

المنصورة

I-2.5



. .1869

I-1



24.1.1867



15.9.1867



23.11.1868



2.11.1869



7.1.1869



14.11.1866



20.6.1866, Brief von Mansura nach Alessandria

المنصورة

I-1 1



18.8.1867, Brief von Mansura nach Alessandria

11.7.1865, Brief von Mansura nach Cairo, Porto 2 pi.  
blau

المنصورة

III-2.5 1



27.6.1870



5.5.1871



8.12.1871



16.4.1872

Litho

V-6.1 1



7.4.1874



1.10.1874



9.11.1875



12.12.1875  
Datumfehler



15.1.1880  
Datumfehler

V-6 1



24.4.1876



26.11.1876



7.4.1878



1.1.1879



26.6.1878  
blau



. .1879



. .1879

المنصورة

V-61



27.4.1876, Brief von Mansura nach Alessandria



7.12.1877, Brief von Mansura nach Cairo



11.7.1879, Brief von Mansura nach Cairo

المنصورة

CAS-24



. .1870



7.1.1871



20.8.1871



31.3.187



13.6.1877



7.4.1874

blau

AMMINISTRAZIONE  
delle V.R. Poste Egiziane.

*Ricevuta dell'assegno:*

N° 2591  
tratto dall'Ufficio di *Mansura*  
addi *22 Settembre 1866*  
per *Cairo*

BOLLO DELL'UFFIZIO.  
POSTE EGIZIANE  
22  
SEPT.  
66  
MANSURA  
CASSA

Tassa riscossa P.T. *20*

1866

22.9.1866, Quittung für eine Geldsendung von Mansura nach Cairo

المنصورة

REG-64



2.9.1879, rekommandierter Brief von Mansura nach Cairo

PS-14



المنصورة

STA-6 1



19.4.1875

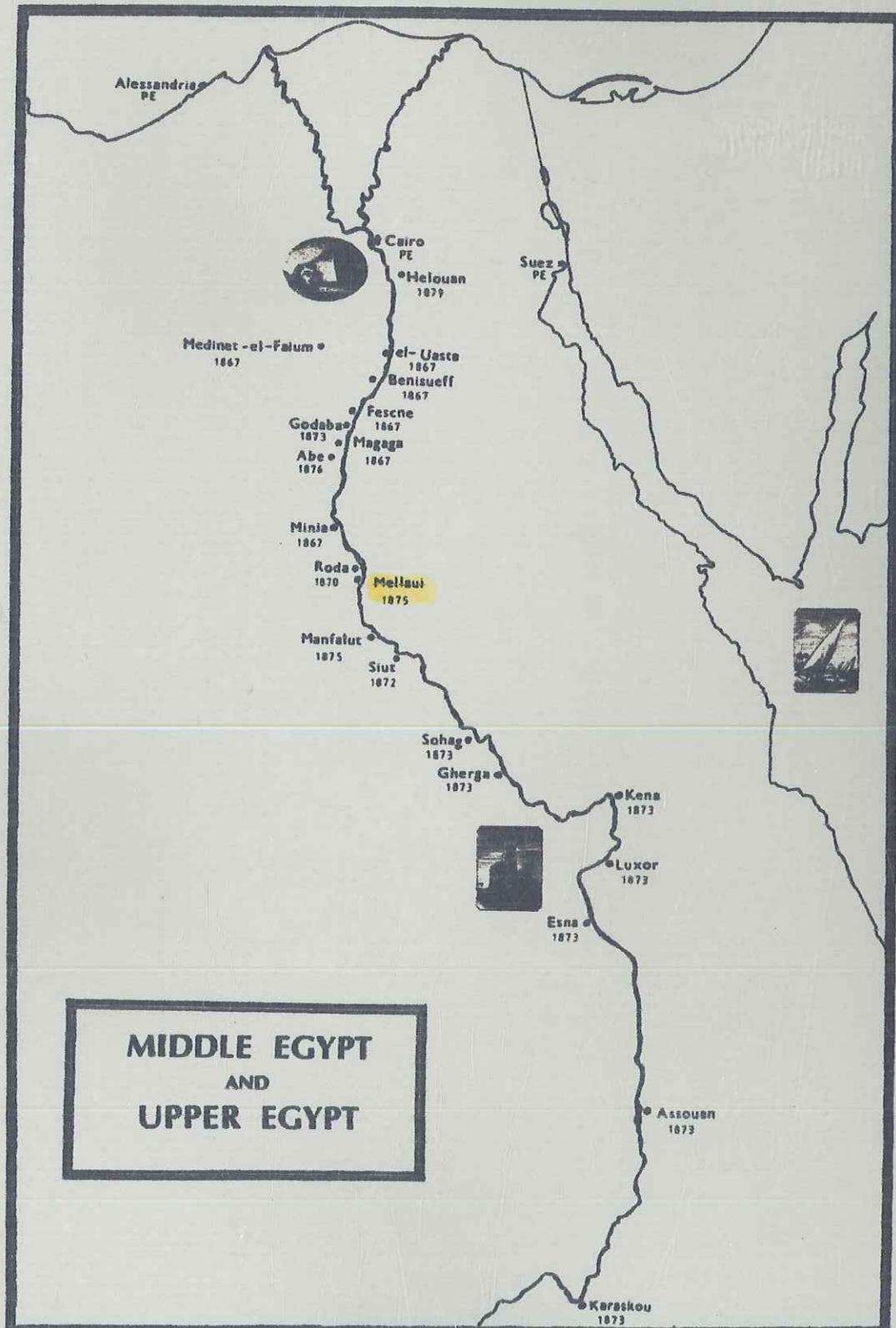
STA-5 3



7.4.1880, Brief von Mansura Stazione nach Cairo

# MELLAUI

Eine kleine Stadt in Mittel-Ägypten am westlichen Ufer des Nil.  
Ein großer lebhafter Sonntagsmarkt.



ملوي

V-1 1



.8.1875



11.11.1878



13.3.1879

blau

PS-5 3



blau



# MINET EL FAIUM

Minet el Faium - Kairo 130 km.

Auf arabisch - Stadt im Seebezirk

8.000 Einwohner

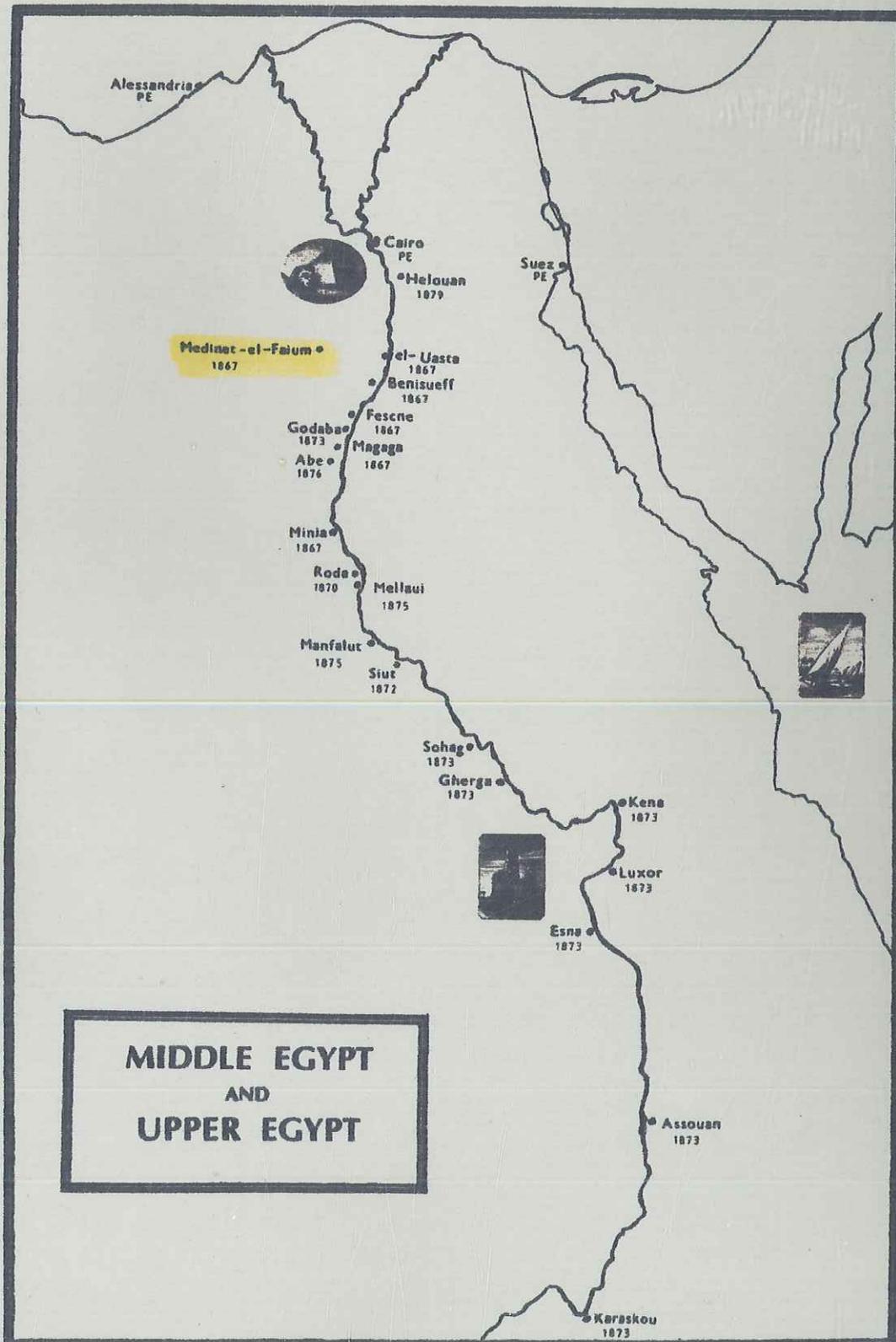
Reismühle, Webereien, Baumwolle, Teppiche und Nahrungs-mittel.

Heute griechische Kaffeehäuser, Basare und ein lebhafter Sonntagsmarkt.

Das frühere Crocodilopolis, die Krokodile waren heilig und wurden angebeten.

Das Faium - eine große Oase mit einem natürlichen See. Auch einen künstlichen See den Moeris-See mit einem alten Kanal den Bahr Youssef /Joseph's Fluß).

Mit el Uasta mit einer Eisenbahnlinie verbunden.



الفيوم

SEAL-R2 4



الفيوم

II-2 2



29.6.1868

III-2.5 1



25.2.1872

25.4.1872

III-2 1



2.8.1874



29.8.1874



28.6.1875



12.5.1880



. .1877

REG-2.24



TL-1 4



27.2.1877

2500

FAIUM STAZIONE

1880

الفيوم

STA-6 4



.11.1880

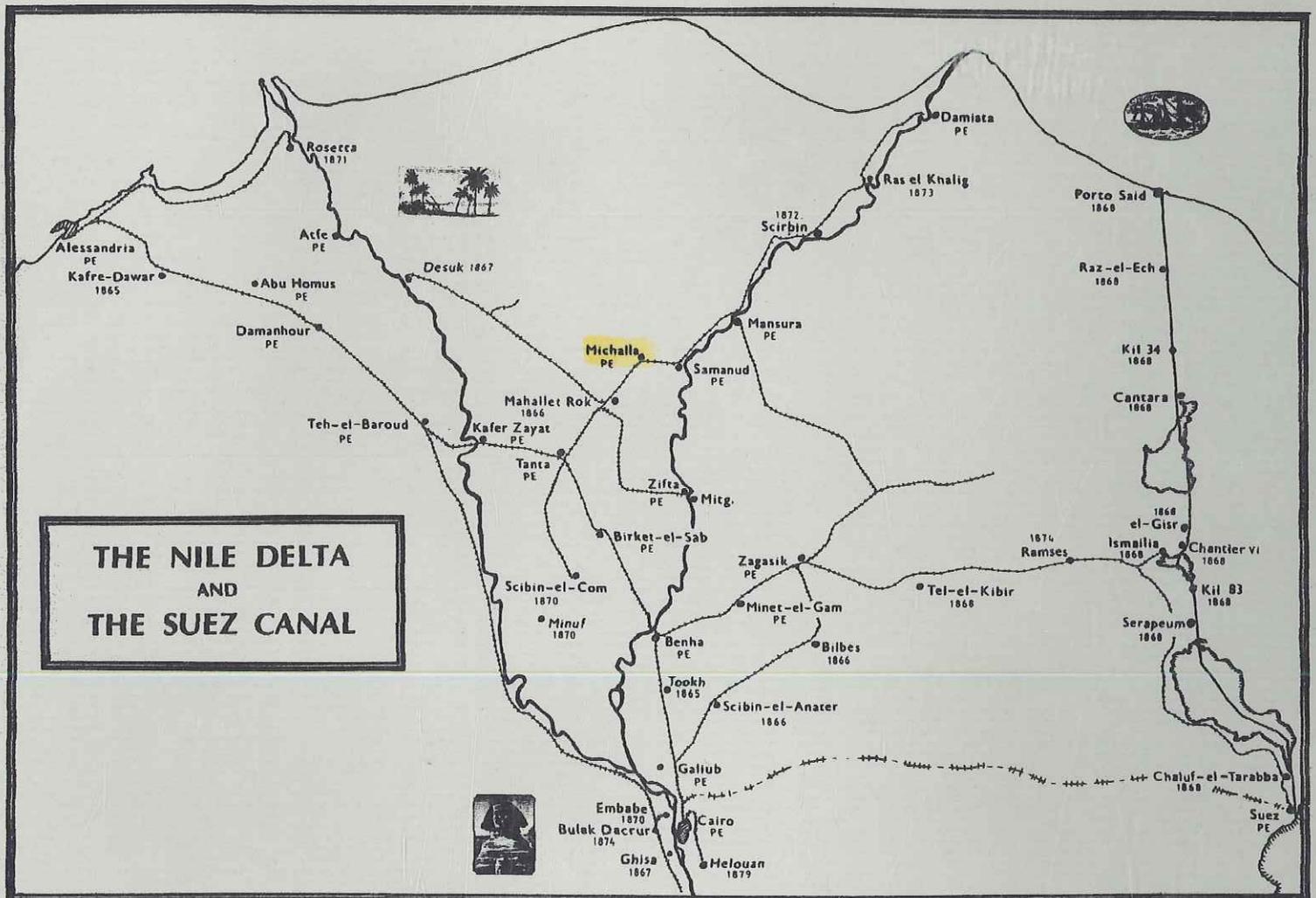


, 1881

# MICHALLA

(Mehalla)

Ein kleines Dorf im Zentrum des Deltas, 12 km westlich von Samanud.



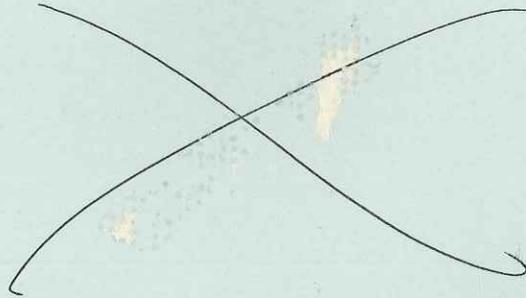
MEHALLA

المحلة الكبرى

I-2.5 2



.12.1866



18.11.1865, Brief von Michalla nach Alessandria, Porto 2 pi.



3.1.1869, Brief von Michalla nach Alessandria

المحلة الكبرى

III-2.5 1

.1872



6.6.1873, Brief von Michalla nach Alessandria  
Die 1 pi Marke ist UNGEZÄHNT



III-2 2



19.5.1874

III-3 1



13.11.1875



.12.1877



5.9.1877



المحلة الكبرى

PS-1 4



المحله الكبرى

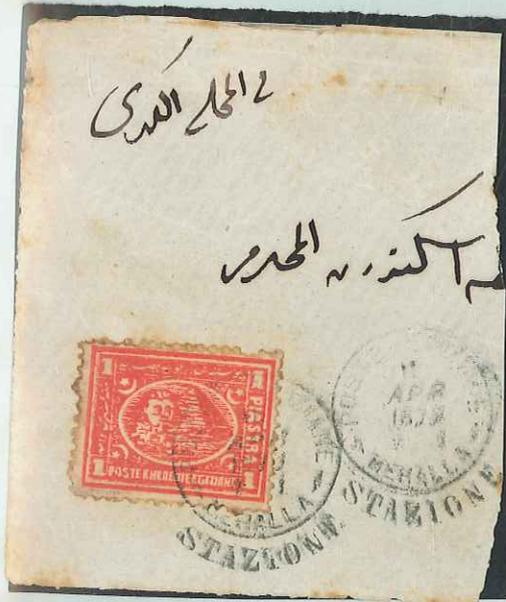
STA-6 1



15.8.1879



14.11.1879



11.4.1875

30.4.1879

STA-5 3



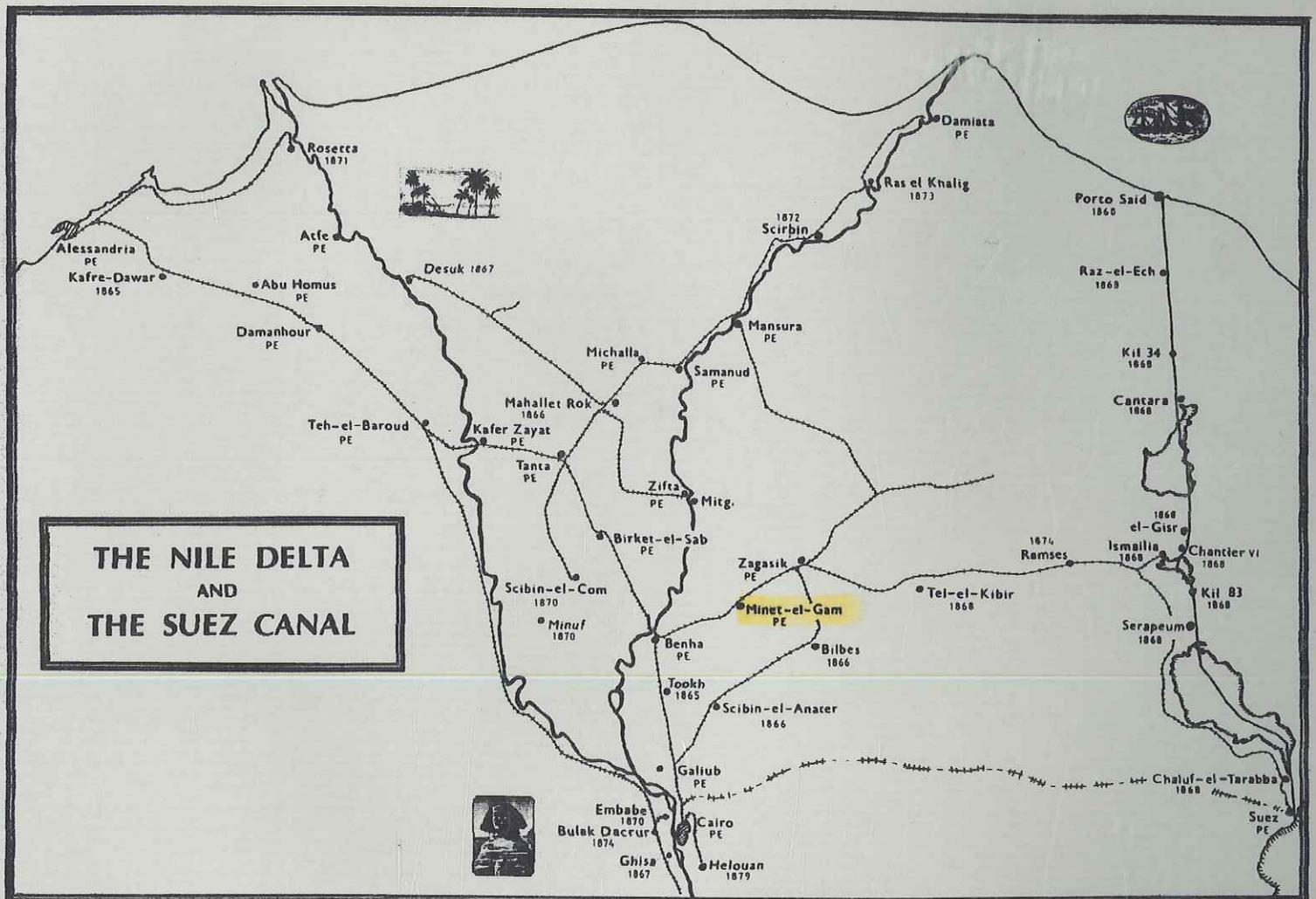
5.1.1880



3.2.1880

# MINET EL GHAMH

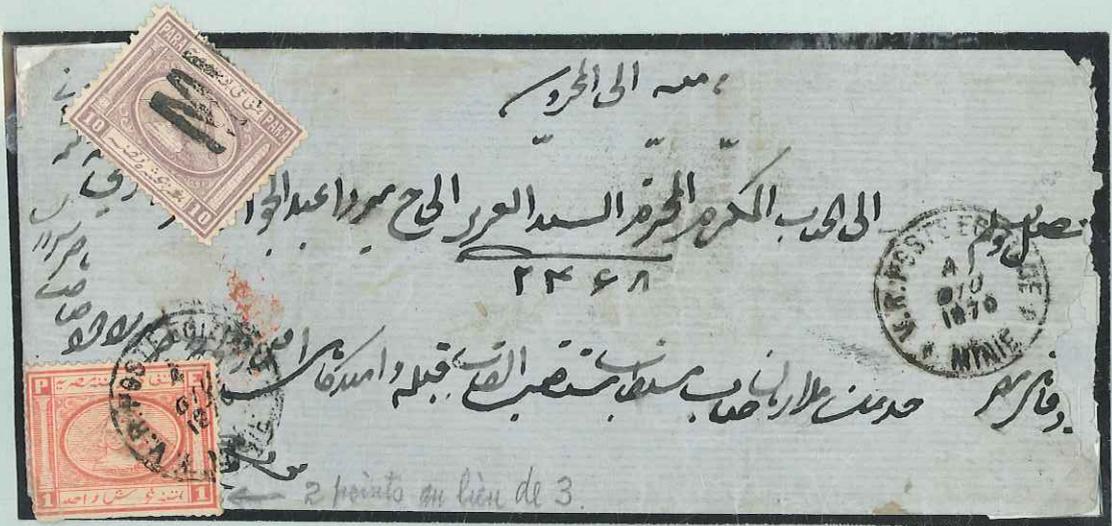
Eine sehr kleine Stadt an der Eisenbahnlinie zwischen Benha und Zagazik.



SL-1 4



III-2.5 3



4.12.1870, Brief von Minia nach Cairo

III-2 1



25.10.1874



20.7.1876  
blau



12.7.1878  
blau



24.12.1878  
blau



. .1880  
blau



11.11.1878  
blau



منا القمح

I-2.5 2



1.1.1869

III-2.5 2



17.7.1870

III-2 1



13.5.1877



10.3.1877



1.11.1878

PS-1 4



# MINIA

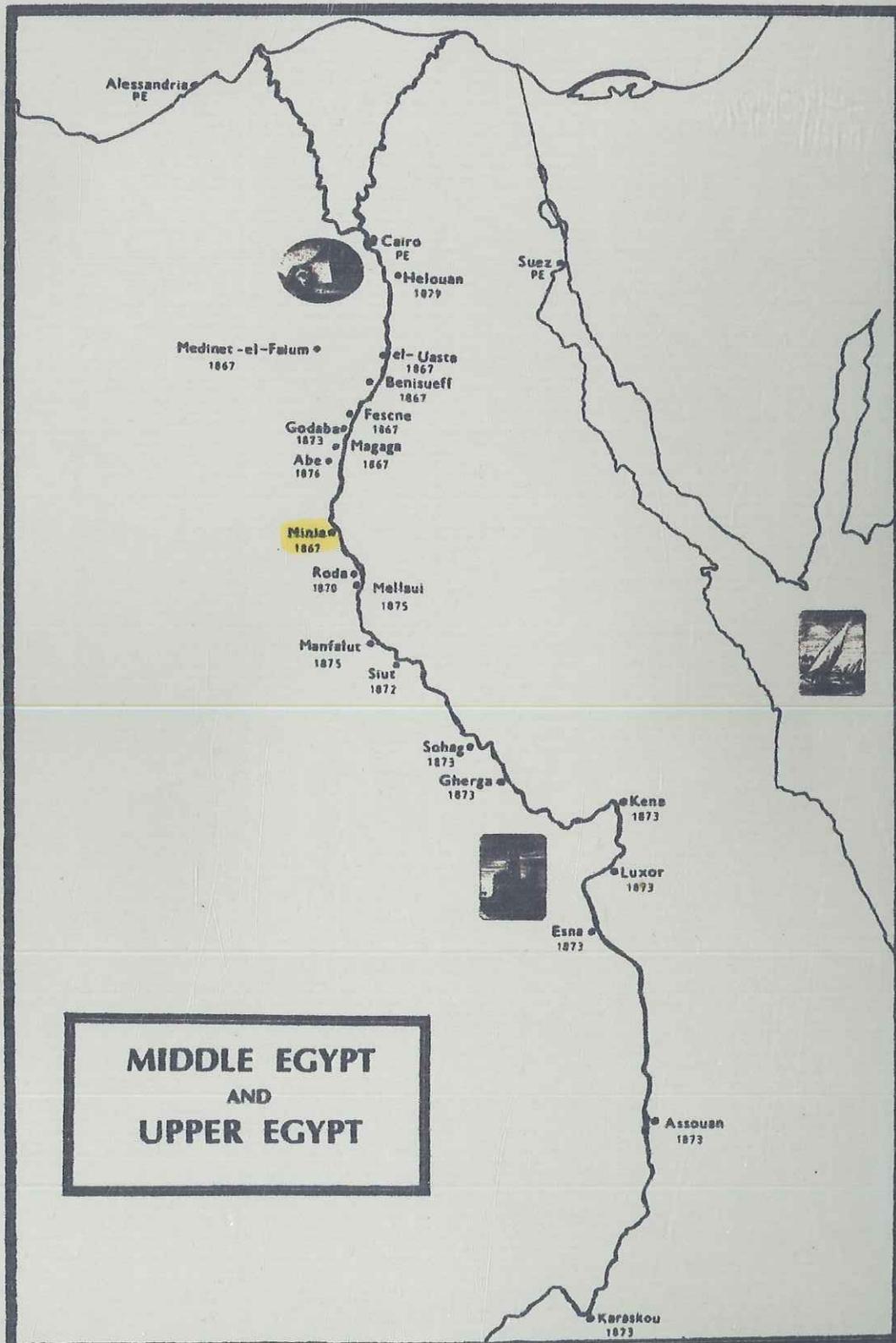
Minia - Kairo 248 km.

Große Stadt in Mittel-Ägypten, Provinzhauptstadt, auf der westlichen Seite des Nil, mit 18,000 Einwohner.

Zuckerfabrik, Töpfereien.

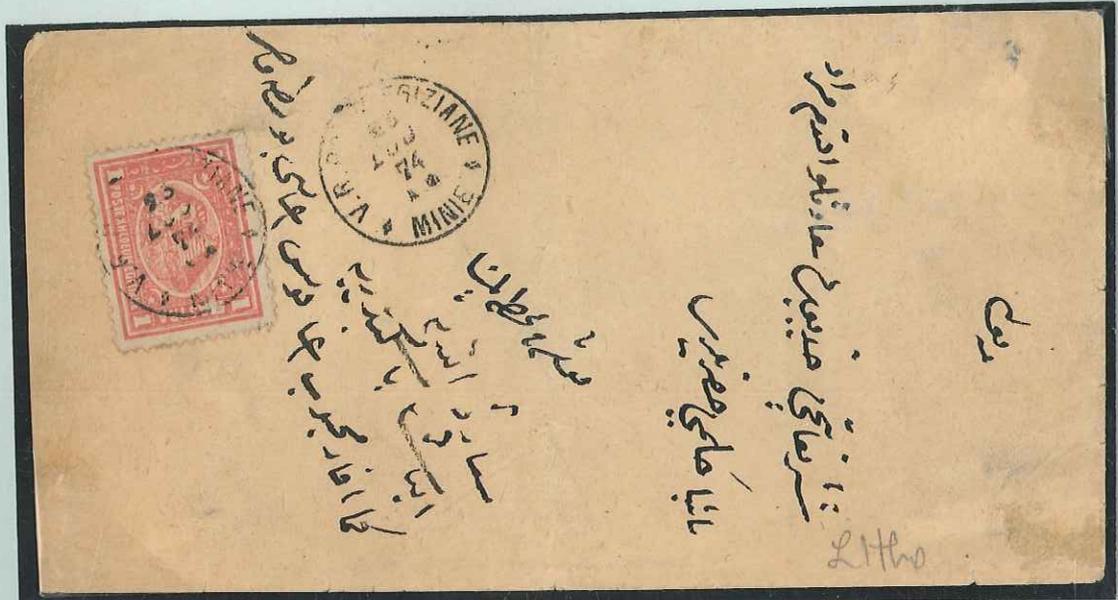
Hauptort und Mittelpunkt des Ober Ägyptischen Baumwoll- und Getreidehandel.

Khedivial Palast.



المنيا

III-2 1



25.7.1874, Brief von Minia über Cairo nach Alessandria  
Litho

REG-2.2 4

+

III-2.5



27.3.1871, rekommandierter Brief von Minia nach Cairo  
Porto 1 pi - Rekommandation 2 pi

2500

# MINIA STAZIONE

1875

المنيا

STA-6 4



18.1.1875



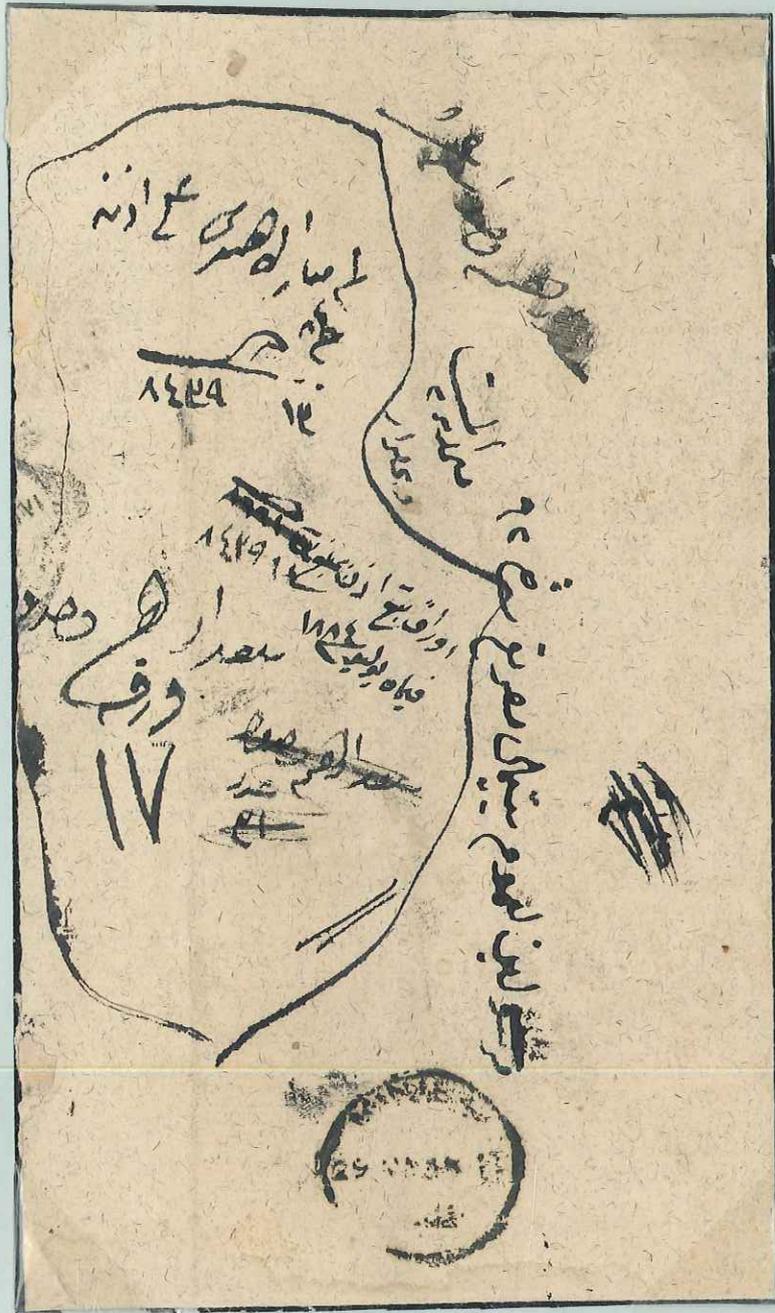
.4.1877



10.5.1877

blau

# المنيا

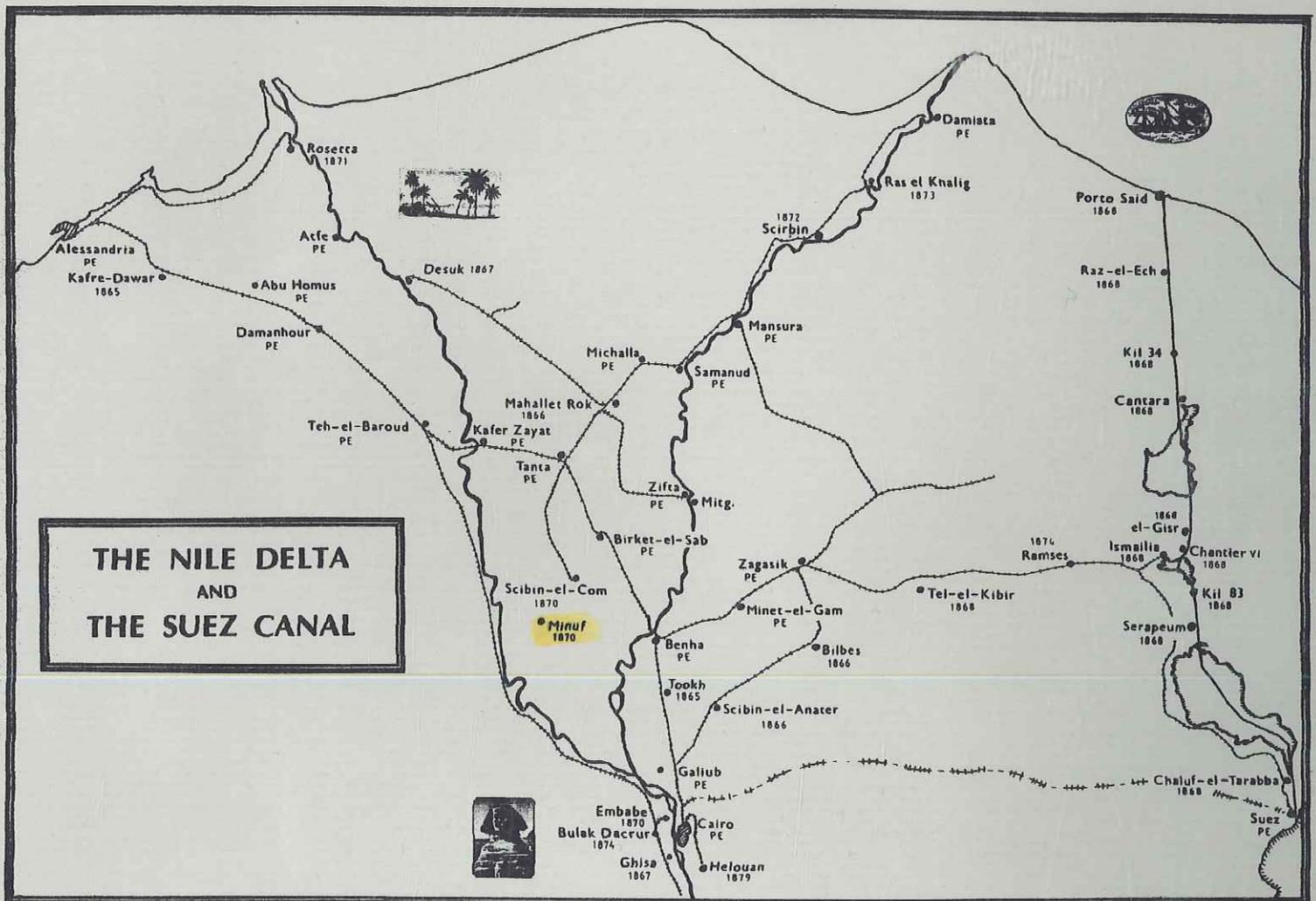


# MINUF

Minuf - Tanta 42 km.

Ein kleines Dorf an einem Kanal, im südwestlichen Delta gelegen.

Liegt an keiner Eisenbahnlinie.



منوف

IV-2.5 2



14.1.1873



11.3.1874



11.3.1873, rekommandierter Brief von Minuf nach Alessandria

IV-2 1



21.2.1875



27.3.1875



.7.1879



31.1.1880



18.11.1878

منوف

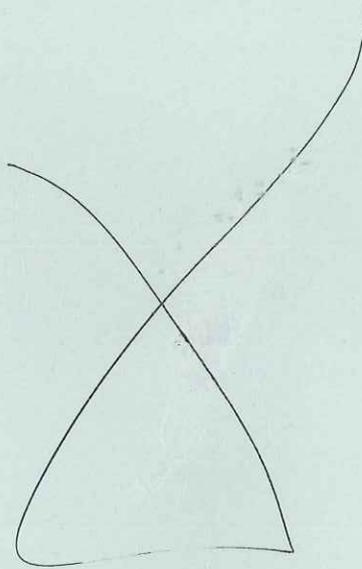
IV-2 ;



7.9.1878, Brief von Minuf nach Alessandria

منوف

IV-2 1

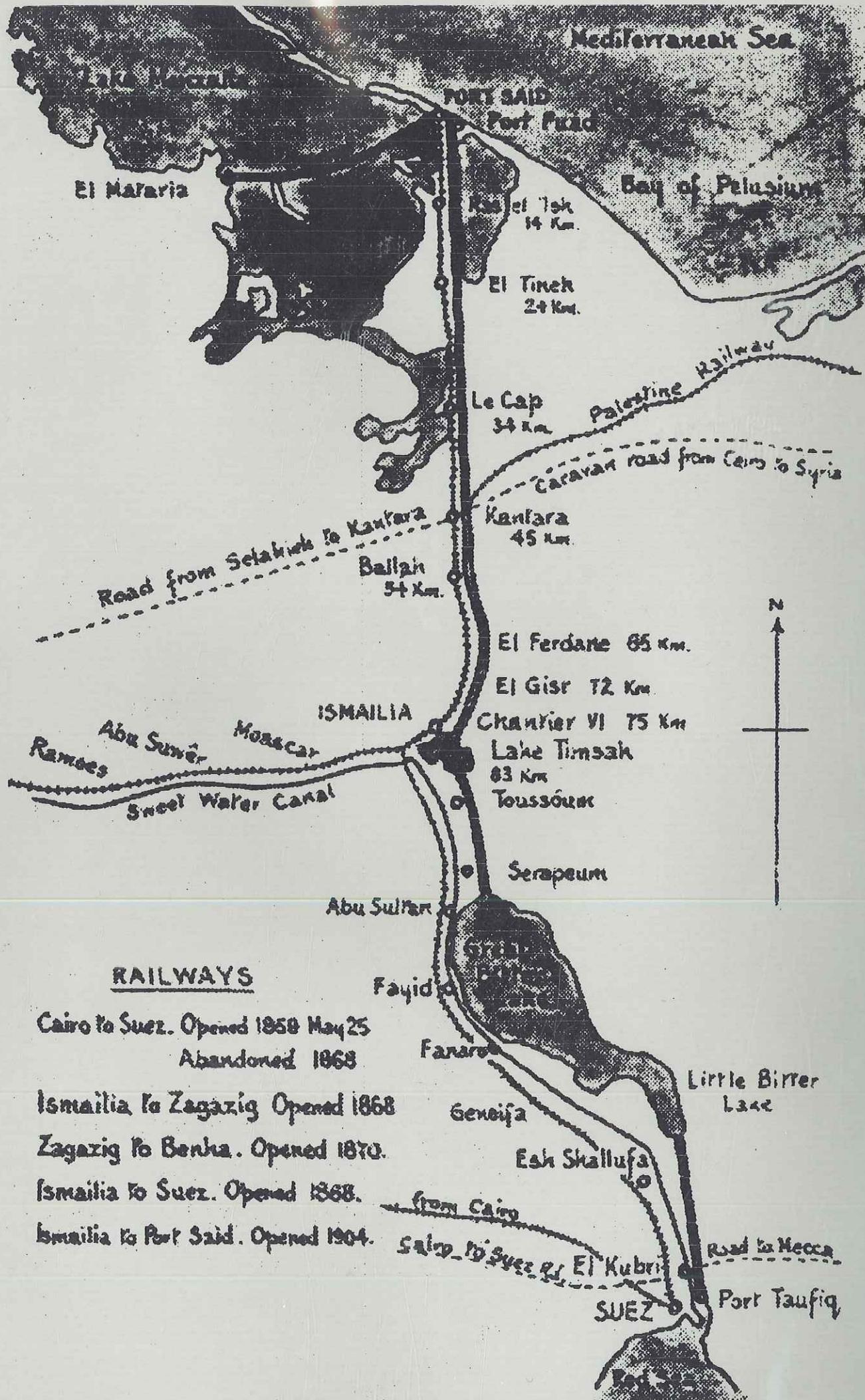


31.7.1876, Brief von Minuf über Alessandria nach Metelino

CAS-3 2



5.1.1874  
blau



Lake Maryout

Mediterranean Sea

PORT SAID  
Port Said

El Mararia

Bay of Pelusium

Kas el Tok 14 Km.

El Tineh 24 Km.

Le Cap 34 Km.

Palestine Railway

Caravan road from Cairo to Syria

Road from Selahieh to Kantara

Kantara 45 Km.

Ballah 54 Km.

El Ferdane 65 Km.

El Gisir 72 Km.

Chanier VI 75 Km.

Lake Timsah 83 Km.

Toussouk

ISMAILIA

Abu Suwêr  
Ramees  
Mossacar  
Sweet Water Canal

Serapeum

Abu Sultan

Fayid

Fanara

Genoifa

Little Bitter  
Lake

Esh Shallufa

from Cairo

Suez to Suez el El Kubri

Road to Mecca

SUEZ

Port Taufiq

Red Sea



پورت سعید

SEAL-A4 4

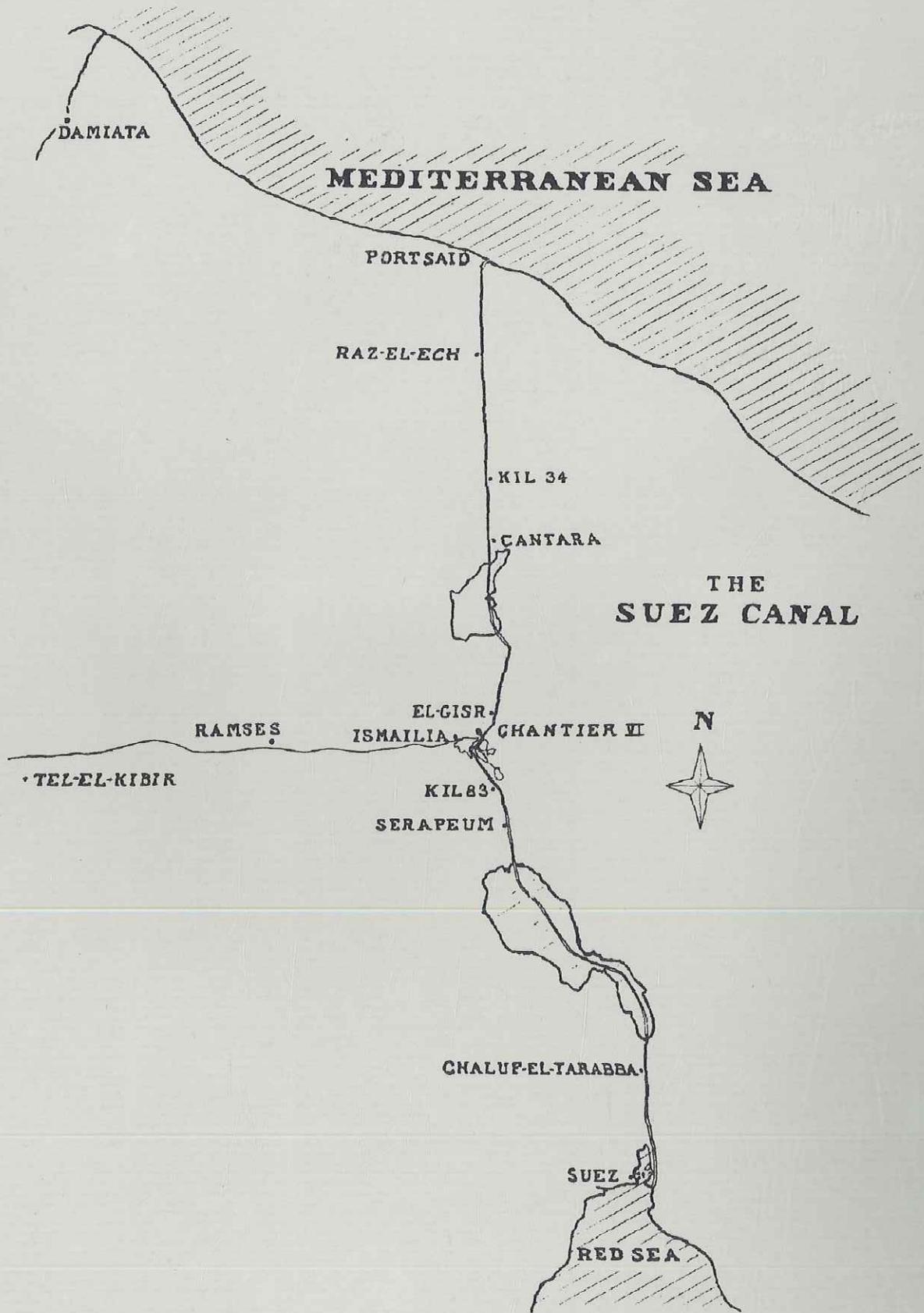


II-2 3



29.4.1869, Brief von Alessandria nach Porto Said

The Suez Canal Company Postal Service in 1868



Location of the Suez Canal Company's  
Post Offices in the Canal Zone

# PORTO SAID

Porto Said - Ismailia 77 km.

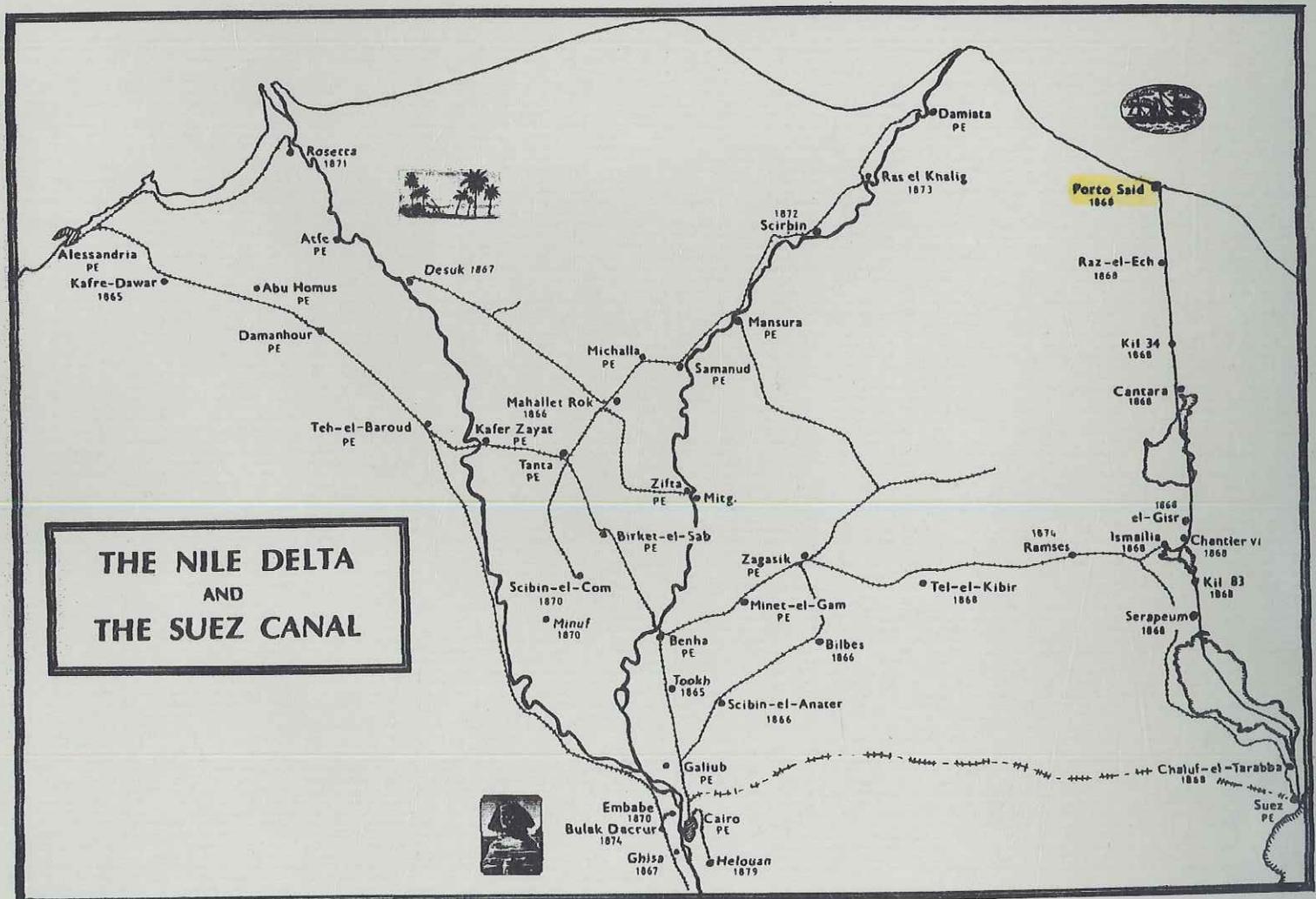
Große Stadt am Kanaleingang am Mittelmeer mit 13.000 Einwohner (1861 - 1.500 Einwohner).

Das Land liegt nur 1-2 Meter über den Meeresspiegel.

Die Arbeiten am Suez Kanal begannen am 25.4.1859.

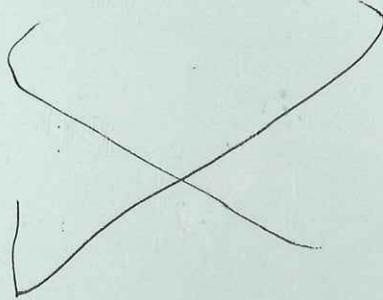
Bei Baubeginn wurden Zelte im Sand aufgebaut. Später wurden Holzhäuser gebaut.

Die schwierigste Arbeit war, die Arbeiter mit Wasser und Lebensmittel zu versorgen. Dies wurde mit kleinen Küstenbooten vom 60 km entfernten Damietta durchgeführt.



بورسعيد

I-2.5 3



16.8.1869, Brief von Porto Said über Alessandria nach Genova

III-2.5 1



23.12.1870



. .1871



9.4.1872



14.2.1873



6.9.1873



19.12.1873

III-2 2



27.1.1874



31.3.1874



28.11.1878



14.11.1878



. .1878



بورت سعيد

V-2.2 1



13.1.1878, Brief von Porto Said nach Schottland

بورسعيد

V-2.2 1



5.2.1876



4.7.1876



1.2.1877



10.2.1877



27.10.1877



1.11.1877



25.5.1878



18.9.1878



2.12.1878

V-2.3 1



7.11.1873



. .1873



. .1874



13.6.1874



18.8.1874



5.10.1874



13.11.1874



15.11.1874



10.12.1874



22.1.1875



10.4.1875

Litho



6.8.1875



.10.1875



19.11.1875



13.12.1875



25. .1875

# Plan du Canal de Suez



پورت سعید

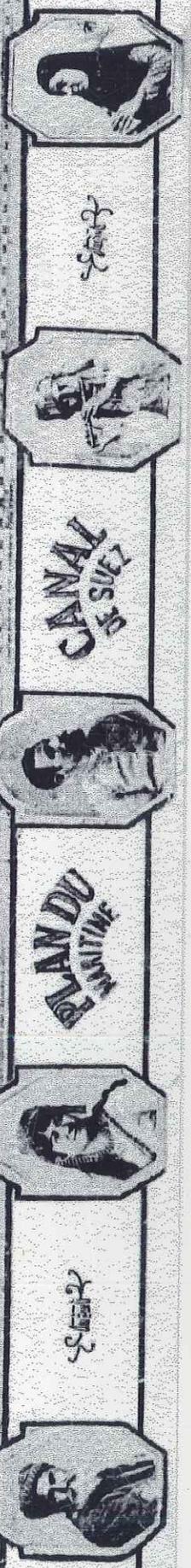
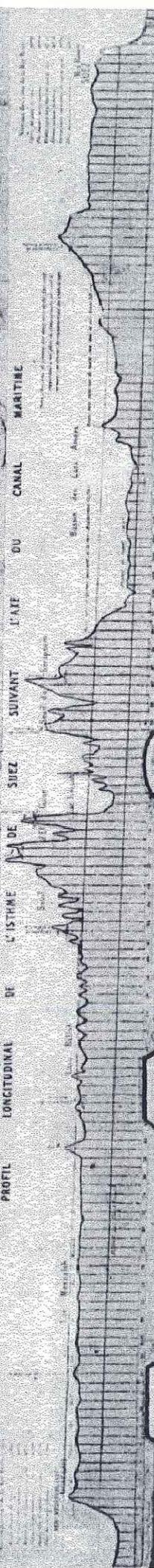
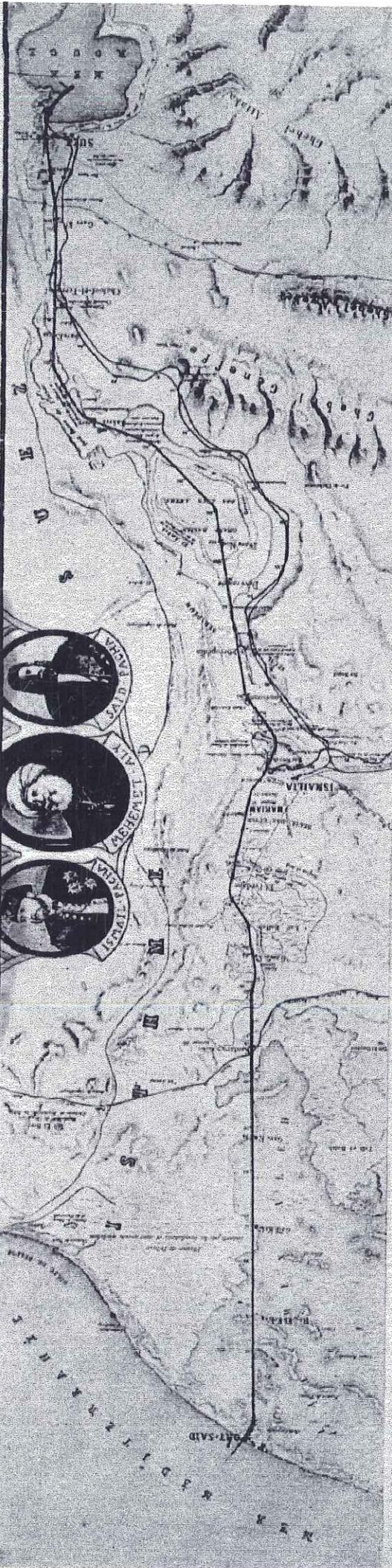
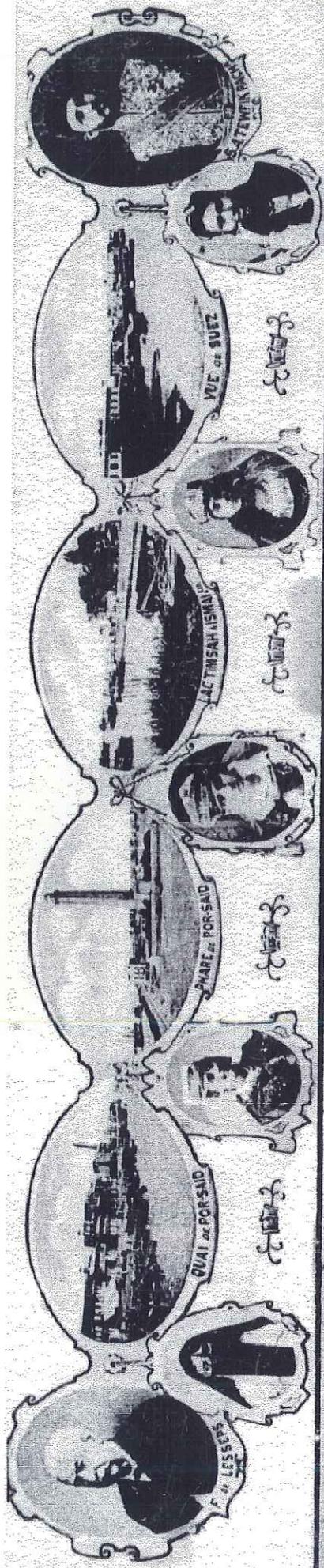
CAS-23



7.12.1878



5.11.1868, Brief von Alessandria nach Porto Said



**CANAL DE SUÏZ**

**PLAN DU PAYS DU SUÏZ**

بورت سعيد

CAS-2.5 4



PS-1 4

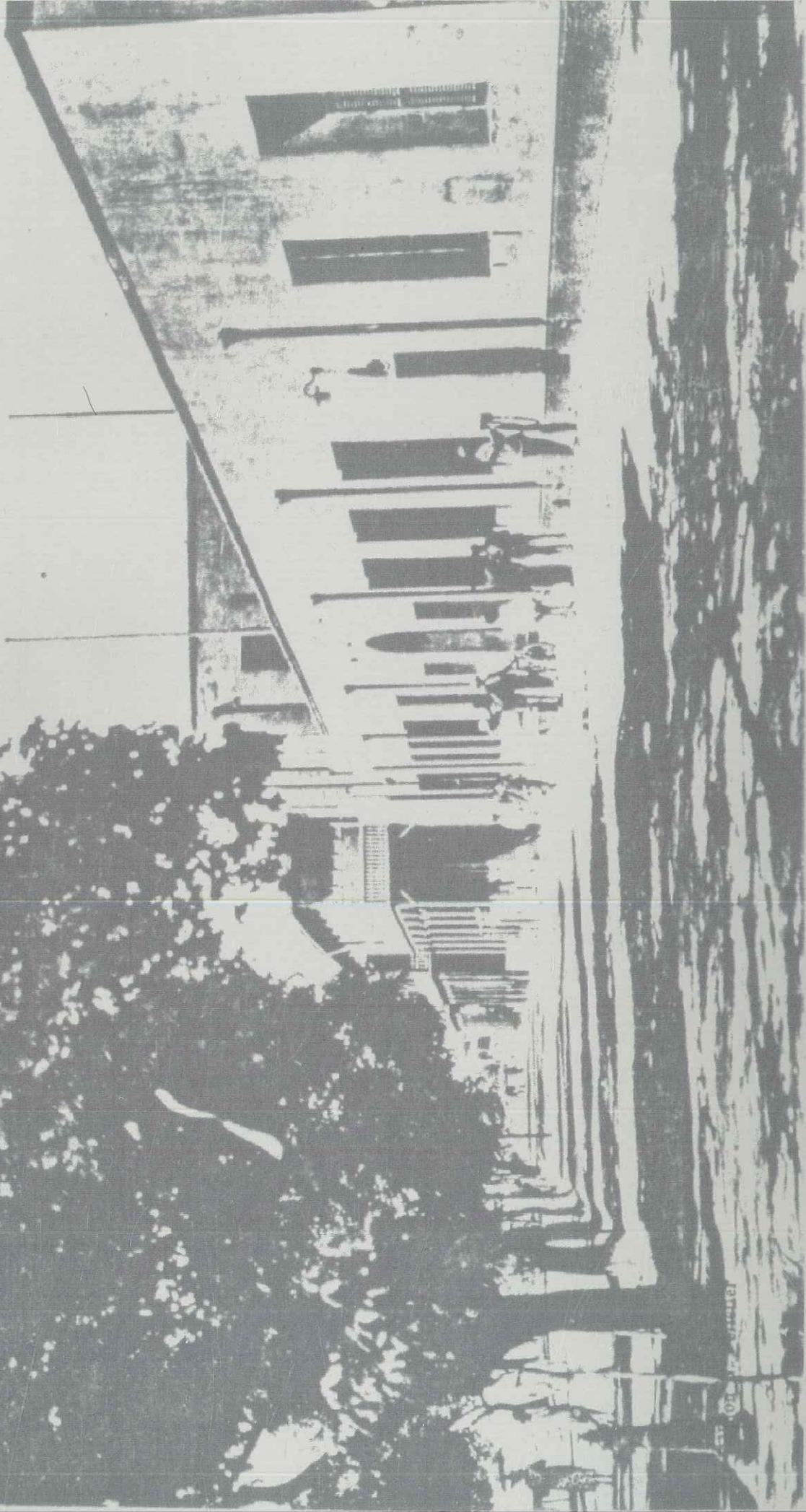


REG-3 4



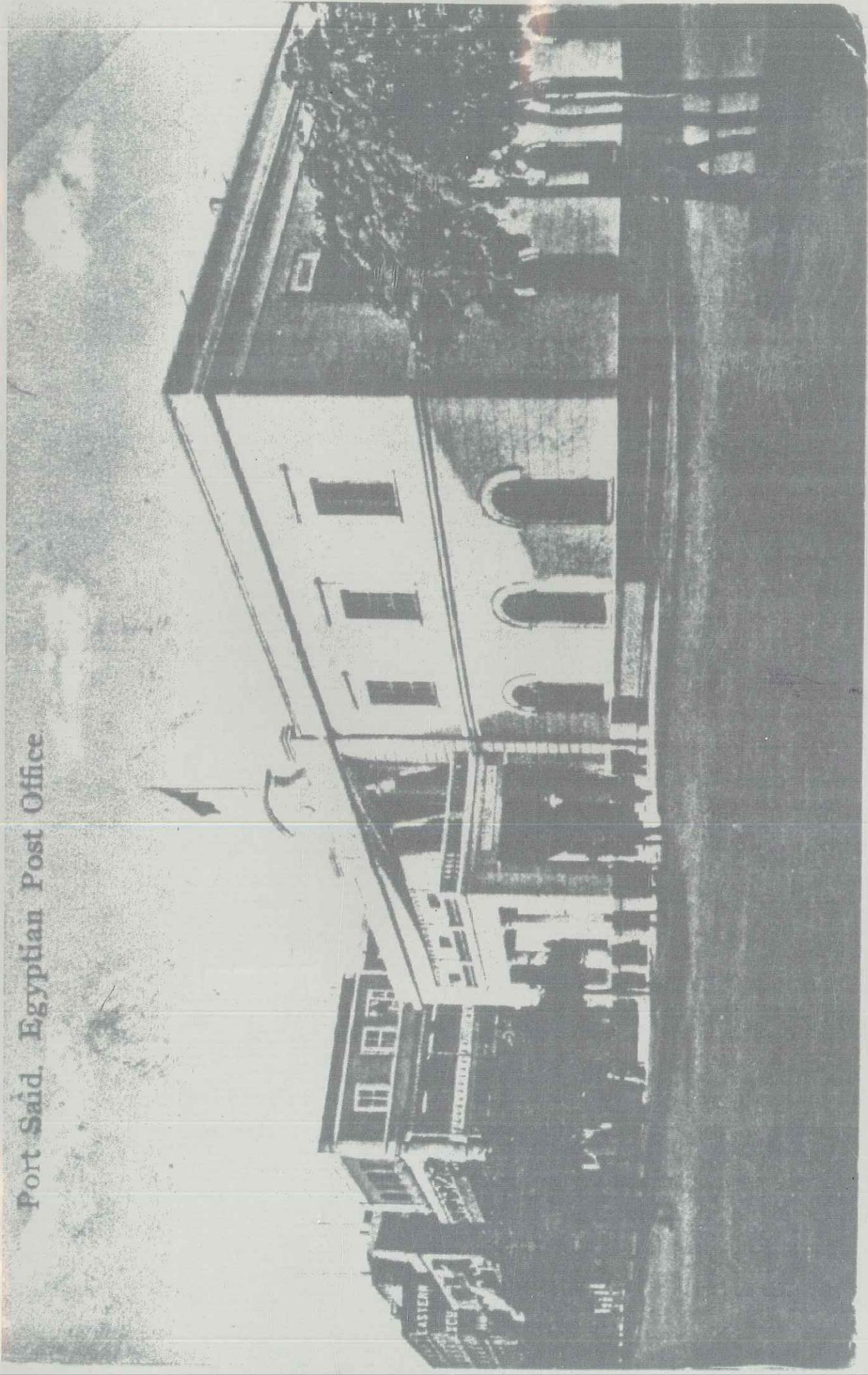
Frau-3 4

38. - PORT-TEWFIK. - La Poste



"Port Tewfik - La Poste"

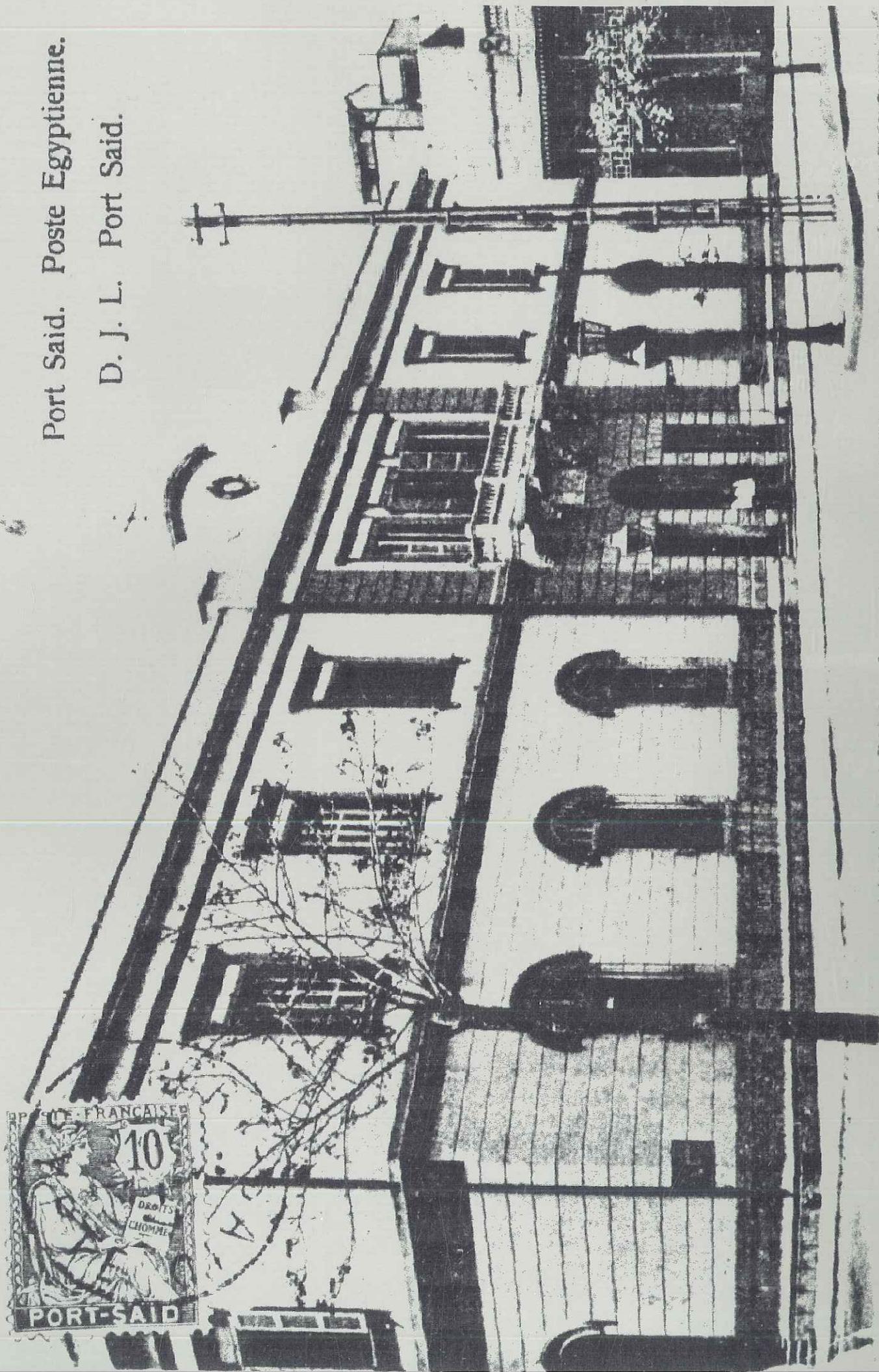
Port Said. Egyptian Post Office



"Port Said. Egyptian Post Office" (color)

Port Said. Poste Egyptienne.

D. J. L. Port Said.



"Port Said. Poste Egyptienne. / D.J.L. Port Said"





Collection, Compagnie Financière de Suez, Paris

Mohammed Said Pasha, 1822-1863

Khedive of Egypt

Portrait Painted in 1862



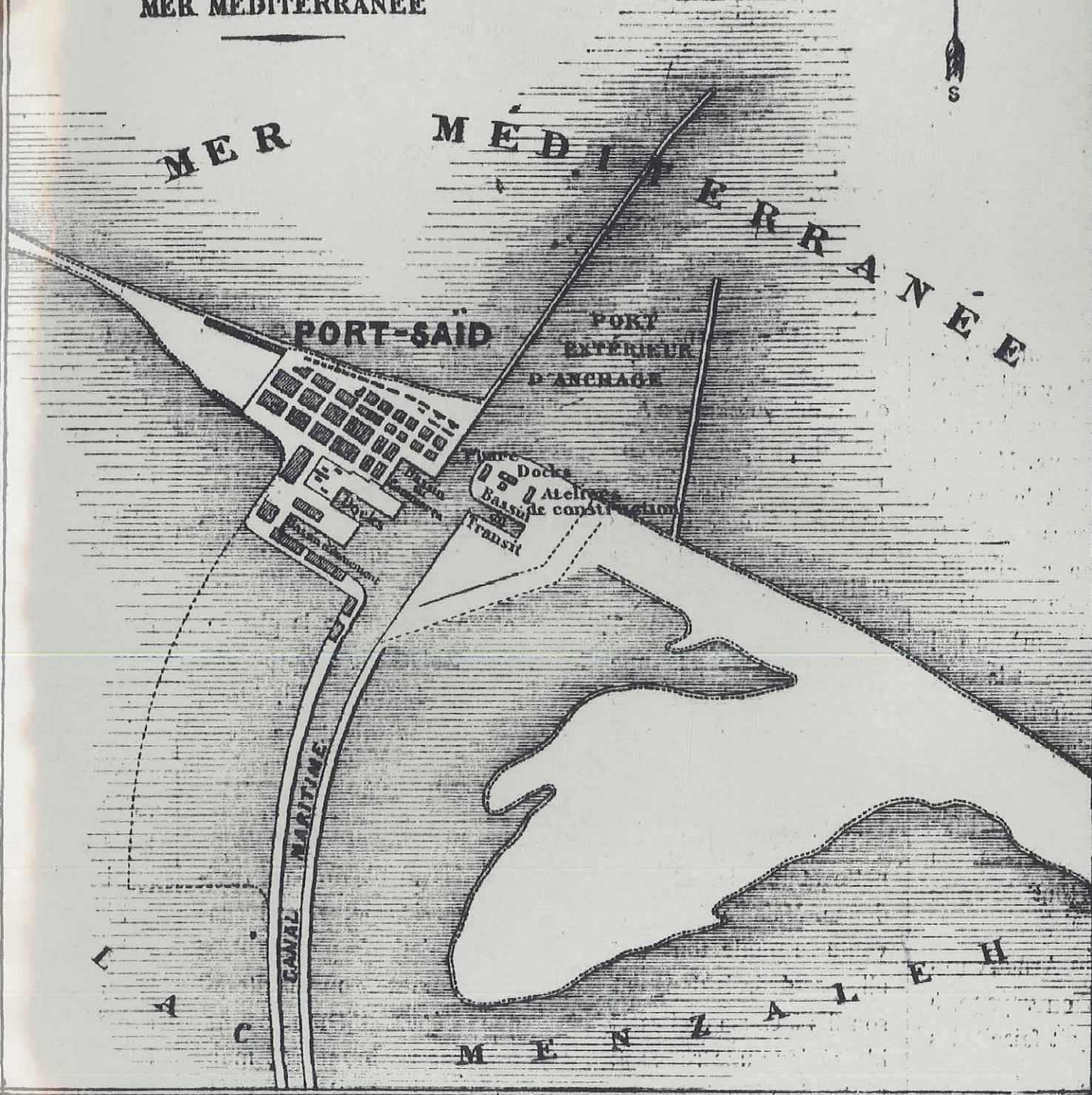
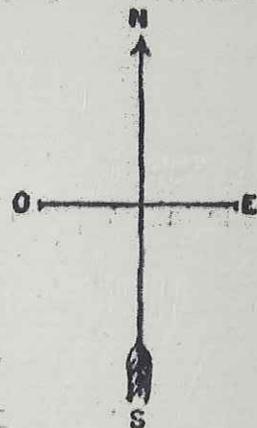
M. FERDINAND DE LESSEPS, directeur de la Compagnie du canal de Suez.

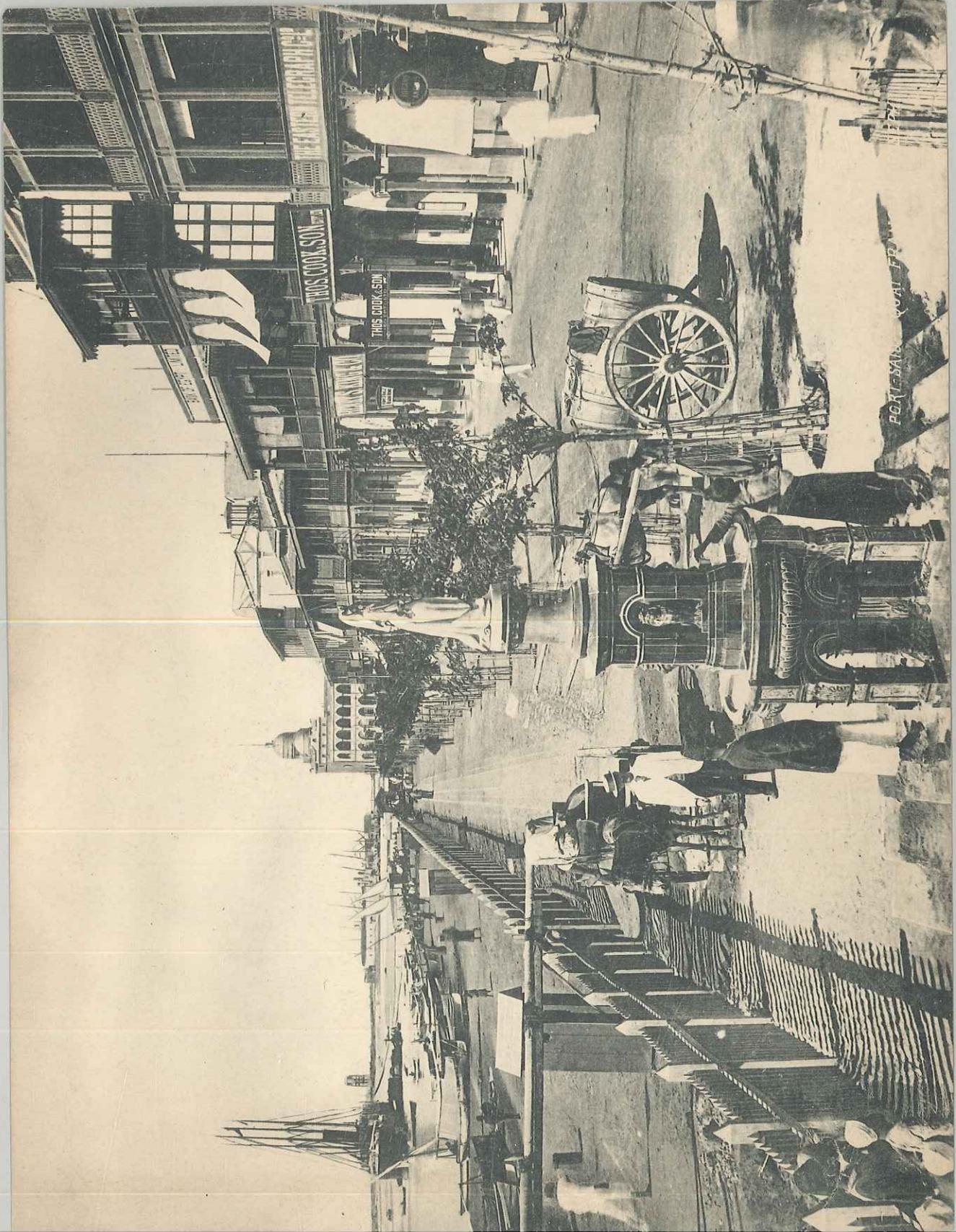
# PORT-SAÏD

et embouchure du

## CANAL DE SUEZ

dans la  
MER MEDITERRANÉE





PORTO SAID

بورت سعيد



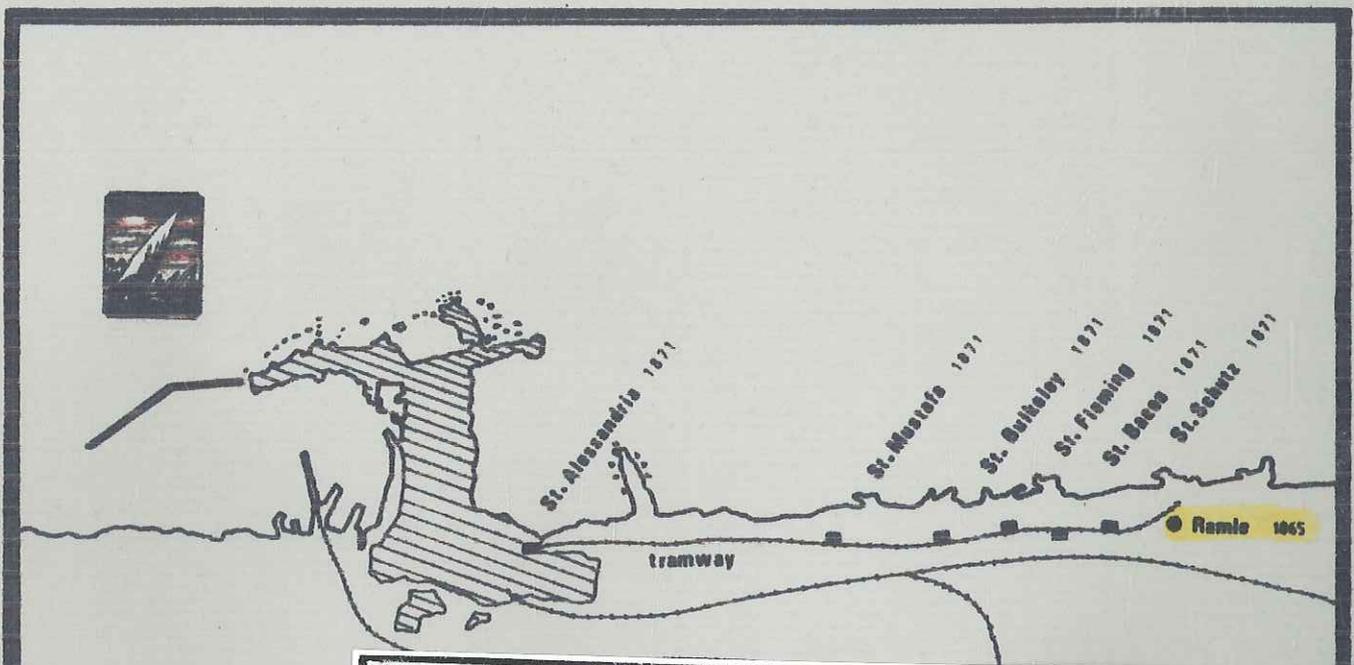
# RAMLE

Auf arabisch - Sand.

Eleganter und vornehmer Vorort, 8 km östlich, von Alexandrien.

Durch den Seewind ein angenehmes Klima, daher wohnen hier viele reicher Ägypter und Europäer.

Ramle ist mit Alexandrien durch die Eisenbahnlinie Alexandrien - Rosette verbunden. Weiters führt eine private britische elektrische Tramway in 7 Stationen von Alexandrien nach Ramle.



ALEXAN  
AND SU



Ramleh

I-2.5 4



15.9.1868



7.5.1868  
blau

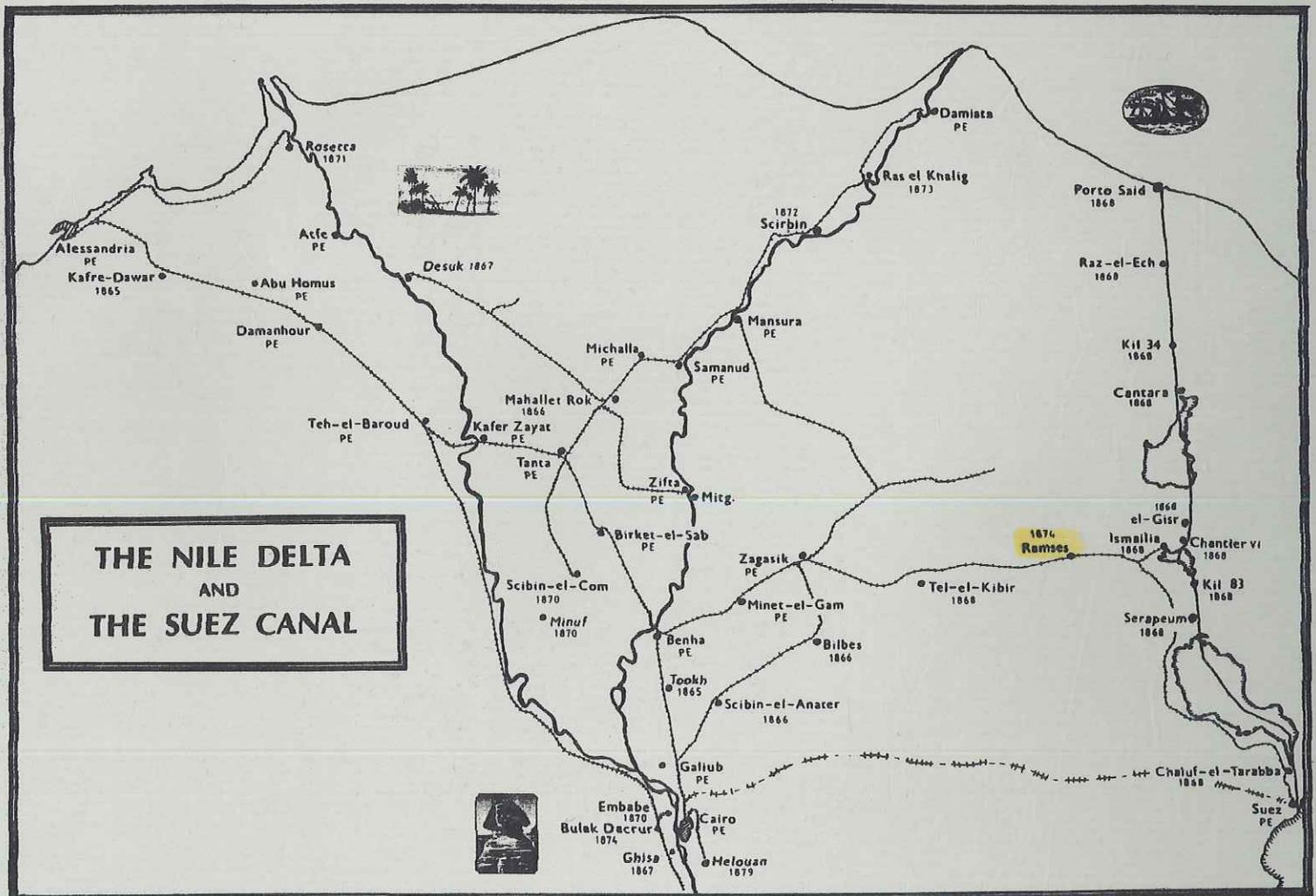
# RAMSES

15 km westlich von Ismailia.

Eine kleine Station an der Eisenbahnlinie Zagazik - Ismailia. Wurde während des Bau des Suez Kanal hauptsächlich von Arbeiter bewohnt, die den Süßwasserkanal, der neben der Eisenbahnlinie lief, gruben.

2 Verordnungen der ägyptischen Postverwaltung vom 5. und 8.5.1874 kündigen die Eröffnung des Postamtes in Ramses, an der Bahnlinie von Zagazik - Ismailia gelegen, an. Die Eröffnung des Postamtes fand am 10.5.1874 statt.

Es wurde später zum Verteilungspostamt für die Post die zum Roten Meer Küste ging.



V-1 2



9.3.1876



5.6.1876

V-1.5 1



23.11.1874  
blau



2.11.1874  
blau



8.5.1875  
blau

SEAL-R2 4



# RAZ EL ECH

Auf arabisch - Kopf vom Land.

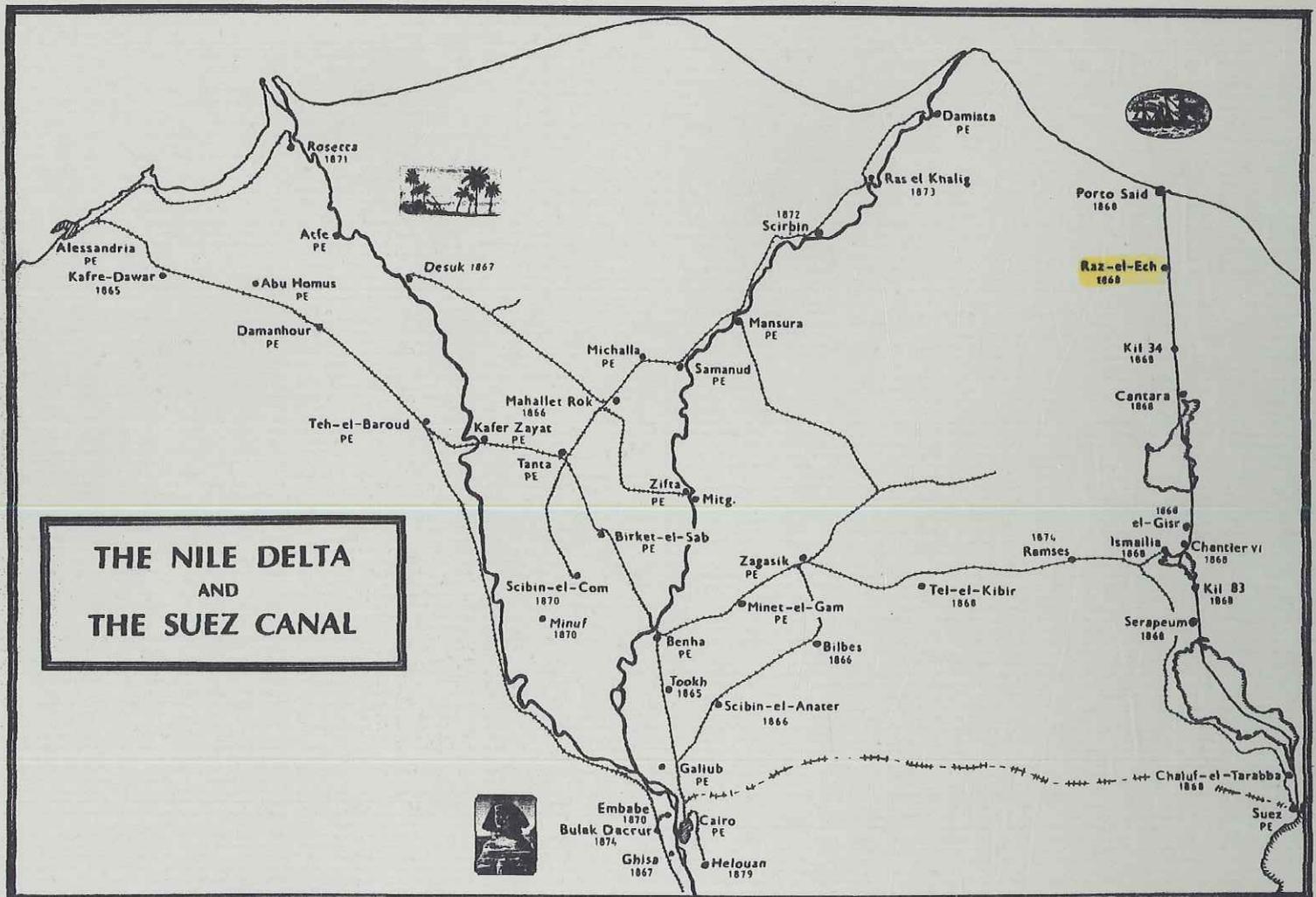
Ist die erste Station 14 km südlich von Port Said.

Hier können größere Schiffe aneinander vorbeifahren.

Dieses Baulager wurde auf einer winzigen Insel im See Manzaleh gebaut.

Am Anfang wohnten die Bautechniker auf Hausbooten.

Hier wurde eine Reparaturwerkstätte für die großen Schwimmbagger gebaut.



TEM-1 4



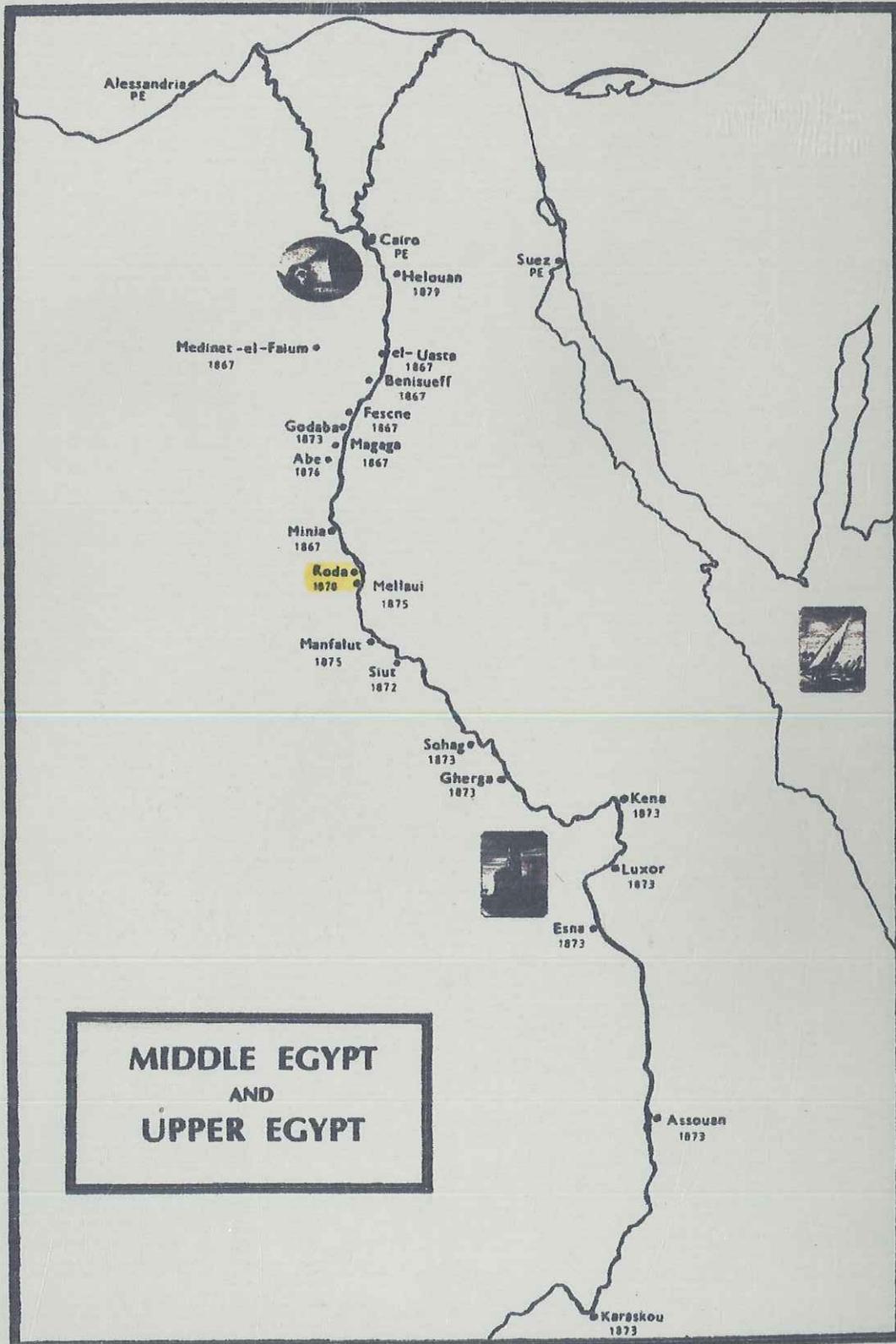
6.5.1868

# RODA

Roda - Kairo 285 km.

Eine kleine Stadt in Mittel-Ägypten, zwischen Minia und Mellauai auf der westlichen Seite des Nils.

Khedivial Palast und Zuckerfabrik.



III-2.5 2



6.3.1873

III-2 1



17.5.1876



28.4.1877

VI-1 1



1.11.1877  
blau



3.11.1877



1.5.1880



18.2.1880

# ROSETTA

Rosetta - Alexandrien 71 km.

Große Stadt mit 20.000 Einwohner am Ende des Rosetta Arm auf der westlichen Seite des Nil, 6 km vom Mittelmeer entfernt.

Schiffe die vom Meer her kommen, müssen eine ziemlich gefährliche Durchfahrt durch die Nilmündung nehmen. Diese Durchfahrt, die Borgas genannt wird, wird von der Strömung in einer Sandbank offengehalten, die durch Ablagerungen entstanden ist. Die Durchfahrt verändert ihren Lauf, daher rühren die Schwierigkeiten, die sie bieten. Sobald man den Bogas durchfahren hat, bietet sich ein reizender Anblick. Die reiche Ebene des Deltas mit ihren saftigen grünen Teppich oder ihrer goldenen Frucht, dazwischen Gruppen von Dattelpalmen, Dörfer und Flecken, aus denen wie Pfeile die Minarette ragen, dehnt sich auf dem rechten Ufer des Nils bis zum Horizont. Rosette wird von den Arabern Raschid genannt.

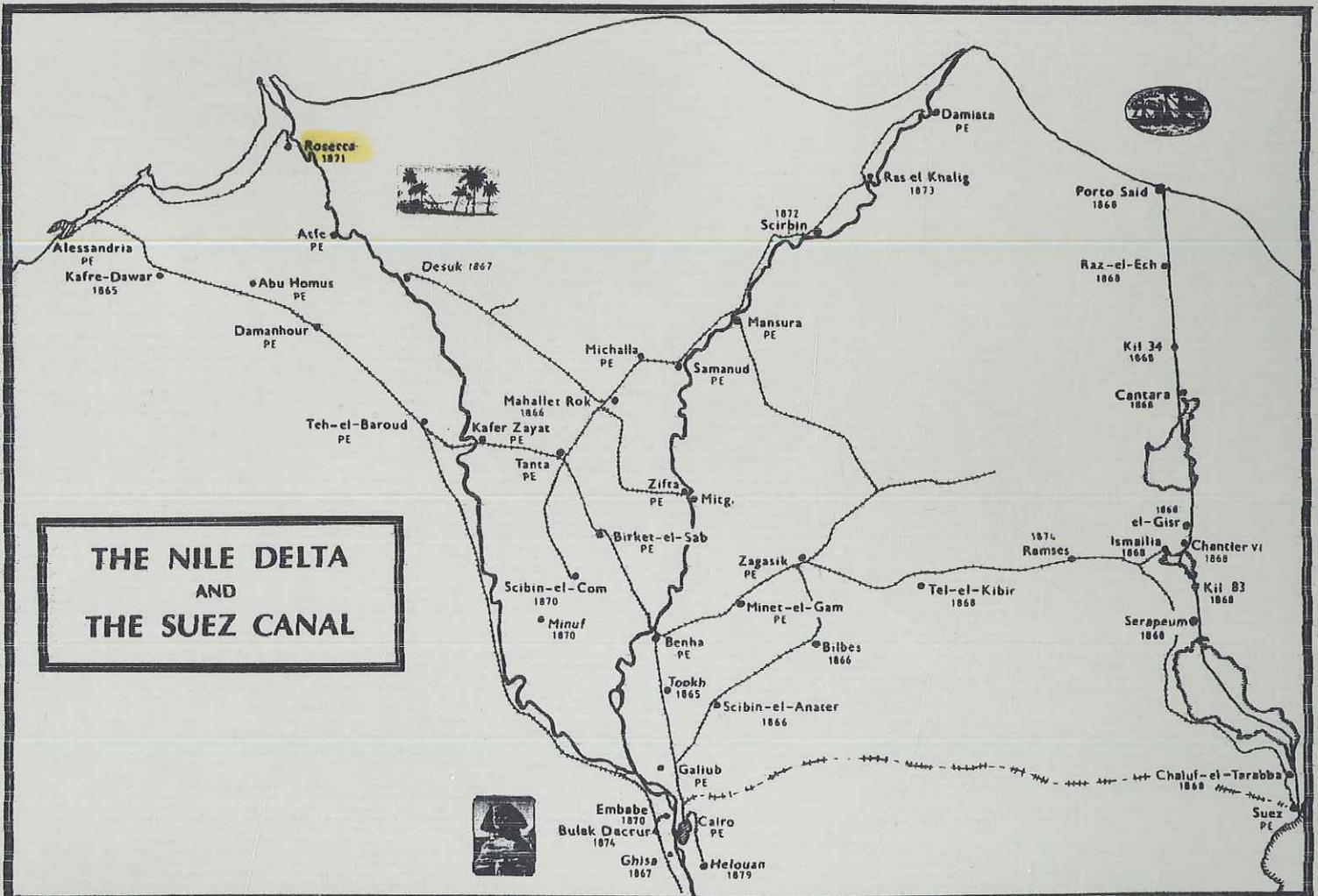
Die Stadt erlangte Bedeutung für den Handel, als Alexandrien verfiel (seit dem Anfang des 16. Jahrhundert). Jetzt aber hat der Machmudije - Kanal Alexandrien den Vorteil seiner Lage wiedergegeben (seit 1820). Die Kaufleute haben Rosetta verlassen, die Einwohnerzahl beträgt heute kaum noch 20.000. Rosetta ist für seine Reisfelder und Gärten berühmt, deren orientalischer Reiz oft übertrieben wird. Es gibt eine sehr schöne Moschee, eine Baumwollspinnerei, Reisschälmaschinen und eine Kaserne.

Rosetta ist mit einer 65 km langen Eisenbahnlinie mit Alexandrien verbunden.

1799 wurde der Stein von Rosetta gefunden.

Rosetta wurde 670 gegründet und war während mehreren Jahrhunderten ein wichtiger Handelsplatz.

War Garnisonsstadt während des Napoleonfeldzug.



رشيد

III-2.5 2



17.8.1872



22.9.1873

III-2 1



21.7.1874



12.12.1877



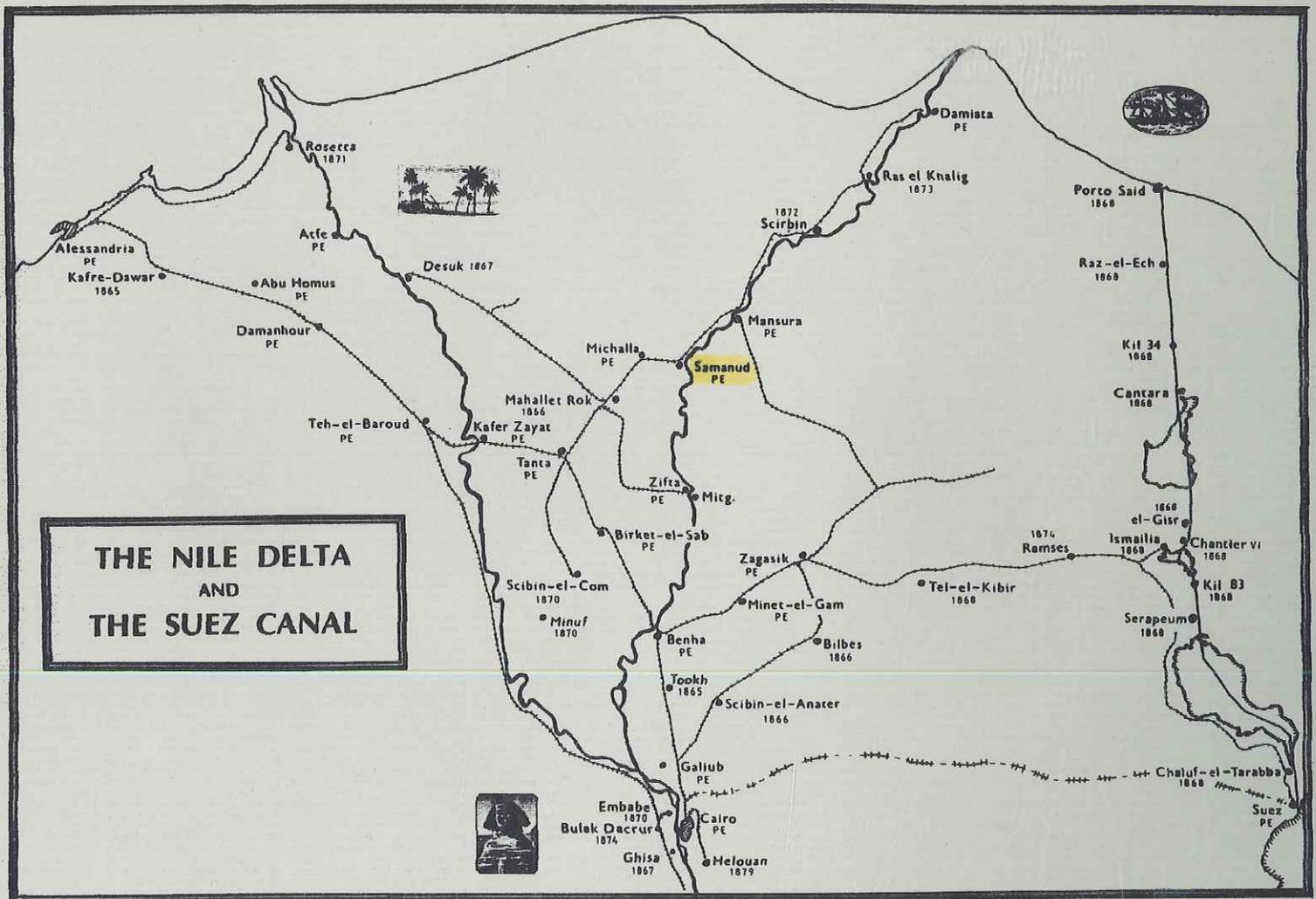
14.11.1878



26.4.1879  
Datumfehler

# SAMANUD

Ein kleines Dorf auf der Westseite von dem Damietta Arm, wenige km von Mansura und Michalla entfernt.



سمنود

I-2.5 1



.7.1868



.12.1869



.2.1870



2.12.1869, Brief von Samanud nach Cairo

III-2.5 1



2.10.1873



19.3.

سمنود

III-2.5 1



22.1.1873, Brief von Samanud nach Cairo

III-2 1



1.1.1874



1.12.1874



27.9.1877



3. .1878

blau

PS-1 4



سمنود

STA-6 4



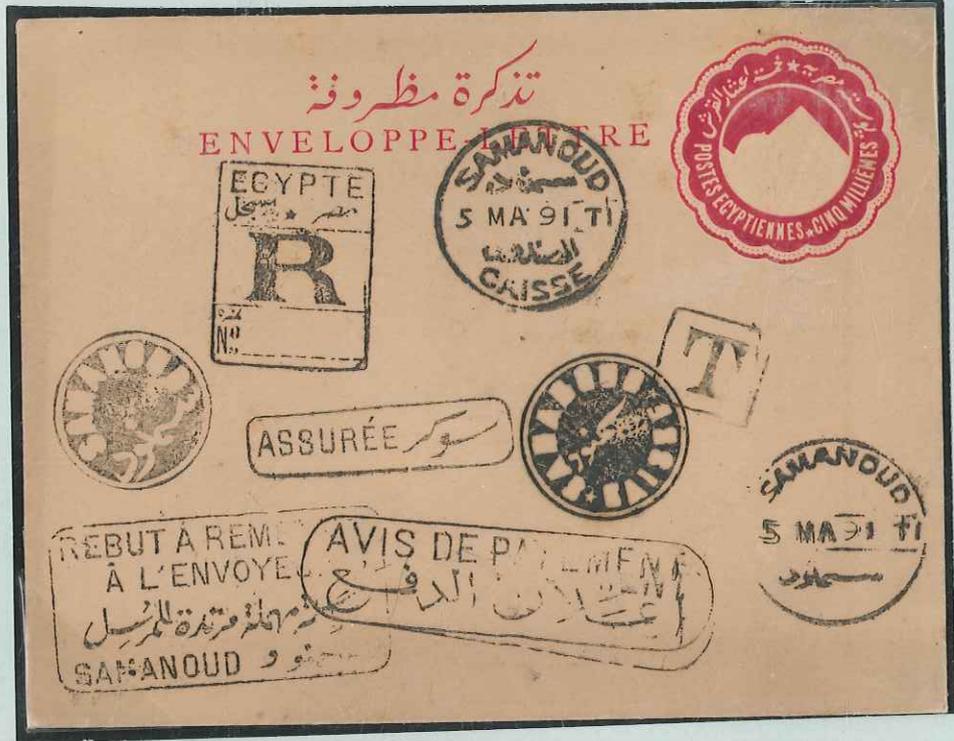
8.12.1875

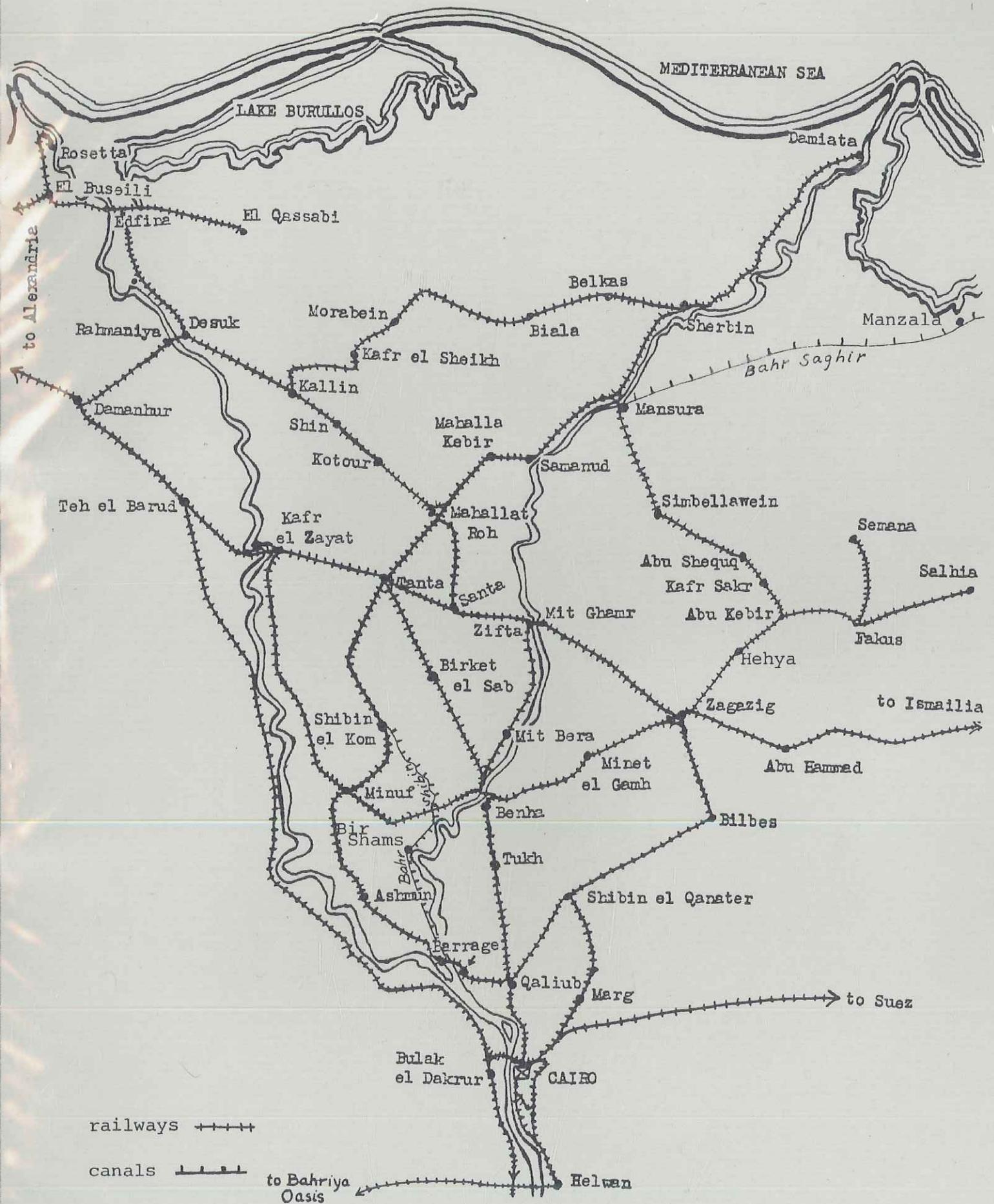
سمنود

SEAL-RA2 4

+

SEAL-RA4 4





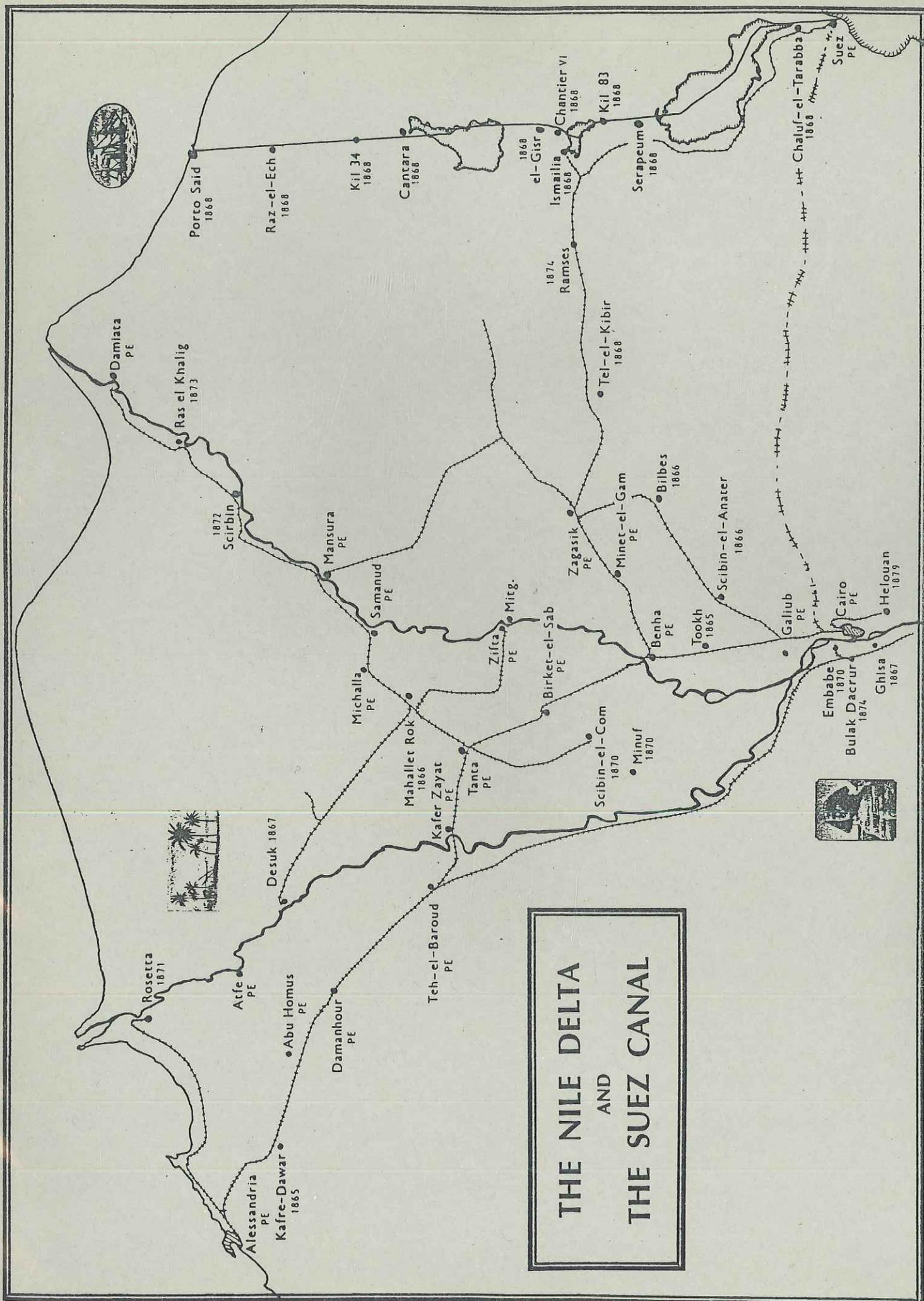
Egyptian State Railways network in Lower Egypt.

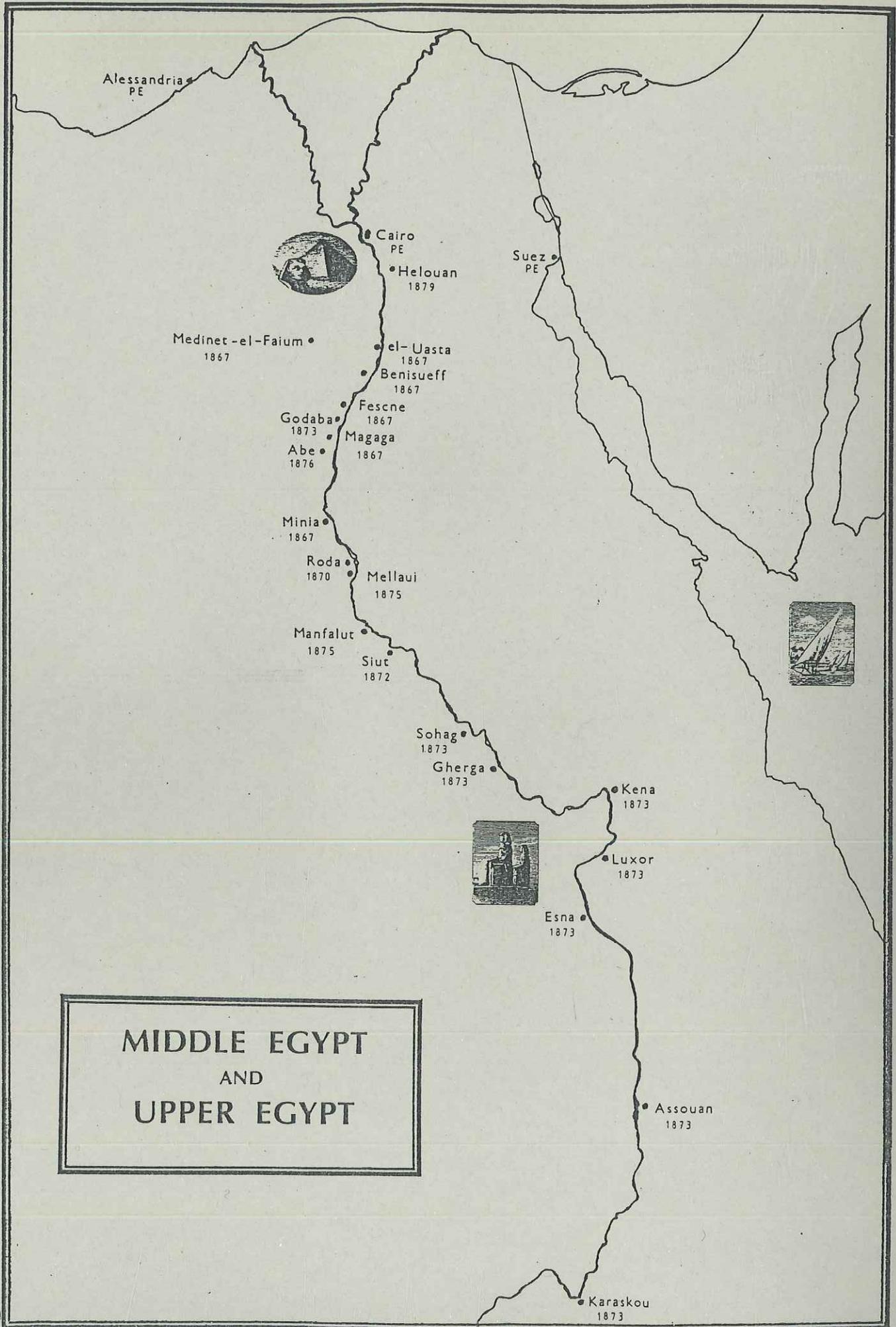
## Tarif Intérieur.

		Tarif précédent	Tarif nouveau
Lettres affranchies	{ Basse-Egypte . . . . .	P.T. 1 par 10 gr	} P.T. 1 par 15 gr
	{ II <sup>e</sup> Egypte et Mer Rouge	» 2 » 10 »	
Lettres non affranchies	{ Basse-Egypte . . . . .	» 2 » 10 »	} » 2 » 15 »
	{ II <sup>e</sup> Egypte et Mer Rouge	» 4 » 10 »	
Lettres de la ville pour la ville (Alexandrie et Caire seulement) . . . . .		} » 1 » 10 »	Paras 20 » 15 »
Journaux et imprimés périodiques	{ Basse-Egypte . . . . .	Paras 5 » 40 »	} » 5 » 50 »
	{ II <sup>e</sup> Egypte et Mer Rouge	» 10 » 40 »	
Imprimés non périodiques	{ Basse-Egypte . . . . .	» 10 » 40 »	} » 10 » 50 »
	{ II <sup>e</sup> Egypte et Mer Rouge	» 20 » 40 »	
Echantillons et papiers d'affaires	{ Basse-Egypte . . . . .	P.T. 1 » 50 »	} » 10 » 50 »
	{ II <sup>e</sup> Egypte et Mer Rouge	» 2 » 50 »	
Droit de recommandation . . . . .		» 2 » objet	P.T. 1 par objet
Minimum des droits sur les mandats-poste . . . . .		» 5 —	» 1 1/2

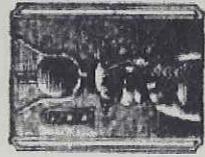
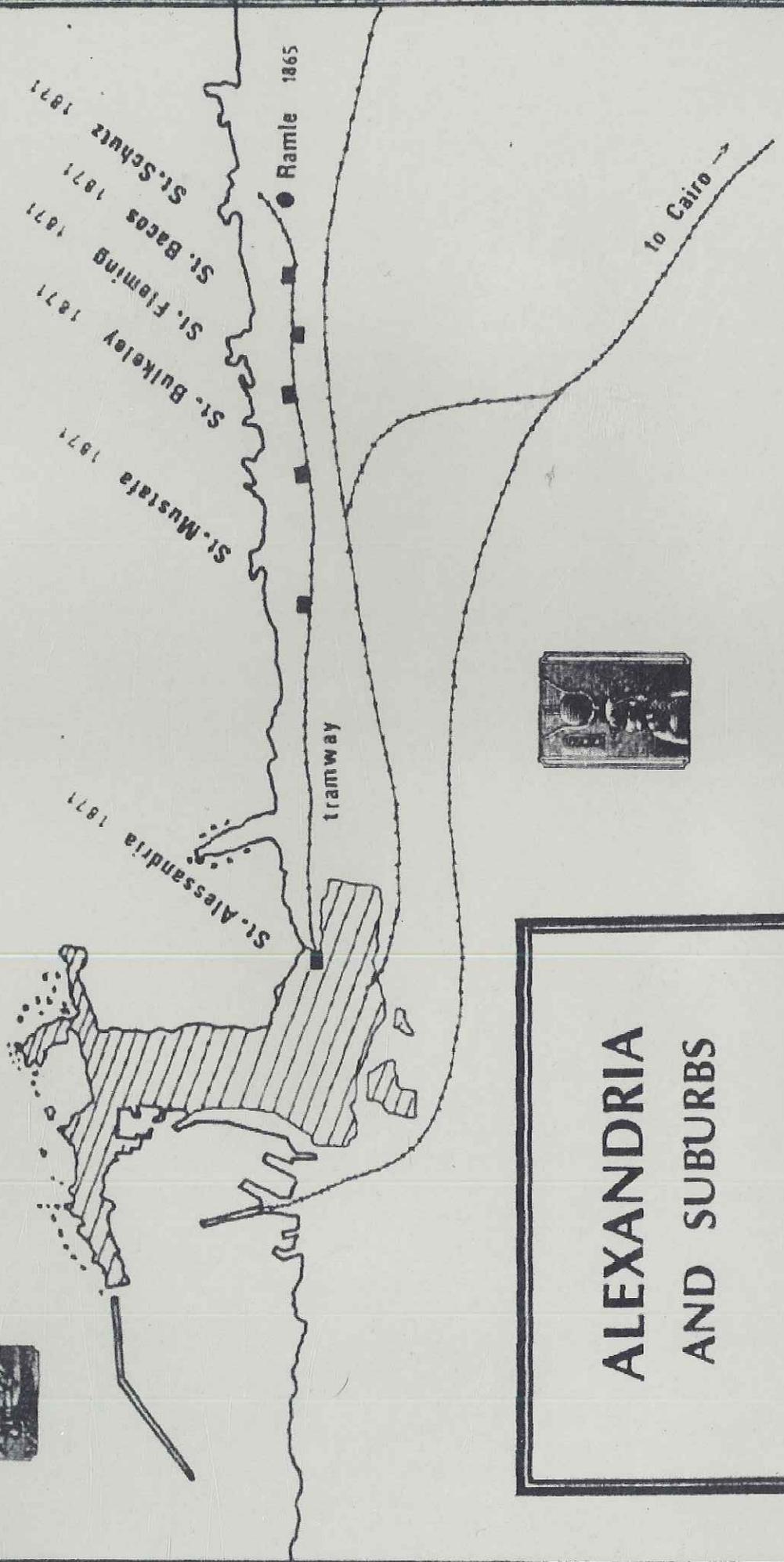
## Tarif Etranger.

	Tarif Précédent	Tarif nouveau
Lettres affranchies p <sup>r</sup> les pays de l'Union Postale	P.T. 1 1/2 p <sup>r</sup> 15 gr	P.T. 1 par 15 gr
» non » » » » » »	» 3 » 15 »	» 2 » 15 »
Journaux, etc., etc. . . . .	Paras 20 » 50 »	Paras 10 » 50 »





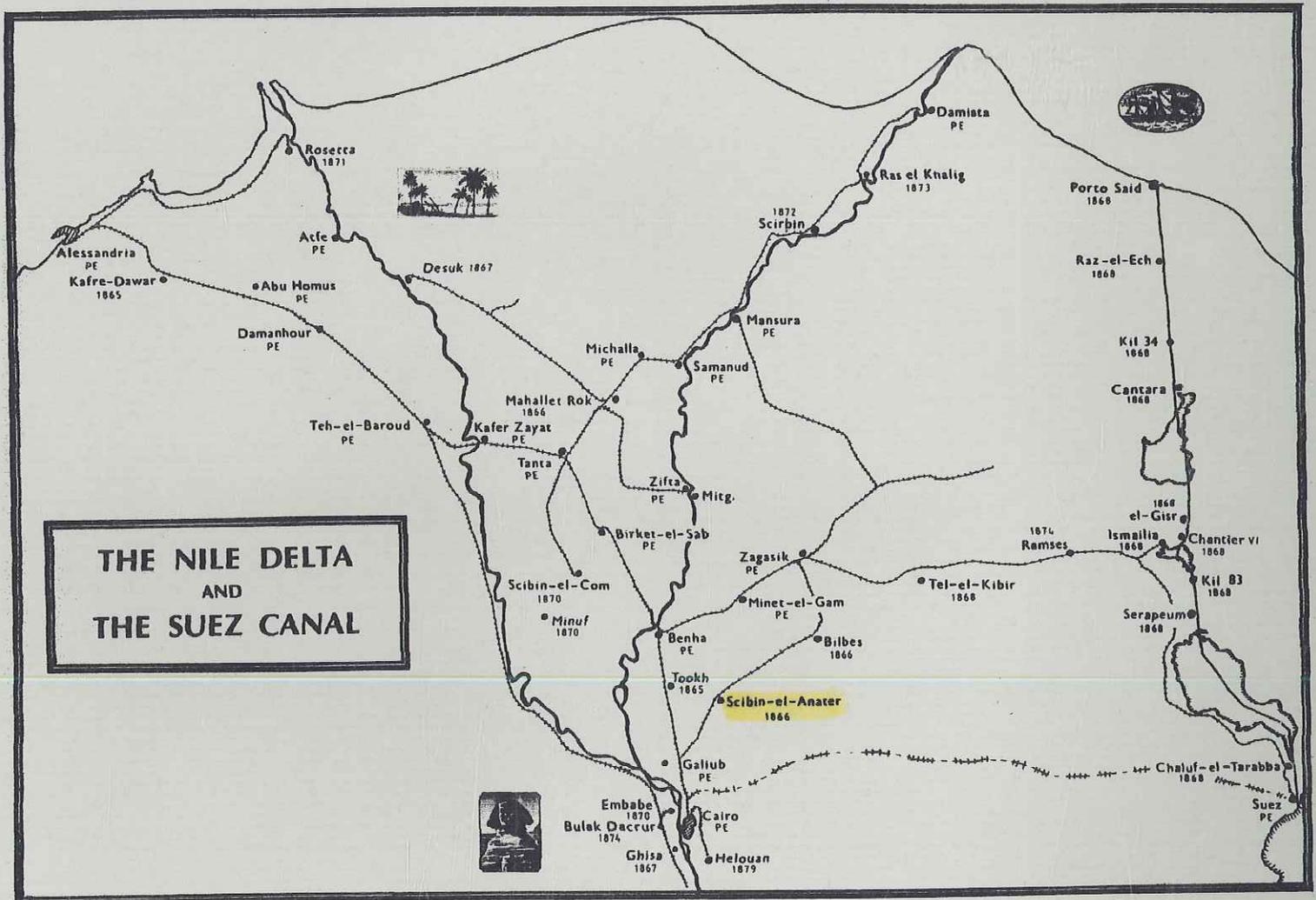
# ALEXANDRIA AND SUBURBS



# SCIBIN EL ANATER

Scibin el Anater - Zagazik 45 km.

Ein sehr kleines Dorf im Norden von Kairo, an der Eisenbahnlinie nach Zagazik.



شبين القناطر

III-2 1



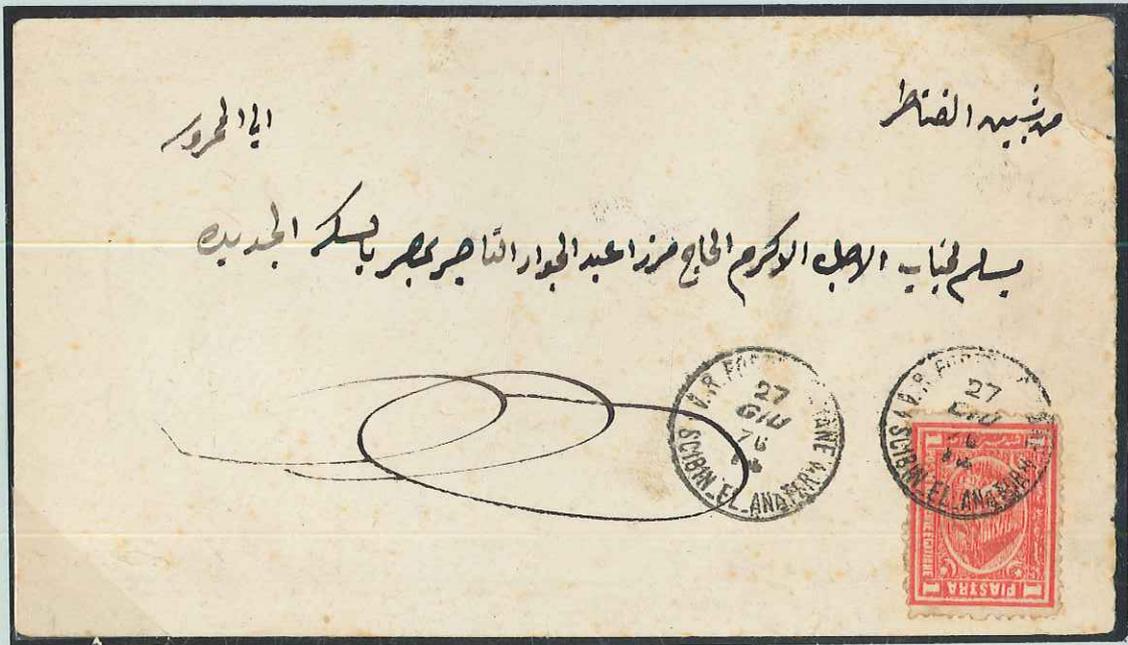
11.6.1877



18.12.1878

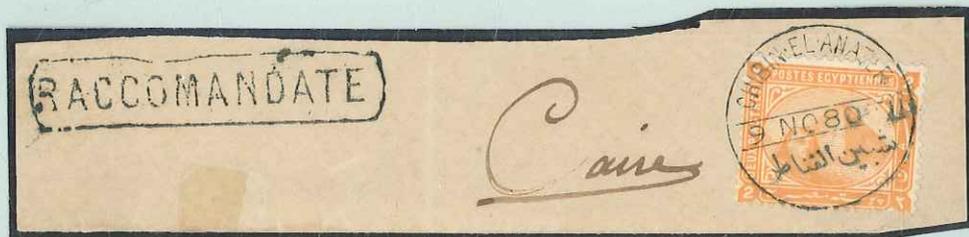


25.8.1879



27.6.1876, Brief von Scibin el Anater nach Cairo

REG-3 4

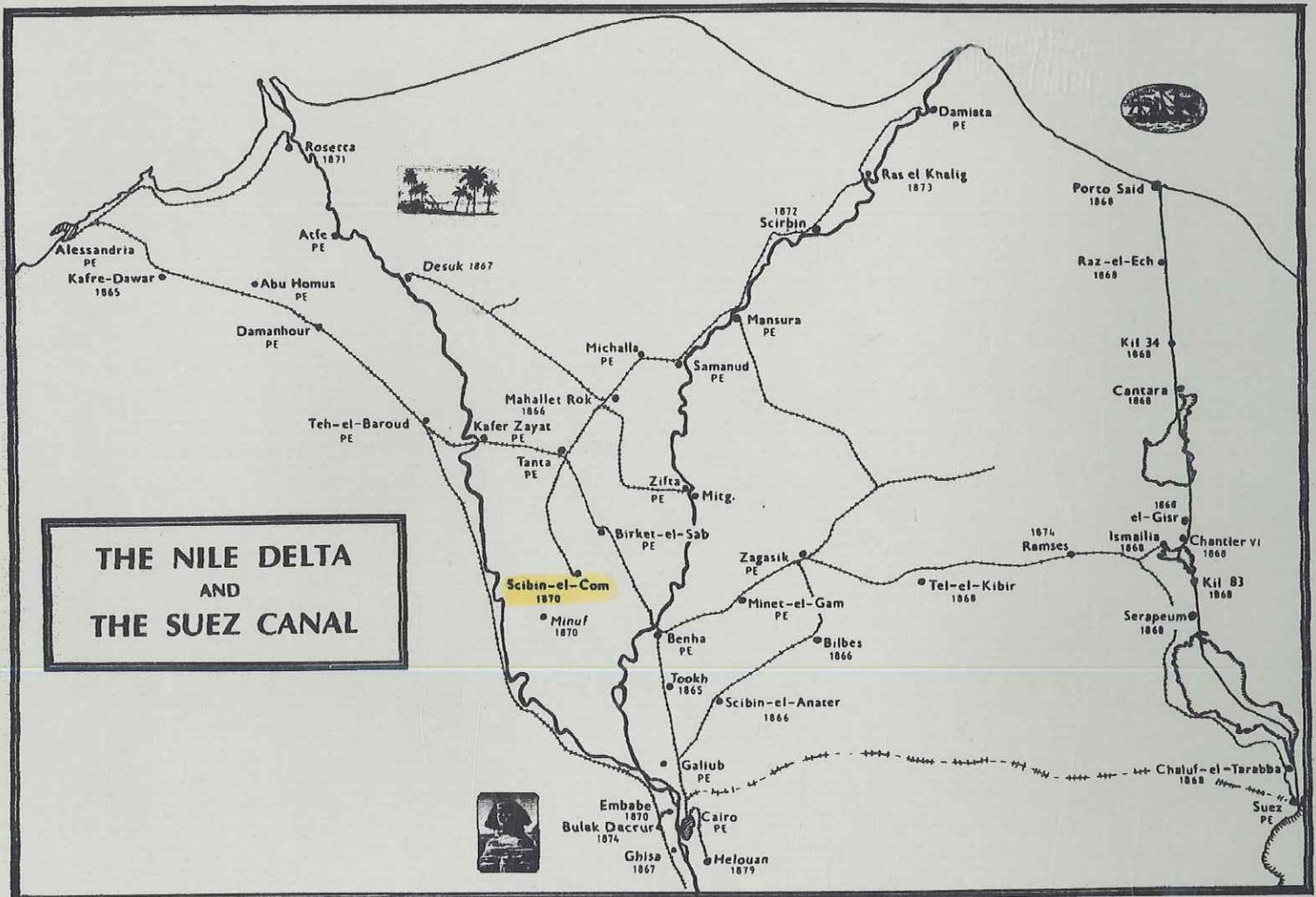


# SCIBIN EL KOM

Scibin el Kom - Tanta 29 km.

Ein kleines Dorf im südlichen Delta, mit einer Eisenbahnlinie mit Tanta verbunden.

Das Land rundherum ist sehr fruchtbar.



شبين الكوم

I-4 2



18.5.1875



29.4.



12.7.1872, Brief von Scibin el Com nach Cairo  
LITHO



20.7.1875, Brief von Scibin el Com nach Cairo

شبين الكوم



PS-24

شبين الكوم

V-1 1



3.8.1875



9.9.1875



26.4.1876



11.6.1876



27.5.1876



24.6.1878



14.11.1878



29.9.1879



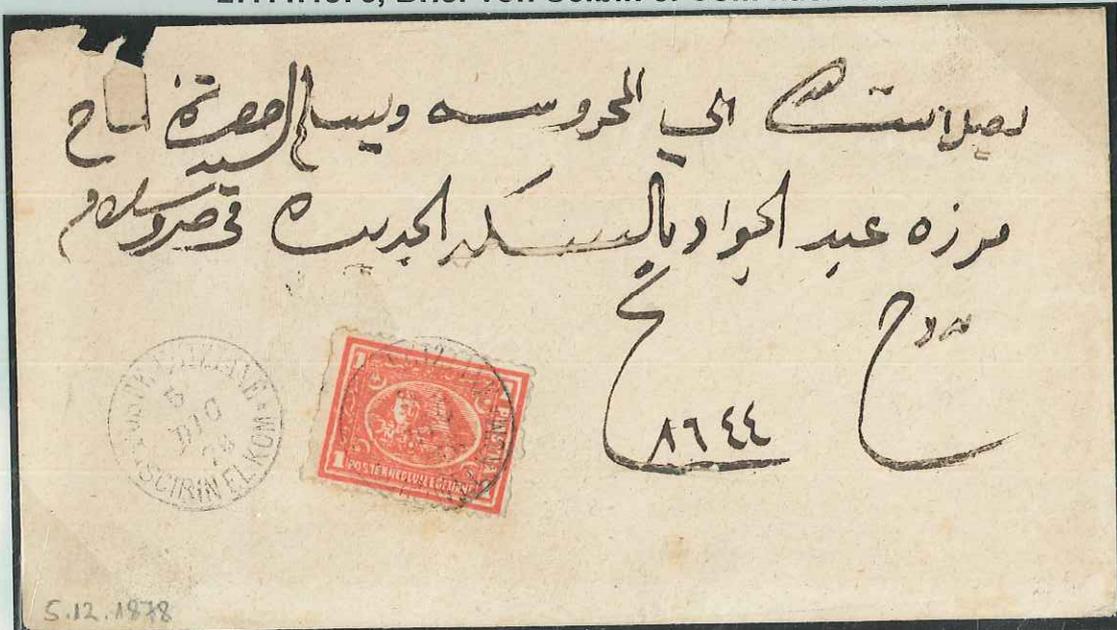
6.2.1880



9.2.1880



27.11.1876, Brief von Scibin el Com nach Cairo



5.12.1878, Brief von Scibin el Com nach Cairo

2500

SCIBIN EL KOM STAZIONE

1875

شبين الكوم

STA-64



26.8.1876



. .1879



. .1879

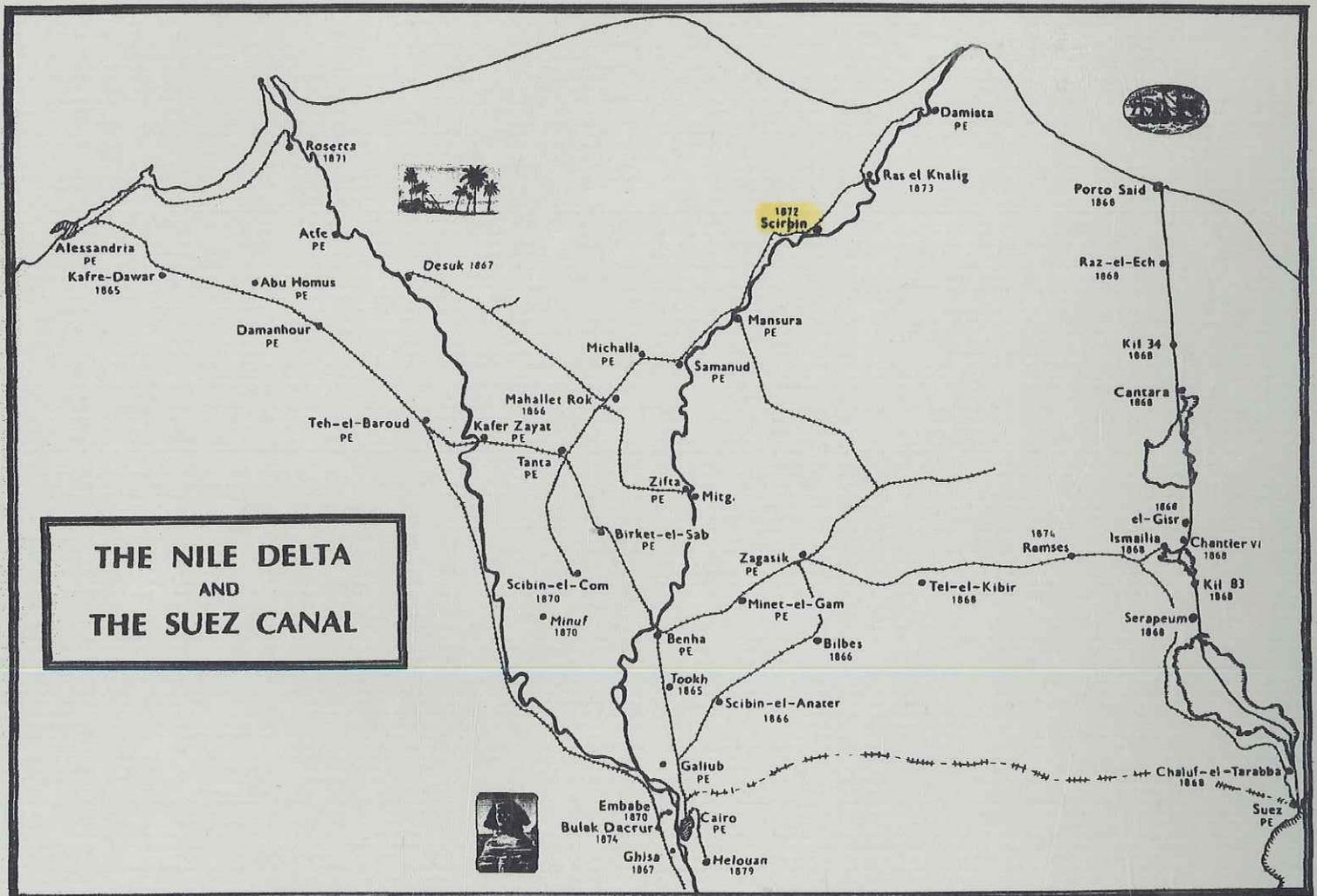
SCIBIN EL COM

شبين الكوم



# SCIRBIN

Ein sehr kleines Dorf im östlichen Delta, an der Eisenbahnlinie nach Damiata.



سیربین

IV-1 1



20.8.1877



15.11.1878



1.3.1877

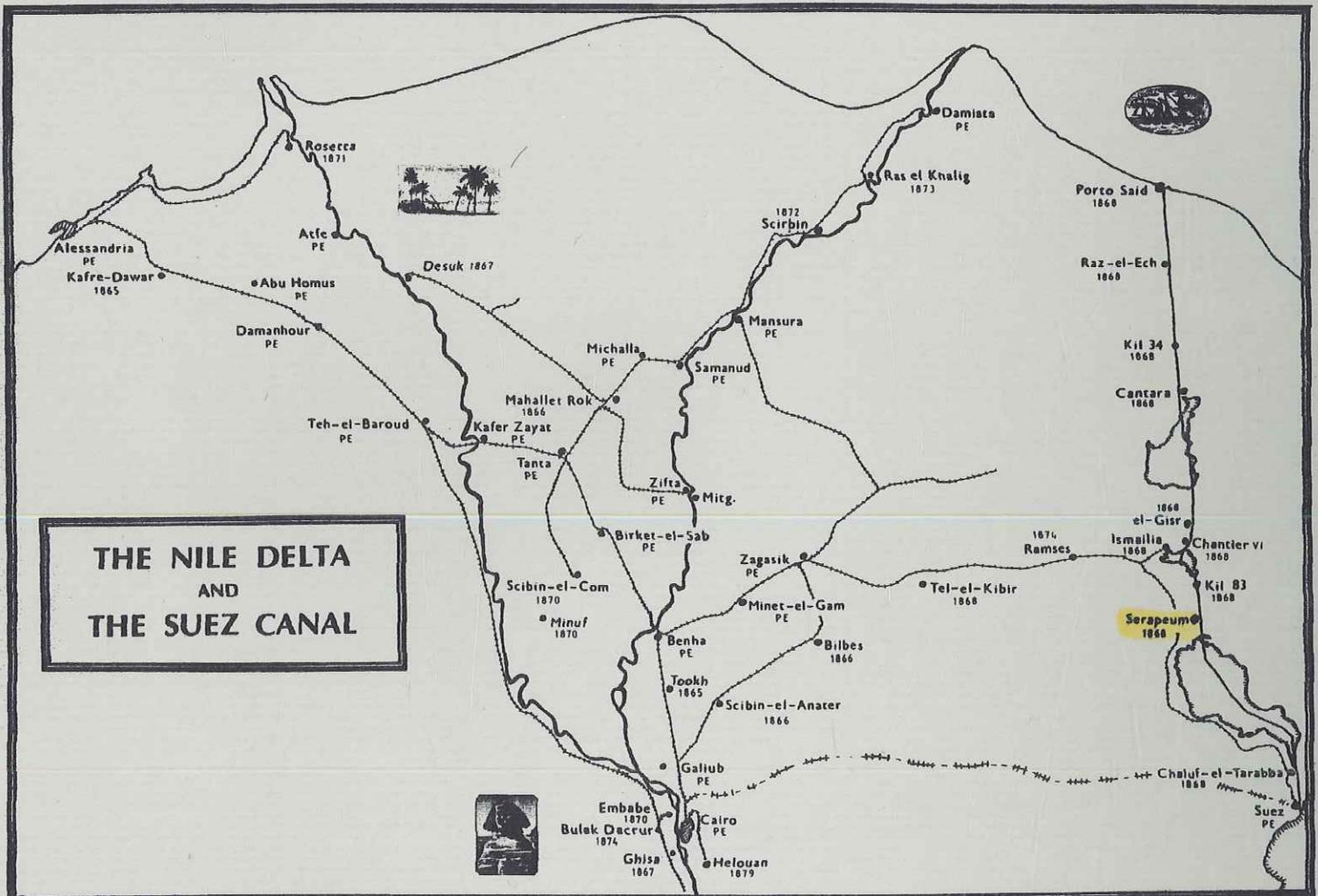
# SERAPEUM

80 km südlich von Port Said, 14 km südlich von Ismailia.  
Auf einer kleinen Anhöhe (Kamm - 20 m) über dem See Timsah gelegen.

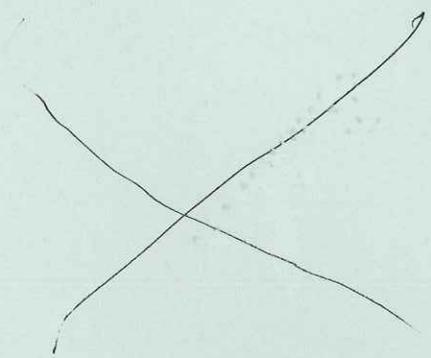
Benannt nach dem nahen Tempel Serapis.

Hier mußten die Arbeiter beim Bau des Suez Kanal ein Graben in den felsigen Boden sprengen.

Verlautbarung der ägyptischen Postverwaltung vom 12.8.1868 das die Bahnlinie zwischen Ismailia und Suez fertig ist und der Verkehr darauf wird eröffnet. 12 andere Postämter zwischen Zagazik und dem Suezkanal und Port Said und Suez eröffnen am gleichen Tag.



II-2 1



28.10.1869, Brief von Serapeum über Alessandria nach Marseille

III-2.5 1



PS-3.5 4

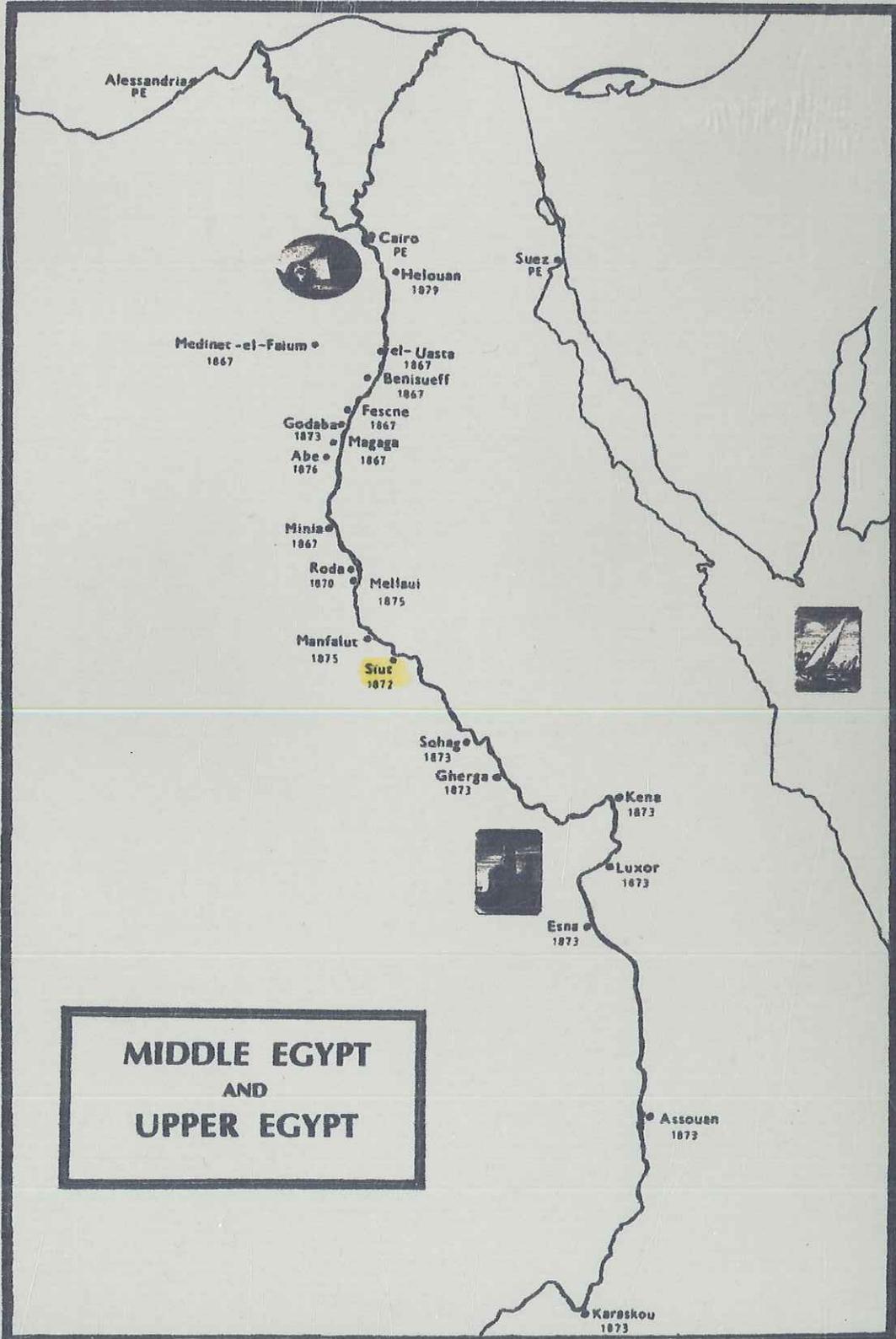


# SIUT



Seal-Al

Asyut



**MIDDLE EGYPT  
AND  
UPPER EGYPT**

IV-2 1



6.3.1878  
blau



16.5.1878  
blau



1.1.1879  
blau



19.4.1878  
blau

6.4.1878, Formular des Postamtes in Siut über abgefertigte Auslandsbriefe

*Supplement*

— N. 27 —

ADMINISTRATION DES POSTES EGYPTIENNES

Bureau de *Assiut*

Lettre mal dirigée trouvée dans *le sac* de *Alexandrie*.

avec <sup>(a)</sup> *la première* expédition du *4 Avril* 1878

Timbre d' Origine	Nom et prénom du destinataire	Idiome	Destination	Lettre ou Imprimé
<i>Nisibin Kom</i>	<i>Jovanni Pehmarapulu</i>	<i>Stalenn</i>	<i>Springhore</i>	<i>Lettre</i>
<i>Coin</i>	<i>Abd. Saspamajign</i>	<i>Arab</i>	<i>Le croix Saint-Joseph</i>	<i>Lettre</i>
<i>Mehalla</i>	<i>Mohd. Fraiki Bey</i>	<i>Arab &amp; Français</i>	<i>Daman Bey</i>	<i>Lettre</i>
<i>Algeri</i>	<i>Mohamed Ouda</i>			<i>Lettre</i>
<i>Coms Sambinopol</i>	<i>M. J. Bouda</i>			
	<i>Abdelrasak Pacha</i>		<i>Tahia via Sug</i>	<i>Journal</i>

le *6 Avril* 1878

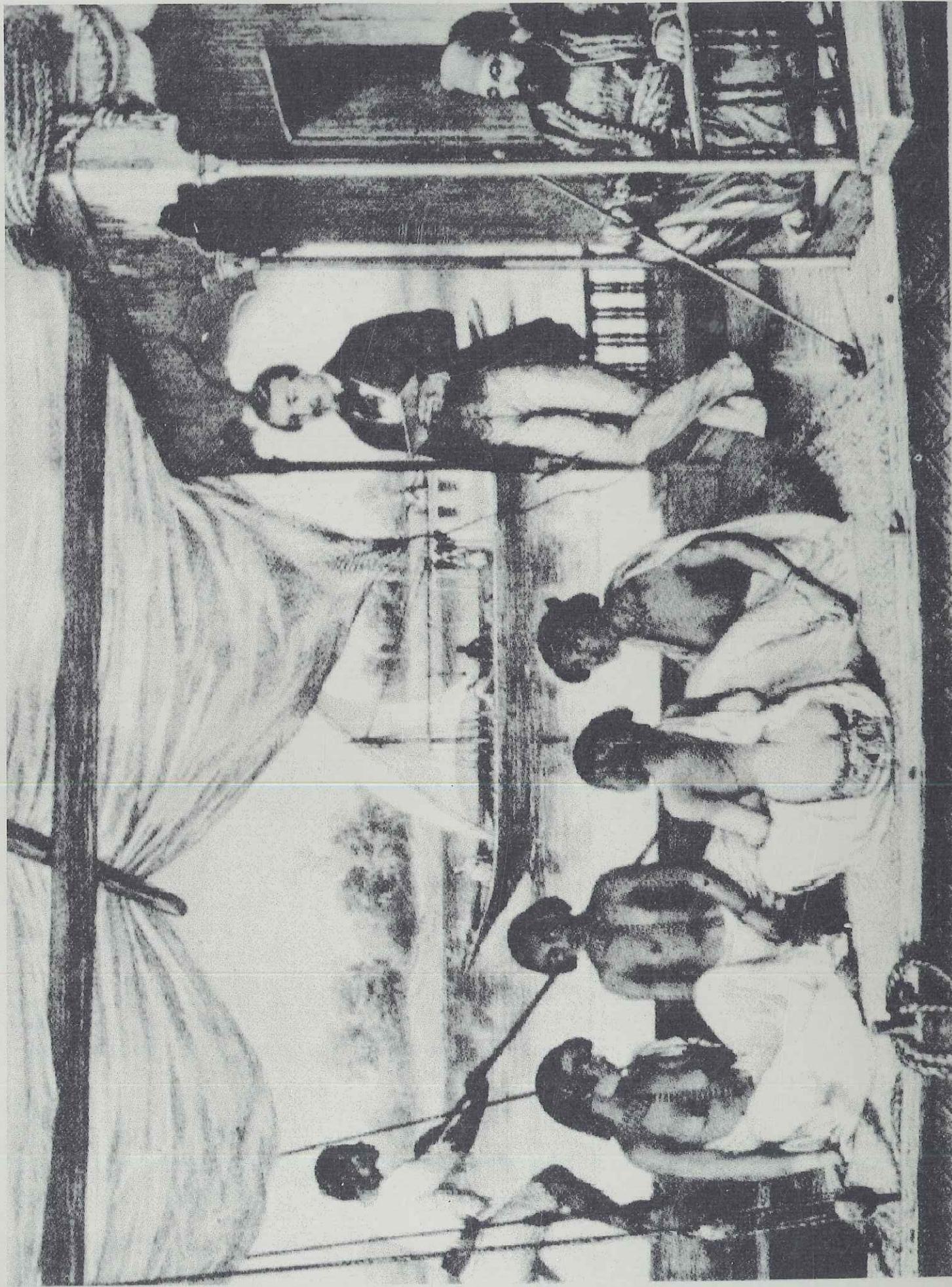
LE COMMISS



L'AGENT

*M. W...*

(a) Première ou seconde



Schiffsverkehr auf dem Nil im 19. Jahrhundert (nach Trémaux)

IV-2 1



14.2.1876, Brief von Siut über Alessandria nach England

IV-2.5 2



2.9.1873



3.4.1874



27.8.

# SIUT

(Assiut, Asyut)

Siut - Kairo 375 km.

Siut ist die größte Stadt in Oberägypten, 25.000 Einwohner, auf der westlichen Seite des Niles gelegen. Siut ist der Hauptstadt der Midirijeh Siut und damit von Oberägypten.

Die Stadt ist an der Stelle des antiken Lykopolis gebaut. Hierher zogen sich die Mameluken zurück, wenn sie aus Unterägypten vertrieben wurden. Die Straßen sind sauberer und breiter als in anderen ägyptischen Städten.

Baumwollspinnerei und Weberei, Töpfereien und Möbelerzeugung, Tonpfeifen, Baumwolltuch, Indigo, Opium.

Beträchtlicher Binnenhandel. Zahlreiche Bazare.

Siut liegt 1 km vom Nil entfernt, am Rande der Libyschen Bergkette. Die Stadt hat wie Kairo Stadttore, die bei Gefahr geschlossen wurden.

Mehrere Moscheen und großer Bazar.

Jeden Sonntag findet ein Markt statt.

Baumwollspinnerei und Weberei.

Berühmt ist Siut durch seine vortrefflichen irdenen Waren wie Pfeifenköpfe und durch die Lederarbeiten wie Pferdesättel, Pistolenhalfter, Reitstiefel und Reitsäcke die den Pferden und Kamelen umgehängt werden.

Die Lederwaren werden auch nach Zentralafrika ausgeführt. Jährlich gehen zahlreiche Kamelkarawanen mit diesen Waren von Siut nach Darfur.

Die Stadt ist der wichtigste Rastplatz für Karawanen aus Nubien und dem Sudan.

Eingeführt nach Siut werden mit diesen Karawanen Sklaven, Elfenbein und Natron.

Eine Karawanenreise aus dem Sudan dauert ungefähr 30 Tage.

Die eingeführte Ware wird mit 5% Zoll belegt.

In Siut ist eine amerikanische Missionsschule und ein amerikanische Konsular Agent.

Die Eisenbahn endet hier in Siut.

War während des Napoleonfeldzug eine Garnisonsstadt.

CAS-3 2



30.4.1875



15.4.1876



23.8.1876

PS-5 4



3000

SIUT STAZIONE

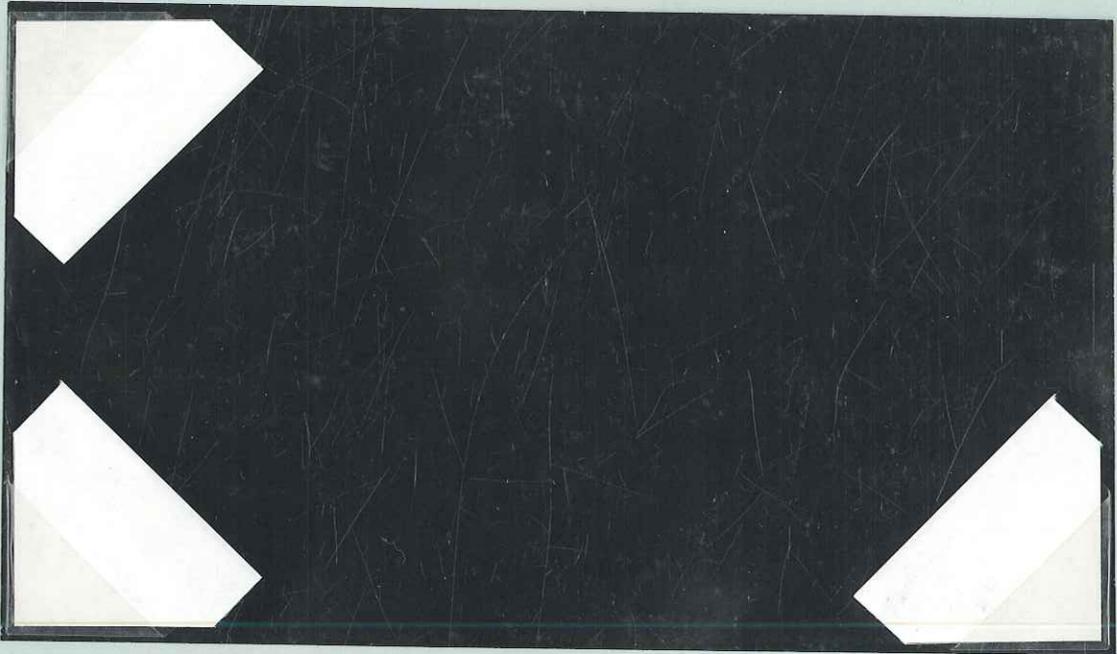
1876

اسيوط

STA-6 4



14. .1879



14.2.1876, Brief von Siut über Alessandria nach London

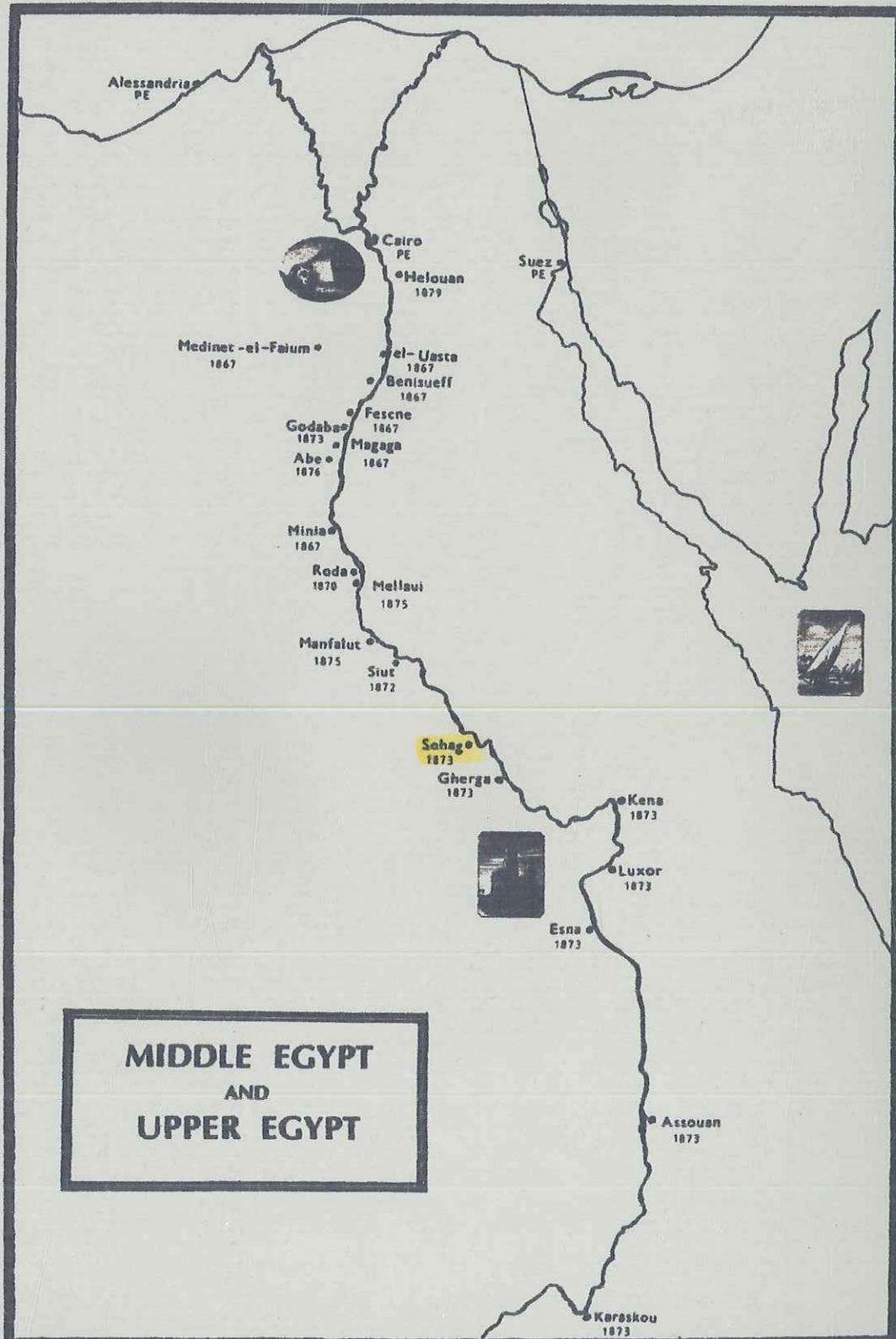
# SOHAG

Sohag - Kairo 467 km.

Eine wichtige provinzielle Stadt in Ober-Ägypten am westlichen Nilufer.

Einwohner sind meist Kopten

Großer Basar, griechische Geschäfte, rundherum fruchtbare Felder.



سوحاج

V-4 1

ك.م.ب



blau



blau



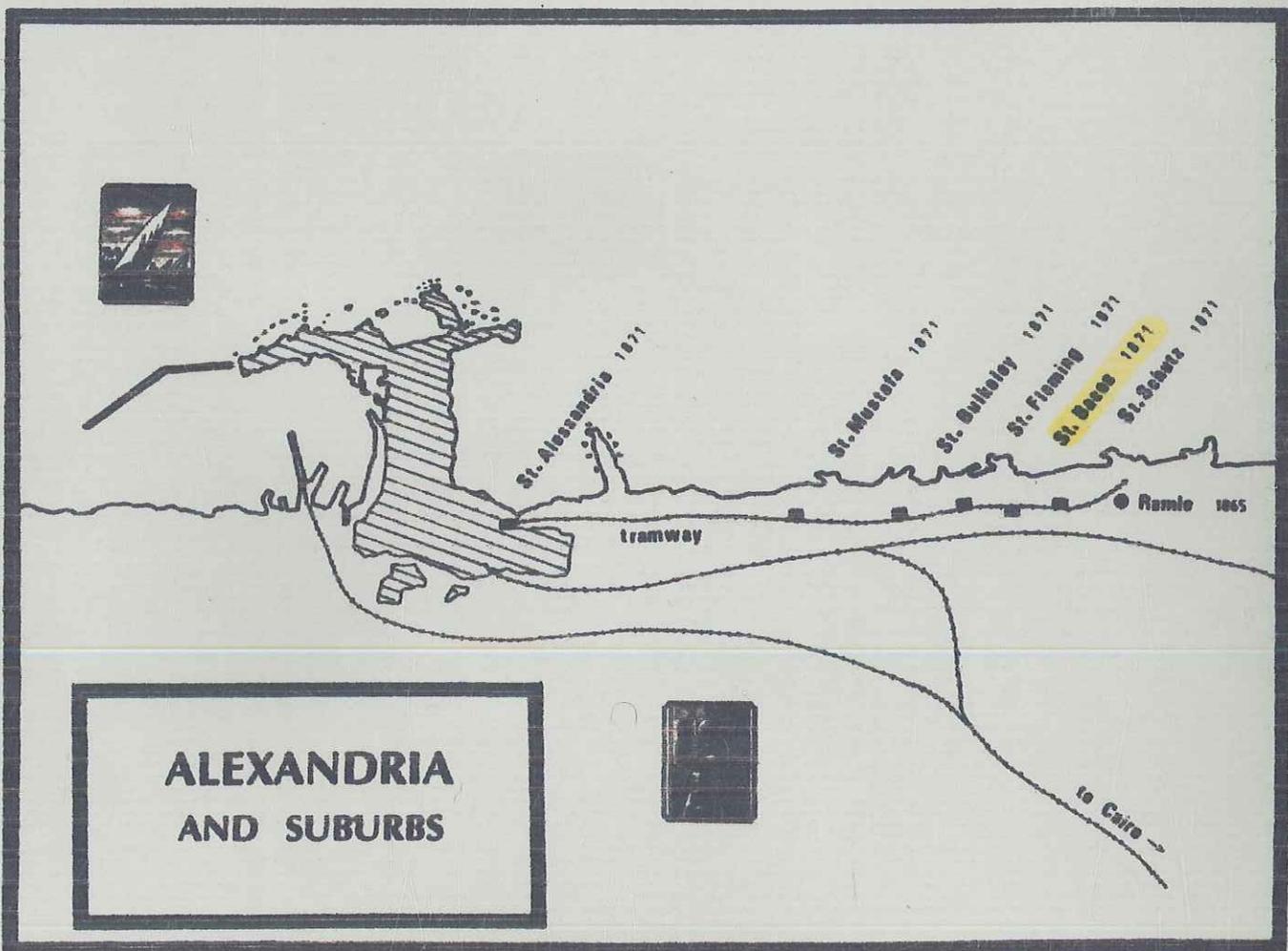
blau



# ST. BACOS

ST bedeutet STATION.

War Station an der privaten britischen elektrischen Tramway zwischen Alexandrien und Ramle.



IV-2.5 2



. .1872



26.5.1874

IV-2 1

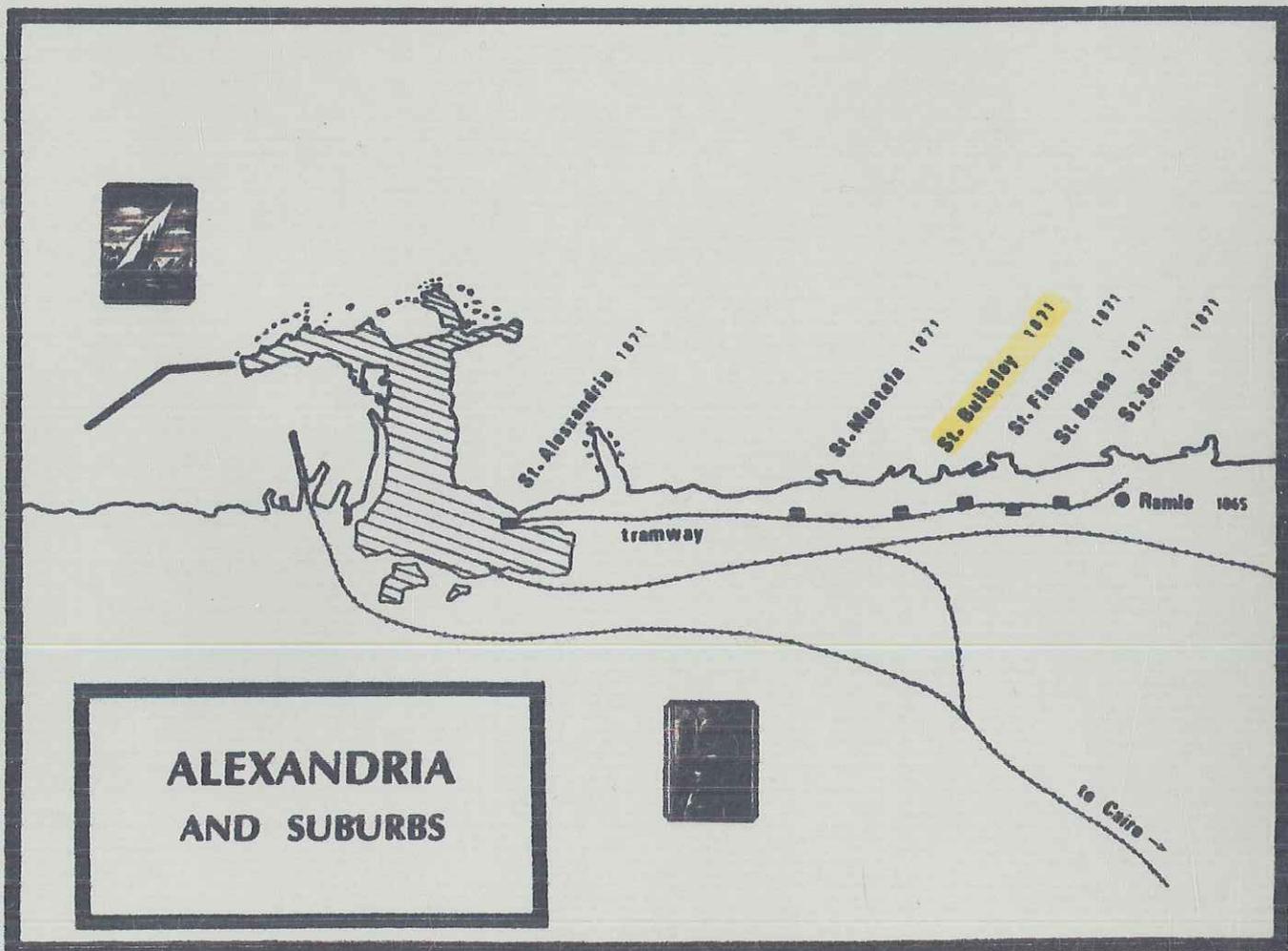


. .1880

# ST. BULKELEY

ST bedeutet STATION.

War Station an der privaten britischen elektrischen Tramway zwischen Alexandria und Ramle.



1000

ST. BULKELEY

1871

IV-2.5

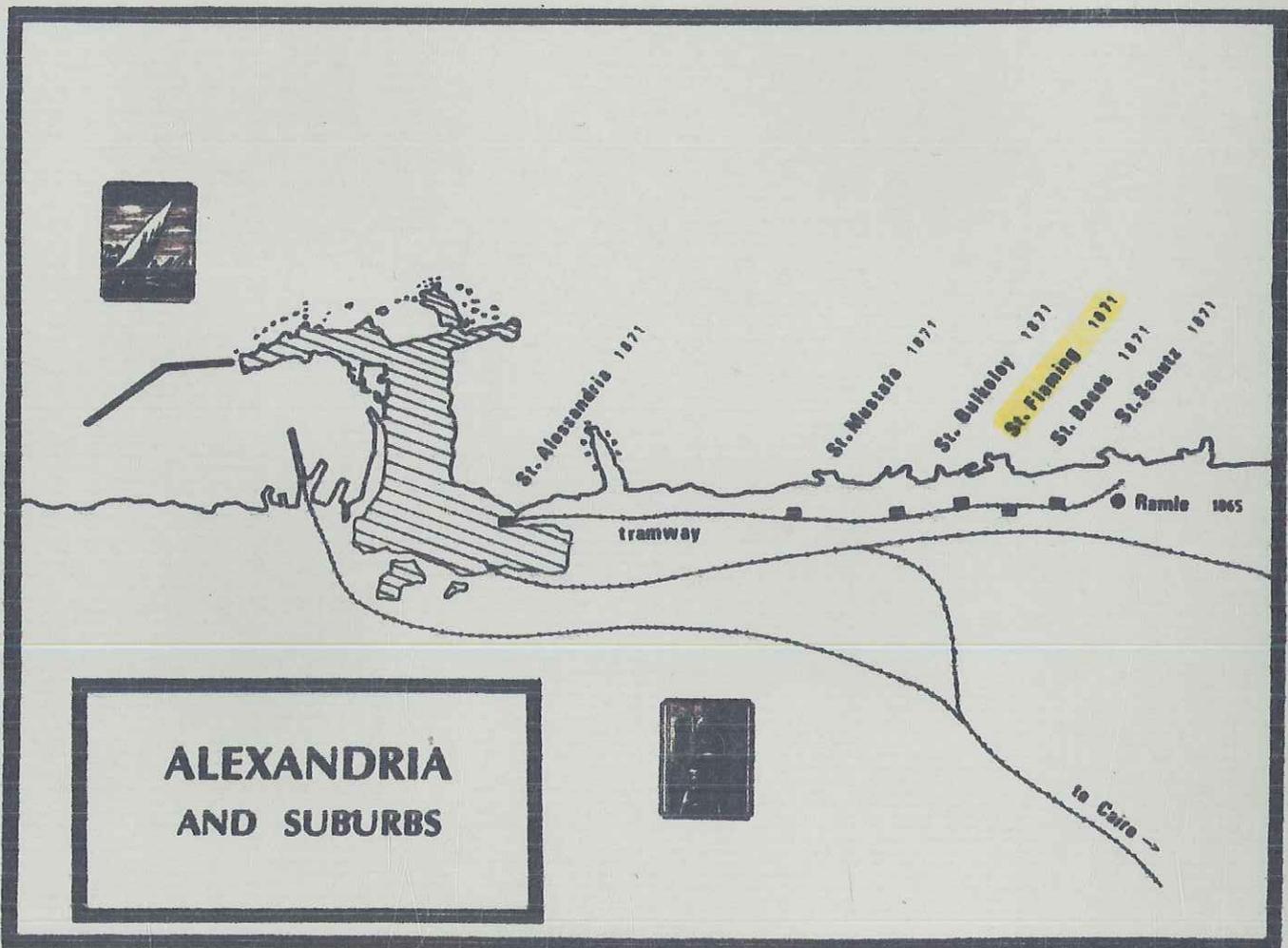


9.8.1873

# ST. FLEMING

ST bedeutet STATION.

War Station an der privaten britischen elektrischen Tramway zwischen Alexandria und Ramle.



2500

ST. FLEMING

1871

IV-2

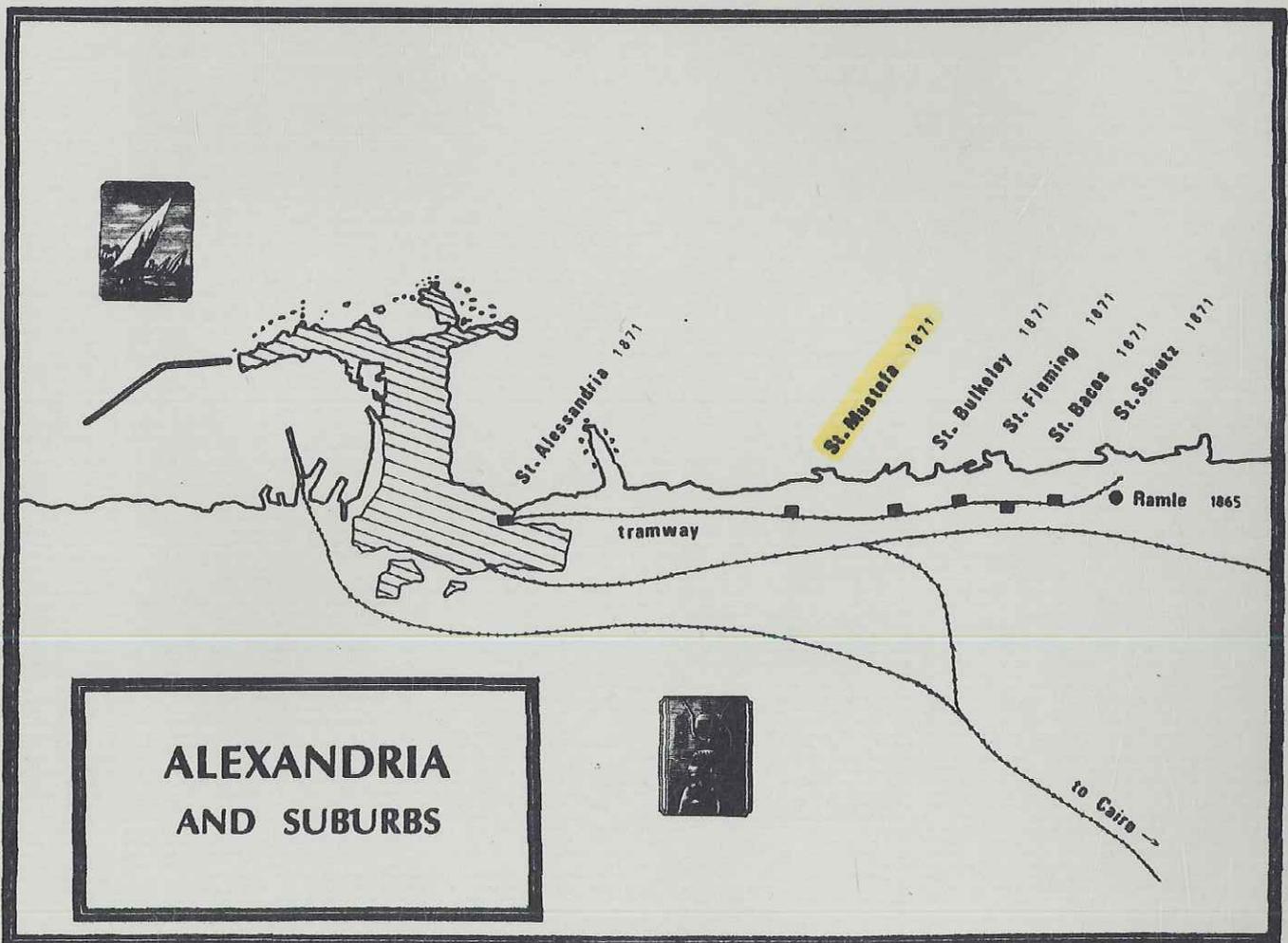


21.1.1877

# ST. MUSTAFA

ST bedeutet STATION.

War Station an der privaten britischen elektrischen Tramway zwischen Alexandrien und Ramle:



3000

ST. MUSTAFA

1871

IV-2

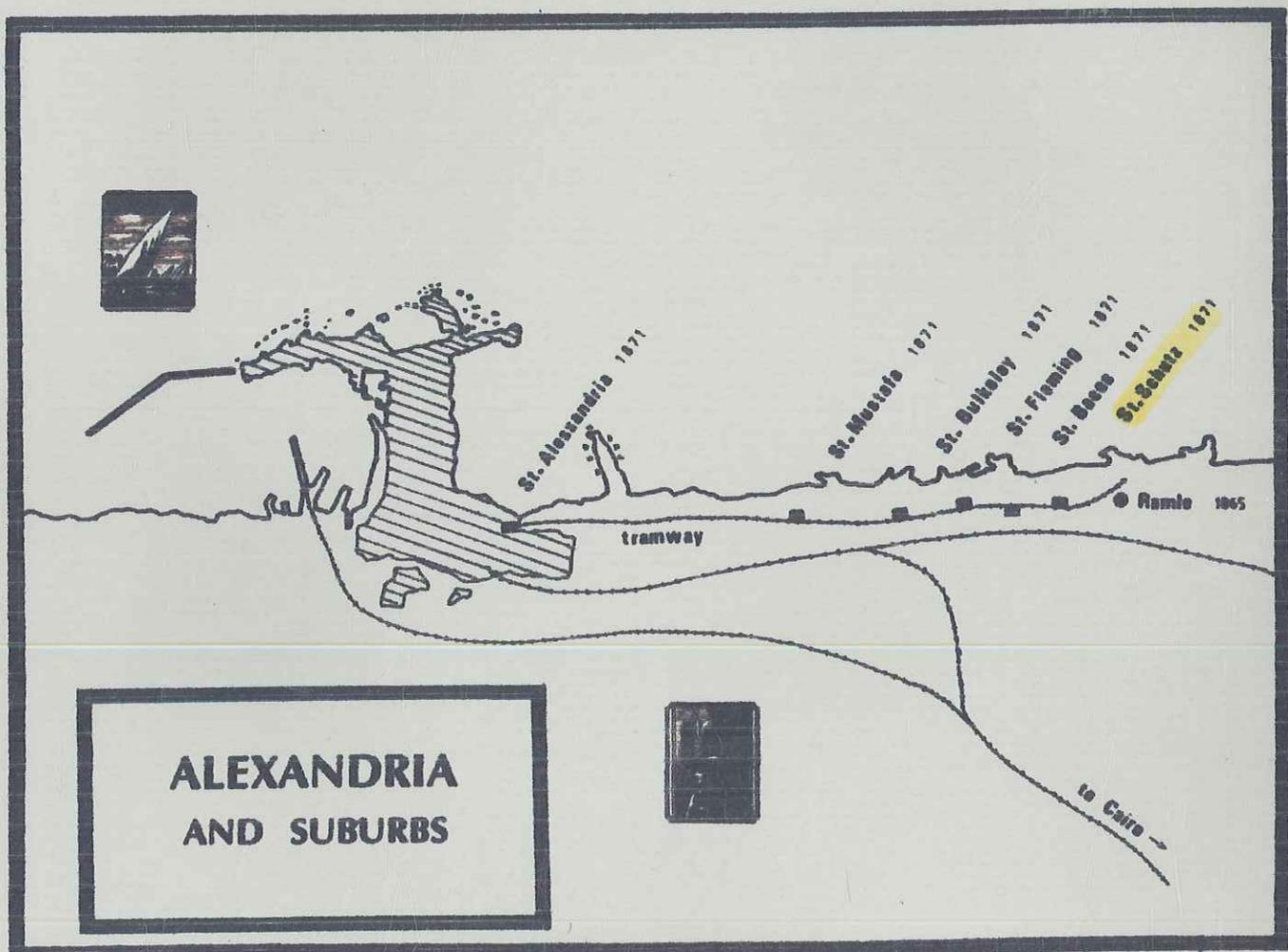


1.6.1874

# ST. SCHUTZ

ST bedeutet STATION.

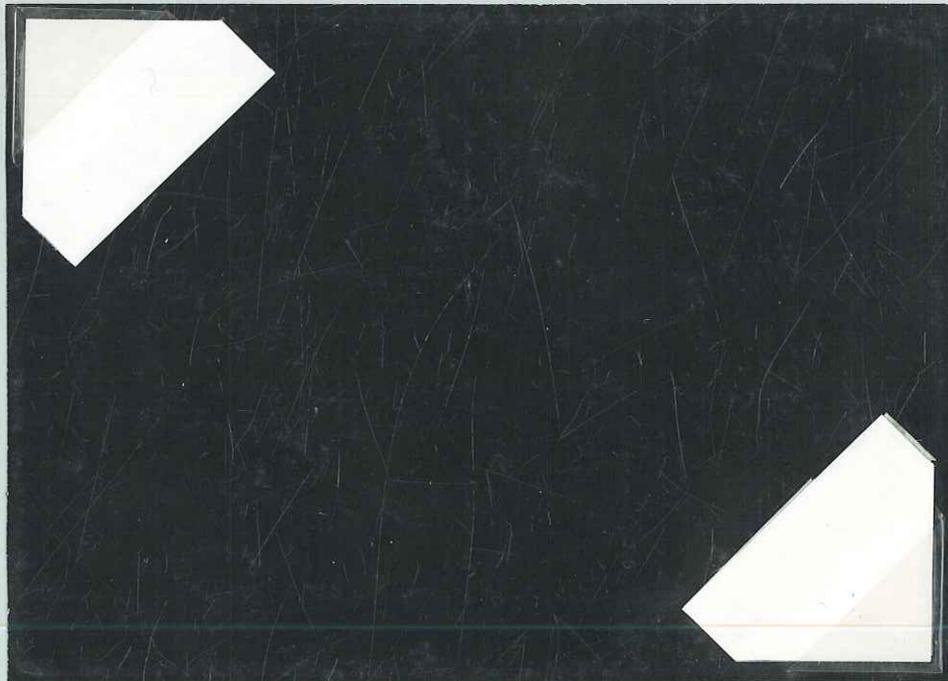
War Station an der privaten britischen elektrischen Tramway zwischen Alexandrien und Ramle.



IV-2 1



12.3.1881



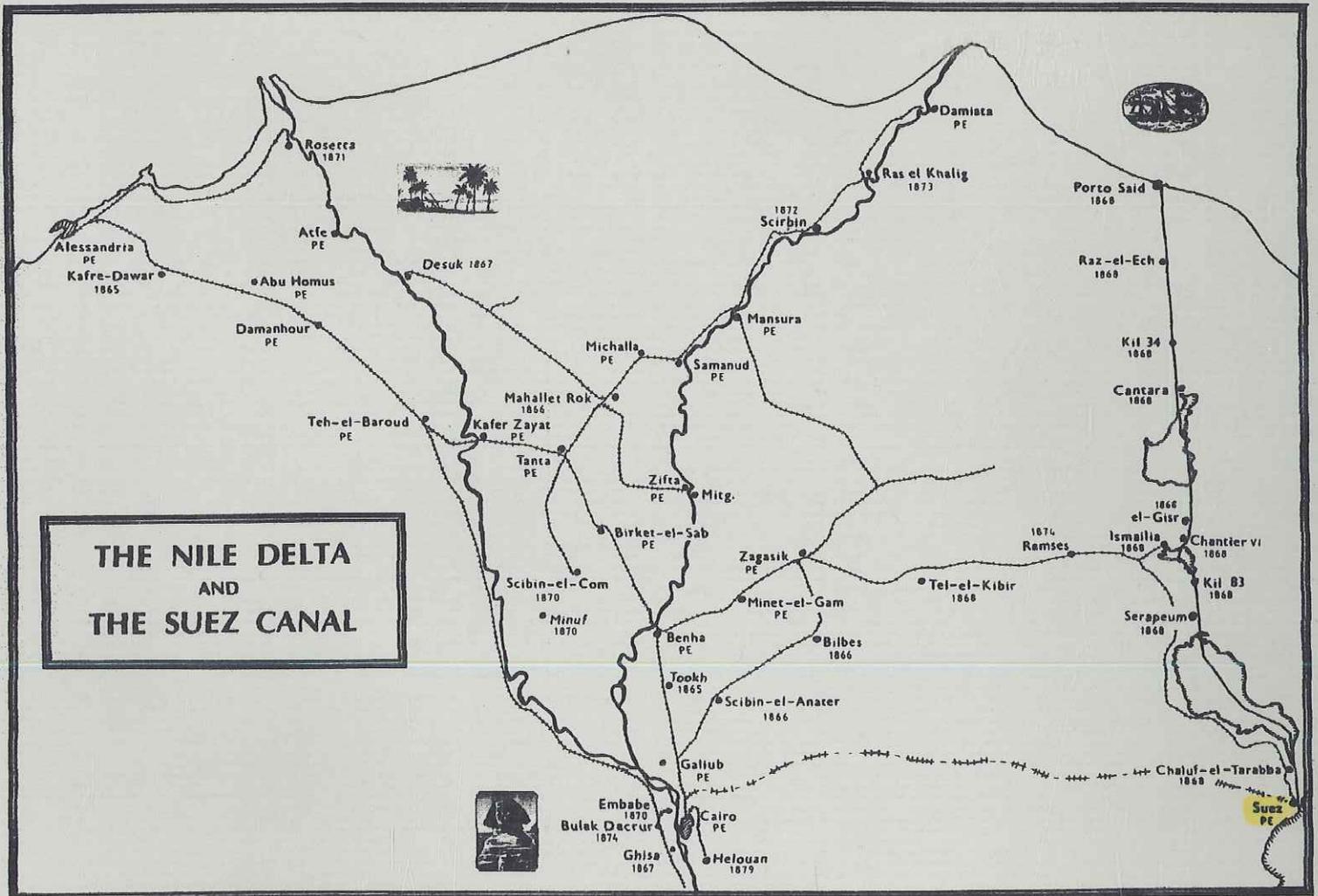
10.3.1881, Postkarte von St. Schutz nach Mansura  
blau

IV-2.5 3



. .1872

# SUEZ



I-2.51



6.8.1866



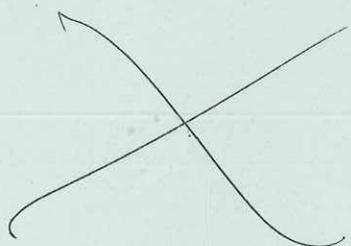
.1866



25.6.1868



17.12.1866



# SUEZ

Suez - Kairo 130 km.

Vor dem Bau des Suez Kanal ein schlechter Hafen mit 1.500 Einwohnern, am Nordende des Roten Meers, hatte durch seine Nähe zu Kairo - knapp 2 Tagesreisen - große Bedeutung für den Handel mit Arabien und Indien erlangt. Der letzte Mameluken - Sultan hatte hier 1514, drei Jahre vor der Eroberung Ägyptens durch die Osmanen, eine Karawanerei und einen Brunnen mit brackigem Wasser anlegen lassen. Seither hatte Suez den Hafen Tur an der Nordwestecke der Sinai - Halbinsel abgelöst. Die Häuser waren so eng zusammengebaut, daß sie zur Landseite hin eine Mauer mit einem Durchgang bildeten. In den Hafen konnten nur Boote einlaufen, die Schiffe lagen eine Meile vom Ufer auf Reede. Die Schifffahrt auf dem roten Meer hing vom Wind ab. Die Fahrt nach Arabien wurde im September, Oktober oder November unternommen. Die Schiffsführer hielten sich in Sichtweite des Ufers, obwohl Klippen und Korallenriffe ihnen gefährlich wurden. Die ägyptischen Seeleute genossen ein hohes Ansehen. Immer wieder ereigneten sich Unglücke - und sei es durch törichtes Überladen. Die Fahrt nach Dschidda dauerte etwa drei Wochen. Weiter als bis Dschidda fuhr kein ägyptisches Schiff, das war Sache der Jemeniten und Inder. Bis zum Ende des 18. Jahrhundert lag der Handel im Roten Meer ganz in der Hand muslimischer Seefahrer. Für den Gütertransport zwischen Suez und Kairo sorgten vier Araberstämme (u.a. die Howeidad). Eine Karawane zählte mehrere hundert, unter Umständen bis zu 2.000 Tragtiere. Ein Kamel trug 6 Kantar (etwa 250 kg). Andere Karawanen gingen nach Syrien und Palästina.

Heute Hafen am südlichen Ende des Suez Kanal, mit 15.000 Einwohner.

Neben Alexandrien zweit wichtigster Seehandelsplatz in Ägypten. Von hier Handelsverkehr über das Rote Meer und das Indische Meer.

Bis 1863 konnte man sagen, daß Suez nur als ein geographischer Punkt am Ufer des Roten Meer existiert.

Wurde Mitte des 14. Jahrhundert gegründet. War immer mehr oder weniger wichtig auf dem Wege zwischen Europa und Arabien und Indien.

I-2.5 1



18.11.1866, Brief von Suez nach Cairo



8.1.1868, Brief von Suez nach Cairo

1798 wurde Suez von den Franzosen halb zerstört. Erst durch die Waghorn Überseeroute bekam Suez wieder Bedeutung. 1857 nach Fertigstellung der Eisenbahn nach Kairo nahm der Verkehr wieder zu. 1886 hatte Suez 16.000 Einwohner.

Suez hat viele große Gebäude; Büros, französische und britische Krankenhäuser, Dampfergesellschaften, feine Hotels und Moscheen. 1845 wurde hier ein Khediven Palast auf einem Hügel erbaut. Der Hafen und die Kais sind mit einer 2 km langen kleinen Nebenbahn verbunden.

Suez liegt in einer dünnen Sandwüste, wo sogar Trinkwassermangel herrscht. Von der asiatischen Seite wurde brackisches Wasser auf Kamelen von der Moses Quelle geholt. Die Häuser sind mit Ausnahme der englischen Hotels, der Konsulate, des englischen Postamtes und der Dampfschiff - Agentur elend, und schlecht gebaut.

Suez hatte 1859 4.200 Einwohner. Wasser wurde mit der Eisenbahn aus Kairo bezogen.

Bei Suez ist die See bei Ebbe nicht tiefer als 6 Fuß. Daher müssen die Schiffe, mit Ausnahme der kleine Küstenboote, eine ½ - 1 Meile von der Stadt entfernt ankern.

Leutnant Waghorn errichtete die Überlandroute für Post, Personen und Waren aus Indien zwischen Suez und Alexandrien.

Ausländische Postanstalten wie Britische und Französische taten ihren Dienst.

1865 begann die Ansiedlung von Personal für verschiedene Dampfschiffahrtsgesellschaften und wurde zur wichtigen Stadt die sie noch heute ist.

السويس

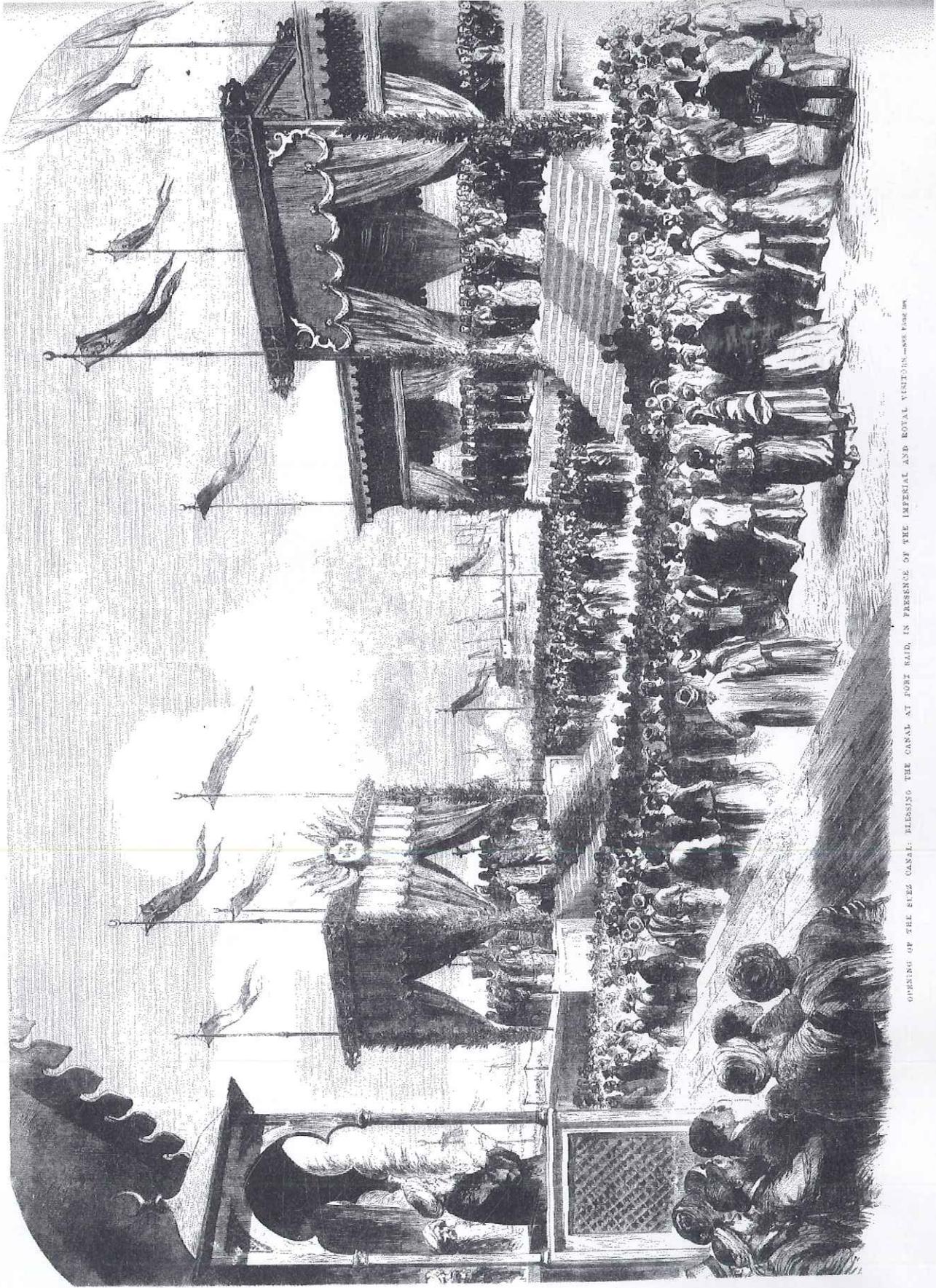
II-2 2



28.4.1868



5.6.1869, Brief von Suez nach Alessandria



OPENING OF THE SUEZ CANAL: BLESSING THE CANAL AT FORT SAID, IN PRESENCE OF THE IMPERIAL AND ROYAL VINTOIN.—1869 FROM W.W.

III-2.5 1



1.6.1870



.12.1871



28.1.1872



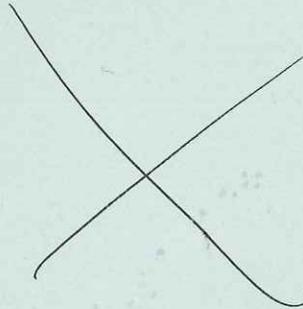
10.2.1872



10.8.1873



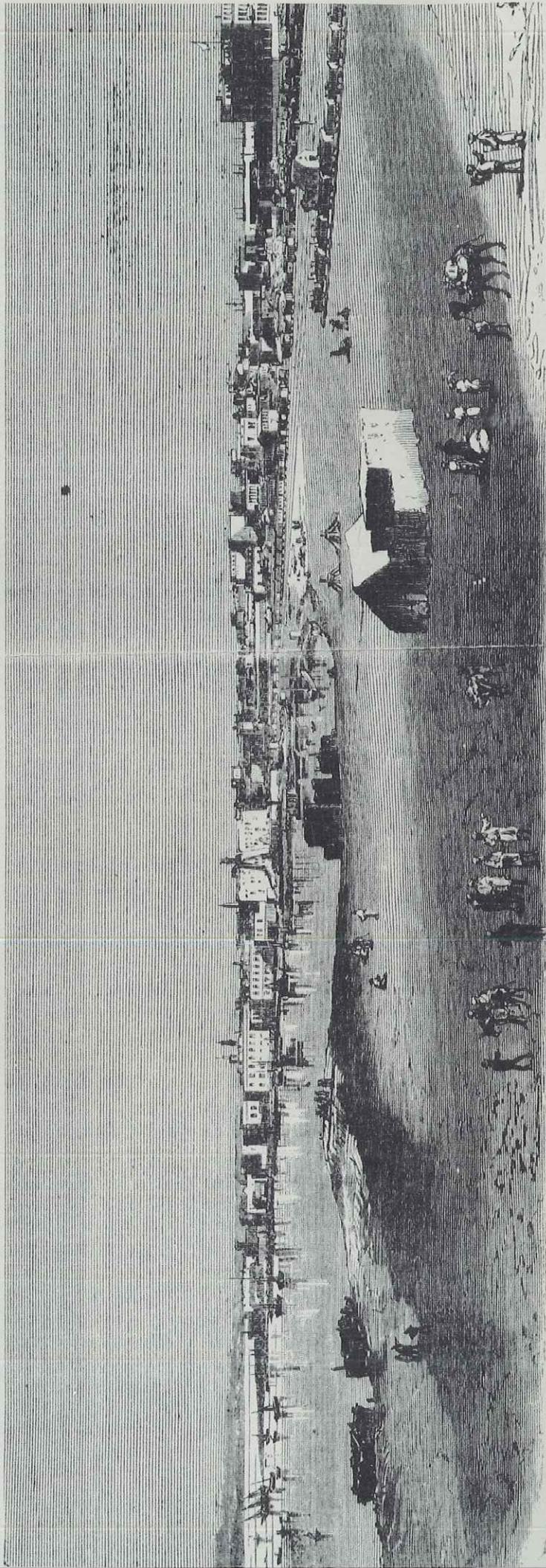
20.11.1874  
Datumfehler



5.5.1873, Brief von Suez über Alessandria nach Livorno

PS-1 4





SUER

III-41



10.3.1879  
blau



26.3.1879  
blau



27.1.1880  
blau



1.2.1879, Brief von Suez nach Schottland  
blau



17.1.1877



15.2.1877



20.6.1877



5.12.1878



1.1.1879

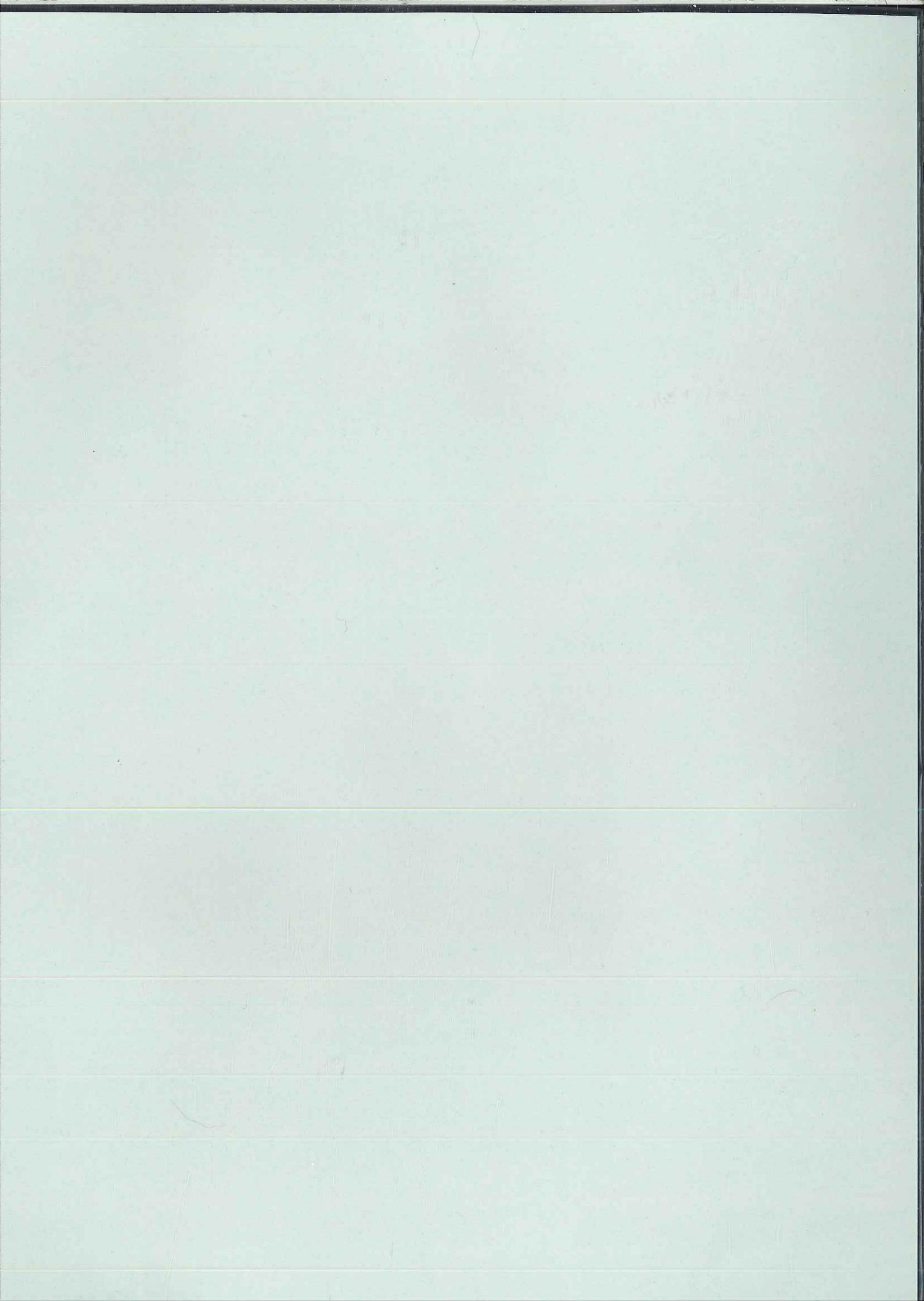


10.1.1879



27.4.1879





III-4 1



28.12.1879, Brief von Suez nach Berlin

VI-2.2 2



6.7.1878



13.7.1878



20.7.1878

CAS-2 1



8.9.



11.7.1871



26.2.1869



15.8.1878

السويس

STA-6 1



04.10.1874



.10.1874  
ungezähnt



20.11.1874



23.11.1874  
Datumfehler



31.12.1874



15.4.1875



.5.1875



2.5.1875



. 1876



22.6.1877



21.8.1878



11. 1875



12.9.1879

STA-5 2



1.5.1880



1.2.1876, Brief von Suez nach Cairo

# TANTA

Tanta - Kairo 122 km, Tanta - Damietta 119 km.

Ist Ägyptens drittgrößte Stadt mit 30.000 Einwohner an der Eisenbahnlinie Alexandrien - Kairo gelegen.

Tanta ist Ägyptens größte landwirtschaftliche Gemeinde.

Durch die günstige Lage im Mittelpunkt des Deltas, hat die Stadt eine große kommerziell Bedeutung.

3 x im Jahr 1 wöchentliche Festivals.

Jedem August versammeln sich hier fast 500.000 Pilger.

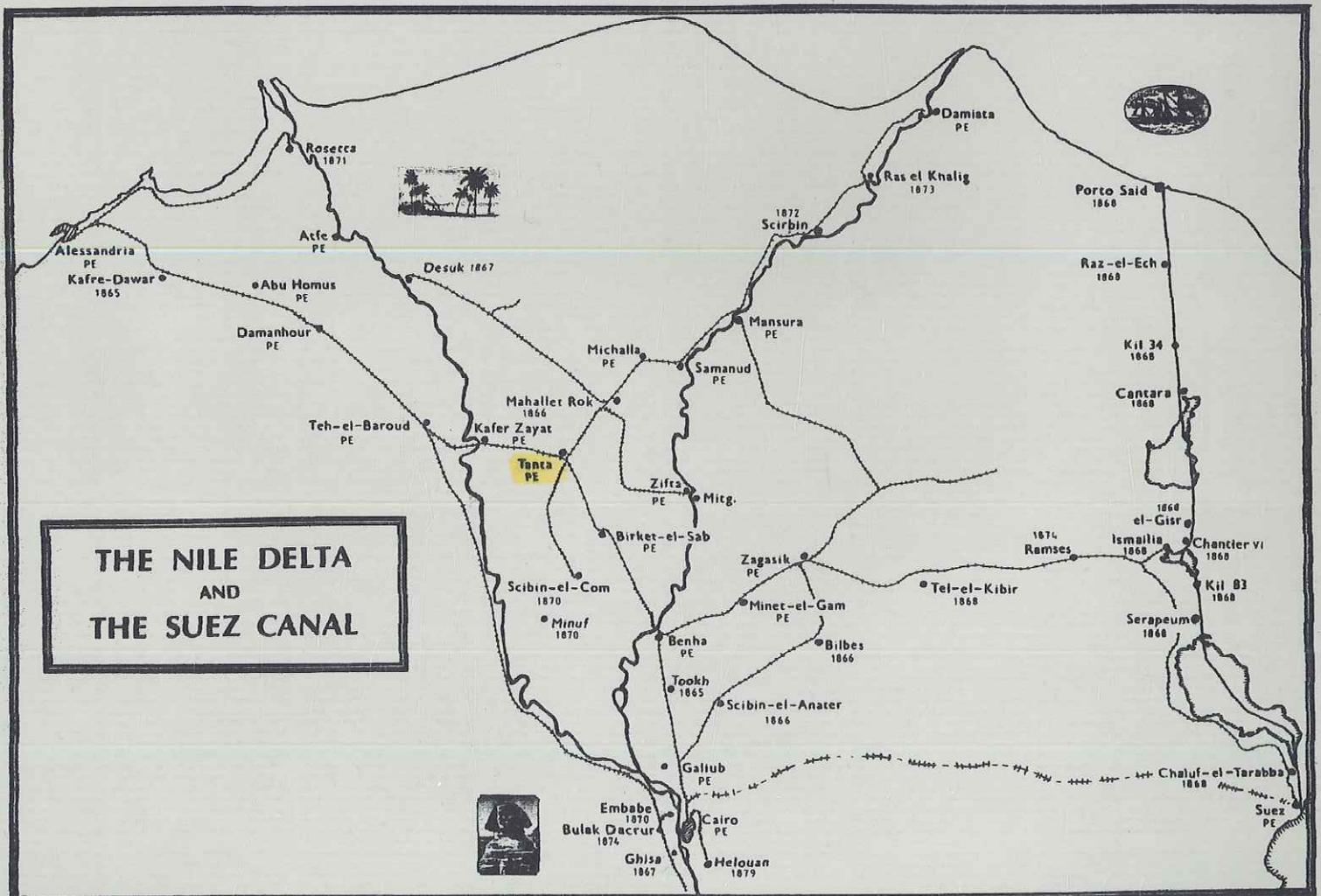
Jährlich finden im März und August zwei große Jahrmärkte statt. Zu diesen Volksfesten bzw. Jahrmärkten (Sänger, Tänzer, Gaukler, Märchenerzähler, Seiltänzer) kommen bis zu 100.000 Besucher aus allen Teilen Ägyptens. Tanta bekam dadurch den Namen "ägyptisches Gomorrah".

Große Baumwollentkörnungs-Anlagen.

Der Khedive hat hier einen Palast.

Zahlreiche ausländische Konsular Agenten.

Viele Gasthöfe von Griechen und Italiener geführt.



TAX-1.3 4



18.8.1873, Brief von Bombay über Suez nach Cairo

TAX-1.4 4



2.11.1873, Brief von Bombay über Suez nach Cairo



طنطا

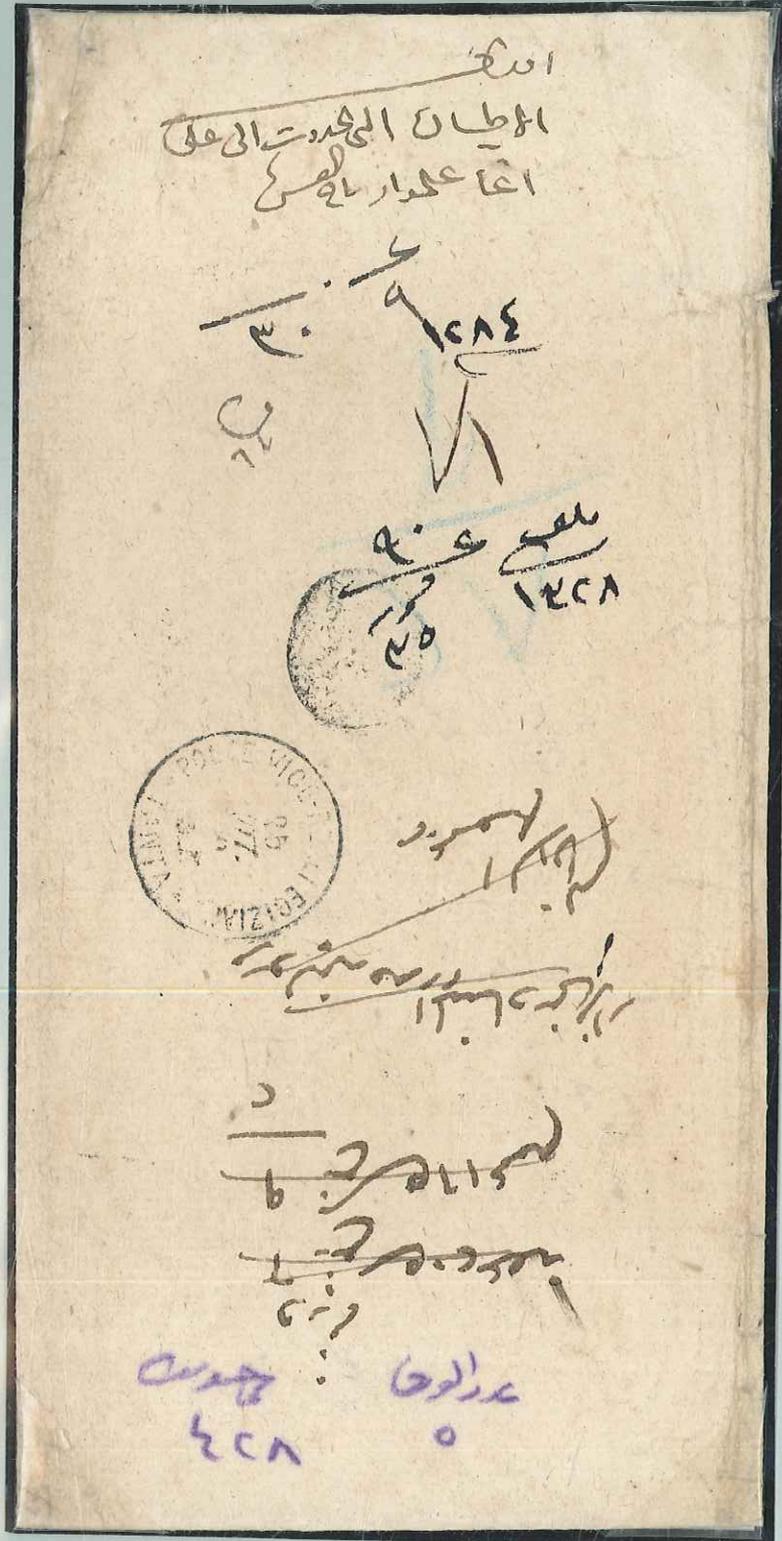
I-2.5 2

+

SEAL-A4 4

+

II-4 4



25.9.1869, Dienstbrief von Tanta nach Minia (26.9.1869).

طنطا

I-2.5 2



8.11.1866



15.11.1867



29.11.1867



8.1.1870

Datumfehler



2.3.1867, Brief von Tanta nach Cairo

7.10.1866, Brief von Tanta über Alessandria nach Griechenland



طنطا

V-1 1



.8.1878  
blau



31.12.1878  
blau



21.11.1879  
blau



1.1.1880  
blau



30.1.1880  
blau



15.5.1880  
blau

16.10.1877  
TETE BECHE



20.11.1875  
Litho



20.12.1875



15.2.1876



.12.1876  
Datumfehler  
Doppelzählung



8.11.1877

طنطا

V-1 1



15.4.1879



1.8.1879



29.1.1876, Brief von Tanta nach Cairo

PS-1 4



طنطا

CAS-2 1



23.8.1873



19.10.1875



7.12.1875



17.11.1878



30.9.1879

REG-3 4

+

V-2.3



1.3.1874

طابا

REG-14



500

TANTA STAZIONE

1875

طنطا

STA-6

25.4.1880

blau



8.4.1880, Brief von Tanta Stazione nach Cairo

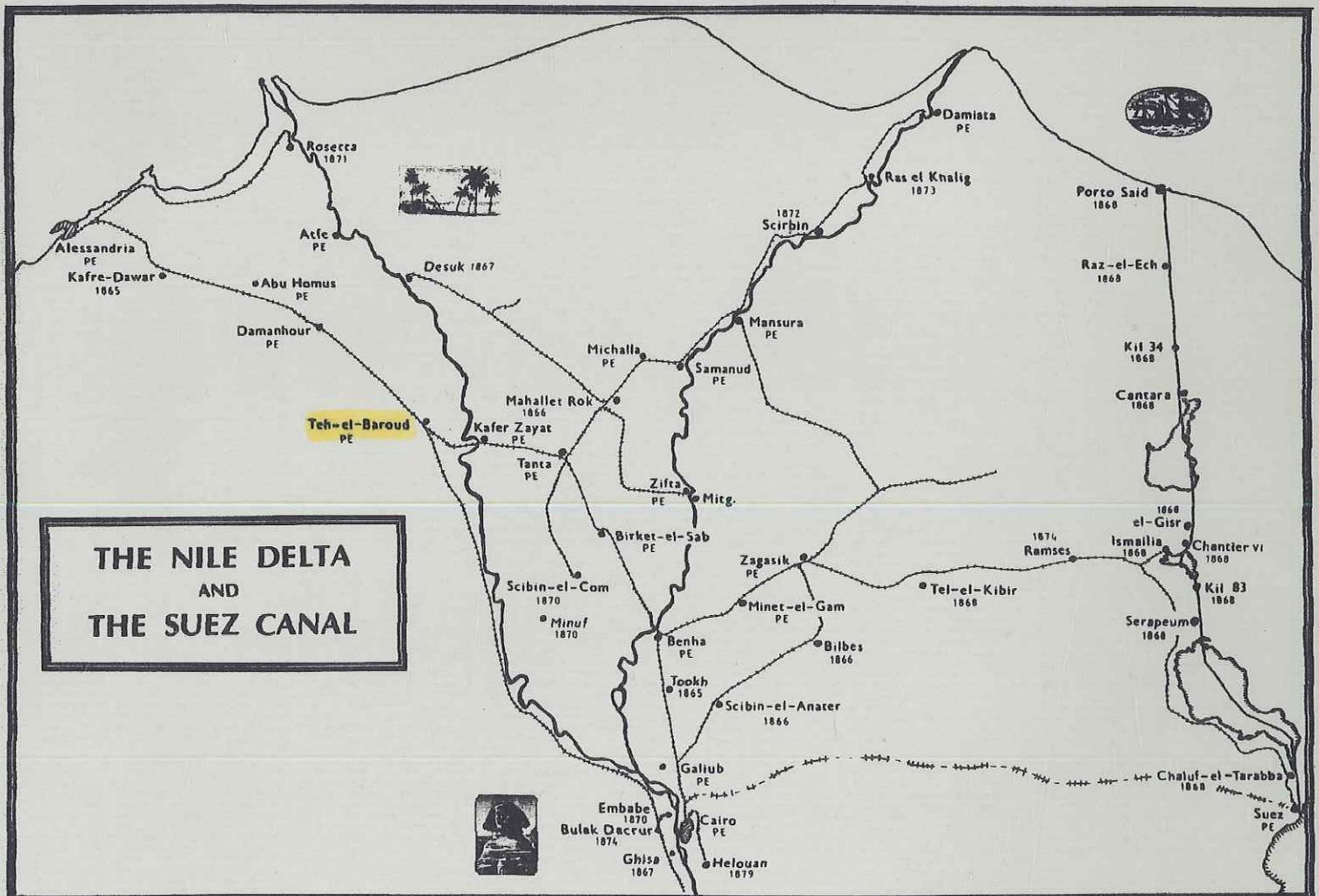
blau

# TEH EL BARUD

Teh el Barud - Kairo 87 km.

Ein sehr kleines Dorf an der Eisenbahnlinie südöstlich von Alexandrien.

1875 wurde Teh el Barud durch eine weitere Eisenbahnlinie mit dem Mittleren Delta und dem Damietta Arm unter anderen mit Tanta verbunden.



طنطا

STA-6



5.1.1876



26.5.1875, Brief von Tanta über Ismailia nach Porto Said

TANTA

طنطا

C ث

ADMINISTRATION DES POSTES EGYPTIENNES مصلحة البريد المصرية

N° 78 نمرة

Récépissé du mandat-poste international

علم خير عن حوالته بيوسته خارجيه  
N° (9) 78 - نمرة (9) pour la somme de

(10) 78 - مبلغ (10)

P.T. Sept cent (11) ثمنه

Lieu de destination (7) Scrinje البلد المرسل اليها (7)

Embre du Bureau d'origine  
قمة المكتب الاصل



في 14 82  
تحتياً

Taxe perçue (12)                      الاجرة المتحصلة (12)

P.T.                     

Signature de l'Agent  
qui a dressé le mandat.  
امضاء الوكيل في الخوالة

NB L'expéditeur d'un mandat reçoit de l'Administration un  
reçu du montant du mandat et des taxes perçues.  
L'Administration se charge d'expédier les mandats aux destinataires.

المصير يتم إرسال الخوالات افعال من قيمتها وجر اجرة المتحصلة اما الوكيل فيجب ان يرساها لمن يتصدده اليه بمعرفة المصلحة

EGYPT.1882 Administration of Posts  
yellow receipt for 30pi cancelled by  
TANTAH-CAISSE cds in black. Small  
faults,scarce. [bl/nx]

تېلبارود

I-2.5 1



9.6.1872



.9.1868  
Datumfehler

I-3 1



. .1880  
blau



28.3.1880  
blau



12.12.1877



. .1878



16.11.1878

PS-1 3



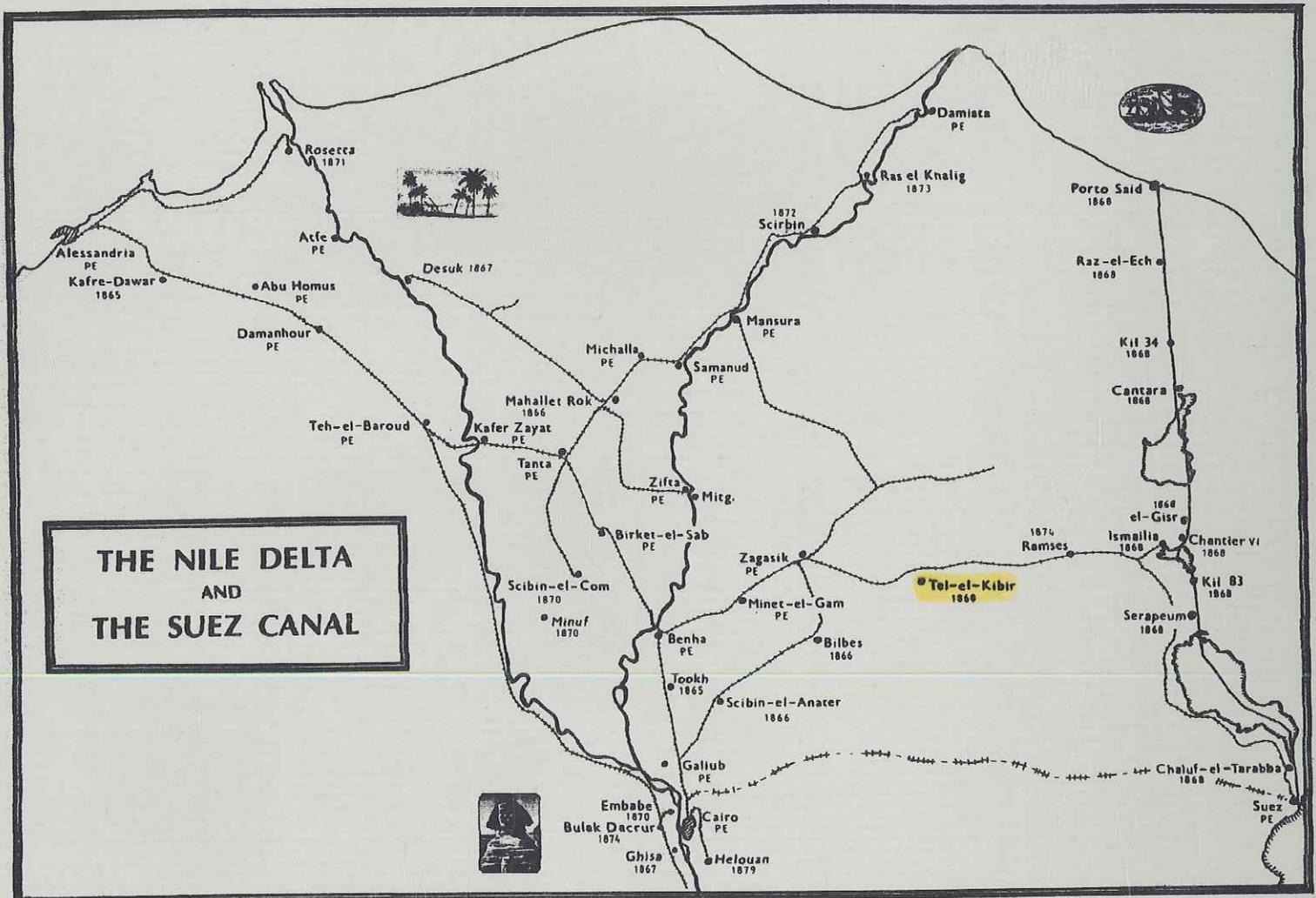
# TEL EL KIBIR

Tel auf arabisch - Hügel, Kibir auf arabisch groß.

Tel el Kibir - Tanta 28 km, Tel el Kibir - Kairo 112 km.

Ein sehr kleines Dorf im östlichen Delta, an der Eisenbahnlinie Kairo - Zagasik - Ismailia gelegen.

Amonikfabrik, Baumwoll- und Leinwandhandel.



التل الكبير

II-2 3



1.12.1868

II-4 3



.9.1869

III-2.5 1



20.10.1871



10.1.1872



.6.1873

III-2 1



30.11.1878



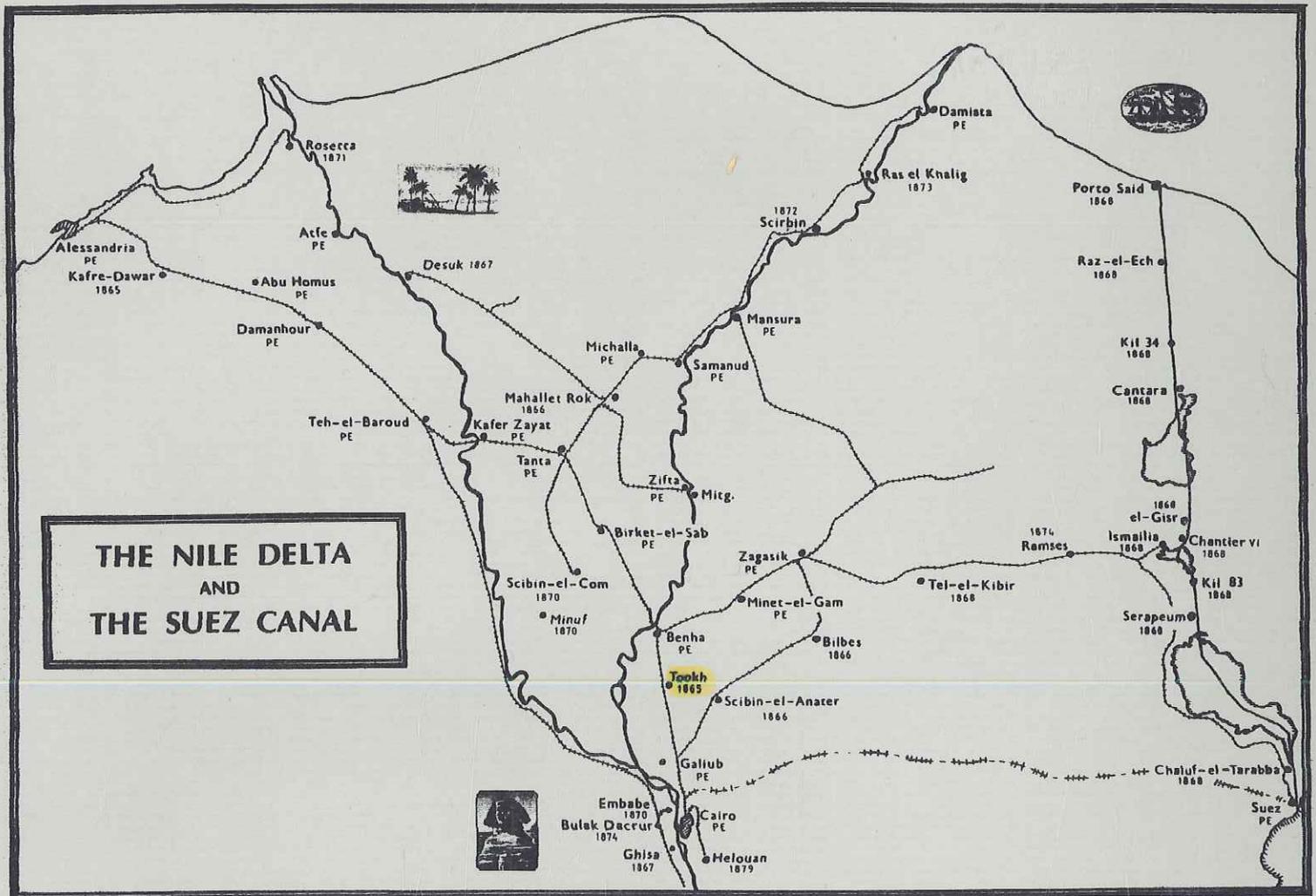
21.10.1879

PS-36



# TOOK

Ein sehr kleines Dorf nördlich von Kairo, an der Eisenbahnlinie nach Benha.



طوخ

I-2.5 1



III-2 1



3.12.1878



.3.1876



13.10.1879



10.1.1880

# ZAGAZIK

Zagazik - Kairo 82 km, Zagazik - Bilbeis 18 km,  
Zagazik - Scib el Anater 45 km

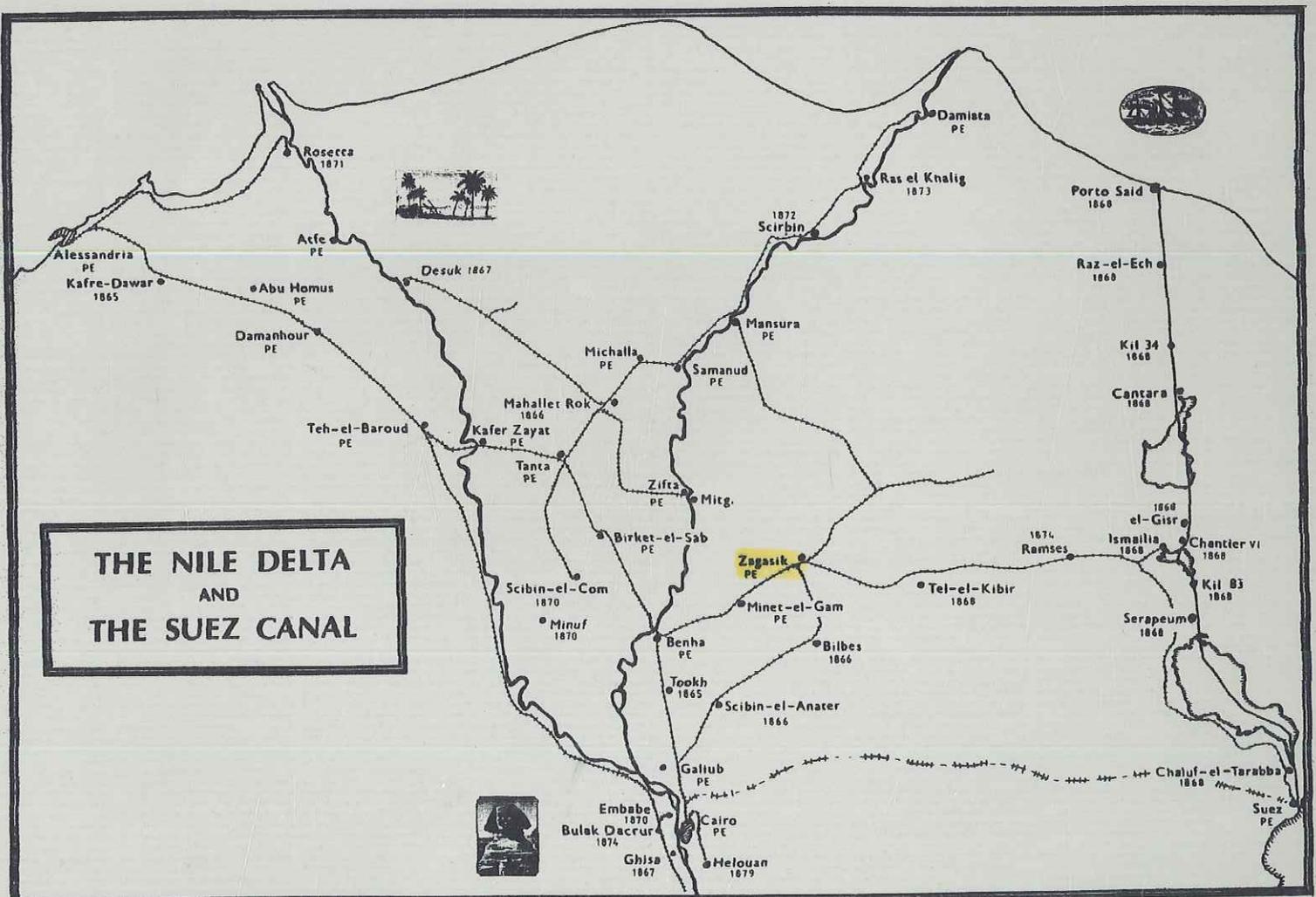
Im östlichen Delta an der Kreuzung von zwei wichtigen Eisenbahnlinien. Zentrum des Handels in der Region.

Zagazik ist der bedeutendste Ort der Provinz Scharakijeh mit 15.000 Einwohnern (davon 300 Christen, aber auch einige Europäer) in 3.000 Häuser.

Liegt an der Eisenbahnlinie Alexandrien - Kairo und an der Zweigbahn Benha - Zagazik.

Zagazik liegt am Kanal der Mueis (Muizz).

Haupthandelsware ist die Baumwolle und Baumwollsamensamen, Baumwoll- und Getreidehandel und Baumwollentkörnung. Eisenbahn - Reparaturwerkstätte.



الزقازيق

I-2.5 1



11.7.1866



1.3.1868



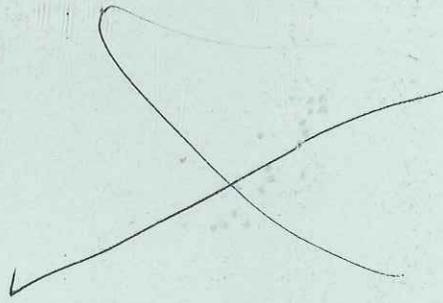
9.12.1868



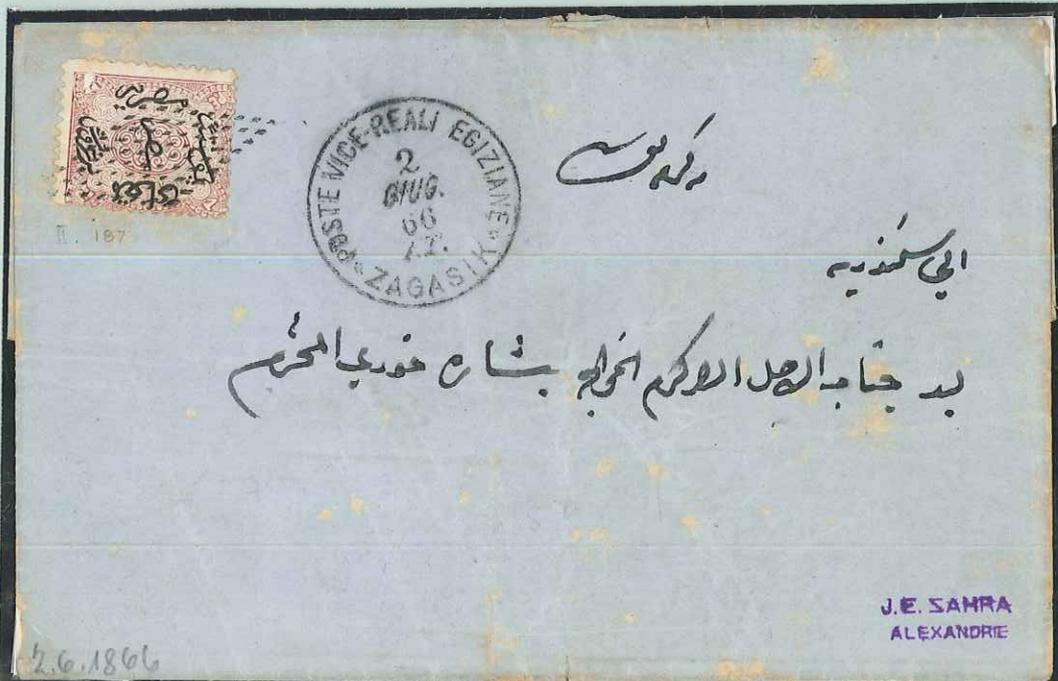
23.6.1866, Brief von Zagazig nach Alessandria  
 Roter Ankunftsstempel Alessandria. Plattenfehler auf Marke

الزقازيق

I-2.5 1



28.2.1867, Teilfrancobrief von Zagazig nach Bologna



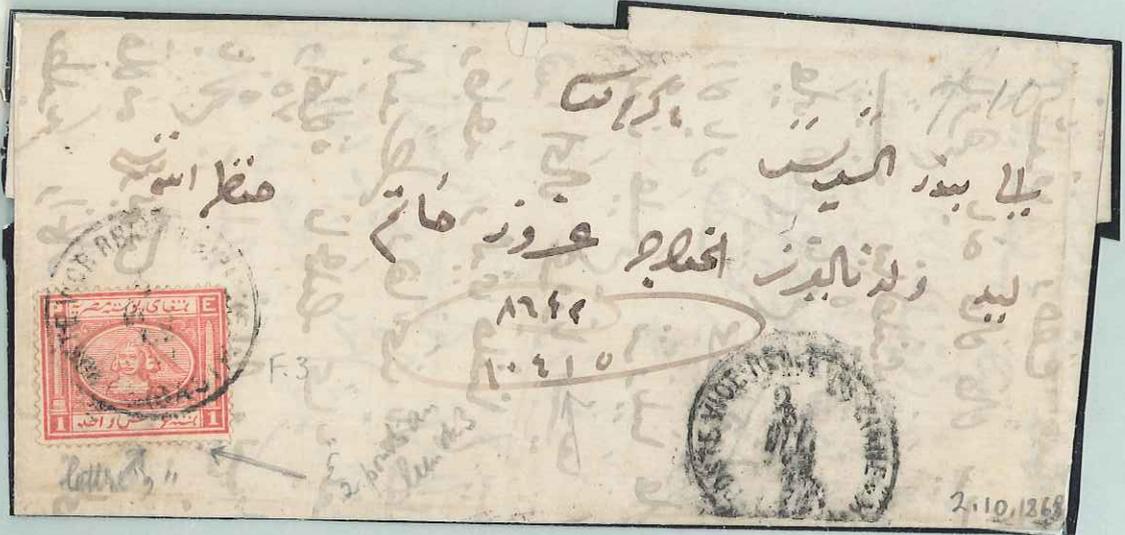
2.6.1866, Brief von Zagazig nach Alessandria

MUTE-1 4

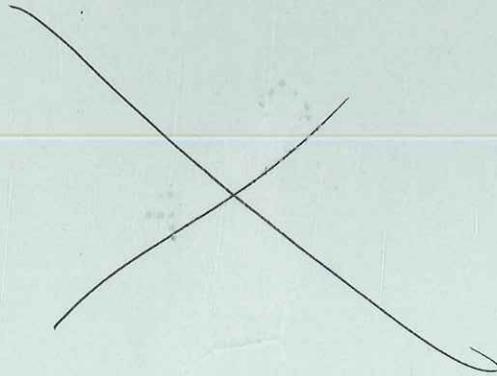
+

I-2.5 1

I-2.5 1



2.10.1868, Brief von Zagszig nach Suez

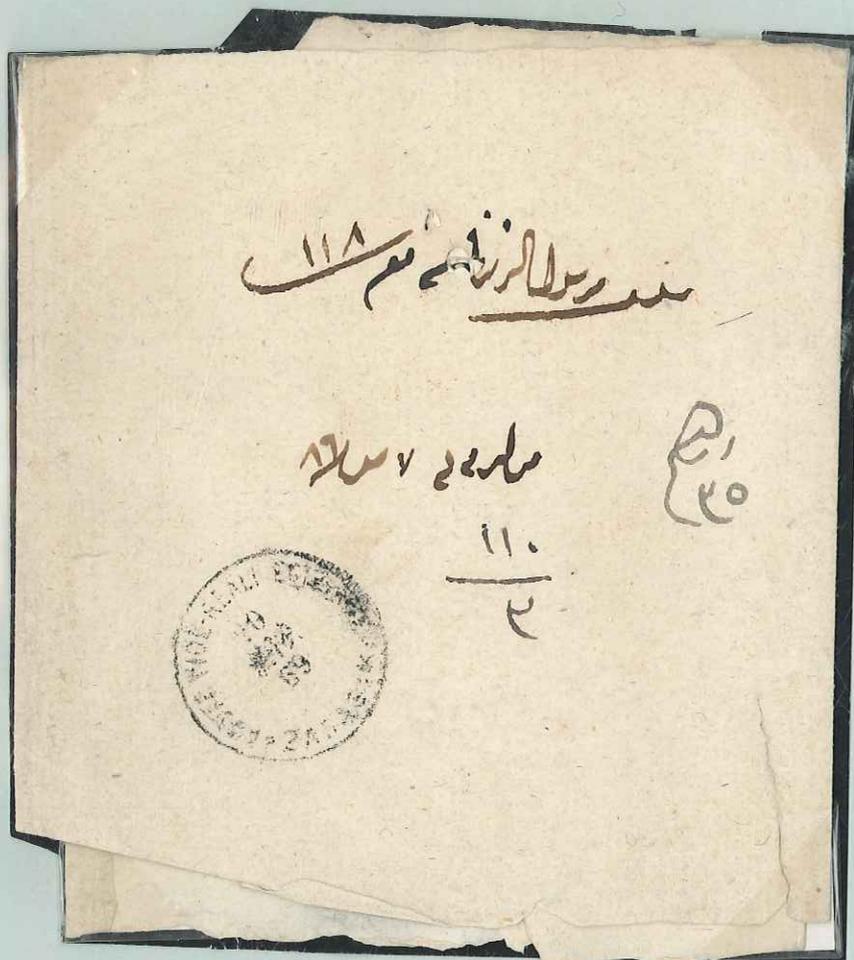


11.8.1867, Brief von Zagazig über Alessandria nach Lussingrande



الزقازيق

I-2.5 1



20.3.1869, Dienstbrief von Zagazig

الزقازيق

III-1.5 1



26.9.1873



III-2.5 1



25.1.1871



15.8.1871



30.7.1872



. .1872



23.1.1872

IV-2 1



4.12.1875



19.3.1876



1.9.1877



13.9.1877

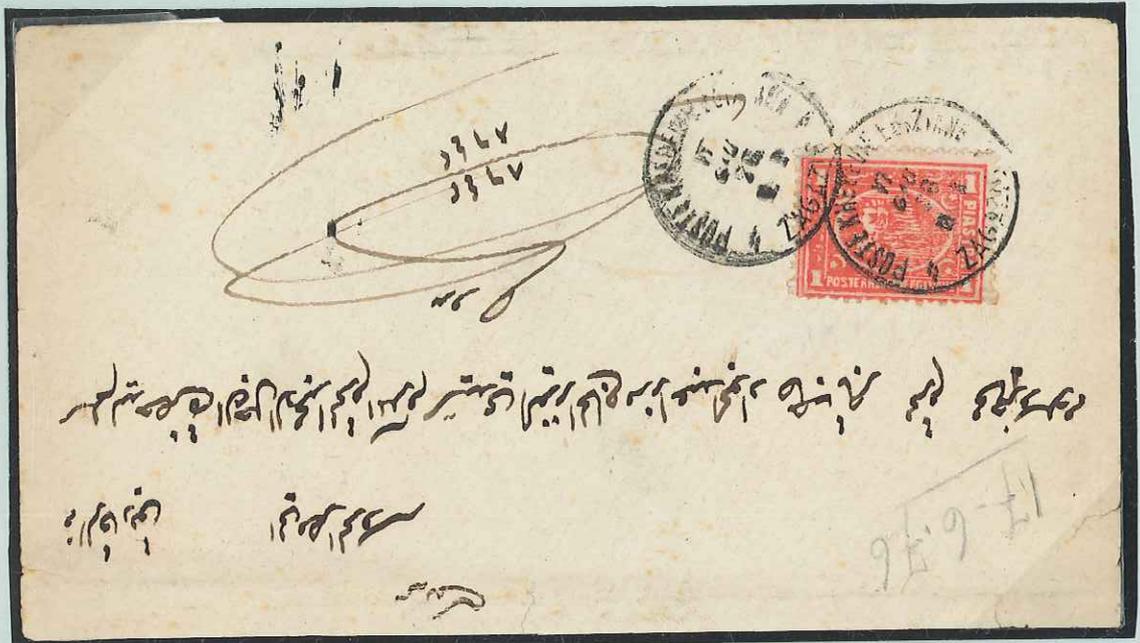


10.11.1879



30.4.1876, Brief von Zagazig nach Cairo

IV-2.1



17.6.1876, Brief von Zagazig nach Cairo

IV-2.5.1



5.6.1878  
blau



18.11.1878  
blau



16.5.1874



12.12.1874



27.5.1875



CAS-21



20.8.1871



18.11.1871



20.9.1872



30.6.1873



26.3.1877



12.10.1877



14.11.1878



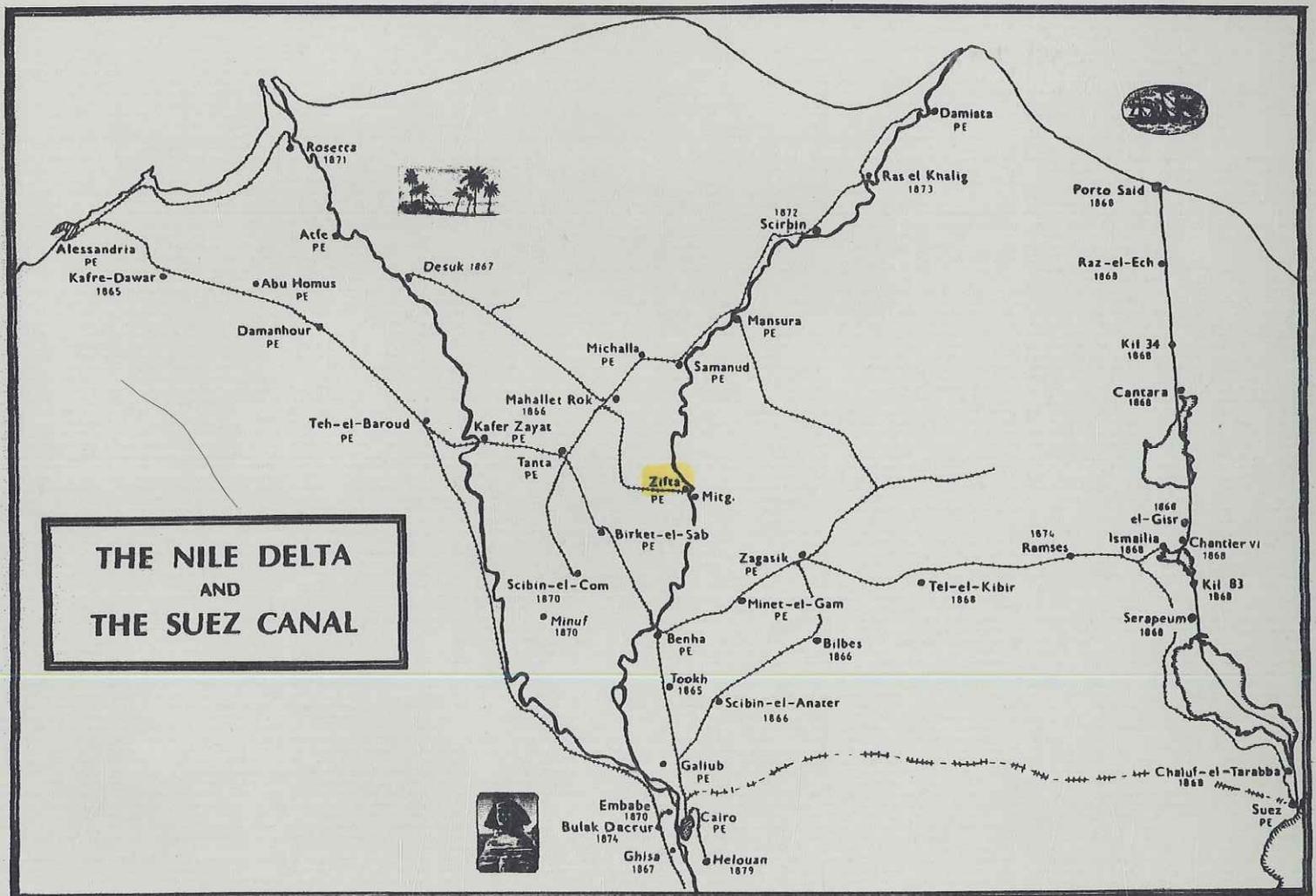
.11.1879  
blau

# ZEFTA

Zefta - Tanta 31 km.

Eine sehr kleine Stadt gegenüber von Mit Ghamr am Damiata Arm des Nils im Zentralen Delta.

Von Zifta geht eine Eisenbahnlinie 38 km lang nach Mahalet Rok.



زفتی

III-2.5 1



15.12.1872



3.2.1872



11.4.1872



. .1875

III-2 1



20.8.1879

blau



6.11.1875



20.12.1875



12.7.1876



. .1876



20.11.1877  
Datumfehler



زفتى

III-2 1



26.1.1879, Brief von Zefta nach Bombay

RES-1 4

+

III-2



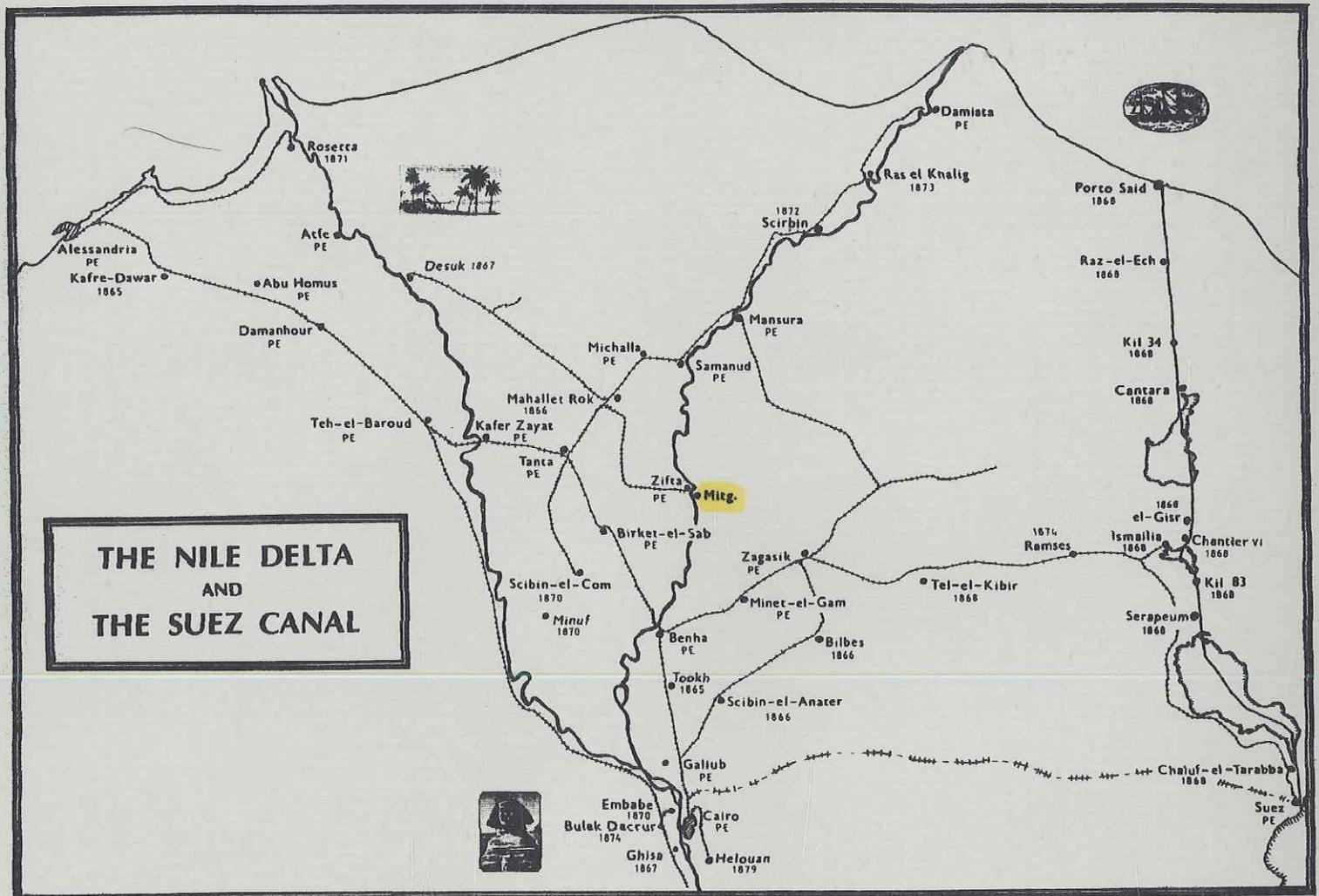
6.9.1878

REG-3 4



# ZEFTA & MITG

Zwei sehr kleine Städte im Zentrum des Delta, die sich am Damietta Arm des Nils gegenüber liegen.



I-2.5 1



15.8.1867



23.3.1868



21.11.1868



7.12.1868



1.11.1866, Brief von Zefta 6 Mitg. über Alessandria nach England

I-2.5 1



22.11.1866, Brief von Zeffa & Mitg. über Alessandria nach England

CAS-2 1



20.1.1871



2.1.1872



5.11.1872



22.11.1872



1.1.1874



9.4.1874



21.1.1876



16.5.1880



18.11.1878



.10.1878

PS-1 3

