Dott. Giorgio Colla
Via Gaeta 18 - 10133 Torino
Tel. 011-660.19.57 - 335-572.41.11

427/41

4 Giugno 2018

Ho esaminato la busta recante due francobolli del Regno d'Italia, 1927, P.O. da 50 centesimi + P.A. 80 centesimi su 1 Lira entrambi perfetti. L'Aerogramma facente parte di un dispaccio di 6 buste spedite come da annullo da Sesto Calende il 6.10.1923 venne trasportato a bordo di un aereo pilotato da Umberto Maddalena e Stefano Cagna diretto alla baia del Re per tentare di soccorre i superstiti del dirigibile Italia del generale Umberto Nobile. La busta è l'unica nota recante dichiarazioni manoscritte di Cagna (al recto) e Maddalena (al verso) che attestano che essa era a bordo del veivolo (come da annullo impresso in bruno) mentre questo volava sopra la "Tenda rossa" nella quale vi era Nobile e alcuni compagni caduti sulla banchina. Ho unito al verso riproduzioni del documento che dichiaro originale e lo annovero tra le massime rarità della Posta Aerea Italiana. L'ho pertanto firmato per esteso "Giorgio Colla".

Dott. Fiorenzo Longhi
Socio A.I.S.P., A.I.D.A., American Air Mail Society,
U.F.I., A.I.C.P.M., iscritto all'albo dei Periti Filatelici.
Via alla Masseria, 12 - 28040 Belgirate (VB)
Tel. - Fax (0322) 7462

15 Febbraio 1997

Nr. DG/97

ITALIA: 1928 (Giugno 10 / Agosto 30)

SESTO CALENDE - VOLO SULLA "TENDA ROSSA" - SESTO CALENDE
Piloti : Umberto Maddalena e Stefano Cagna
Apparecchio : idrovolante S.I.A.I. Marchetti S.55 - marca : I-SAAT.

In seguito alla notizia che il dirigibile *Italia*, dopo aver sorvolato il Polo Nord, non era rientrato alla base, vennero organizzate spedizioni di soccorso, sia terrestri e marittime che aeree, dalla Russia, dalla Svezia, dalla Finlandia, dalla Norvegia e dalla Francia.
L'Italia inviò i suoi migliori piloti: da Sesto Calende partirono il 10 giugno i comandanti Umberto Maddalena e Stefano Cagna con un idrovolante S.I.A.I. Marchetti S.55, con a bordo un piccolo corriere postale; giunsero alla R. Nave *Città di* Milano, ormeggiata alla Baia del Re, il 18 giugno.
Da Marina di Pisa partirono il 13 giugno due idrovolanti Dornier Wal dei comandanti Luigi Penzo, il *Marina II*, ed Ivo Ravazzoni, il *Marina I*.
Il primo ad avvistare la *tenda rossa* fu l'idrovolante di Maddalena e Cagna il 20 giugno.

Busta affrancata con il francobollo di P.A. da cent. 80 su L. 1 azzurro (Yvert P.A. n° 11) e con il francobollo da cent. 50 bruno e grigio (Yvert n° 208), annullati dall'annullo di partenza circolare: SESTO CALENDE - MILANO - 10.6.28. Al recto vi sono inoltre:
A. (C) di transito: R.N.C. DI MILANO - SPED. ARTICA 1928 - 18.6.28,
T.S. su due righe: "SPEDIZIONE AEREA DI SOCCORSO / SESTO CALENDE / KINGSBAY" ed il T.S.(C) rosso mattone, con bordo di mm. 2, a stampa, con l'iscrizione interna su quattro righe:
" - VO / - LATA / SULLATEN / - DARO / - SSA ".
Al verso vi sono i seguenti timbri: T.(C): R. N. CITTÀ DI MILANO, e tre stelle; al centro due stemmi.
Timbro postale su due righe: "R.N.C. DI MILANO / SPED. ARTICA 1928"
Annullo frazionario postale: " (71/28) "ed A.A.(C): SESTO CALENDE - MILANO - 30.8.28.

La busta reca al recto la dichiarazione manoscritta del Ten. Stefano Cagna ed al verso una ulteriore dichiarazione manoscritta del Comandante Maddalena che attestano che essa, insieme con altre cinque simili, era a bordo del velivolo mentre volava sulla *tenda rossa*.

Ho esaminato la busta sopra descritta della quale ho unito una riproduzione fotografica al presente Certificato.

A mio parere il raro aerogramma, l'unico a me noto con le dichiarazioni manoscritte dei piloti, facente parte del dispaccio di 6 buste spedite da Sesto Calende, è originale, al pari degli annulli, ed i francobolli sono perfetti, e pertanto l'ho firmato.

Fiorenzo L.

ING. ALBERTO DIENA
VIA CRESCENZIO 19
ROMA

4 settembre 1969

Ho esaminato la busta trasportata a bordo di un aereo pilotato da Umberto Maddalena e da Stefano Cagna, partito da Sesto Calende, 10.6.1928, diretto alla Baia del Re, dove giunse il 18.6, per tentare poi di soccorrere i superstiti dell'equipaggio del dirigibile "Italia", comandato dal generale Umberto Nobile.

La busta venne affrancata con due francobolli d'Italia del 1927: 50 centesimi e posta aerea 80 centesimi su 1 lira, che vennero annullati con bollo a date di Sesto Calende. Sul recto della busta venne applicato il bollo di arrivo alla Baia del Re della R.Nave "Città di Milano" con data 18.6.1928 ed il bollo lineare "Spedizione aerea di soccorso / Sesto Calende - Kingsbay", mentre sul verso vennero apposti il bollo lineare e quello frazionario dell'Ufficio postale di detta Nave, nonchè il bollo circolare del Comando della Nave e quello postale di Sesto Calende del 30.8.1928. Una riproduzione fotografica è qui unita.

La busta reca dichiarazioni manoscritte di Cagna (al recto) e di Maddalena (al verso) che attestano che essa, insieme con altre cinque simili era a bordo del velivolo, mentre questo volava sopra la "tenda rossa" nella quale erano il Nobile ed i suoi compagni caduti sulla banchisa polare. A seguito delle dichiarazioni suddette fu applicato sulla busta un bollo circolare con la scritta "Volata sulla tenda rossa", impresso in bruno.

A mio parere, la busta è originale ed i francobolli sono perfetti:
l'ho giudicata