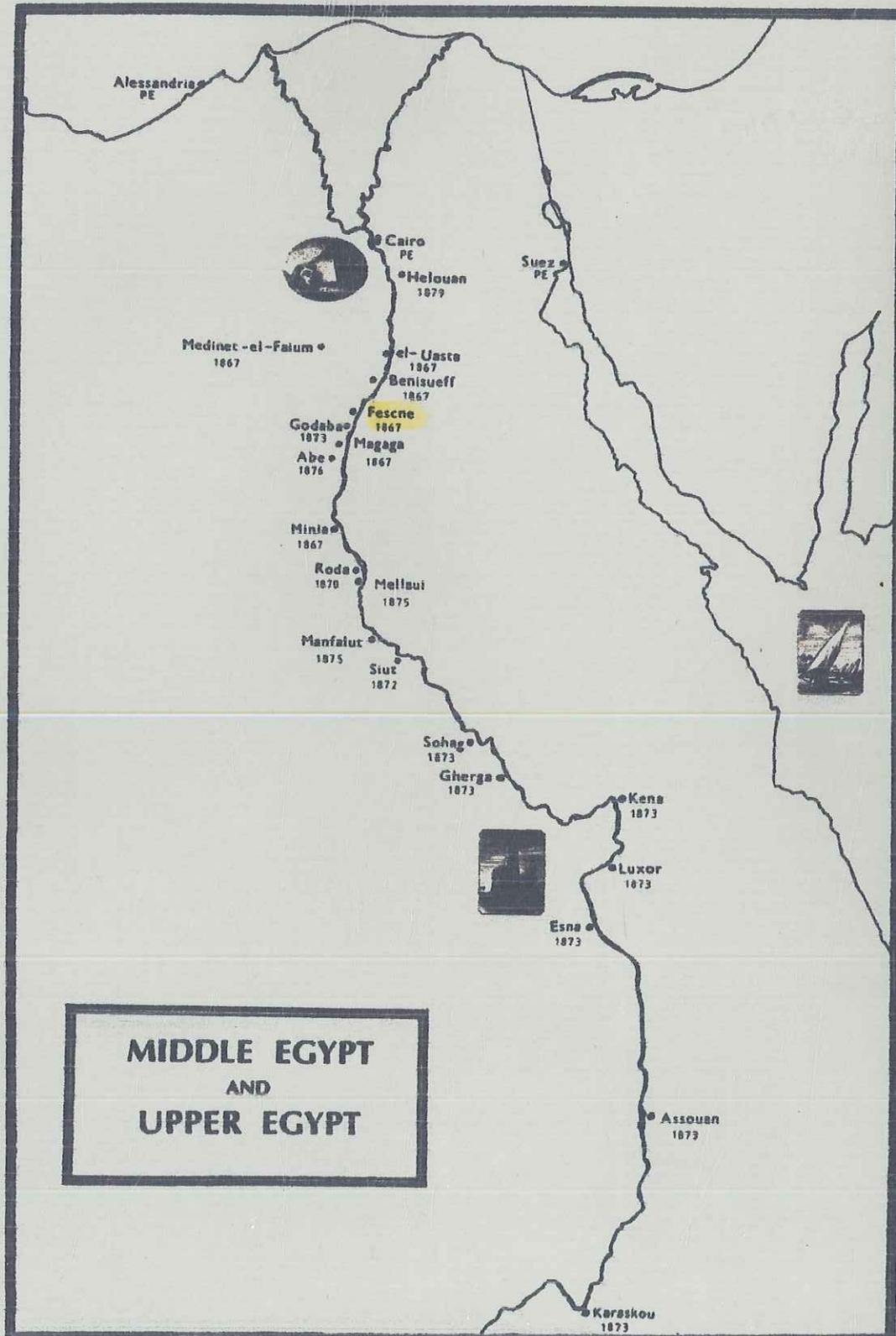
(Fashn)

Fescne - Kairo 160 km.

Ein sehr kleines Dorf in Mittel Ägypten, am westlichen Ufer des Nil.

Attraktives kultiviertes Gebiet.

Zuckerrohrfelder, Zuckerfabrik, Tabak, Gemüse,



الفشن

SEAL-A1 4

II-2 3



7.5.1868

II-4 4



13.8.1869

SL-2 4



III-2.5 3



6.6.1876



10.9.1873



الفشن

III-2 1



11.3.1874



24.2.1877



13.1.1879



21.5.1879



31.12.1879



24.8.1878

3000

FESCNE STAZIONE

1875

الفشن

STA-6 4



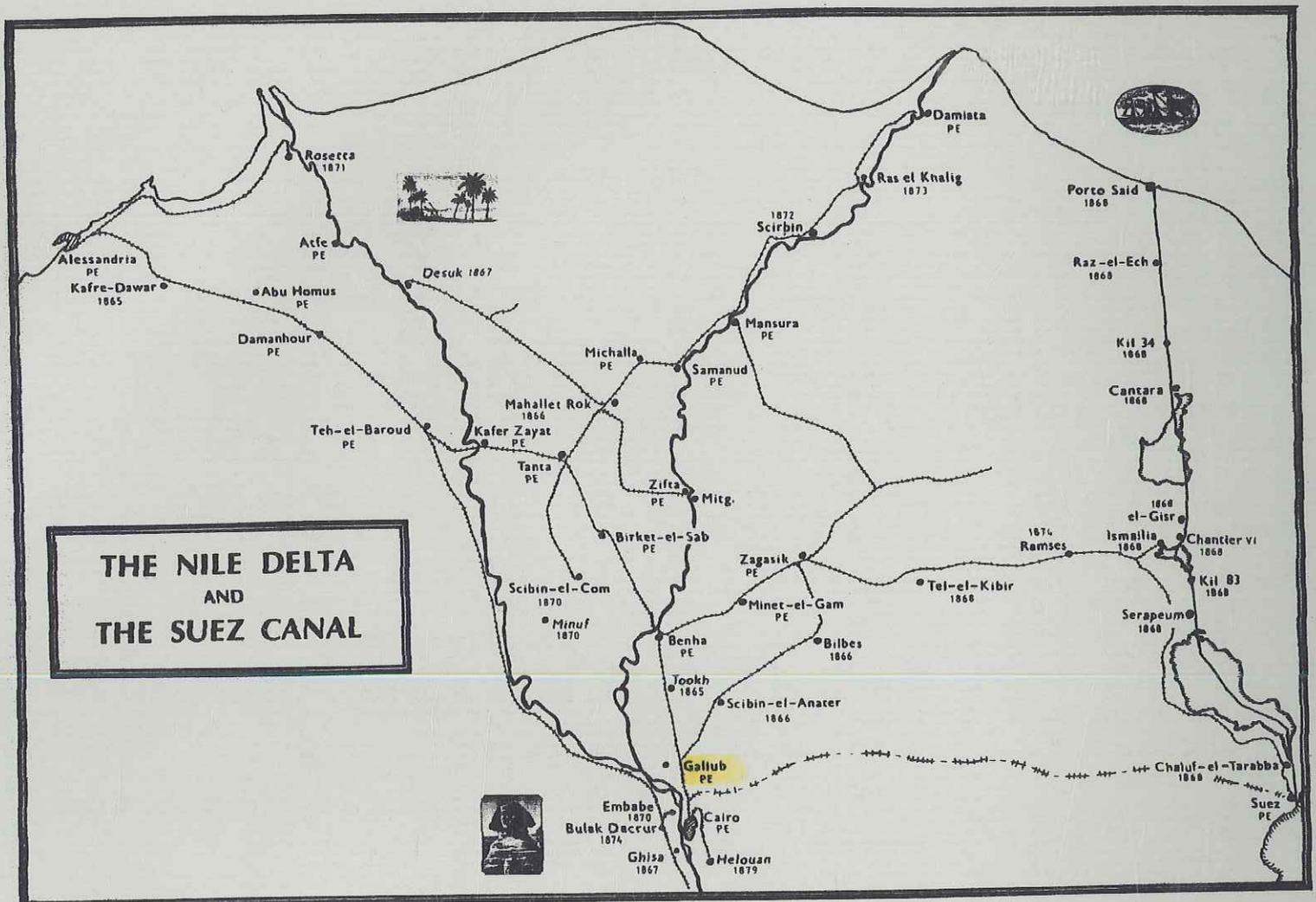
6.10.1875

# GALIUB

Galiub - Kairo 19 km.

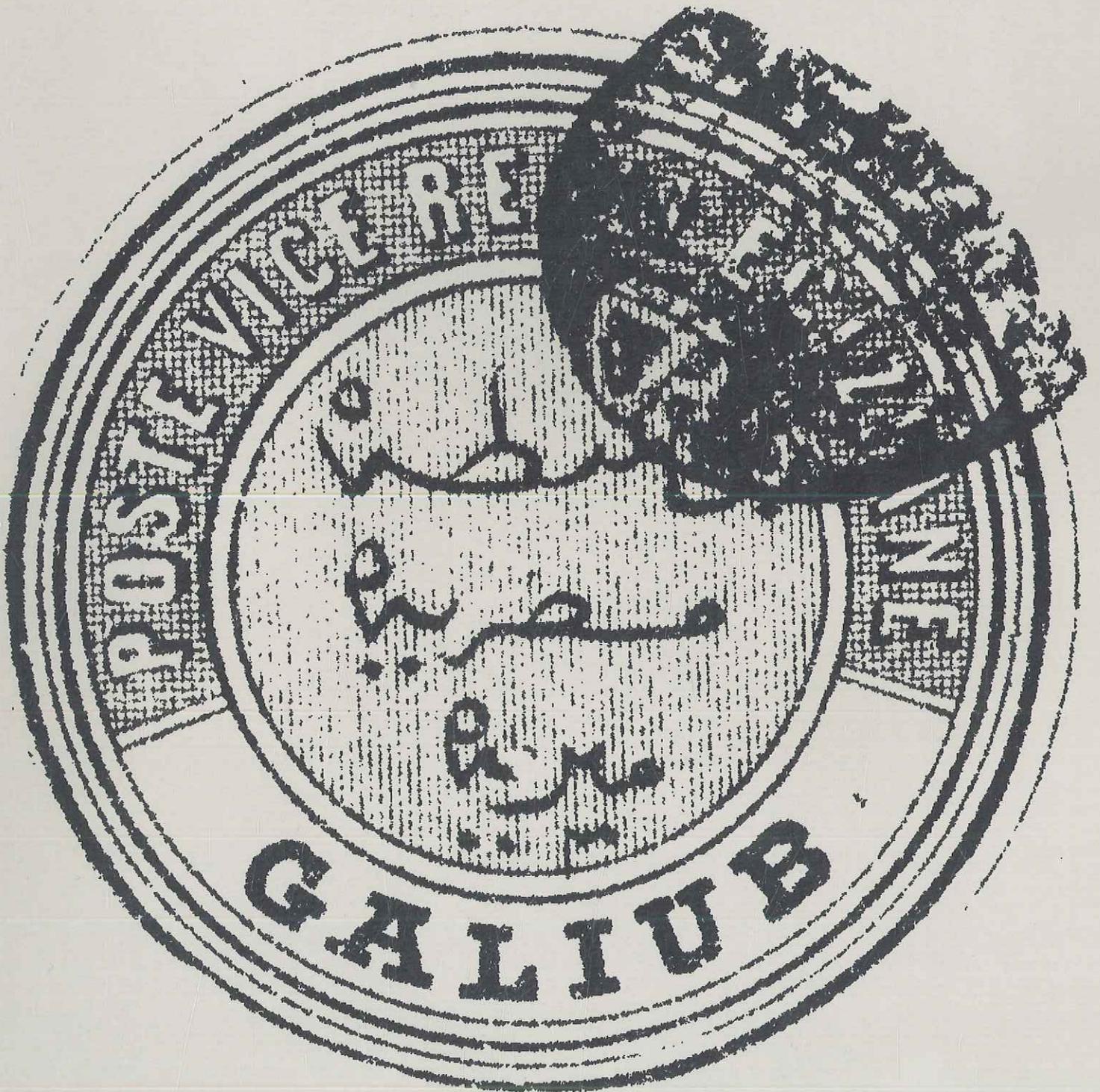
Eine sehr klein Stadt im Norden Kairos an einer Eisenbahnkreuzung.

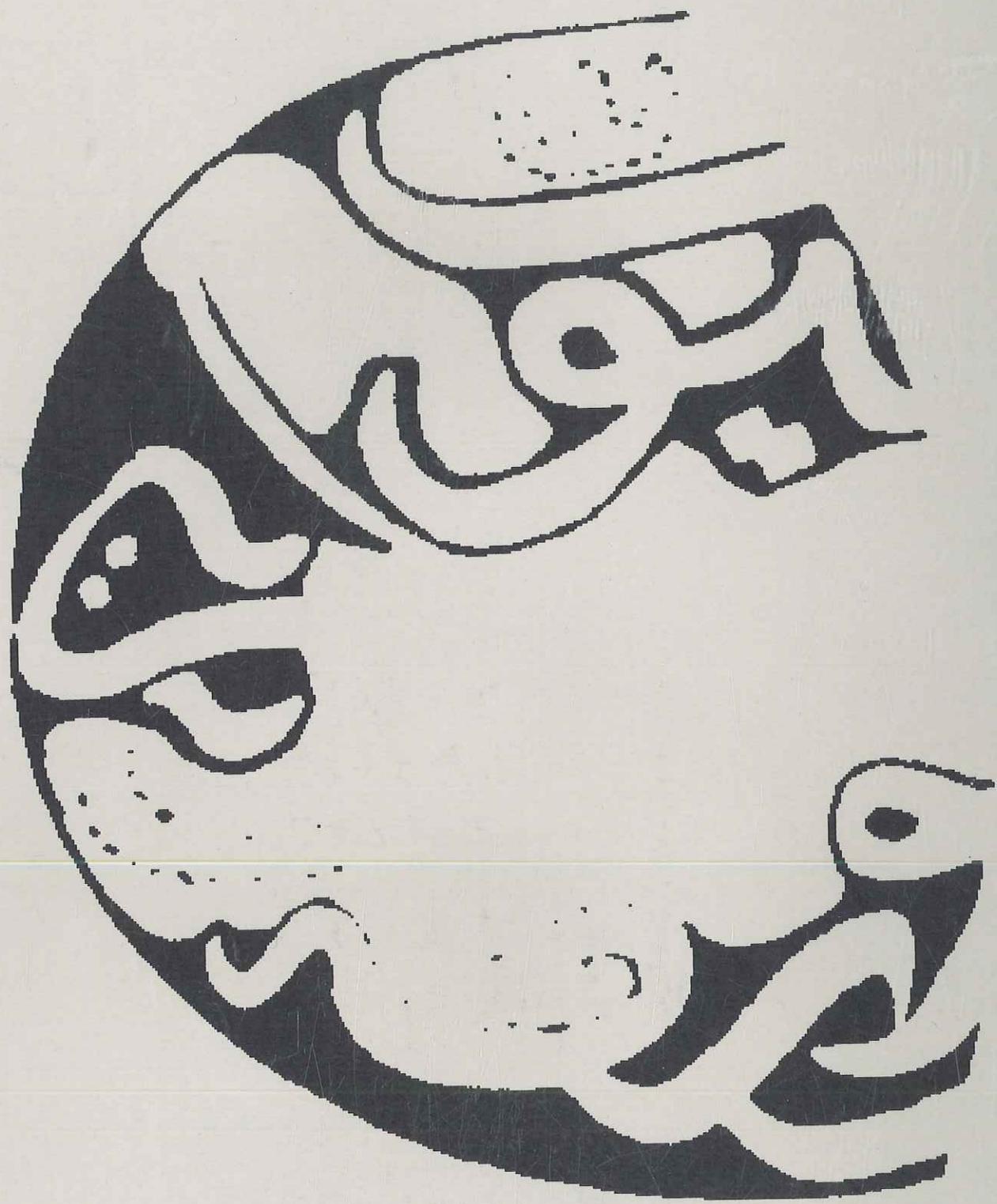
Von hier kann man die Lybischen Berge und die Zitadelle von Kairo sehen.



قلوب

SEAL-A4





قلوب

I-1 3



???.???.??

III-2.5 3



11.6.1871



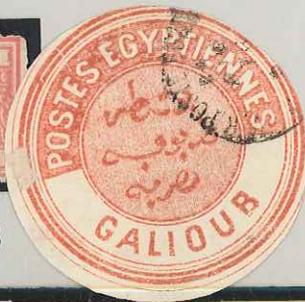
11.12.1873

Jahreszahl verkehrt

III-2



3.12.1875



24.12.1876



4.12.1878



22.12.1875, Brief von Galiub nach Alessandria (22.12.1875)

40

GALIOUB

1865

قلوب

PS-1 3



# GHIRGHEH

(Girga, Girge)

Ghirgheh - Kairo 502 km.

Große Stadt mit 10.000 (davon 500 Christen) Einwohner, südlich von Sohag an der westlichen Seite des Nil. War früher die Provinzhauptstadt.

Ist nach Kairo und Alexandrien die drittgrößte Stadt Ägyptens.

War früher die Hauptstadt Saids (Oberägypten).

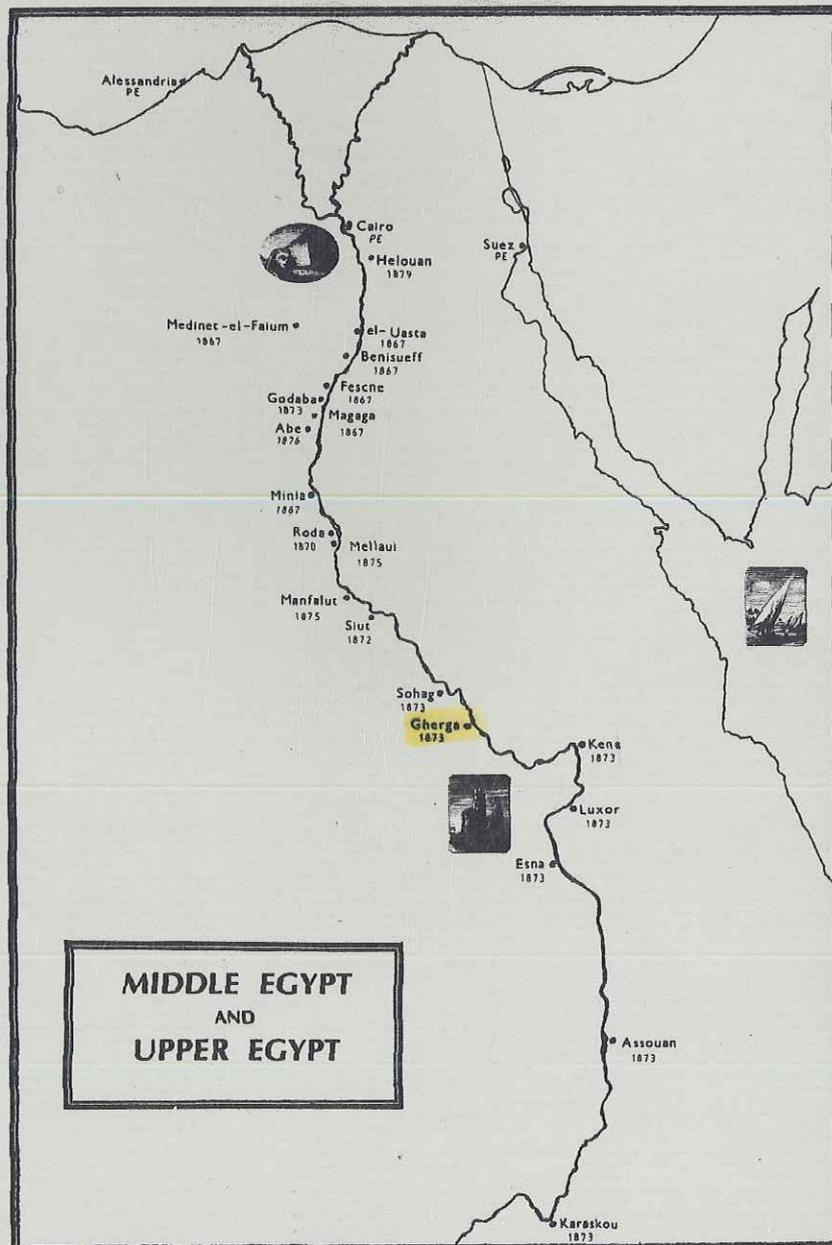
Sammelplatz der unzufriedene Mameluken.

Viele Kopten.

8 schöne Moscheen, ein großer Basar.

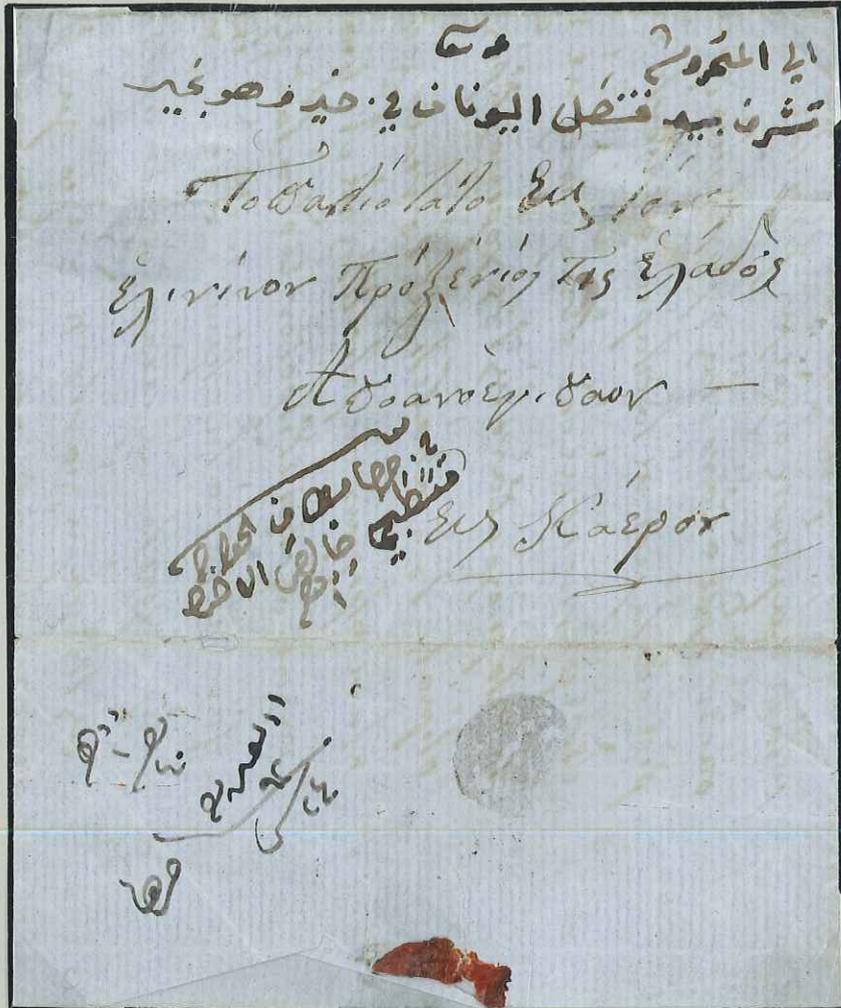
Es gibt hier ein Kloster katholischer Missionare. Der Name der Stadt ist vom St. Georgs - Kloster abgeleitet.

Baumwollspinnerei, Webereien, Dattelwein, regionaler Handel.



جرجا

SEAL-A1 4



1862, Francobrief von GIRGA nach Kairo. Mit der MOHAMMED ALI POST -  
 Negativstempel GIRGA - nach Kairo. Porto 7 pi - 6 pi für die Mohammed Ali  
 Post und 1 pi für die Staatspost.



جرجا

V-4 1



8.6.1878

# GHISA

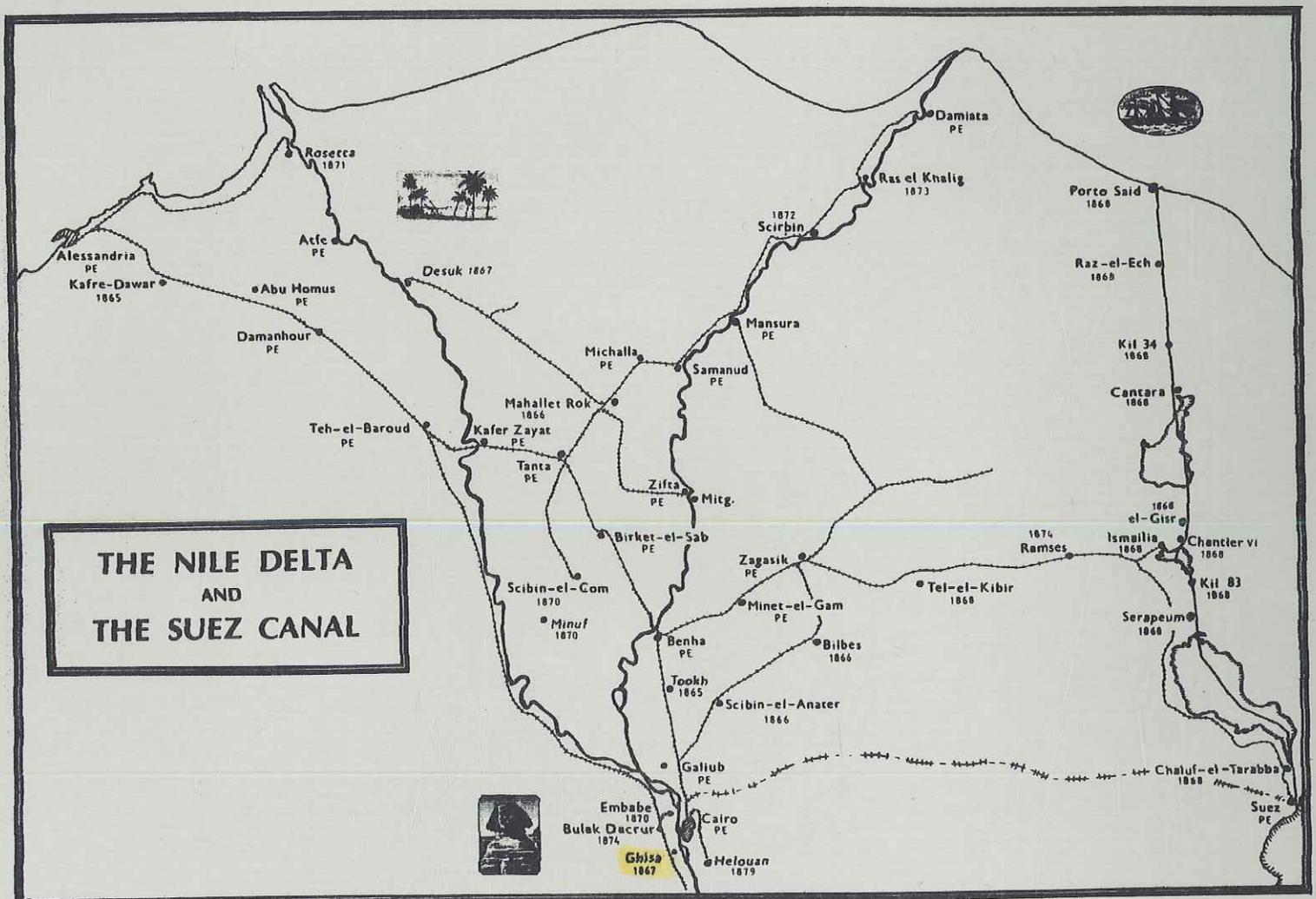
(Ghiza)  
Yanbu von Kairo, auf der westlichen Seite des Nil. Hier  
finden sich die großen Pyramiden.

Khedivial Palast.

Wie die nahe Eisenbahnstation Bulak Dacrur eröffnet wurde,  
wurde die Station in Ghisa aufgelassen.

Große Brutanstalt für Hühner.

War das Schutzgebiet von Kairo und daher für Kairo wichtiger  
als ein Hafen.



الجزيرة

III-2.5 4



19.7.1872

III-2 1

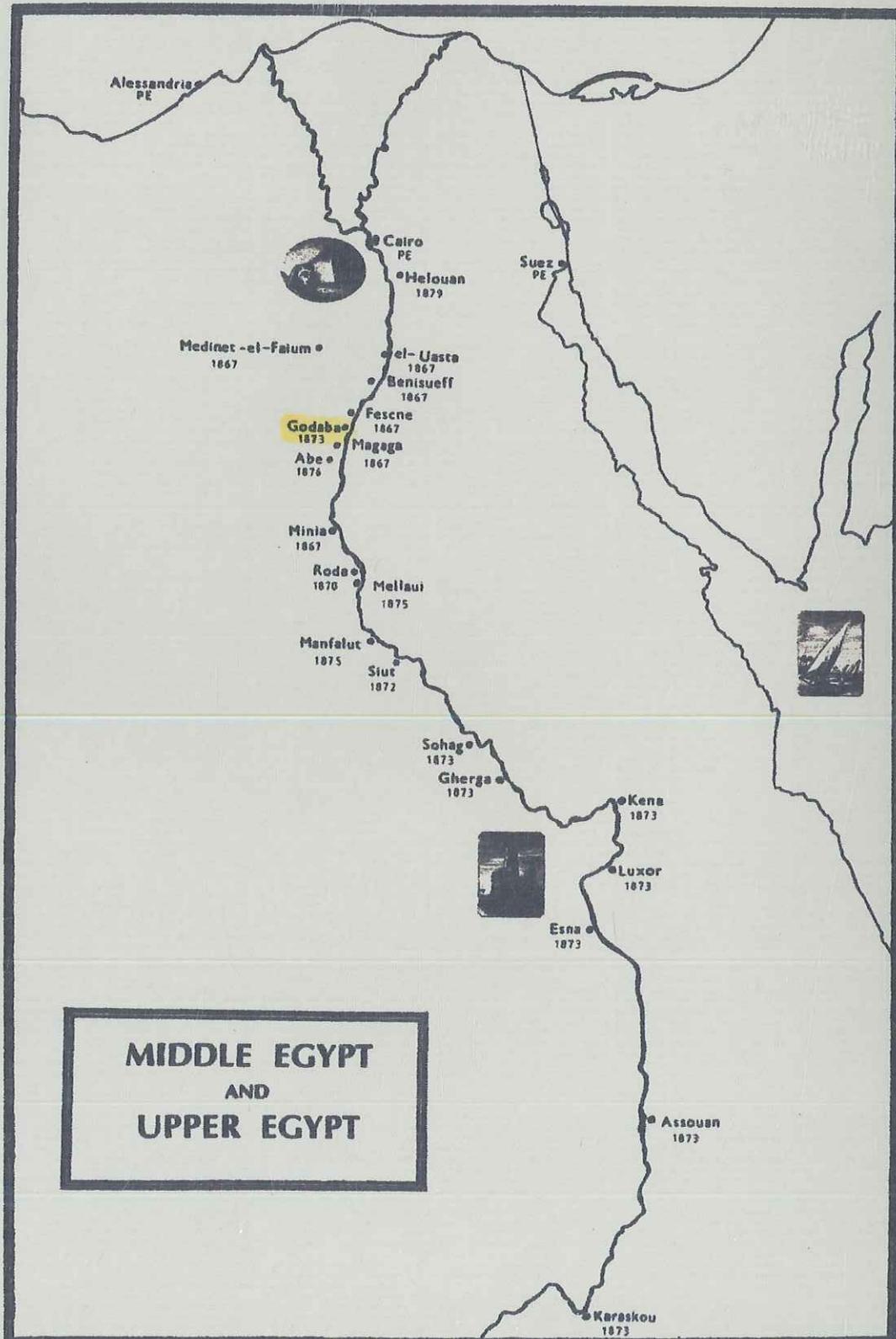


1.9.1877



# GODABA

Eine kleine Stadt in Mittel-Ägypten, am Westufer des Nil, zwischen Fescne und Magaga gelegen.



III-1.5 4



III-1 1



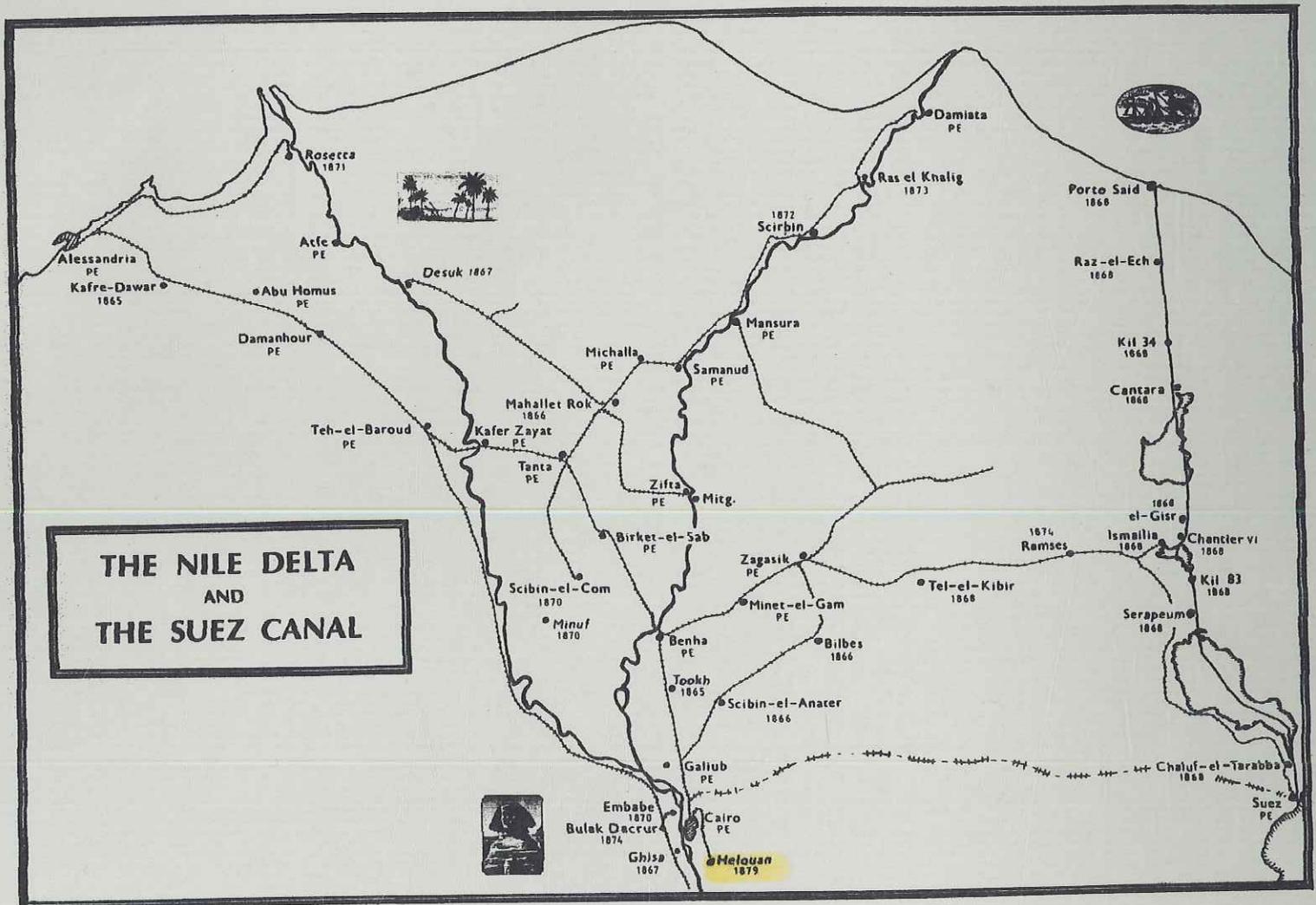
# HELOUAN

Auf arabisch - die Süße.

Eine kleine künstliche Oasenstadt in der Wüste, südlich von Kairo. Mit Kairo seit 1875 mit einer Nebenbahn verbunden.

Keine Vegetation, dafür aber heiße Schwefelquellen und Kurhotels.

Auf einem Plateau gelegen, dadurch eine schöne Sicht auf den Nil und den Pyramiden in Giza und Sakkara.



300

HELOUAN

1879

حلوان

VI-2 4



19.3.1879

# ISMAILIA

Ismailia - Kairo 161 km, Ismailia - Port Said 77 km.

7 km südwestlich von el Gisir.

4.000 Einwohner.

Liegt in der Mitte des Suez Kanal am Ufer des See Timsah, benannt nach dem Khediven Ismailia.

Die Stadt wurde für den Bau des Kanal gegründet (Grundsteinlegung am 27.4.1862) und ist Zentralamt und Hauptquartier der Kanalgesellschaft.

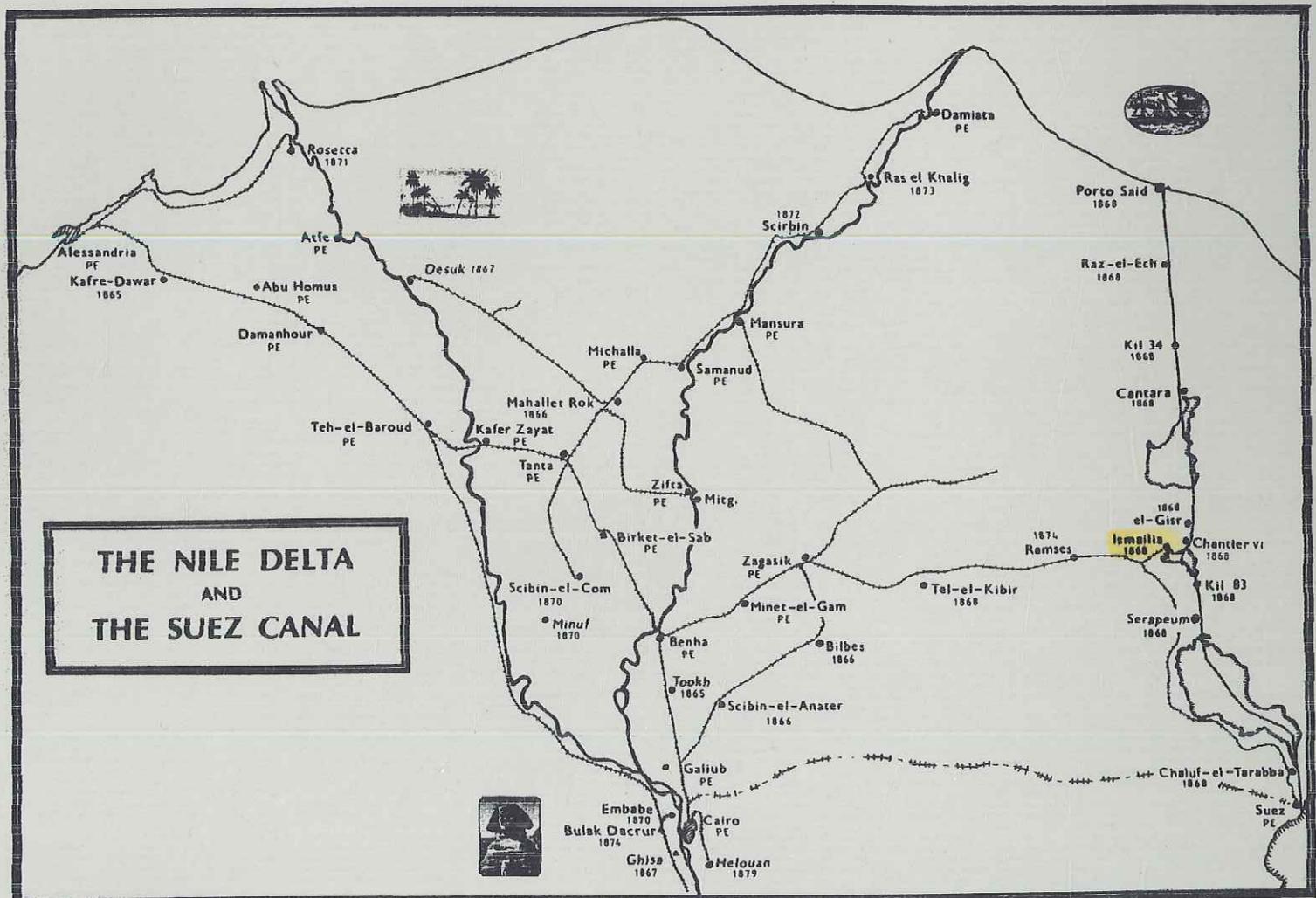
Hieß zuerst Timsah, wurde am 6.3.1863 in el Gisir umgenannt.

Ursprünglich 6.000 Einwohner, nach Beendigung der Arbeiten am Kanal sanken die Einwohnerzahl jedoch auf 3.000.

Ismailia ist eine sehr schöne Stadt, mit hübschen Gärten.

Die Hauptstraße, der Quai Mohammed Ali, ist eine breite Allee -3 km lang - mit Villen auf beiden Seiten.

Liegt an der 1870 eröffneten Eisenbahnlinie Kairo - Suez.



الإسماعيلية

I-1 3



22.1.1869

II-2 4



27.5.1869

SEAL-A4 4

III-2 3



29.3.1874



ISMAIL PACHA G.C.B., VICEROY OF EGYPT.

III-2.5 1



24.2.1870



25.3.1871



.12.1871



23.6.1872



20.11.1873



6.3.1873



10.12.1878  
Fehler im Datum



30.12.1878  
Fehler im Datum



21.3.1880



27.3.1879  
blau



blau



15.7.1879  
blau

III-1.5 4



18.11



Collection, Compagnie Financière de Suez, Paris

Ismail Pasha, 1830-1895  
Viceroy of Egypt, 1863-1879

V-2.2 1



24.4.1876



30.4.1877



5.6.1877



.7.1877



1.1.1878



V-2.3 1



.3.1875



3.7.1875



21.5.1875



14.7.1875



14.11.1875



CAS-2 1



18.12.1869



5.3.1872



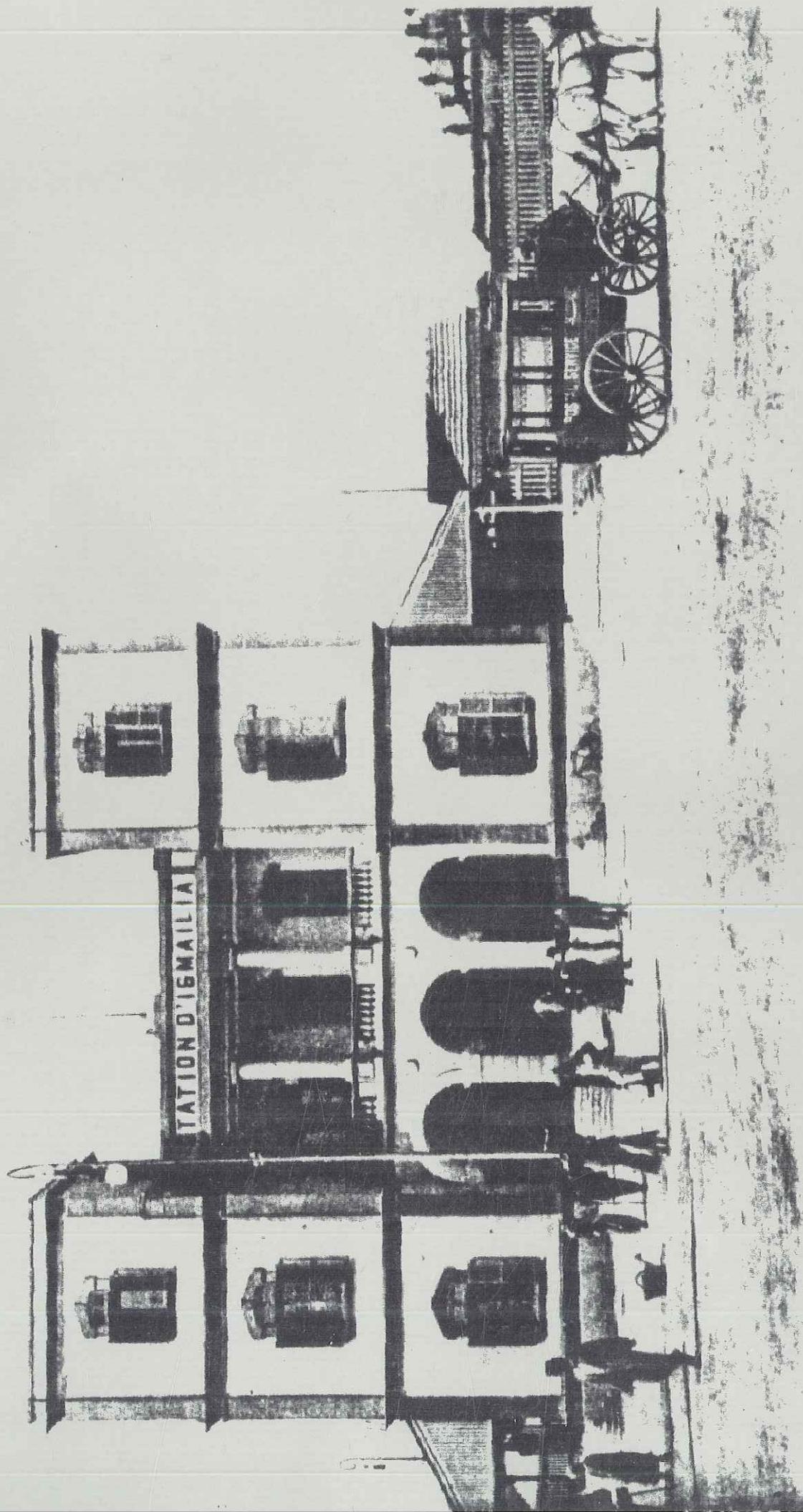
10.12.1878



11.9.1874



9.9.1875



1 ISMAILIA. - The Station. - LL

"Ismailia - The Station" with "Postal Service" cart.

الإسماعيلية

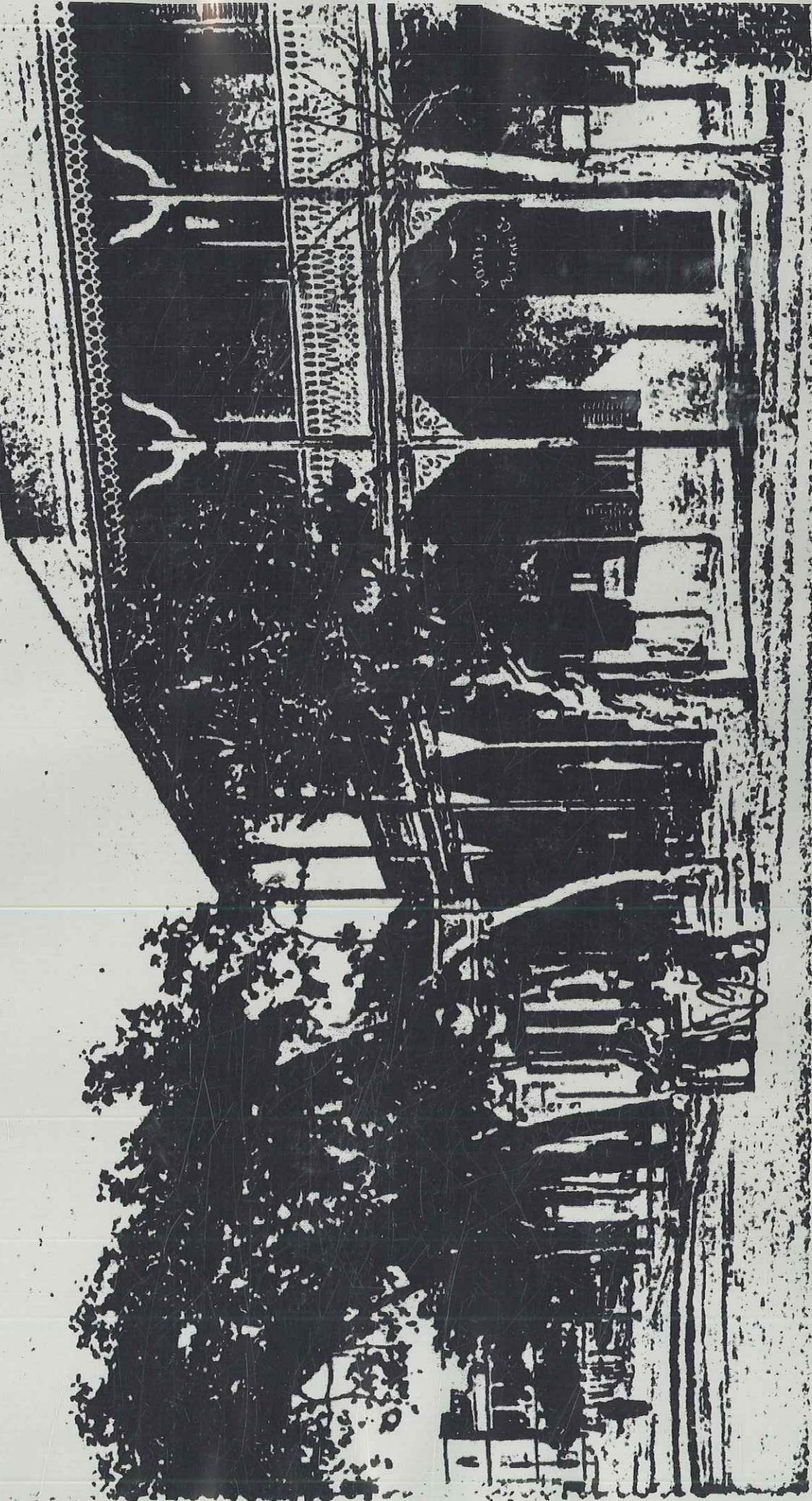
PS-1 3



REG-3 4



99. - ISMAILIA. — Le bureau de poste.  
The Post office.



"Ismailia - The Post Office"

3000

ISMAILIA STAZIONE

1876

الإسماعيلية

STA-5 4



.11.1878

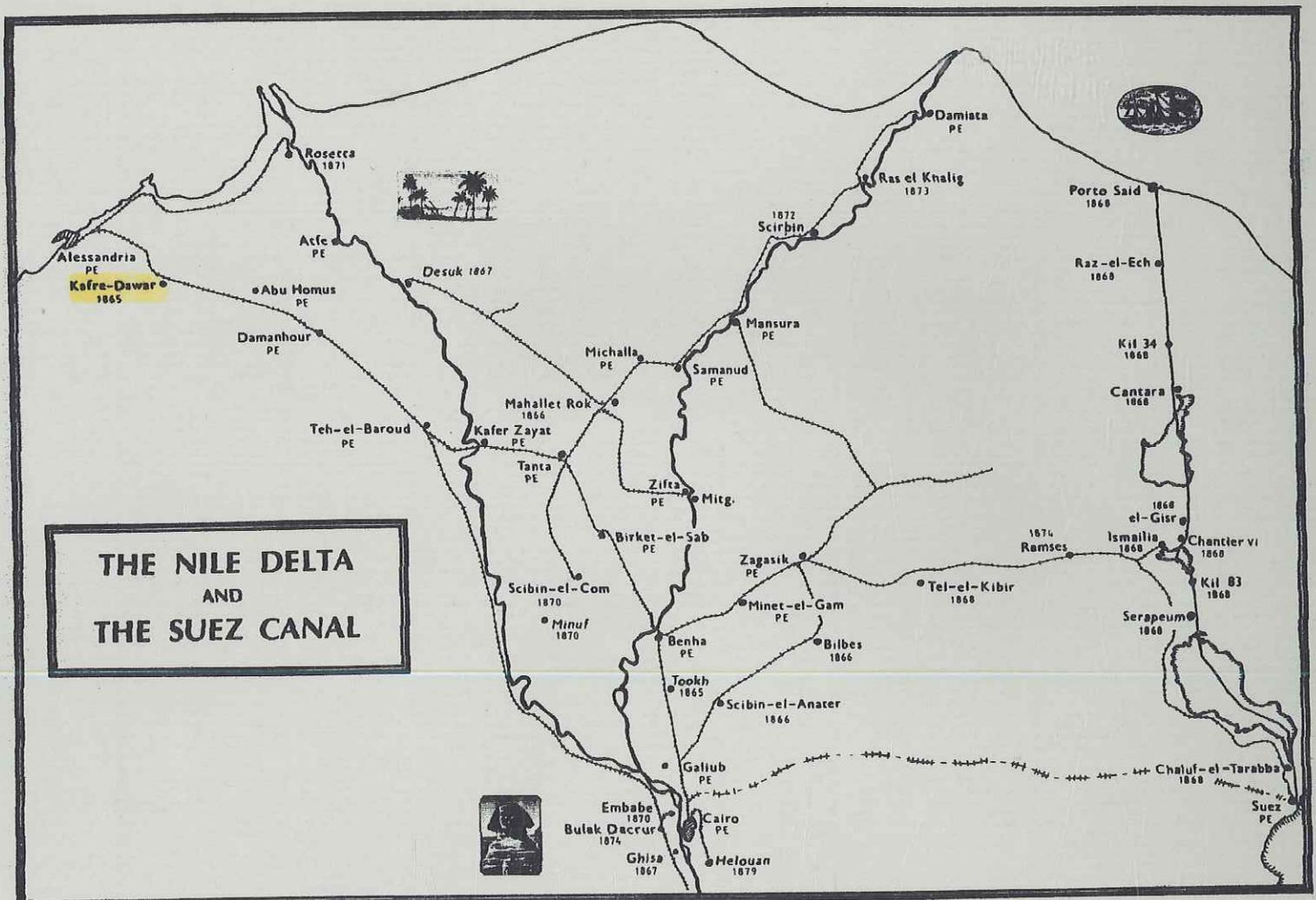
# KAFER DAUAR

Auf arabisch - Dorf.

Kafer Dauar - Kairo 27 km.

Eine sehr kleine Stadt an der Eisenbahnlinie Alexandrien - Kairo, 20 km südöstlich von Alexandrien.

Ist von Baumwollfeldern umgeben.



# KAFER DAUAR

## كفر الدوار

I-2.5 1



30.10.1870

V-1 1



29.4.1876



18.8.1878



20.1.1879

PS-1 3



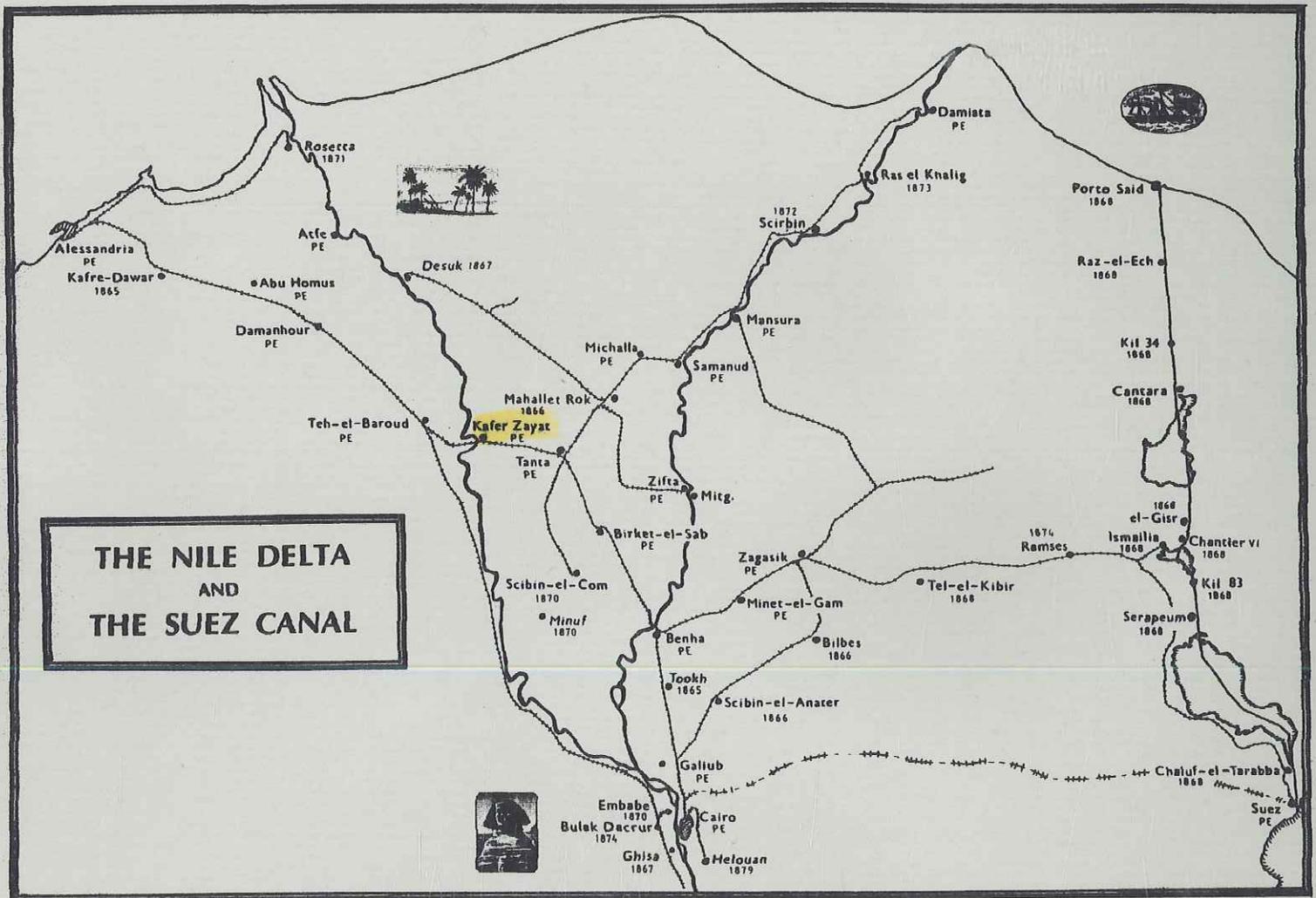
# KAFER ZAYAT

Auf arabisch - Dorf der Ölbaumhändler.

Kafer Zayat - Kairo 104 km, 2 Zugstunden von Alexandrien entfernt.

Eine kleine Stadt auf der östlichen Seite des Rosetta Arm, 15 km von Tanta entfernt.

Bauwollentkörnung, Getreide- und Baumwollhandel



كفر الزيات

I-2.1 4



16.6.1866

I-2.5 1



8.10.1873



.11.1873



21.6.1874

III-2.5 1



4.6.1871



2.9.1871



26.11.1871



10.5.1872



2.10.1872

V-1 1



12.12.1876



2.1.1877



20.11.1878



27.10.1879

كفر الزيات

V-1.5 2



17.11.1878



29.1.1878, Brief von Kafer Zayat nach Alessandria  
Postbetrug des Absenders, da die Marke bereits gebraucht war.

CAS-2 2



14.4.1871



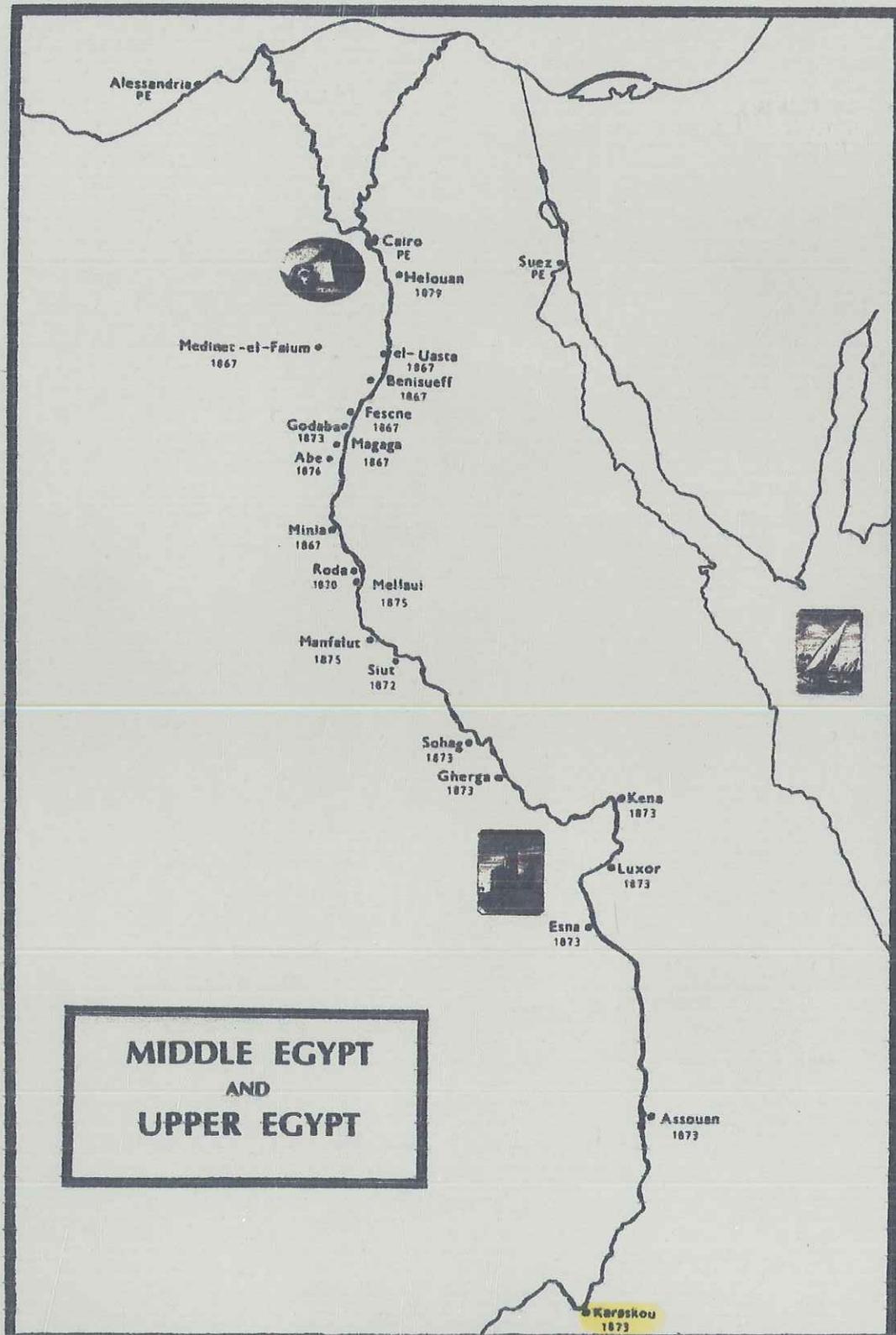
10. .1872



*An der ägyptisch-nubischen Grenze*

# KARASKOU

Ein kleines Dorf am westlichen Ufer des Nil, in Oberägypten nach den Katarakten gelegen, nahe dem Sudan.  
Hier machen alle Karawanen Rast und versorgen sich und die Tiere mit Lebensmittel und Wasser.  
Lebhafter Handel auf den Booten und auf dem Lande.



V-4 4



25.11.1875



.1880

SEAL-RA5 4



# KENA

Kena - Kairo 608 km.

Große Stadt am östlichen Ufer des Nil, mit 10.000 Einwohner. Liegt wie Siut 1 km vom Nil entfernt.

Liegt am Ende des Tals von Kosseir (am Roten Meer), das die Karawanen, die nach Mekka ziehen oder die via Kosseir aus Arabien kommen, als Durchgangsweg benutzen. Man nimmt an, daß es hier im Altertum einen Kanal gab, der den Nil mit dem Roten Meer verband.

Zentrum regionalen Handels.

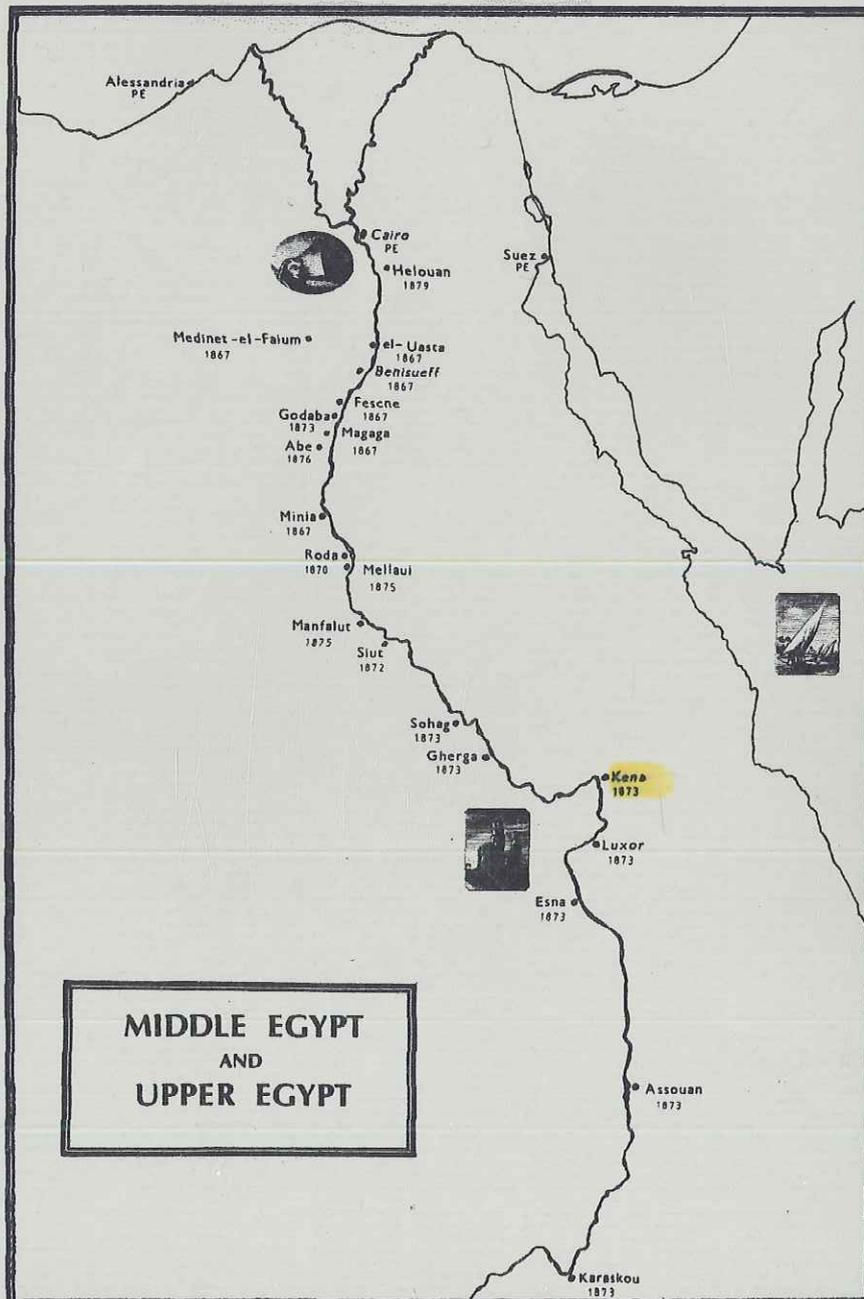
Kena ist durch den Handel mit Kosseir sehr bedeutend geworden. Der Handel mit Arabien verlagerte sich aber immer mehr nach Suez.

Berühmt ist Kena durch seine porösen Krüge (arabisch Kulle), in denen das Wasser gekühlt wird. Diese werden nach ganz Ägypten verkauft.

Von hier geht eine Straße nach Safaga zum Roten Meer.

Baumwollmanufaktur.

Gegenüber Kena liegt das Dorf Dendera, die Tentyris der Alten, wo man einen der schönsten und besterhaltenen antiken Tempel bewundern kann.



100

KENA

1873

قنا

SEAL-A1 4



V-4 1



4.6.1875



IV-6 4



blau

No. 106

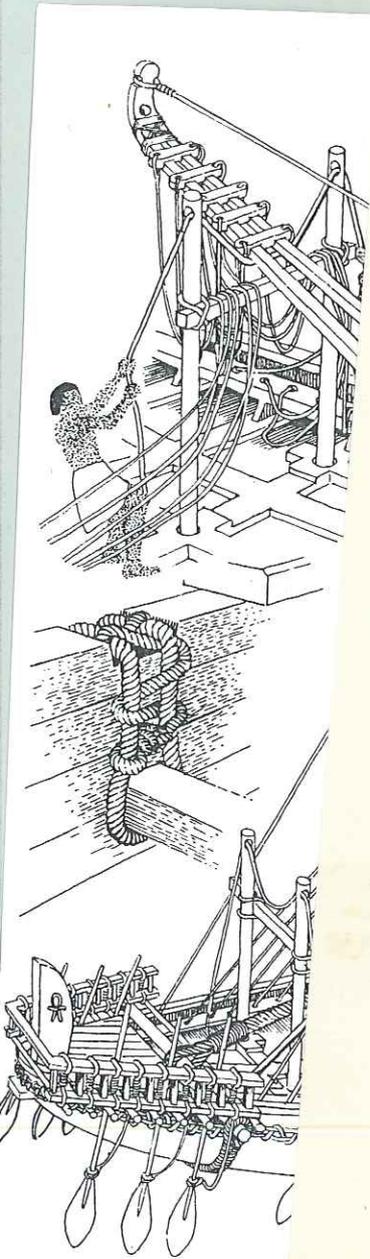
26. xi. 1960

# The Egypt Study Circle, London

## EXPERT COMMITTEE

We have examined the annexed *Egypt 2 PT Second Issue*: Canceled by Seal Marking  
 sent by *J. E. Gilbert*: of which two photos are attached  
 and are of opinion that both the Stamp and the Seal  
 Marking are genuine - the seal being of Qena

*W. J. ...*  
 Chairman



schiff

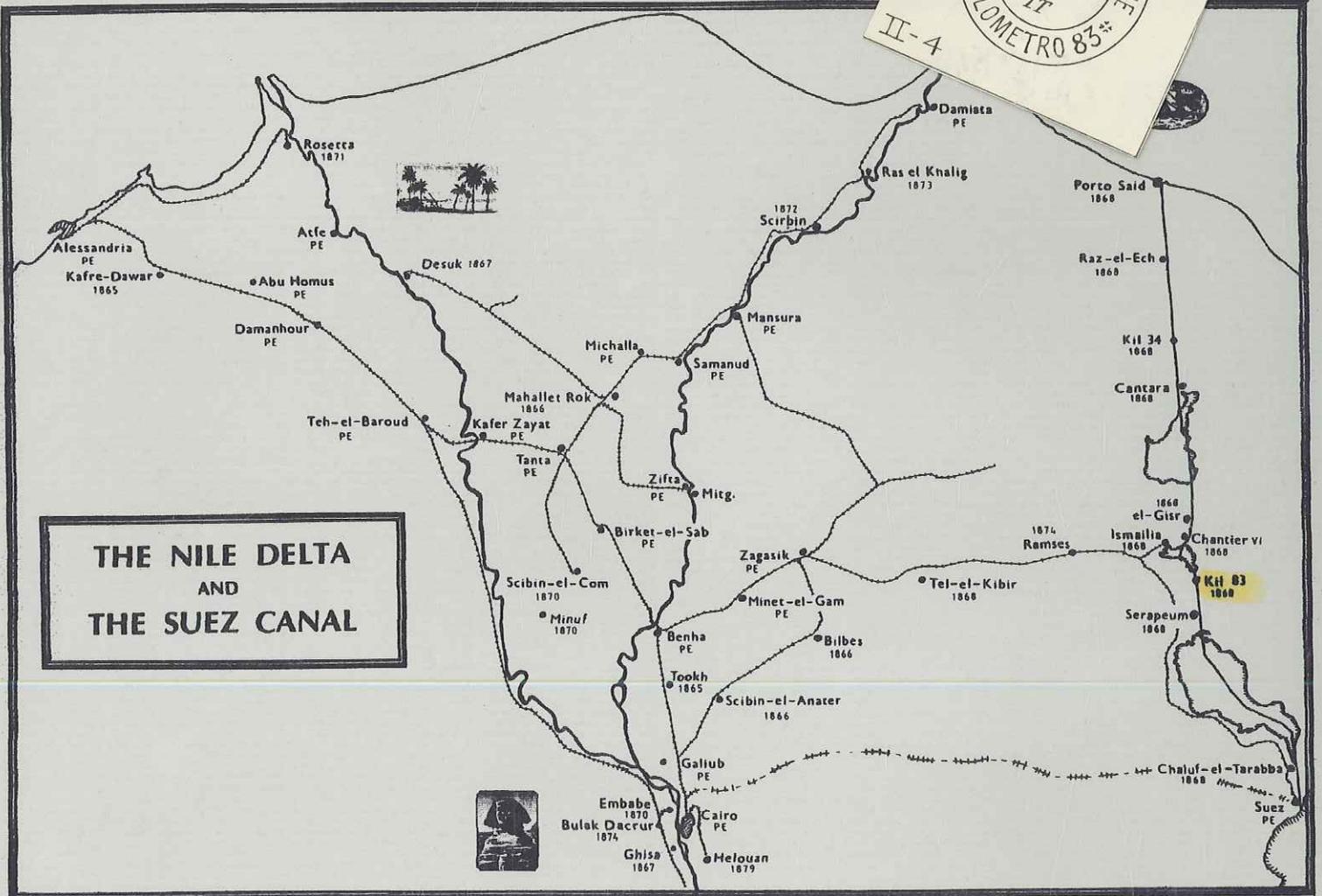


# KIL. 83

(Kilometro 83)

83 km südlich von Port Said.

War während des Bau des Suez Kanal ein A...lager. Ist heute nicht bewohnt.



II-5 3



7.9.1869



.9.1869

TEM-1 1



13.10.1868



20.12.1868



20.12.1868



7.1.1869



7.3.1869



22.4.1869



6.5.  
blau

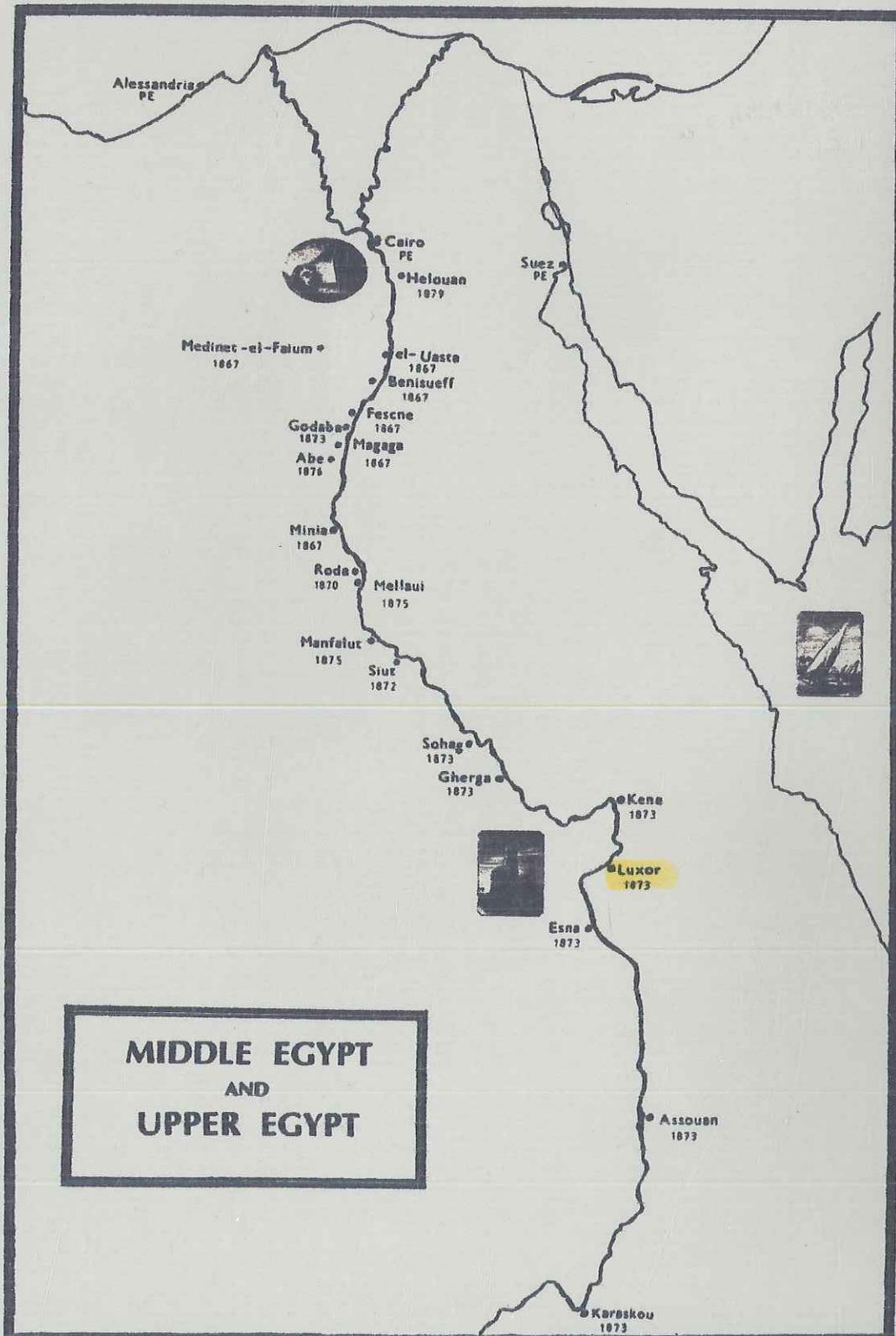
# LUXOR

Luxor - Kairo 671 km, Luxor - Assuan 213 km.

Auf arabisch - Burg.

Großes Dorf in Ober Ägypten auf der östlichen Seite des Nil.

Hier befinden sich die Tempelbezirke Theben und Karnak und das Tal der Könige - das sind die Lieblingsorte aller Reisenden und Ägyptologen.



الاقصر

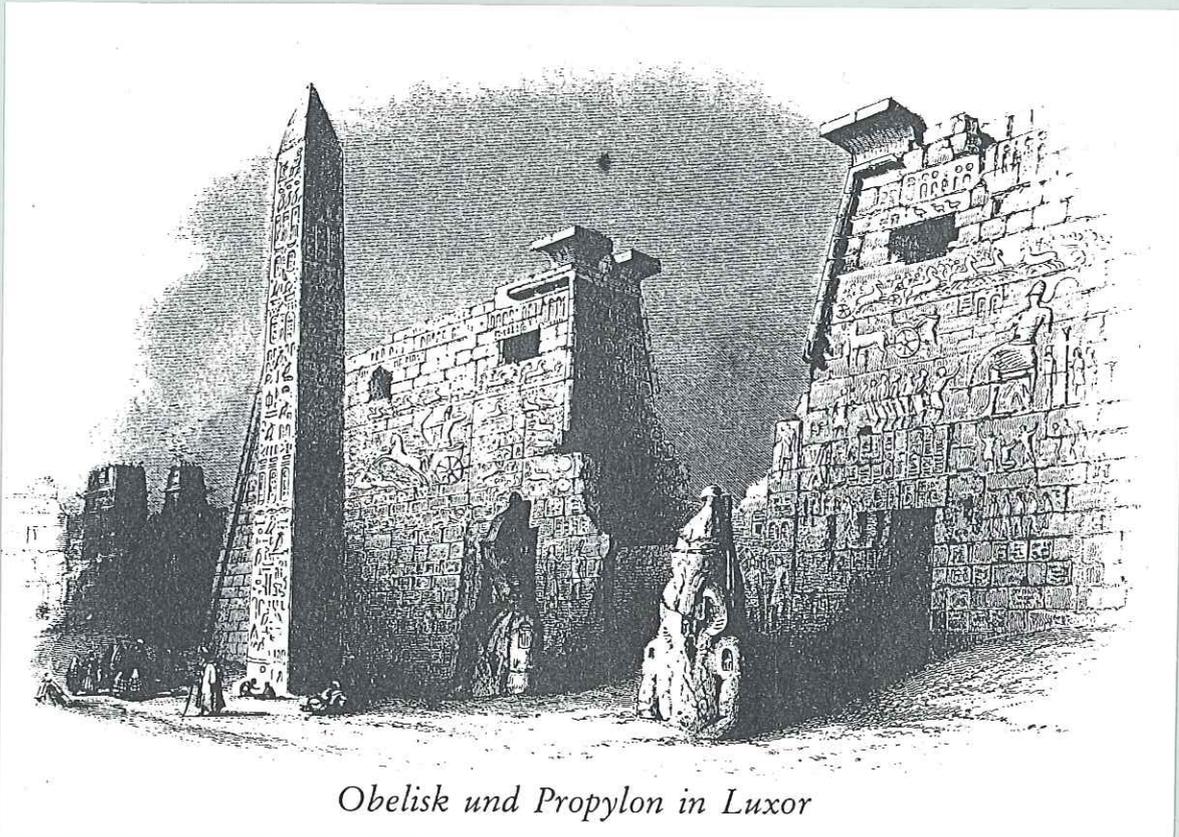
IV-6 4



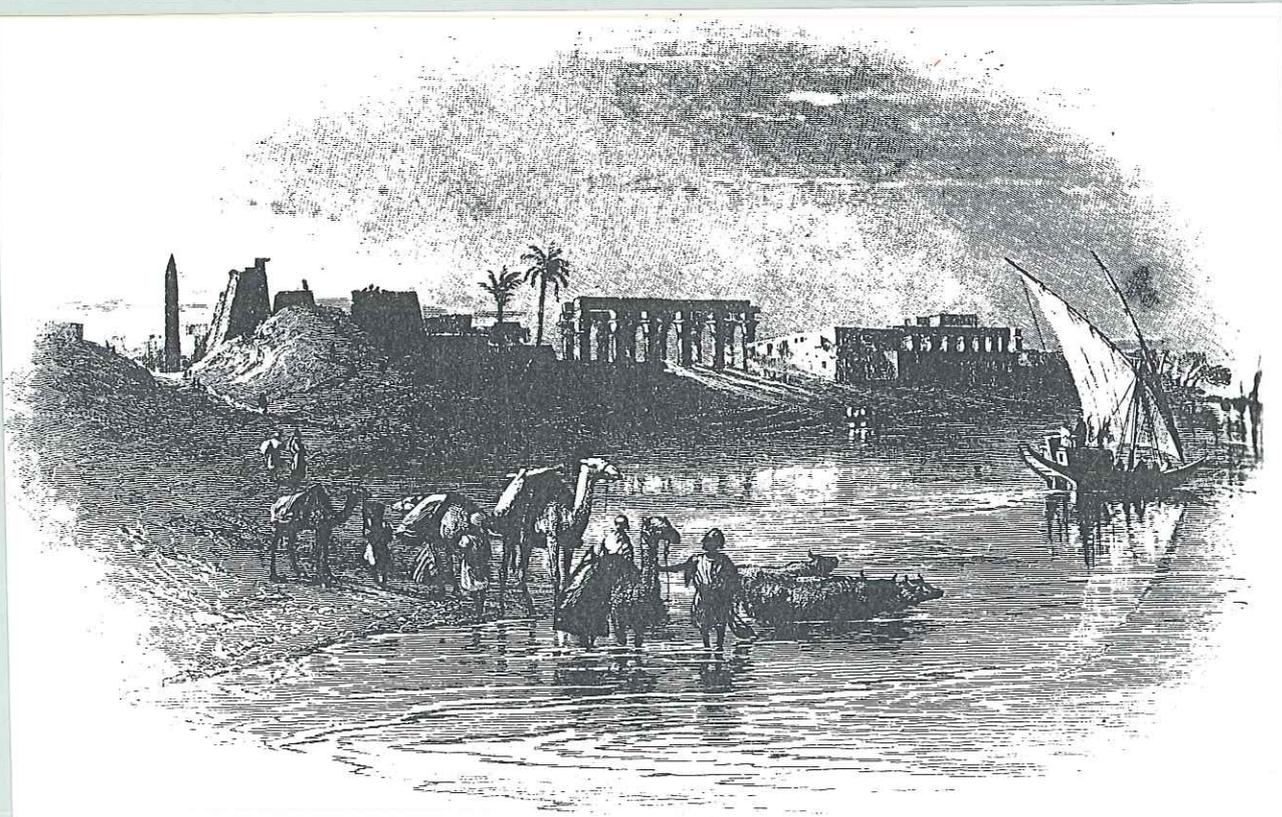
V-4 1



31.12.1879, Brief von Luxor über Siut, Cairo, Alessandria nach England



*Obelisk und Propylon in Luxor*



*Luxor*

الاقصر

V-4 1

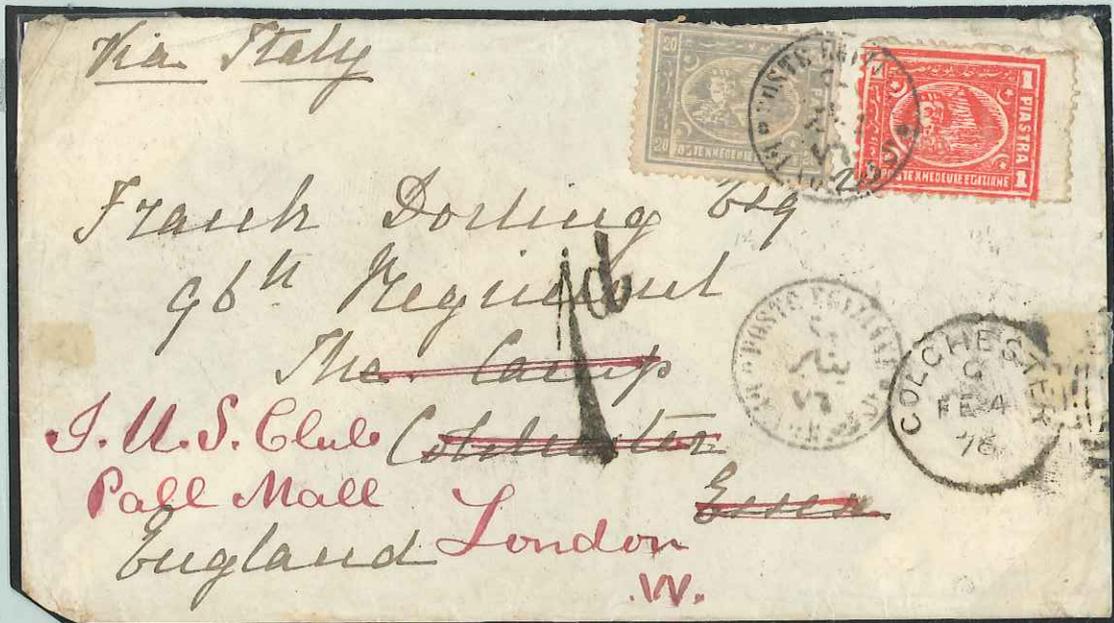
und auf der  
Rückseite

IV-6 4



الاقصر

V-4 1

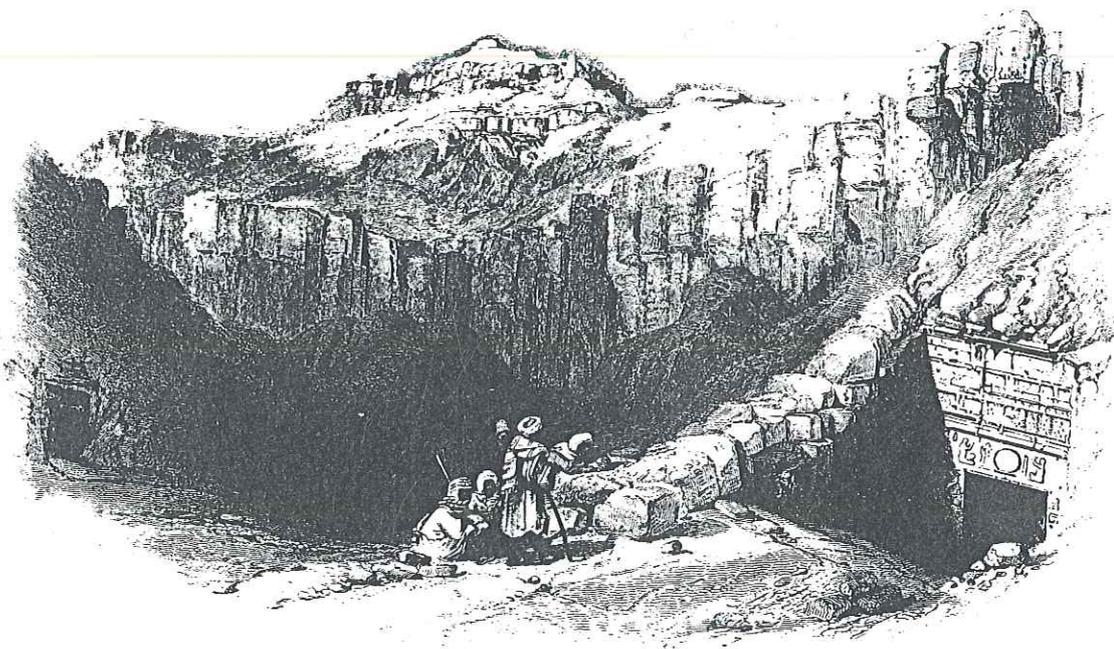


23.1.1876, Brief von Luxor über Siut, Cairo, Alessandria nach Cholchester. Von Cholchester wurde der Brief nach London (Porto 1 d) nachgesandt.

REG-6 4



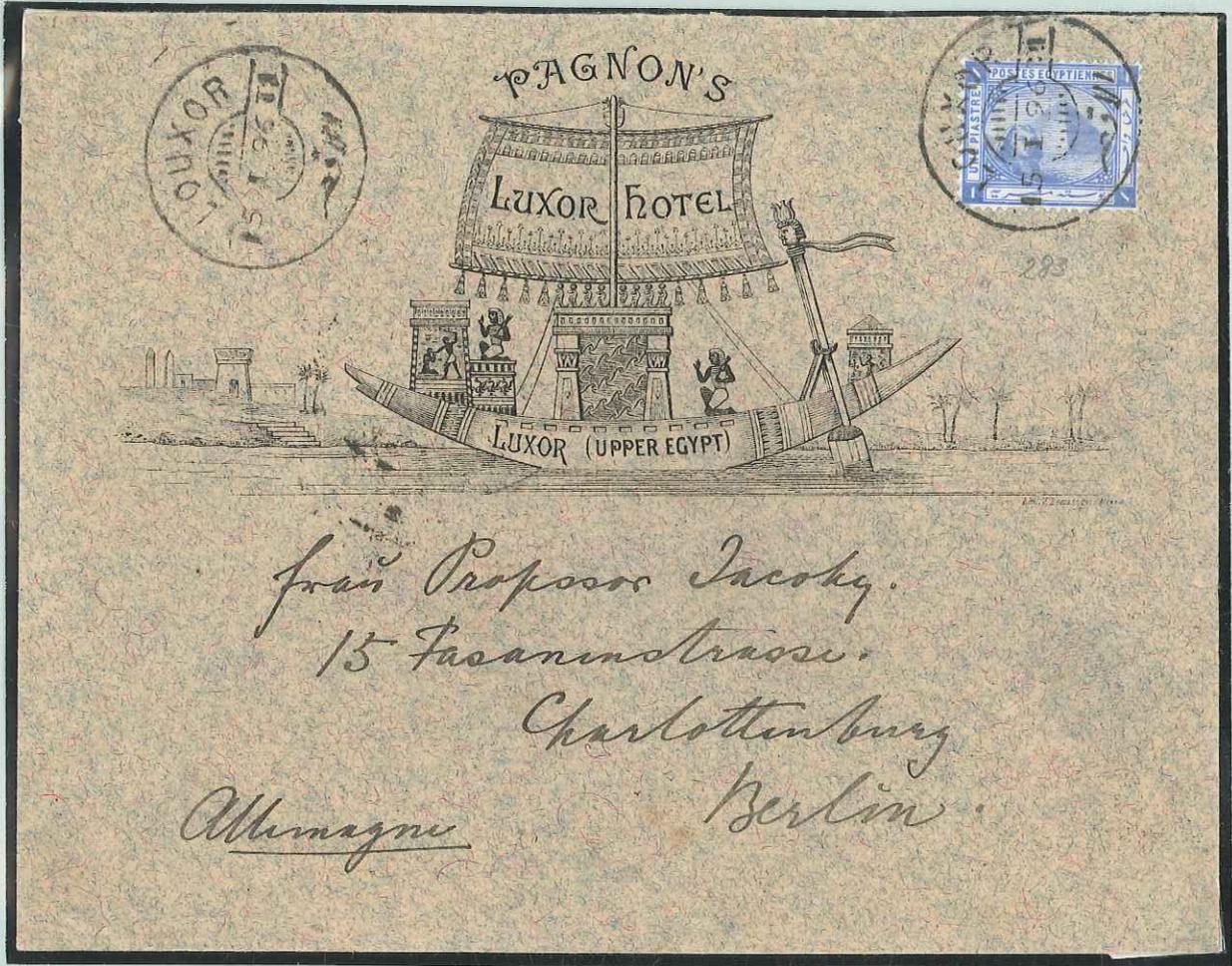
4.6.1883, rekommandierter Brief von Luxor über Assiout nach Wien



*Das Tal der Toten*

LUXOR

الاقصر



fran Proposco Jacoby.  
15 Fasanenstrasse.

Charlottenburg

Berlin

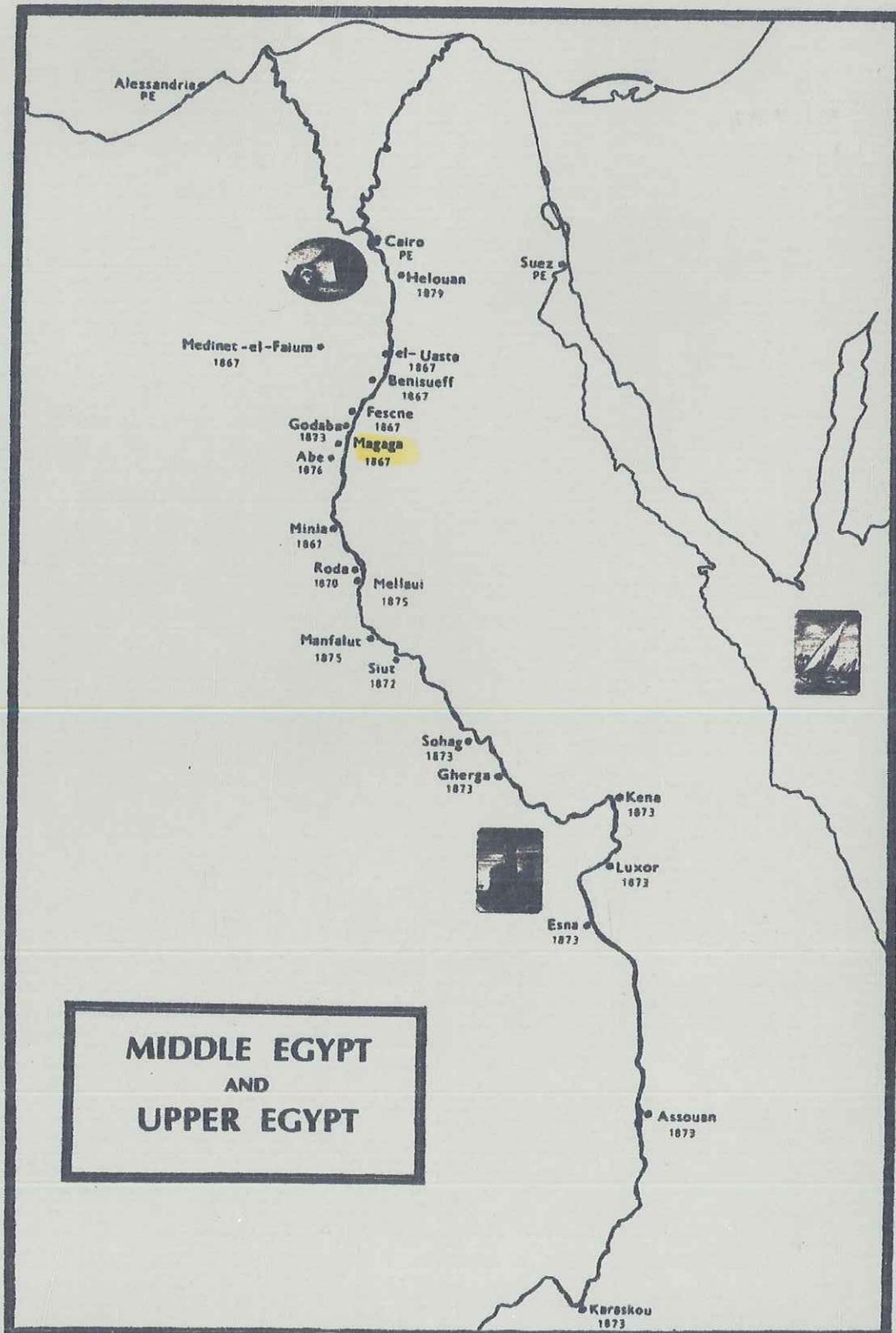
Allemagne

# MAGAGA

Magaga - Kairo 180 km.

Ein kleine nettes Dorf in Mittel-Ägypten am westlichen Nilufer.  
Zuckerrohrfelder, Zuckerfabrik.

Akazienbäume und Palmen.



مغاجه

III-2.5



7.8.1871



30.8.1873



22.12.1879

blau

SEAL-A6 4

2500

MAGAGA STAZIONE

1880

مغاجه

STA-6 4



31.1.1880

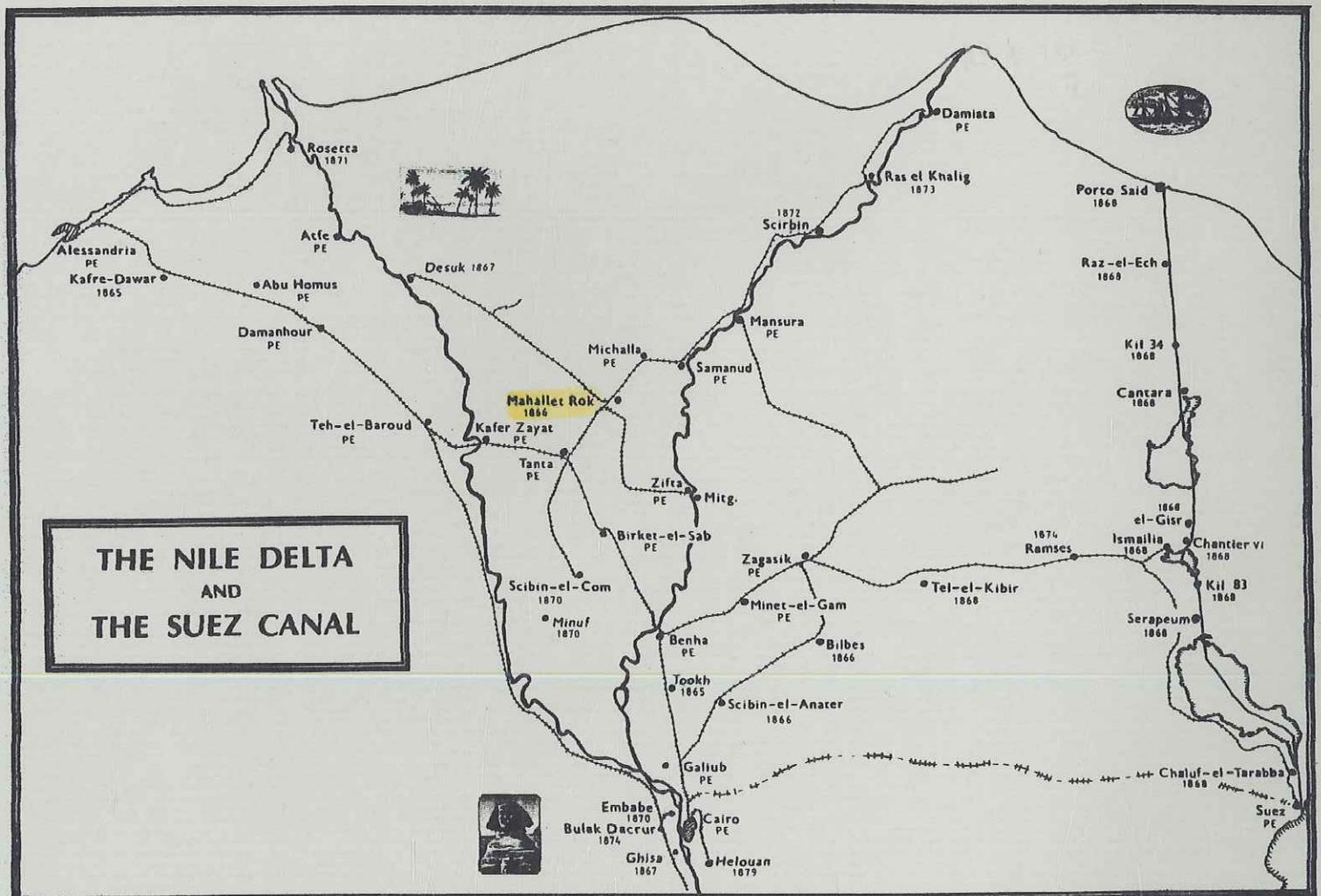


30.4.1880

# MAHALLET ROH

Mahallet Roh - Tanta 14 km.

Ein sehr kleines Dorf im Zentrum des Deltas südwestlich von Michalla und nordöstlich von Tanta an einer Eisenbahnkreuzung gelegen.



محلة روح

I-2.5 3



22.6.1868

II-2 2



15.7.1868

II-4 3



20.9.1869

III-2 1



15.11.1878

# MANFALLUT

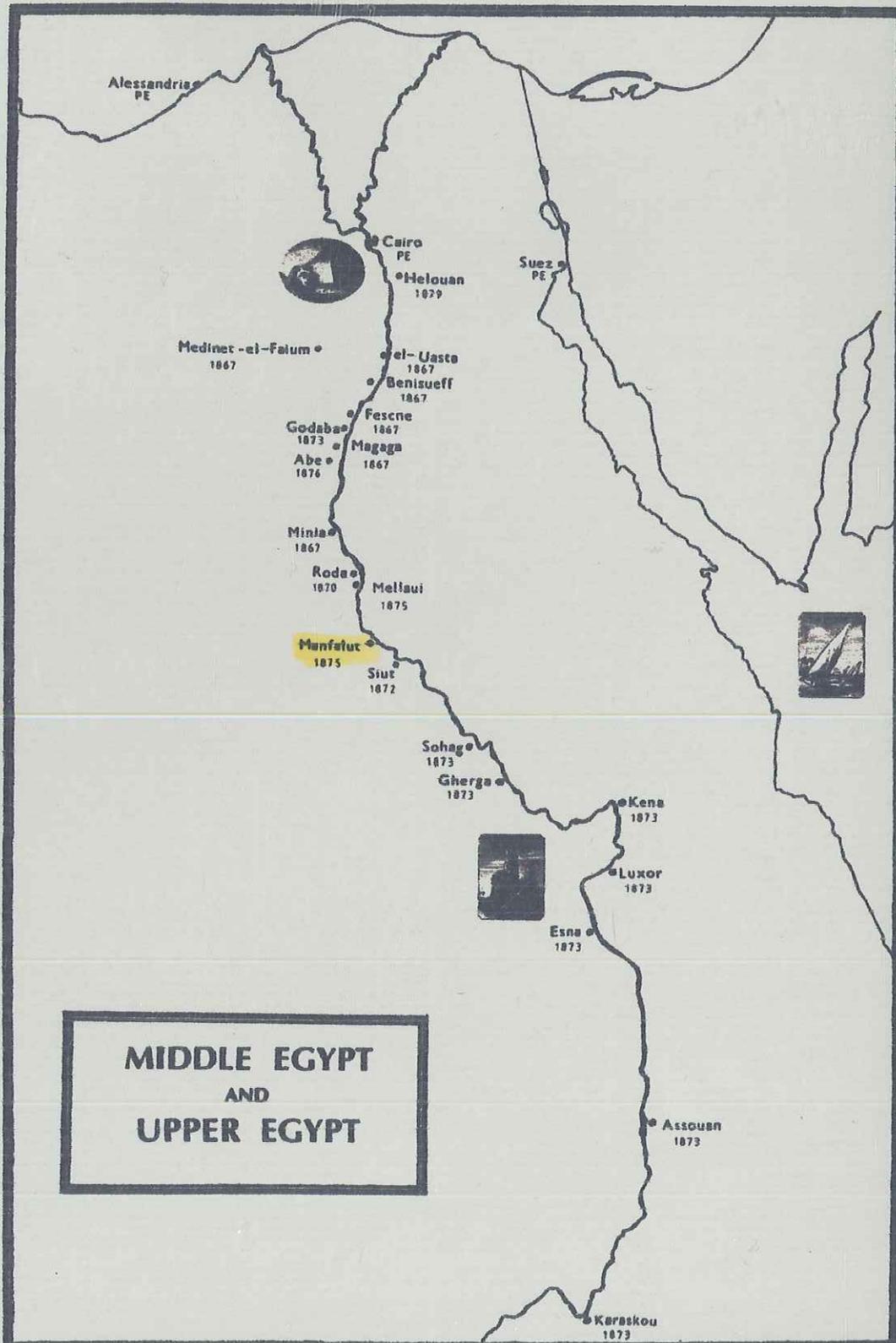
Manfallut - Kairo 347 km.

Eine größere Stadt am Ende von Mittel-Ägypten, am westlichen Nilufer, nördlich von Siut.

Hier ist ein örtlicher Gouverneur.

Zuckerfabrik, Dattelschnaps, Getreidehandel.

Lebhafter Sonntagsmarkt.



2500

MANFALLUT

1875

منقلوط

V-1 1



17.5.1875



18.12.1876



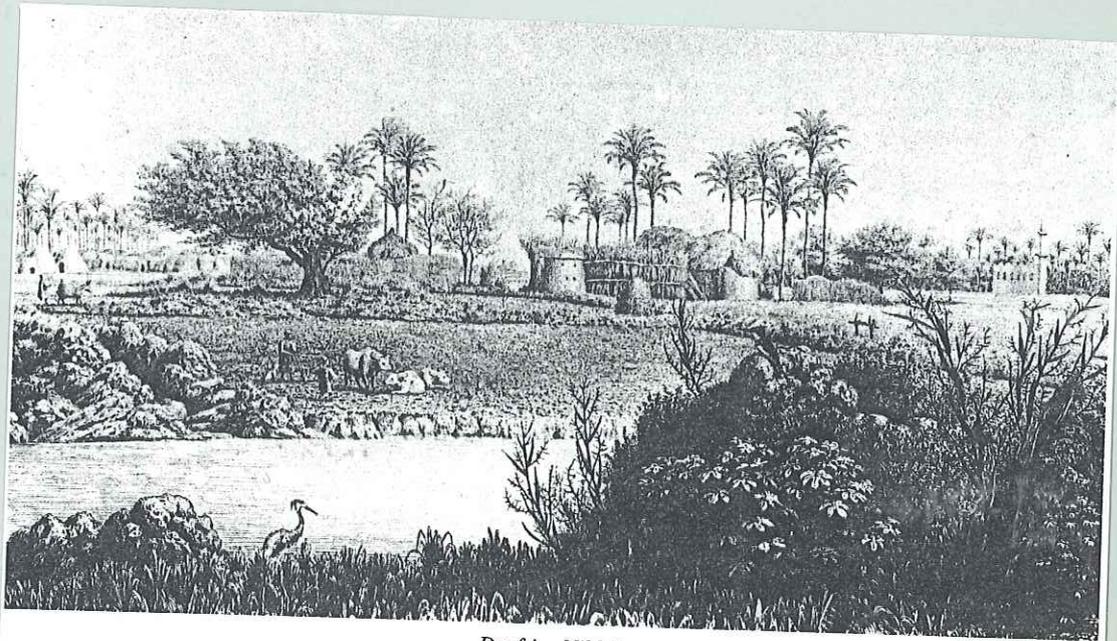
18.11.1878



10.3.1880

REG\_64





*Dorf im Nildelta*

2500

MANFALLUT

1875

منقلوط

PS-5 4



blau



schwarz

# MANSURA

Auf arabisch - die Siegreiche.

Mansura - Kairo 140 km, Mansura - Tanta 54 km.

Bedeutendste Stadt des Deltagebietes und der Hauptort der Muditijeh (Provinz) von Dakahlijeh, 16.000 Einwohner, auf der östlichen Seite des Damiata Arm.

Das Ende einer Eisenbahnlinie aus dem Süden.

Gasthäuser, mehrere Konsular Agenten, Baumwolltuch-Fabriken.

Bedeutender Ausfuhrhandel von Baum- und Schafwolle, Leinen, Feldfrüchte, Reis und Ölsamen. Mansura ist zugleich der Haupthandelsplatz für die umliegenden Provinzen.

Mansura wurde bereits 1221 vom Ejjubidensultan Malek - el - Kamil während der Belagerung Damiette gegründet.

1250 wurde der Kreuzfahrer Ludwig IX hier besiegt, gefangen-genommen und eingekerkert.

Mehrere Minarette und Bazare zieren die Stadt.

Auf der Nordseite von Mansura ist die Einfahrt in den Kanal von Menzalch.

